

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

ფინანსური ანგარიშგება

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნასთან ერთად

2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული

საანგარიშგებო წლისთვის

ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის

შინაარსი

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და დამტკიცებაზე----	3
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა -----	4
სრული შემოსავლის ანგარიშგება ----	8
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება -----	9
კაპიტალის მოძრაობის ანგარიშგება -----	10
ფულადი ნაკადების ანგარიშგება -----	11
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა განმარტებითი შენიშვნები-----	12

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს მენეჯმენტის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და დამტკიცებაზე

საანგარიშო წლისთვის, რომელიც დასრულდა 2019 წლის 31 დეკემბერს.

წინამდებარე ანგარიშგება განიხილება დამოუკიდებელ აუდიტორთა დასკვნაში აღწერილ დამოუკიდებელ აუდიტორთა ვალდებულებებთან ერთად იმ მიზნით, რათა გაიმიჯნოს ხელმძღვანელობისა და დამოუკიდებელ აუდიტორთა პასუხისმგებლობა შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს ფინანსურ ანგარიშგებასთან მიმართებაში.

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე, რომელიც სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, მის მიერ წარმოებული ოპერაციების შედეგებს, ფულადი სახსრების მოძრაობას და კაპიტალის ცვლილებას ამავე თარიღით დასრულებული წლისათვის „ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების ("ფასს") მცირე და საშუალო საწარმოებისათვის“-ს შესაბამისად.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია:

- შესაფერისი სააღრიცხვო პრინციპების არჩევასა და მათ თანმიმდევრულად შესრულებაზე;
- განსჯასთან და შეფასებებთან დაკავშირებულ მართებული და გონივრული გადაწყვეტილებების მიღებაზე;
- ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების თანახმად, განაცხადოს ნებისმიერი არსებული დარღვევების შესახებ და ახსნას ისინი ფინანსურ ანგარიშგებაში;
- მოამზადოს ფინანსური ანგარიშგება წარმოების უწყვეტობის პრინციპზე იმ შემთხვევაში, თუ კომპანიას შესწევს უნარი გააგრძელოს თავისი საქმიანობა მომავალში.

ხელმძღვანელობა აგრეთვე პასუხისმგებელია:

- შექმნას, განახორციელოს და შეინარჩუნოს ეფექტური და ხარისხიანი შიდა კონტროლის მექანიზმები;
- ნებისმიერ დროს აწარმოოს კომპანიის სააღრიცხვო ჩანაწერები შესაბამისი სიზუსტით, რომელიც მისცემს მათ შესაძლებლობას დარწმუნდნენ, რომ ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ("ფასს") მცირე და საშუალო საწარმოების მიხედვით;
- სავალდებულო ბუღალტრული ჩანაწერების წარმოებაზე საქართველოს კანონმდებლობისა და ბუღალტრული სტანდარტების შესაბამისად;
- კომპანიის აქტივების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად საჭირო ქმედებების განხორციელებაზე; და
- თაღლითობის, შეცდომებისა და სხვა დარღვევების აღმოჩენასა და თავიდან აცილებაზე.

2019 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის მომზადებული ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებულია გამოსაშვებად 2020 წლის 14 ივლისს.

მენეჯმენტის სახელით:

დირექტორი

ფინანსური მენეჯერი- მთ. ბუღალტერი

შალვა კიკნაძე

თინა ქორთოშიძე

14 ივლისი, 2020 წ.

14 ივლისი, 2020 წ.

თბილისი, საქართველო

თბილისი, საქართველო

თბილისი, საქართველო

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს დამუშნებელს და ხელმძღვანელობას

პირობითი მოსაზრება

ჩავატარეთ შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს თანდართული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის სრული შემოსავლის ანგარიშგების, კაპიტალის მოძრაობის ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისაგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის - “პირობითი მოსაზრების საფუძველი” - ნაწილში აღწერილი საკითხის გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, უტყუარად და სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისთვის, მსს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-მ ვერ ჩაატარა 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მარაგების ინვენტარიზაცია. კომპანიის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, სხვა ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ შევძელით მიგვეღო აუცილებელი და შესაფერისი მტკიცებულება მარაგების ფაქტიურ რაოდენობაზე, რაც ფინანსურ ანგარიშგებაში 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შესაბამისად 986 923 და 2 684 ლარით. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები მარაგებთან და ფინანსური ანგარიშგების შემადგენელ სხვა ელემენტებთან დაკავშირებით.

აუდიტს წარვმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - “აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე” - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებლები ვართ შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ისგან იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს შპს ავიაკომპანია ჯგო სქაი-ს ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მართვის უფლებით აღჭურვილი პირები პასუხისმგებელნი არიან კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესს გაუწიონ ზედამხედველობა.

აუდიტორთა პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. გონივრული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ისეთი აუდიტორული მტკიცებულებების მოპოვებას, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარ განზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.

- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს შიდა კონტროლის მექანიზმების ეფექტურობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება.
- ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, განმარტებით შენიშვნებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული შესაფერისი ეთიკური ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც, გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება მიჩნეულიყო, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და, მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღვწერთ ჩვენს აუდიტორთა დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება

საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადავწყვეტთ, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია ნაირა ლობჯანიძე.

აუდიტის გარიგების პარტნიორი

ნაირა ლობჯანიძე

შპს აუდიტორული ფირმა "მრჩეველი"

14 ივლისი 2020 წ.

საქართველო, ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. #11

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს დამუშნებელს და ხელმძღვანელობას

პირობითი მოსაზრება

ჩავატარეთ შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს თანდართული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს ფინანსურ მდგომარეობას 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას იმ წლისთვის, რომელიც დასრულდა მოცემული თარიღით, მსს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-მ ვერ ჩაატარა 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მარაგების ინვენტარიზაცია. კომპანიის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, სხვა ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ შევძელით მიგვეღო აუცილებელი და შესაფერისი მტკიცებულება მარაგების ფაქტიურ რაოდენობაზე, რაც ფინანსურ ანგარიშგებაში 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შესაბამისად 986 923 და 2 684 ლარით. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები მარაგებთან და ფინანსური ანგარიშგების შემადგენელ სხვა ელემენტებთან დაკავშირებით.

აუდიტს წარვმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“ - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებლობები ვართ შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ისგან იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობა

აუდიტორთა პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. გონივრული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის

გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ისეთი აუდიტორული მტკიცებულებების მოპოვებას, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარ განზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.

- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს შიდა კონტროლის მექანიზმების ეფექტურობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება.
- ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, განმარტებით შენიშვნებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული შესაფერისი ეთიკური ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც, გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება მიჩნეულიყო, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და, მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღვწერთ ჩვენს აუდიტორთა დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება

საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადაწყვეტო, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია ნაირა ლობჯანიძე.

აუდიტის გარიგების პარტნიორი

ნაირა ლობჯანიძე

შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“

14 ივლისი 2020 წ.

საქართველო, ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. №11



შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2019 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნები	2019	2018
შემოსავალი	6	30,825,586	15,099,985
თვითღირებულება	7	(24,801,686)	(12,268,367)
საერთო მოგება		6,023,900	2,831,618
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	8	(4,016,780)	(2,193,054)
საოპერაციო მოგება		2,007,120	638,563
საპროცენტო შემოსავალი		23	
საპროცენტო ხარჯი		(2)	
წმინდა მოგება/ზარალი საკუთროსო სხვაობიდან	9	131,474	(46,374)
არასაოპერაციო შემოსავალი	10	14,321	
არასაოპერაციო ხარჯი	10	(2)	
მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე		2,152,935	592,189
მოგების გადასახადი		-	-
მოგება/ზარალი		2,152,935	592,189

დირექტორი
შალვა კიკნაძე

14 ივლისი 2020 წ.

თბილისი, საქართველო



ფინანსური მენეჯერი-მთ. ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე

14 ივლისი 2020 წ.

თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია ჯეო სკაი

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2019 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნა	31 დეკ.2019	31 დეკ.2018	31 დეკ.2017
აქტივები				
გრძელვადიანი აქტივები				
საინვესტიციო ქონება		2 320 416	-	-
ძირითადი საშუალებები	11	346 801	68 657	26 792
არამატერიალური აქტივები	12	1 423	445	
სულ გრძელვადიანი აქტივები		2 668 641	69 102	26 792
მიმდინარე აქტივები				
მარაგები	13	986 923	2 684	2 727
სავაჭრო მოთხოვნები	14	2 820 375	2 150 076	636
სხვა აქტივები	15	28 181	363 265	12 389
გადახდილი ავანსები	16	35 728	121	4 012
საგადასახადო აქტივები	17	207 682	8 106	9 603
ფული და ფულის ექვივალენტი	18	155 296	58 284	48 303
სულ მიმდინარე აქტივები		4 234 186	2 582 535	77 670
სულ აქტივები		6 902 827	2 651 637	104 462
კაპიტალი				
საწესდებო კაპიტალი	19	40 000	40 000	40 000
გაუნაწილებელი მოგება	19	2 762 091	609 156	16 967
სულ კაპიტალი		2 802 091	649 156	56 967
ვალდებულებები				
მიმდინარე ვალდებულებები				
სავაჭრო ვალდებულებები	20	4 075 605	1 993 139	41 798
ვალდებულებები თანამშრომელთა მიმართ	21	2 691	1 995	
სხვა ვალდებულებები	21	22 439	1 650	
მიღებული ავანსები	22	-	5 698	5 698
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		4 100 736	2 002 481	47 495
სულ ვალდებულებები		4 100 736	2 002 481	47 495
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		6 902 827	2 651 637	104 462

დირექტორი
შალვა კიკნაძე

14 ივლისი 2020 წ.



ფინანსური მენეჯერი-მთ. ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე

14 ივლისი 2020 წ.

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

კაპიტალის მოძრაობის ანგარიშგება

2019 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება/ზარალი	გადაფასების რეზერვი	სულ
ნაშთი 2017 წლის 31 დეკემბრისთვის	40,000	16,967	-	56,967
დივიდენდები	-	-		-
წლის მთლიანი სრული მოგება		592,189		592,189
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბრისთვის	40,000	609,156	-	649,156
დივიდენდები	-	-		-
წლის მთლიანი სრული მოგება		2,152,935		2,152,935
ნაშთი 2019 წლის 31 დეკემბრისთვის	40,000	2,762,091	-	2,802,091

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

2019 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ქართულ ლარში)

	20019	20018
ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობებიდან		
მოგება დაბეგვრამდე	2,152,935	592,189
ცვეთა და ამორტიზაცია	66,820	4,814
ზარალი/(მოგება) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	131,474	(46,374)
შემცირება/ზრდა სასაქონლო მატერიალური ფასეულობაში	(984,240)	44
შემცირება/ზრდა სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებში	(333,784)	(2,500,315)
შემცირება/ზრდა გადახდილ ავანსებში	(13,023)	3,891
შემცირება/ზრდა საგადასახადო აქტივებში	(199,577)	1,497
შემცირება/ზრდა სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებში	2,079,936	1,954,986
შემცირება/ზრდა მიღებულ ავანსებში	(5,698)	
შემცირება/ზრდა გადასახდელ გადასახადებში		
ფულადი სახსრები ოპერაციებიდან	2,894,844	10,732
მოგების გადასახადი	-	-
წმინდა ფულის შემოსვლა/(გასვლა) საოპერაციო საქმიანობიდან	2,894,844	10,732
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან		
შემცირება/ზრდა ძირითად საშუალებებში	(2,665,381)	(46,679)
შემცირება/ზრდა არამატერიალურ აქტივებში	(978)	(445)
წმინდა ფული (გამოყენებული)/მოპოვებული საინვესტიციო საქმიანობიდან	(2,666,358)	(47,125)
ფულადი სახსრები ფინანსური საქმიანობიდან		
გადახდილი სესხი	-	-
გადახდილი დივიდენდი	-	-
წმინდა ფულის (გასვლა)/შემოსვლა ფინანსური საქმიანობიდან	-	-
გაცვლითი კურსის ეფექტი ფულზე და ფულის ექვივალენტებზე	(131,474)	46,374
წმინდა ფულის ზრდა	97,012	9,981
ფული და ფული ექვივალენტები წლის დასაწყისში	58,284	48,303
ფულადი საშუალებები და მისი ექვივალენტები წლის ბოლოს	155,296	58,284

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა განმარტებითი შენიშვნები

2019 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

შენიშვნა 1. ზოგადი ინფორმაცია

ავიაკომპანია ჯეო სქაი შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა, რომელიც რეგისტრირებულია სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს მიერ 201.01.2017 წ. ს/ნ 406198485. კომპანიის იურიდიული მისამართია: ქ. თბილისი, ისნის რაიონი, აეროპორტის დასახლება, იურიდიული და ფაქტიური მისმართი ქ. თბილისი, არბოშის ქ. #2

კომპანიის 100%-იანი წილის მფლობელია ზაური ქორთოშიძე.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობაა საავიაციო ტვირთების საერთაშორისო გადაზიდვები, მგზავრთა შვეულმფრენით გადაყვანა საქართველოს ფარგლებში და ტექნიკური მომსახურება. საერთაშორისო სატვირთო გადაზიდვების და მგზავრთა გადაყვანის საქმიანობას ახორციელებს იჯარით აღებული საჰაერო ხომალდის და შვეულმფრენის მეშვეობით. 2019 წლის სექტემბრის თვეში კომპანიამ შეიძინა საკუთარი შვეულმფრენი, რომლითაც განაგრძო მგზავრთა გადაყვანის საქმიანობა.

შენიშვნა 2. მომზადების საფუძვლები

ანგარიშგების შესაბამისობა

კომპანიის თანდართული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების კომიტეტის (ბასს) მიერ გამოშვებული მსს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების, ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტებისა და ინტერპრეტაციების (მთლიანობაში მსს ფასს-ები) შესაბამისად.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადების პროცესში კომპანია იყენებს გარკვეულ მნიშვნელოვან სააღრიცხვო შეფასებებს, როგორც ამას მოითხოვს მსს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტები. ფინანსური ანგარიშგების არეები, რომლისთვისაც ფინანსური ანგარიშგების მომზადების პროცესში კომპანია იყენებს მნიშვნელოვან დაშვებებსა და შეფასებებს მოცემულია მე-3 შენიშვნაში.

შეფასების საფუძველი

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ქართულ ლარში ისტორიული ღირებულების საფუძველზე. მონაცემები დამრგვალებულია ერთ ლარამდე, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული. კომპანიის საანგარიშგებო პერიოდი მოიცავს კალენდარულ წელს 1 იანვრიდან 31 დეკემბრამდე.

შენიშვნა 3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვა

წარმოდგენილი ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ზასს) მიერ გამოქვეყნებული „ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტი (ფასს) მცირე და საშუალო საწარმოებისათვის“-ს შესაბამისად. აღნიშნული სტანდარტი ეფექტურია 2017 წლის 1 იანვრიდან დაწყებული საანგარიშგებო პერიოდებისთვის.

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია პირვანდელი ღირებულებით აღრიცხვის წესით, გარდა იმ ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებებისა, რომლებიც სამართლიანი ღირებულებით ფასდება თავდაპირველი აღიარებისას.

ფინანსურ ანგარიშგებაში ყველა თანხა წარმოდგენილია ლარში, თუ სხვა რამე არ არის მითითებული.

მომზადების საფუძველი

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ისტორიული ღირებულების საფუძველზე, როგორც ეს აღწერილია ქვემოთ მოცემულ სააღრიცხვო პოლიტიკაში.

სამართლიანი ღირებულება არის ის ფასი, რასაც მიიღებდა აქტივის მფლობელი აქტივის გაყიდვისას ან გადაიხდიდა ვალდებულების მფლობელი ვალდებულების დასაფარად, ჩვეულებრივი ტრანზაქციისას საბაზრო მონაწილეებს შორის შეფასების თარიღის დროს, მიუხედავად იმისა, არის თუ არა ეს ფასი პირდაპირ დაკვირვებადი ან შეფასებული სხვა შეფასების მეთოდით. აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულების შეფასებისას, კომპანია მხედველობაში იღებს აქტივის ან ვალდებულების მახასიათებლებს, თუ ბაზრის მონაწილეებიც მიიღებდნენ ამ მახასიათებლებს მხედველობაში აქტივის ან ვალდებულების შეფასებისას შეფასების თარიღისთვის. ამ ფინანსურ ანგარიშგებაში შეფასების და/ან გამჟღავნების მიზნებისთვის სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრება სწორედ ამ საფუძველზე.

გარდა ამისა, ფინანსური ანგარიშგების მიზნებისათვის, სამართლიანი ღირებულება შეიძლება გაიზომოს და კლასიფიცირდება 1, 2, 3 დონეების მიხედვით და ეს დამოკიდებულია იმაზე, თუ რამდენად სამართლიანი ღირებულების დასადგენად მნიშვნელოვანი და ბაზარზე ხელმისაწვდომია ის მონაცემები, რომლების მეშვეობითაც დგინდება სამართლიანი ღირებულება. ეს დონეები ახსნილია ქვემოთ:

- 1-ელი დონის კომპონენტებს წარმოადგენს აქტიურ ბაზარზე იდენტურ აქტივებზე ან ვალდებულებებზე კოტირებული ფასები (კორექტირების გარეშე), რომელთა შეფასება პირს შეუძლია გაზომვის დღეს;
- მე-2 დონის კომპონენტებს წარმოადგენს ის კომპონენტები, რომლებიც განსხვავდება 1-ელ დონეში მოცემული კოტირებული ფასებისგან და პირდაპირ ან ირიბად დაკვირვებადია მოცემული აქტივის ან ვალდებულებისათვის; და
- მე-3 დონის კომპონენტებზე დაკვირვება მოცემული აქტივის ან ვალდებულებისათვის შეუძლებელია.

კომპანიას არ გააჩნია რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები, შესაბამისად, ისინი არაა წარმოდგენილი ("ფასს") მცირე და საშუალო საწარმოების მიხედვით რეალური ღირებულების იერარქიულად შეფასების პრინციპით.

ძირითადი სააღრიცხვო პოლიტიკები ჩამოთვლილია ქვემოთ:

ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების მცირე და საშუალო საწარმოებისათვის პირველადი გამოყენების ზოგადი პირობები

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ("ფასს") მცირე და საშუალო საწარმოების შესაბამისად, რომელიც მოქმედია 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით.

სააღრიცხვო პოლიტიკის ცნებები გამოყენებულია ფინანსურ ანგარიშგებაში წარმოდგენილი თითოეული პერიოდისათვის.

საანგარიშგებო ვალუტა

საქართველოს ეროვნული ვალუტა არის ქართული ლარი ("ლარი"), რაც წარმოადგენს კომპანიის ფუნქციურ ვალუტას.

უცხოური ვალუტა

კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას, ისეთი ვალუტა რომელიც განსხვავდება კომპანიის ფუნქციონალური ვალუტისაგან (უცხოური ვალუტა) აღიარებულია ტრანზაქციის თარიღში არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი გაცვლითი კურსით. ანგარიშგების ყოველი პერიოდის ბოლოს, უცხოურ ვალუტაში დენომინირებული ფულადი სახსრები გადაყვანილია მოცემულ თარიღში არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით. სამართლიანი ღირებულებით აღიარებული არაფულადი სახსრები, რომლებიც დენომინირებულია უცხოურ ვალუტაში, გადაყვანილია საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით იმ თარიღში, როდესაც მათი სამართლიანი ღირებულება იქნა დადგენილი. გაცვლითი კურსით კონვერტაცია არ ეხება იმ არაფულად სახსრებს, რომლებიც უცხოურ ვალუტაში განსაზღვრულია ისტორიული ღირებულებით. ფულადი სახსრების საკურსო სხვაობები აღიარებულია მოგება-ზარალში იმ პერიოდში რომელშიც ისინი წარმოიშობა.

ქვემოთ მოცემული ცხრილი წარმოადგენს 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრისათვის არსებულ ოფიციალურ გაცვლით კურსებს:

	დოლარი	ევრო	GBP
გაცვლითი კურსი 2019 წლის 31 დეკემბრისათვის	2,8677	3,2095	3,7593
გაცვლითი კურსი 2018 წლის 31 დეკემბრისათვის	2,6766	3,0701	3,3955

ძირითადი საშუალებები

საკუთრებაში არსებული აქტივები

ძირითადი საშუალებების ერთეულები აღიარდება თვითღირებულებას გამოკლებული აკუმულირებული ცვეთა.

როდესაც ძირითადი საშუალების ერთეულები მოიცავენ ძირითად კომპონენტებს სხვადასხვა სასარგებლო მომსახურების ვადით, ისინი აღირიცხებიან ძირითადი საშუალების ცალკე ერთეულად.

კომპანიაში ძირითადი საშუალებების თავდაპირველი აღიარება ხორციელდება ისტორიული ღირებულებით (თვითღირებულებით), რომელიც მოიცავს აქტივების შეძენასთან და ექსპლუატაციაში გადაცემასთან დაკავშირებულ პირდაპირ ხარჯებს. ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდგომი ხარჯებიდან მისი ის ნაწილი, რომელიც უზრუნველყოფს მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღებას და ამასთან შესაძლებელია მისი ღირებულების რეალურად შეფასება, აღირიცხება ცალკე აქტივად ან ემატება უკვე მოქმედი აქტივის ღირებულებას.

ცვეთა

ძირითადი საშუალებების ცვეთა დარიცხულია წრფივი ცვეთის მეთოდით. ცვეთის დარიცხვა იწყება ძირითადი საშუალების შეძენის მომენტიდან, ან აშენებული აქტივების შემთხვევაში, იმ დროიდან, როდესაც აქტივი დასრულებულია და მზად არის გამოსაყენებლად. ცვეთის ნორმები გაანგარიშებულია ძირითადი საშუალების სასარგებლო მომსახურების ვადებიდან გამომდინარე.

ცვეთის ნორმები განსხვავებულია ძირითადი საშუალებების ჯგუფების მიხედვით, კერძოდ:

ძირითადი საშუალებების ჯგუფი	ცვეთის %
I მანქანა-დანადგარები და მოწყობილობა	11-12
II ოფისის აღჭურვილობა, ავეჯი და სხვა ინვენტარი	8-12
III სატრანსპორტო საშუალებები: ავტოსატრანსპორტო საშუალებები შვეულმფრენი	8-9 6,67

თავდაპირველად აღიარებული ამა თუ იმ ძირითადი საშუალებისა და მისი ნებისმიერი მნიშვნელოვანი ნაწილის აღიარება წყდება მისი გასხვისების დროს ან მაშინ, როდესაც მისი ექსპლუატაციიდან ან გასხვისებიდან სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება აღარაა მოსალოდნელი. აქტივის აღიარების შეწყვეტის შედეგად მიღებული ნებისმიერი ზარალი ან მოგება (რომელიც გამოითვლება, როგორც გასხვისებიდან მიღებულ წმინდა შემოსავალსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის სხვაობა) შედის მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ძირითადი საშუალებების წარჩენი ღირებულება, სასარგებლო გამოყენების ვადა და ცვეთის დარიცხვის მეთოდები გადაისინჯება ყოველწლიურად და, საჭიროების შემთხვევაში, კორექტირდება შესაბამისად.

არამატერიალური აქტივები

არამატერიალური აქტივები, რომლებსაც სასარგებლო გამოყენების სასრული ვადა აქვთ, აღირიცხება თვითღირებულებით, რომელსაც აკლდება დაგროვილი ამორტიზაცია და დაგროვილი გაუფასურების ზარალი. ამორტიზაცია გამოითვლება დარიცხვის წრფივი მეთოდით მათი სასარგებლო მომსახურების ვადების შესაბამისად.

საინვესტიციო ქონება

საინვესტიციო ქონება ის ქონებაა, რომელსაც კომპანია ფლობს საიჯარო გადასახადის გამოსამუშავებლად ან/და კაპიტალის ღირებულების გასაზრდელად. საინვესტიციო ქონება თავდაპირველად ღირებულებით იზომება, ტრანზაქციის ხარჯების ჩათვლით. თავდაპირველი აღიარების შემდეგ საინვესტიციო ქონება აღირიცხება ისტორიული ღირებულებით, რომელსაც აკლდება დაგროვილი ცვეთა და აღიარდება, როგორც გაუფასურების ხარჯი. ცვეთა იანგარიშება წრფივი მეთოდით აქტივების სასარგებლო მოხმარების ვადის განმავლობაში. ცვეთის განაკვეთი შენობა-ნაგებობებზე 5% შეადგენს. თავისუფალ მიწას ცვეთა არ ერიცხება.

გაუფასურების ანალიზისა და განმარტების მიზნებისათვის კომპანია თავად განსაზღვრავს საინვესტიციო ქონების საბაზრო ღირებულებას. კომპანიას გააჩნია პროფესიული კვალიფიკაცია საინვესტიციო ქონების შესაფასებლად.

საინვესტიციო ქონების აღიარების შეწყვეტა ხდება მისი რეალიზაციის შემთხვევაში, ან თუ საინვესტიციო ქონების ექსპლუატაცია წყდება და რეალიზაციიდან სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება ნაგარაუდები აღარაა. ქონების აღიარების შეწყვეტისას წარმოშობილი მოგება ან ზარალი (რომელიც ითვლება რეალიზაციიდან მიღებული წმინდა შემოსავლისა და აქტივის საბალანსო ღირებულების სხვაობა) შედის აღიარების შეწყვეტის პერიოდის მოგება-ზარალში.

თუ საინვესტიციო ქონება იჯარით არ გაიცა, იგი რეკლასიფიცირდება, როგორც ძირითადი საშუალება, ხოლო საბალანსო ღირებულება ამ მომენტში ხდება მისი ნაგულისხმევი ღირებულება.

შემდგომი ხარჯები აქტივის საბალანსო ღირებულებაში მხოლოდ მაშინ კაპიტალიზდება, თუ სავარაუდოა, რომ კომპანია მომავალში მიიღებს ამ ხარჯთან დაკავშირებულ ეკონომიურ სარგებელს, ხოლო მისი ოდენობის გაზომვა სარწმუნოაა შესაძლებელი. ყველა სხვა რემონტისა და შენახვის ხარჯი გაწევის მომენტში აღირიცხება.

მოგების გადასახადი

საწარმოების მიერ მიღებული წლიური მოგება, გარდა ბანკებისა, სადაზღვევო კომპანიებისა და მიკროსაფინანსო ორგანიზაციებისა, 2017 წლის 1 იანვრიდან არ იბეგრება საქართველოში მოგების გადასახადით დაიბეგრება დივიდენდების სახით იმ მფლობელებზე განაწილებული მოგება, რომლებიც არიან ფიზიკური პირები ან არარეზიდენტები საქართველოში, რომელიც

დაანგარიშდება განაწილებული წმინდა თანხიდან 15/85 განაკვეთის გამოყენებით. დივიდენდების გადახდით წარმოქმნილი მოგების გადასახადი აღირიცხება, როგორც ვალდებულება და ხარჯი იმ პერიოდში, რომელშიც დივიდენდები გამოცხადდა, მიუხედავად იმისა, თუ ფაქტობრივად რომელი თარიღით ან რომელ პერიოდში მოხდა დივიდენდების გადახდა. გარკვეულ შემთხვევებში დასაშვებია დარიცხული საგადასახადო დავალიანებიდან გამოქვითვები, რომლებიც აღირიცხება, როგორც შესაბამის განაწილებასთან დაკავშირებული მოგების გადასახადის ხარჯის შემცირება. საქართველოს საგადასახადო სისტემის თავისებურებიდან გამომდინარე, საქართველოში რეგისტრირებულ საწარმოებს არ წარმოეშობათ გადავადებული საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები. კომპანიის მფლობელებისთვის დივიდენდის განაწილებასთან დაკავშირებით დაკავებული გადასახადი საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებაში აღიარებულია კაპიტალიდან გამოქვითვის სახით.

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობა ასევე ითვალისწინებს მოგების გადასახადით გარკვეული ოპერაციების დაბეგვრას, რომლებიც შეიძლება ჩაითვალოს მოგების განაწილებად (მაგალითად, არასაბაზრო ფასებით აღრიცხული გარიგებები, ბიზნეს საქმიანობასთან დაუკავშირებელი ხარჯები, ან საქონლისა და მომსახურების უსასყიდლო მიწოდება). ამგვარი გარიგებების დაბეგვრა აღირიცხება საოპერაციო გადასახადების ანალოგიურად და აღირიცხება, როგორც სხვა გადასახადები სრული შემოსავლის ანგარიშგების სხვა საოპერაციო ხარჯებში.

დამატებული ღირებულების გადასახადი

გაყიდულ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დამატებული ღირებულების გადასახადი (დღგ) საგადასახადო ორგანოებისთვის გადახდას ექვემდებარება პროდუქციისა თუ მომსახურების კლიენტებისთვის მიწოდებისთანავე. შეძენილ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დღგ-ის დაბრუნება ჩვეულებრივ შესაძლებელია გაყიდულ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დღგ-ის ხარჯზე დღგ-ის ანგარიშფაქტურის მიღებისთანავე. საგადასახადო ორგანოები უშვებენ დღგ-ის ნეტო ანგარიშსწორებას. გაყიდვასთან და შესყიდვასთან დაკავშირებული დღგ ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში აღიარება და ასახვა ხორციელდება ნეტო.

თუ დებიტორული დავალიანებების გაუფასურების რეზერვი შექმნილია, გაუფასურების ზარალი აღირიცხება მოვალის მთლიანი (ბრუტო) თანხის გათვალისწინებით, დღგ-ის ჩათვლით.

წმინდა საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები

2016 წლის 1 იანვრიდან საქართველოს კანონმდებლობაში შევიდა ცვლილებები გადასახადის გადახდის წესებთან დაკავშირებით. ახალი წესების მიხედვით, საქართველოს შემოსავლების სამსახური გააკონტროლებს გადასახადის გადამხდელის ნეტო (წმინდა) დავალიანებას სახელმწიფოს მიმართ გადასახადის გადამხდელის კონსოლიდირებული ანგარიშების დანერგვით.

ამიტომ „კომპანია“ თითოეული სამეურნეო სუბიექტის ყველა საგადასახადო დავალიანებასა და მოთხოვნასთან დაკავშირებულ აქტივებსა და ვალდებულებებს წარმოადგენს ნეტო საფუძველზე.

სასაქონლო მატერიალური მარაგები

მარაგების საწყისი აღიარება ხდება თვითღირებულებით და შემდგომ თვითღირებულებასა და ნეტო სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. თვითღირებულება შედგება მარაგების შესყიდვისა და მათ საჭირო მდებარეობამდე და ამ მდგომარეობამდე მიყვანის ყველანაირი დანახარჯისაგან (ტრანსპორტირება და დასაწყობება). მარაგების თვითღირებულება მცირდება მიღებული ფასდაკლებით

მარაგების შეძენის დანახარჯები მოიცავს მათი შეძენის ფასს, საიმპორტო საბაჟო გადასახადს და სხვა გადასახადებს (გარდა იმ გადასახადებისა, რომლებიც საგადასახადო ორგანოებმა კომპანიას უნდა დაუბრუნოს), სატრანსპორტო, დატვირთვა-გადმოტვირთვის დანახარჯებს და, საერთოდ, იმ დანახარჯებს, რომლებიც უშუალოდ არის დაკავშირებული მზა პროდუქციის, ნედლეულის, მასალებისა და მომსახურების შეძენასთან. სხვადასხვა სახის ფასდათმობები არ ჩაირთვება შეძენის დანახარჯების გაანგარიშებებში.

მარაგების (გამოყენებულის და ნაშთად არსებულის) ღირებულება განისაზღვრება საშუალო შეწონილი მეთოდით.

ფინანსური ინსტრუმენტები

(ა) ფინანსური აქტივები

ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში, სესხები და მოთხოვნები, დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციები, ან გასაყიდად არსებული ფინანსური აქტივები. კომპანია განსაზღვრავს მისი ფინანსური აქტივების კლასიფიკაციას თავდაპირველი აღიარებისას.

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასების მიზნებისათვის, ფინანსური აქტივები თავდაპირველი შეფასების შესაბამისად დაყოფილია შემდეგ კატეგორიებად:

- ფულადი სახსრები
- სესხები და მოთხოვნები;
- სავაჭროდ გამიზნული ფინანსური აქტივები;
- დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციები;

რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში კლასიფიცირდება, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში, როდესაც ფინანსური აქტივი გამიზნულია სავაჭროდ ან არის განსაზღვრული, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი. ისინი აღიარებულია რეალური ღირებულებით დაკორექტირებული ხელახალი შეფასების დროს წარმოქმნილი ნებისმიერი შემოსავალით ან ზარალით, რომლებიც აღიარდება მოგება-ზარალში.

კომპანიას არ გააჩნია ვაჭრობისათვის გამიზნული აქტივები და არც ნებაყოფლობით აქვს კლასიფიცირებული ფინანსური აქტივები, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში.

სესხები და მოთხოვნები

სესხები და მოთხოვნები წარმოადგენს არამწამოებლურ ფინანსურ აქტივს ფიქსირებული ან განსაზღვრადი გადასახდელებით, რომელთა ფასი არ არის კოტირებული აქტიურ ბაზარზე. მათი თავდაპირველი აღიარება ხდება რეალური ღირებულებით იმ

ტრანზაქციების დანახარჯების ჩათვლით, რომელიც პირდაპირაა დაკავშირებული მის შემდენასა და გაცემასთან. შემდეგ კი აღიარებულია გაუფასურების რეზერვით შემცირებული ამორტიზებადი ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ფინანსური აქტივის აღიარების შეწყვეტა

კომპანია წყვეტს ფინანსური აქტივის აღიარებას მაშინ, როდესაც: (ა) ფინანსური აქტივიდან მისაღები ფულადი სახსრების მიღების საკონტრაქტო უფლებებს ვადა გასდის; ან (ბ) იგი გადასცემს ფინანსურ აქტივთან დაკავშირებული ფულადი ნაკადების მიღების უფლებას ან შედის ისეთ გარიგებაში, როდესაც: აქტივის გასვლასთან ერთად ხდება ყველა არსებითი რისკისა და სარგებლის კომპანიიდან გასვლა; ან კომპანია არ გადასცემს აქტივის ფლობასთან დაკავშირებულ არსებით რისკსა და სარგებელს, მაგრამ ასევე არ ინარჩუნებს კონტროლს ამ აქტივზე. კონტროლის შენარჩუნება ხდება მაშინ, როდესაც კონტრაგენტს არ აქვს უფლება გაყიდოს აქტივი მესამე არადაკავშირებულ მხარეზე გაყიდვასთან დაკავშირებული დამატებითი შეზღუდვების გათვალისწინების გარეშე.

ფინანსური ვალდებულებები

ფინანსური ვალდებულებები კლასიფიცირებულია როგორც მომწოდებლების მიმართ არსებული ვალდებულებები, მათ შორის მიღებული სესხები. ფინანსური ვალდებულებები თავდაპირველად შეფასებულია რეალური ღირებულებით შემცირებული ტრანზაქციის ხარჯებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

ეფექტური საპროცენტო მეთოდი წარმოადგენს ფინანსური ვალდებულებების ამორტიზებული ღირებულების გამოთვლისა და ასევე საპროცენტო ხარჯის შესაბამის პერიოდზე განაწილებისათვის გამოყენებულ მეთოდს. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი არის განაკვეთი, რომელიც ზუსტად ადისკონტირებს მომავალში გადასახდელ ფულად სახსრებს ფინანსური ვალდებულების მომსახურების ვადის განმავლობაში, ან (სადაც საჭიროა) მოკლევადიანი პერიოდის განმავლობაში საწყისი აღიარების წმინდა საბალანსო ღირებულებამდე.

ფინანსური ვალდებულების აღიარების შეწყვეტა

კომპანია ფინანსური ვალდებულების აღიარებას წყვეტს მხოლოდ მაშინ, როდესაც ვალდებულება სრულდება, უქმდება ან გასდის ვადა, სადაც არსებული ფინანსური ვალდებულება ენაცვლება მეორეს იმავე მსესხებლის მიმართ მნიშვნელოვნად განსხვავებული პირობებით, ან არსებული ვალდებულებების პირობები მნიშვნელოვნად იცვლება. ამგვარი ცვლილება ან მოდიფიკაცია ითვლება თავდაპირველი ვალდებულების აღიარების შეწყვეტად და ახალი ვალდებულების აღიარებად, ხოლო სხვაობა საბალანსო ღირებულებასა და გადახდილ ან გადასახდელ ანაზღაურებას შორის აისახება მოგებასა და ზარალში.

გადახურვა

ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები არის გადახურული და ნეტო თანხითაა წარმოდგენილი ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში მხოლოდ მაშინ, როდესაც არსებობს კანონიერი უფლება, რომ გადაიფაროს აღიარებული თანხები და კომპანიას აქვს განზრახვა ზემოთხსენებული თანხები წარადგინოს ნეტო თანხით ან გაყიდოს აქტივი და დაფაროს ვალდებულება ერთდოულად.

ფულადი სახსრები და ექვივალენტები

ფული და ფულის ექვივალენტები არის აქტივი, რომელიც იოლად კონვერტირებადია ფულად სახსრებში და ექვემდებარება ღირებულების ცვლილების უმნიშვნელო რისკს. ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ექვივალენტები შედგება ბანკში და სალაროში ნაღდი ფულის ნაშთისგან.

მოკლევადიანი მოთხოვნები

მოკლევადიანი მოთხოვნები ძირითადად შედგება მომწოდებლებზე წინასწარ გადახდილი ავანსებისა და სავაჭრო მოთხოვნებისგან (დებიტორული დავალიანება).

სავაჭრო მოთხოვნები

სავაჭრო მოთხოვნები წამოიქმნება მომხმარებლისათვის პროდუქციის მიწოდებისა ან მომსახურების გაწევისას. კომპანია სავაჭრო მოთხოვნებს აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდგება როგორც გრძელვადიანი. სავაჭრო მოთხოვნა საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური მოთხოვნები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით, საექვო და უიმედო მოთხოვნების გაუფასურების ანარიცხების გამოკლებით.

ავანსები

ავანსები აღირიცხება თვითღირებულებით. ავანსი გრძელვადიანად ითვლება, თუ მასთან დაკავშირებული საქონლისა თუ მომსახურების მიღება ივარაუდება ერთი წლის შემდგომ, ან თუ ავანსი დაკავშირებულია ისეთ აქტივთან, რომელიც თავად ითვლება თავდაპირველი აღიარებისას გრძელვადიანად. აქტივების ყიდვაზე გადახდილი ავანსები აქტივის საბალანსო ღირებულებაში გადადის კომპანიის მიერ აქტივზე კონტროლის დამყარების შემდეგ და თუ მოსალოდნელია, რომ მასთან დაკავშირებული სამომავლო ეკონომიკურ სარგებელს კომპანია მიიღებს.

საწესდებო კაპიტალი

საწესდებო კაპიტალის მოცულობა განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდებაში ცვლილებები შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ კომპანიის მფლობელის გადაწყვეტილების საფუძველზე. საწესდებო კაპიტალი აღიარებულია კომპანიის კაპიტალში, რადგან ეს არის ის თანხა, რომელიც შემოტანილი იყო კომპანიის მფლობელის მიერ.

დივიდენდები

დივიდენდები აღირიცხება როგორც ვალდებულება და აკლდება კაპიტალს იმ პერიოდში, როდესაც ისინი გამოაცხადეს და დამტკიცეს. საანგარიშო პერიოდის შემდეგ გამოცხადებული ნებისმიერი დივიდენდები, რაც ფინანსურ ანგარიშგებების დამტკიცებამდე მოხდა, უნდა გამჟღავნდეს შემდგომ მოვლენებში.

სავაჭრო ვალდებულებები

სავაჭრო ვალდებულებები წარმოადგენს პროდუქციისა და მომსახურების შესყიდვის შედეგად წარმოქმნილ ვალდებულებას მომწოდებლის წინაშე. კომპანია ვალდებულებას აღიარებს

მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდგება როგორც გრძელვადიანი. სავაჭრო ვალდებულება საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

ვალდებულებების და ჯარიმების რეზერვები

ვალდებულებების და ჯარიმების რეზერვები არის არაფინანსური ვალდებულებები გაურკვეველი დროისა და ოდენობის. ისინი დაირიცხება როდესაც კომპანიას აქვს სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსულიდან გამოწვეული, და სავარაუდოა რომ ეკონომიკური სარგებლის შემცველი რესურსებია საჭირო იმისათვის, რომ დაიფაროს ვალდებულება და საიმედო შეფასების გაკეთებაც შესაძლებელია. თუ ეფექტი არსებითია, რეზერვის ოდენობა განისაზღვრება დისკონტირების გზით, სადაც გამოყენებულია დაბეგვრამდე საპროცენტო განაკვეთი, რომელიც ასახავს ბაზრის შეფასებას ფულის დროით ღირებულებაზე და ასევე იმ რისკებს, რაც დაკავშირებულია მასთან.

იჯარა

იჯარა ფინანსურ იჯარად კლასიფიცირდება მაშინ, როდესაც იჯარის პირობები ითვალისწინებს იჯარით გაცემული აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული ფაქტობრივად ყველა რისკისა და ეკონომიკური სარგებლის გადაცემას კომპანიისთვის. ყველა სხვა იჯარა კლასიფიცირდება საოპერაციო (ჩვეულებრივ) იჯარად.

ჩვეულებრივი იჯარის ფარგლებში გადასახდელი საიჯარო გადასახდელები აისახება მოგებაში, ან ზარალში წრფივი მეთოდით, შესაბამისი იჯარის ვადის განმავლობაში.

შემოსავლების აღიარება

შემოსავალი აღიარდება მიღებული ან მისაღები ანაზღაურების სამართლიანი ღირებულებით. შემოსავალში არ ჩაითვლება ფასდათმობები.

შემოსავალი საქონლის რეალიზაციიდან

შემოსავალი საქონლოს რეალიზაციიდან შეიძლება აღიარდეს, როდესაც ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილი პირობა არის შესრულებული:

- კომპანიამ მიაწოდა მყიდველს საქონელი და მფლობელობასთან დაკავშირებული მნიშვნელოვანი რისკები და სარგებელი მყიდველზე გადავიდა;
- კომპანიას აღარ აქვს რეალიზებულ საქონელზე არანაირი მმართველობითი უფლება ან კონტროლი;
- შემოსავალი საიმედოდ შეიძლება შეფასდეს;
- როცა შესაძლოა, რომ დასრულების ეტაპისათვის დაკავშირებული ტრანზაქციის შემოსავალი საიმედოდ შეფასდეს; და
- ტრანზაქციასთან დაკავშირებული ხარჯები საიმედოდ იყოს შეფასებული;

მომსახურების გაწევიდან მიღებული შემოსავლები

მომსახურების გაწევიდან მიღებული შემოსავლები აღიარდება როცა დაკმაყოფილებულია შემდეგი პირობები: ამონაგების თანხის განსაზღვრა შესაძლებელია საიმედოდ; მოცემული ოპერაციიდან მოსალოდნელია ეკონომიკური სარგებლის შემოსვლა კომპანიაში; შესაძლებელია მომსახურების მიწოდების ხელშეკრულების შესრულების სტადიის საიმედოდ დადგენა, საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს; შესაძლებელია მომსახურებაზე უკვე გაწეული და ხელშეკრულების მთლიანად შესრულებისათვის საჭირო დანახარჯების საიმედოდ შეფასება.

საზოგადოების მიერ შემოსავლების აღიარება ხდება დარიცხვის მეთოდით.

საზოგადოების შემოსავლები მოიცავს:

საავიაციო ტვირთების საერთაშორისო გადაზიდვა იჯარით აღებული სატვირთო თვითმფრინავით;
ტექნიკური მომსახურება;

შვეულმფრენის იჯარით გაცემიდან მიღებული შემოსავლები;

ხარჯების აღიარება

ხარჯების აღიარება ხდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, თუ წარმოიშობა მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემცირება, რაც დაკავშირებულია აქტივის შემცირებასა და ვალდებულებების ზრდასთან, რომელიც შეიძლება საიმედოდ განისაზღვროს.

ხარჯები გაწევისთანავე აღიარდება მოგებისა და ზარალის ანგარიშგებაში, თუ ხარჯებისაგან ეკონომიკური სარგებლის მოტანა მომავალში აღარაა მოსალოდნელი ან თუ მომავალი ეკონომიკური სარგებელი აღარ აკმაყოფილებს ბალანსში აქტივად აღიარების კრიტერიუმს.

კომპანიაში ხარჯების აღიარების კრიტერიუმები შეესაბამება მსს ფასს-ის მოთხოვნებს.

ფინანსური შემოსავალი და ხარჯები

ფინანსური შემოსავალი და ხარჯები შედგება აღებულ სესხებზე დარიცხული საპროცენტო ხარჯისგან, აღებულ სესხებზე მიღებული საპროცენტო შემოსავლისგან, საბანკო დეპოზიტებზე დარიცხული საპროცენტო შემოსავლებისგან და სავალუტო მოგებისგან და ზარალისგან, რომელიც ეხება აღებულ სესხებს ან ფულსა და ფულის ეკვივალენტებს.

თანამშრომლების სარგებელი

ხელფასები, გადახდილი წლიური შვებულება, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი დარიცხული წლის განმავლობაში, რომელშიც ასოცირებული მომსახურება გაწეულია კომპანიის თანამშრომლების მიერ. კომპანიას არ აქვს სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება, რომ გასცეს პენსიები ან მსგავსი სარგებელი.

გაქვითვა

ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები დაბალანსდება და წმინდა თანხა აღირიცხება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში მხოლოდ მაშინ, როდესაც არსებობს იურიდიულად

განხორციელებადი უფლება აღიარებული თანხების ჩათვლაზე, და არსებობს ან ნეტო საფუძველზე დარეგულირების ან აქტივის რეალიზაციის და ვალდებულების დაფარვის ერთდროულად განხორციელების განზრახვა.

სავაჭრო ვალდებულებები

სავაჭრო ვალდებულებები წარმოადგენს პროდუქციისა და მომსახურების შესყიდვის შედეგად წარმოქმნილ ვალდებულებას მომწოდებლის წინაშე. კომპანია ვალდებულებას აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდგება როგორც გრძელვადიანი. სავაჭრო ვალდებულება საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები და ასევე მოვლენები ფინანსური ანგარიშგების ავტორიზაციის თარიღამდე, რომელიც გვაწვდის დამატებით ინფორმაციას კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების შესახებ შეტანილია ფინანსურ ანგარიშგებაში. ბალანსის შემდგომი არსებითი მოვლენები, რომლებიც ახდენენ გავლენას კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მდგომარეობაზე ბალანსის შედგენის დღისათვის, ასევე წარმოდგენილია ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში.

შენიშვნა 4. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და გადაწყვეტილებები

კომპანია ახდენს გარკვეული სააღრიცხვო შეფასებებისა და დაშვებების შემუშავებას მომავალ პერიოდებთან დაკავშირებით. მსგავსი შეფასებები და დაშვებები მუდმივად მუშავდება ისტორიულ გამოცდილებასა და სხვა ფაქტორებზე დაყრდნობით. ისეთი მომავალი მოვლენების გათვალისწინებით, რომელიც მოსალოდნელია გონივრულ ფარგლებში. მომავალში მიღებული ფაქტობრივი შედეგი შესაძლოა განსხვავდებოდეს აღნიშნული შეფასებებისა და დაშვებებისაგან.

შეფასებების გარდა, ხელმძღვანელობა ასევე იყენებს განსჯებს სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენებისას. განსჯები, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვან გავლენას ახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში წარდგენილ ციფრებზე, და შეფასებები, რომელთაც შეუძლია მნიშვნელოვნად შეცვალოს აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულება, მოიცავს:

ძირითადი საშუალებების სარგებლიანობის ვადა

ძირითადი საშუალებების სარგებლიანობის ვადის განსაზღვრა სუბიექტურია და დამოკიდებულია ასეთ აქტივებთან დაკავშირებულ გამოცდილებაზე. აქტივისთვის დამახასიათებელი მომავალი ეკონომიკური სარგებლიანობა ძირითადად გამოყენებისას მოიხმარება. აქტივის ღირებულების შემცირება ხმარებისას სხვა ფაქტორებმაც შეიძლება გამოიწვიოს. ხელმძღვანელობა აფასებს დარჩენილ სარგებლიანობის ვადას ახლანდელი ტექნიკური მდგომარეობის და აქტივებიდან სარგებლის მიღების სავარაუდო პერიოდის მიხედვით. შეფასებისას ხდება შემდეგი ძირითადი ფაქტორების გათვალისწინება (ა) აქტივების მოსალოდნელი გამოყენება; (ბ) მოსალოდნელი ფიზიკური ცვეთა, რომელიც საოპერაციო ფაქტორებსა და რემონტის პროგრამაზე დამოკიდებული; და (გ) ტექნიკური და კომერციული მოძველება, რომელიც საბაზრო პირობების ცვლილებით არის განპირობებული.

შენიშვნა 5. მსს ფასს -ზე გადასვლის განმარტება

როგორც მე-2 შენიშვნაშია ნათქვამი, კომპანია ამჟამად ფინანსურ ანგარიშგებას მსს ფასის მოთხოვნების შესაბამისად.

მე-2 შენიშვნაში მოცემული სააღრიცხვო პოლიტიკები გამოყენებულ იქნა 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით არსებული ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად. ასევე 2018 და 2017 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით შესადარისი ფინანსური ინფორმაციისათვის.

შენიშვნა 6. შემოსავალი

	2019	2018
შემოსავალი მომსახურების გაწევიდან	30,625,359	15,099,053
სხვა სამეწარმეო შემოსავლები	200,227	932
სულ	30,825,586	15,099,985

შენიშვნა 7. თვითღირებულება

	2019	2018
თვითმფრინავის იჯარა	(18,594,038)	(8,217,026)
ტექნიკური მომსახურება და რემონტი	(230,027)	(357,825)
ავიაციის სააგენტოს მომსახ. ხარჯი	(137,802)	(150,684)
აეროპორტების მომსახ. ხარჯი	(611,551)	(442,444)
პერსონალის ტრენინგის ხარჯი	(133,678)	(85,409)
საბაჟო ხარჯი	(8,748)	(4,446)
სასტუმროს ხარჯი	(11,914)	(12,002)
სადისპეტრო მომსახურების ხარჯი	(233,452)	(51,674)
ნავიგაციის ხარჯი	(1,465,141)	(784,973)
სიტას ხარჯი	(12,136)	(9,219)

ტრანსპორტირების ხარჯი	(14,171)	(1,249)
თვითმფრინავის მარაგი ნაწილების და სახარჯი მასალების ჩამოწერა	(2,136,650)	(1,760,301)
საწვავის ხარჯები	(326,743)	(21,188)
დაზღვევა	(527,519)	(219,592)
თვითმფრინავების მომსახურების ხარჯი	(65,416)	
საფრენოსნო ინფ. დამუშავების ხარჯი	(28,492)	(32,110)
წარწერა ვერტმფრენზე	0	(339)
მომსახურების ხარჯი (მ შ. ავიაბილეთები)	(264,208)	(117,887)
სულ	(24,801,686)	(12,268,367)

შენიშვნა 8. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯი

	2019	2018
სამეურნეო და საკანცელარიო მასალების დანახარჯები	(32,371)	(15,859)
ცვეთა და ამორტიზაცია	(66,820)	(5,740)
შრომის ანაზღაურება	(3,325,387)	(1,785,357)
საპენსიო ფონდის ხარჯი	(32,795)	
საიჯარო ქირა	(244,089)	(121,494)
სხვა საგადასახადო ხარჯი	(13,679)	(477)
კომუნიკაციის ხარჯი	(66,702)	(74,789)
კომუნალური ხარჯი	(3,203)	(5,001)
კომპიუტერის ხარჯები	(803)	(6,681)
არარეზიდენტის საშემოსავლო გადასახადი	(2,704)	(2,527)

ბანკის საკომისიო ხარჯები	(32,198)	(8,901)
ტექნიკური მომსახურების ხარჯი	-	(4,238)
საკონსულტაციო ხარჯი	(15,712)	(6,250)
ოფისის ხარჯი	(18,917)	(7,609)
მივლინების ხარჯი	(146,809)	(135,049)
საწვავის ხარჯი	(6,680)	-
გაუთვალისწინებელი შემოსავლები და ხარჯები	(3,457)	(7,143)
ავტოტექმომსახურება	-	(703)
მოგების გადასახადი	(333)	(889)
სხვა ხარჯი	(4,117)	(4,346)
სულ	(4,016,780)	(2,193,054)

კომპანიას სასესხო ვალდებულებები და მოთხოვნები არ აქვს.

შენიშვნა 9. წმინდა მოგება/ზარალი საკურსო სხვაობიდან

	2019	2018
დადებითი საკურსო სხვაობა	377,383	108,931
უარყოფითი საკურსო სხვაობა	(245,910)	(155,305)
სულ	131,474	(46,374)

შენიშვნა 10. არასაოპერაციო შემოსავალი და ხარჯი

არასაოპერაციო შემოსავალი	2019	2018
საკრედიტო ნაშთის ჩამოწერა	2	-
სხვა არასამეწარმეო შემოსავალი	14,319	-
	14,321	
არასაოპერაციო ხარჯი		
ჯარიმა	(2)	-
სულ	14,319	-

შენიშვნა 11. ძირითადი საშუალებები

	შენიშვნა- ნაგებობები 2130/2140	მანქანა- დანადგარ ები 2150	ოფისის აღჭურვილობ ა 2160- 2170,2190	სატრანსპორტო საშუალებები 2180	სულ აქტივები
თვითღირებულება					
31.12.2017	-	-	27,962	-	27,962
შემოსვლა		26,332	16,412	4,416	47,160
გასვლა/ჩამოწერა		-	-	-	-
31.12.2018	-	26,332	44,374	4,416	75,122
შემოსვლა	-	-	65,702	2,598,715	2,664,418
გასვლა/ჩამოწერა	-	-	-	-	-
31.12.2019	-	26,332	110,077	2,603,132	2,739,540
დაგროვილი ცვეთა					
31.12.2017	-	-	(1,170)	-	(1,170)
პერიოდის ცვეთა		(1,102)	(3,992)	(201)	(5,295)
გასვლა/ჩამოწერა					-
31.12.2018	-	(1,102)	(5,162)	(201)	(6,465)
პერიოდის ცვეთა	-	(3,301)	(7,385)	(55,172)	(65,858)
გასვლა/ჩამოწერა	-	-	-	-	-
31.12.2019	-	(4,403)	(12,547)	(55,373)	(72,323)
საბალანსო ღირებულება					
ბალანსი 31.12.2017	-	-	26,792	-	26,792
ბალანსი 31.12.2018	-	25,230	39,212	4,215	68,657
ბალანსი 31.12.2019	-	21,928	97,530	2,547,759	2,667,217

შენიშვნა 12. არამატერიალური აქტივები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
პროგრამული უზრუნველყოფა	2 831	891	-
სულ	2 831	891	-
დაგროვილი ცვეთა	(1 408)	(445)	-
სულ	(1 408)	(445)	-
საბალანსო ღირებულება	1 423	445	-

შენიშვნა 13. მარაგები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
საჰაერო ტექნიკის სათადარიგო ნაწილები და საჰაერო ნედლეული და მასალები	984 863		
ავიასაწვავი	1 413	290	2 727
საწვავი	581	2 394	-
სულ	986 923	2 684	2 727

შენიშვნა 14. სავაჭრო მოთხოვნები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
მოთხოვნები მიწოდებიდან და მომსახურებიდან	2 820 375	2 150 076	636
სულ	2 820 375	2 150 076	636

წარსული გამოცდილებისა და კლიენტებთან დაკავშირებული საკრედიტო რისკის საფუძველიანი ანალიზის საფუძველზე ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ თანხები გაუფასურების გარეშე ჯერ კიდევ სრულად ამოღებადია, რის გამოც საექვო ვალების რეზერვს არ ქმნის.

შენიშვნა 15. სხვა აქტივები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
მოთხოვნები საწარმოს პერსონალის მიმართ	1 432	-	1 165
ფართის იჯარის დეპოზიტი	2 656	13 755	11 224
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები/SiteGround	346		
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები/Webmanuals	23 740		
დომენის რეგისტრაციის ხარჯი	8		
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები (დაზღვევა)	-	349 510	-
სულ	28 181	363 265	12 389

შენიშვნა 16. გადახდილი ავანსები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
მომწოდებლებზე გადახდილი ავანსები	35 728	121	4012
სულ	35 728	121	4 012

შენიშვნა 17. საგადასახადო აქტივი

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
წმინდა ერთიანი საგადასახადო ანგარიში	207 682	8 106	9 603
სულ	207 682	8 106	9 603

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობის მიხედვით კომპანიის საგადასახადო ვალდებულებები ფინანსურ ანგარიშგებაში უნდა აისახოს ნეტო ღირებულებით. ნეტო ღირებულებით საგადასახადო ვალდებულებების აღიარება გულისხმობს გადასახდელი გადასახადებიდან წინასწარ გადახდილი გადასახადების თანხების გამოქვითვას, კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაში საგადასახადო ვალდებულებები და წინასწარი გადახდები აღიარებულია ნაშთის სახით.

შენიშვნა 18. ფული და ფულის ექვივალენტები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
ნაღდი ფული ეროვნულ ვალუტაში	631		
ეროვნული ვალუტა რეზიდენტ ბანკში	16 855	24 583	2 184
ეროვნული ვალუტა რეზიდენტ ბანკში- ბაზისბანკი	8 963	2 045	-
ეროვნული ვალუტა ბაზისბანკში- ბარათი	3 320	114	-
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში	41	227	44 454
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში- ბაზისბანკი	76 880	17 662	-
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში/ბაზისბანკი -აშშ დოლ.-ბარათი	4 631		
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში/ბაზისბანკი -აშშ დოლ.	43 038		
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში - ევრო	-	167	1 664
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში, ბაზისბანკი - ევრო	938	13 486	-
სულ	155 296	58 284	48 303

შენიშვნა 19. კაპიტალი

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
დამფუძნებლების კაპიტალი	40 000	40 000	(40 000)
გაუნაწილებელი მოგება	2 762 091	609 156	(16 967)
სულ	2 802 091	649 156	(56 967)

შენიშვნა 20. საფაქრო ვალდებულებები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
მოწოდებიდან და მომსახურებიდან წარმოქმნილი ვალდებულებები	4 075 605	1 993 139	(41 798)
სულ	4 075 605	1 993 139	(41 798)

შენიშვნა 21. სხვა ვალდებულებები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
ვალდებულებები საწარმოს პერსონალის მიმართ	2 691	1 078	-
სხვა მოკლევადიანი ვალდებულებები	10 236	1 650	-
გადახდილ ავანსზე დარიცხული ჩათვლილი დღგ	1 666	-	-
დაგროვებითი პენსია	10 538	-	-
სულ	25 131	2 728	-

შენიშვნა 22. მიღებული ავანსები

	31 დეკ. 2019	31 დეკ. 2018	31 დეკ. 2017
მიღებული ავანსები	-	5 698	(5 698)
სულ	-	5 698	(5 698)

შენიშვნა 23. პირობითი გარემოებები

პოლიტიკური გარემო და რეგულაცია საქართველოს ბაზარზე პოზიციონირება წარმოშობს დამატებით ეკონომიკურ, პოლიტიკურ, სოციალურ, სამართლებრივ და საკანონმდებლო რისკებს უფრო განვითარებულ ბაზრებთან შედარებით. კანონები და რეგულაციები, საგადასახადო და მარეგულირებელი ჩარჩოები ზეგავლენას ახდენენ საქართველოში ბიზნესის სწრაფ განვითარებაზე. საქართველოს მომავალ ეკონომიკურ კურსზე ზეგავლენას ახდენს მთავრობის მიერ მიღებული ფისკალური და მონეტარული პოლიტიკა, საკანონმდებლო, მარეგულირებელ და პოლიტიკურ გარემოსთან ერთად.

სამართლებრივი დავები

დროდადრო და ბიზნესის ნორმალური მიმდინარეობისას შეიძლება კომპანიის წინააღმდეგ პრეტენზიები იქნას წაყენებული. კომპანიის მიერ სასამართლო დავები არ მიმდინარეობს. საკუთარი შეფასების საფუძველზე, აგრეთვე შიდა და გარე პროფესიული კონსულტაციების საფუძველზე, ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ არანაირი არსებითი დანაკარგი არ იქნება გამოწვეული რაიმე სასამართლო დავის გამო. აქედან გამომდინარე, ამ ფინანსურ ანგარიშგებაში რაიმე რეზერვი შესაძლო ჯარიმებთან დაკავშირებით არ გაკეთებულია.

გადასახადები

საქართველოს სამეწარმეო და საგადასახადო კანონმდებლობაში არსებობს ისეთი მუხლები, რომელთა ინტერპრეტაცია სხვადასხვაგვარადაა შესაძლებელი. აქედან გამომდინარე, იმ შემთხვევაში, თუ რომელიმე კონკრეტული ქმედება, რომელიც ეფუძნება ხელმძღვანელობის მიერ კომპანიის ბიზნეს საქმიანობის თავისებურად განსჯას, არ იქნება მოწონებული საგადასახადო ორგანოების მიერ, კომპანიას შეიძლება დაერიცხოს დამატებითი გადასახადები, ჯარიმები და საურავები. კომპანიის ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ მათ გადაიხადეს საგადასახადო კანონით მოთხოვნილი გადასახადები და რომ დამატებითი რეზერვების შექმნა ფინანსურ ანგარიშგებაში არ არის საჭირო. საგადასახადო ორგანოებს კომპანიის შემოწმება შეუძლიათ ბოლო სამი წლის განმავლობაში.

გარემოს დაცვითი საკითხები

საქართველო, როგორც განვითარებადი ბაზარი, ხასიათდება ისეთი რისკებით, მათ შორის ეკონომიკური, პოლიტიკური და სოციალური, იურიდიული და საკანონმდებლო რისკებით, რომლებიც არ არსებობს განვითარებულ ბაზარზე. წესები და კანონები, რომლებიც გავლენას ახდენს ბიზნესზე საქართველოში, სწრაფად ვითარდება. საგადასახადო და მარეგულირებელ კანონმდებლობას ახასიათებს სხვადასხვაგვარი ინტერპრეტაცია. საქართველოს ეკონომიკის მომავალი მიმართულება მნიშვნელოვნადაა დამოკიდებული ხელისუფლების მიერ განხორციელებული ეკონომიკური, ფისკალური და მონეტარული ღონისძიებების ეფექტურობაზე, საკანონმდებლო, მარეგულირებელი და პოლიტიკური მოვლენების პარალელურად.

დაზღვევა

სადაზღვევო ინდუსტრია საქართველოში განვითარების ფაზაშია. შესაბამისად, მსოფლიოში მიღებული სადაზღვევო დაცვის ბევრი ფორმა ჯერჯერობით საქართველოში სრულად ხელმისაწვდომი არ არის. კომპანიას არ გააჩნია სრული სადაზღვევო დაფარვა თავის მომრავ ქონებაზე, საქმის შეწყვეტაზე ან მესამე პირის ვალდებულებაზე კერძო საკუთრებასთან

მიმართებაში, ან შემთხვევითობის წყალობით წამოჭრილი რაიმე გარემო ზიანზე კომპანიის საკუთრების ან ოპერაციების მიმართ. სანამ კომპანია მიიღებს შესაფერის სადაზღვევო დაფარვას, არსებობს რისკი, რომ ზარალს ან ზოგიერთი აქტივის განადგურებას შეიძლება ჰქონდეს მატერიალური უარყოფითი ზეგავლენა კომპანიის ოპერაციებსა და ფინანსურ პოზიციაზე.

ბოლო ორი წლის განმავლობაში საქართველოში რამდენიმე საკანონმდებლო ცვლილება განხორციელდა, რომლებიც დიდწილად ევროკავშირთან ასოცირების შეთანხმებასთანაა დაკავშირებული. ბოლო წლებში განხორციელებული ეს ცვლილებები გარკვეულწილად ნიადაგის შემამზადებელი ხასიათისაა და მომავალში მეტი ცვლილებაა მოსალოდნელი ევროკავშირთან დაახლოების სამოქმედო გეგმის განხორციელების პარალელურად.

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი სარგებლობს სადაზღვევო მომსახურებით, რომელიც მოიცავს საავიაციო რისკების სავალდებულო დაზღვევის სრულ პაკეტს და თანამშრომელთა ჯამრთელობის დაზღვევას.

შენიშვნა 24. ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

დაკავშირებული მხარეები ან ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან, როგორც წარმოდგენილია ბასს 24-ში „ინფორმაცია დაკავშირებულ მხარეებზე“, წარმოადგენს:

(ა) მხარეებს, რომლებიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ ერთი ან რამდენიმე შუამავლით აკონტროლებენ, კონტროლდებიან ან არიან ერთობლივი კონტროლის ქვეშ კომპანიასთან (მათ შორის, დამფუძნებელ კომპანიასა და ფილიალებთან), ფლობენ წილს კომპანიაში, რაც მნიშვნელოვანი გავლენის მიზეზია და ფლობენ საერთო კონტროლს კომპანიაზე;

(ბ) კომპანიის ან მისი მშობელი საწარმოს ძირითად მმართველ პერსონალს; (გ) (ა) ან

(ბ) პუნქტში ჩამოთვლილთა ოჯახის წევრებს;

(დ) მხარეებს, რომლებიც წარმოადგენენ (გ) ან (ბ) პუნქტში ჩამოთვლილი პირების მიერ კონტროლირებად ან ერთობლივად კონტროლირებად საწარმოებს, ან ამ პირებს მნიშვნელოვანი გავლენა აქვთ მათზე, ან ასეთ საწარმოში ხმის მიცემის უფლება პირდაპირ ან არაპირდაპირ ამ პირების ხელშია.

დაკავშირებულ მხარეებთან ყოველი შესაძლო ურთიერთობის განხილვისას ყურადღება ექცევა ამ ურთიერთობის არსს და არა უბრალოდ იურიდიულ ფორმას. კომპანიისა და მის დაკავშირებულ მხარეებს შორის ოპერაციების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მოცემულია ქვემოთ:

ტრანზაქციები დაკავშირებულ მხარეებთან

31.12.2019

	ურთიერთობა	ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან	შესაბამისი მუხლი მთლიანი თანხა ფინანსურ ანგარიშგებაში
შემოსავალი			30,825,586
შპს თი სი ეი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	99,215	
World Sky Aviation (FZE)	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	862,520	
ხარჯები			28,818,466
World Sky Aviation (FZE)	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	12,047,132	
შპს თი სი ეი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	233,452	
შპს ჯორჯიან ვინგზ	სხვა დაკავშირებული მხარე	94,903	
შპს ვიპ ევოიშენი	სხვა დაკავშირებული მხარე	207,701	
სავაჭრო მოთხოვნები			2,820,375
შპს თი სი ეი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	0	
World Sky Aviation (FZE)	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	0	
ავიაკომპანია თუშეთი	სხვა დაკავშირებული მხარე	636	
სავაჭრო ვალდებულებები			4,053,021
შპს თი სი ეი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	83,120	
შპს ჯორჯიან ვინგზ	სხვა დაკავშირებული მხარე	0	
შპს ვიპ ევოიშენი	სხვა დაკავშირებული მხარე	0	
World Sky Aviation (FZE)	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	2,695,713	

31.12.2018

	ურთიერთობა	ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან	შესაბამისი მუხლი მთლიანი თანხა ფინანსურ ანგარიშგებაში
შემოსავალი			15,099,985
შპს თი სი ეი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	180,680	
World Sky International (FZE)	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	4,518,051	
World Sky Aviation FZE	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	1,314,228	

ხარჯები		14,461,422
World Sky Aviation (FZE)	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	3,823,293
შპს თი სი ეი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	51,674
ა/მანქანის შეძენა		
ავიაკომპანია თუშეთი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	4,237
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები		2,150,076
შპს თი სი ეი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	126,939
World Sky International (FZE)	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	18,346
ავიაკომპანია თუშეთი		636
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები		1,993,139
შპს თი სი ეი	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	0
World Sky Aviation (FZE)	საწარმო ერთი კონტროლის ქვეშ	268,286

უმაღლესი ხელმძღვანელობის ანაზღაურება

უმაღლესი ხელმძღვანელობის ანაზღაურება	2019	2018
შრომის ანაზღაურება	687233	426372

25. კაპიტალის მართვა

კაპიტალის მართვისას კომპანია მიზნად ისახავს:

- უზრუნველყოს კომპანიის უნარიანობა გააგრძელოს თავის საქმიანობა ისე, რომ მფლობელები შემოსავლით უზრუნველყოს; და
- უზრუნველყოს ადეკვატური შემოსავალი მფლობელებისთვის მომსახურების შეფასებით რისკის დონის თანაზომიერად.

კომპანია განსაზღვრავს კაპიტალის სიდიდეს რისკის პროპორციულად. კომპანია მართავს და აკორექტირებს კაპიტალის სტრუქტურას ეკონომიკური მდგომარეობისა და ძირითადი აქტივებისათვის მახასიათებელი რისკების ცვლილებების გათვალისწინებით.

აღნიშნულის განსახორციელებლად, შესაძლებელია კომპანიამ დააკორექტიროს გადასახდელი დივიდენდების თანხები, დააბრუნოს კაპიტალი, გაზარდოს კაპიტალი, ან გაყიდოს აქტივები ვალის დაფარვის მიზნით.

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით არის 40 000 ლარი.

26. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი ანალიზი „საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგი მოვლენები“ მოიცავს ყველა მოვლენას, რომელიც მოხდება ფინანსური ანგარიშგების გამოსაცემად დამტკიცების თარიღამდე.

ზემოხსენებული სტანდარტების მოთხოვნაა, რომ ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება (ბალანსი) ასახავდეს საანგარიშგებო პერიოდის ბოლო თარიღისთვის არსებულ მდგომარეობას. 2019 წლის 31 დეკემბერს ჩინეთმა გააფრთხილა ჯანდაცვის მსოფლიო ორგანიზაცია იმის თაობაზე, რომ ქ. უჰანში გამოვლინდა უჩვეულო ფორმის პნევმონიის რამდენიმე შემთხვევა. თუმცა, მხოლოდ 2020 წლის დასაწყისში გამოჩნდა არსებითი ინფორმაცია იმის თაობაზე, რაც ამჟამად უკვე იდენტიფიცირებულია, როგორც კორონავირუსი.

საქართველოს მთავრობის ახალი რეგულაციებით პანდემიის პირობებში სატვირთო გადაზიდვების სფერო აგრძელებს ჩვეულ რეჟიმში ფუნქციონირებას. კომპანიის ხელმძღვანელობას მიაჩნია რომ წარმოქმნილი მოვლენა არ მოახდენს ზეგავლენას კომპანიის ფუნქციონირებადობაზე, იქედან გამომდინარე რომ კომპანია ახორციელებს საავიაციო ტვირთების საერთაშორისო გადაზიდვებს და მათ შეზღუდვები არ შეეხებათ.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომში მოხდა მნიშვნელოვანი მოვლენა: შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს საკუთრებაში არსებული შვეულმფრენი 4L-UKA, რომელიც 2020 წლის 13 თებერვალს ანგარის ჩამონგრევის გამო დაზიანდა და არ ექვემდებარება აღდგენას. შვეულმფრენი დაზღვეული იყოს სადაზღვევო კომპანიის მიერ, რომლის მიერაც მოხდა ზიანის შეფასება. შესაბამისად სადაზღვევო კომპანიის მიერ მოხდა თანხის ანაზღაურება. კომპანიამ 2020 წელს შეიძინა სანაცვლოდ ვერტმფრენი. ასევე 2020 წელში შეიძინა სატვირთო ბოინგი 747-200.

27. ფუნქციონირებადი საწარმო

მენეჯმენტი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს განიხილავს საწარმოს უწყვეტობასთან დაკავშირებულ საკითხებს, რათა დარწმუნდეს, რომ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენა საწარმოს უწყვეტობის პრინციპის საფუძველზე სამართლიანია.

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი, როგორც სატვირთო გადამზიდავი წარმატებით მუშაობს საავიაციო ბაზარზე და იღწვის საქართველოს ავიაციის სფეროში შემდგომი განვითარებისათვის, ახორციელებს მნიშვნელოვან ავიარეისებს მსოფლიო მასშტაბით. 2020 წლის თებერვალში შეიძინა ევროპული წარმოების შვეულმფრენი, რომელიც გაქირავებული აქვს ქართულ კომპანიაზე.

მენეჯმენტი მიიჩნევს და დარწმუნებულია, რომ კომპანიის უწყვეტ ფუნქციონირებას საფრთხე არ ემუქრება და არც თვითონ აქვს კომპანიის ლიკვიდაციის ან საქმიანობის მნიშვნელოვანი შეზღუდვის გეგმები.

28. ფინანსური ანგარიშგების დამოწმება

ფინანსური ანგარიშგება გამოშვებულია და დამოწმებულია მენეჯმენტის მიერ 2020 წლის 14 ივლისს.



შპს „ავიაკომანია ჯეო სქაი“ 2019

მმართველობითი ანგარიშგება



სარჩევი:

დამოუკიდებელი აუდიტორის მოსაზრება „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მოთხოვნათა შესაბამისად-3

2019 წლის მმართველობის ანგარიშგება

1. შესავალი.....	4
2. წარდგინება კომპანიის დირექტორისაგან.....	4
3. საქმიანობის მიმოხილვა.....	5
4. კომპანიის სტრატეგია და მიზნები.....	7
5. ძირითადი რისკები.....	8

დამოუკიდებელი აუდიტორის მოსაზრება „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მოთხოვნათა შესაბამისად

მმართველობითი ანგარიშგება

მმართველობით ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. მმართველობითი ანგარიშგება მოიცავს კომპანიის საქმიანობის მიმოხილვას, რაც მოითხოვება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრული მეორე კატეგორიის საწარმოებისგან, რომელსაც მიეკუთვნება კომპანია. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე. ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის ინფორმირება. ამასთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტის გარიგების პარტნიორი

ნაირა ლოზჯანიძე

შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“

25 სექტემბერი 2020 წ.

საქართველო, ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. #11

დამოუკიდებელი აუდიტორის მოსაზრება „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მოთხოვნათა შესაბამისად

მმართველობითი ანგარიშგება

მმართველობით ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. მმართველობითი ანგარიშგება მოიცავს კომპანიის საქმიანობის მიმოხილვას, რაც მოითხოვება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრული მეორე კატეგორიის საწარმოებისგან, რომელსაც მიეკუთვნება კომპანია. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე. ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის ინფორმირება. ამასთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტის გარიგების პარტნიორი

ნაირა ლობჯანიძე

შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“

25 სექტემბერი 2020 წ.

საქართველო, ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. #11



შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტი, აერთიანებს კომპანიასთან დაკავშირებულ ისეთ არსებით კომპონენტებს როგორიცაა, საქმიანობის შინაარსი, მომსახურების სტანდარტები და საორიენტაციო ღირებულებები; მოიცავს როგორც კომპანიის განვლილ მიღწევებს, ისე მომავალში დასახულ მიზნებს და ასევე კომპანიის განვითარების პოტენციალის ფაქტობრივ მაჩვენებლებს. ამასთან მოცემული გვაქვს ანალიტიკური ინფორმაცია იმ ბიზნეს რისკებზე, რომლებიც კომპანიის საქმიანობისთვის წარმოადგენენ უმნიშვნელო თუ სერიოზულ წინაღობებს.

აღნიშნული დოკუმენტი მოიცავს ჩვენს ხედვებს, სამომავლო გეგმებს და განვითარების პერსპექტივებს.

წარდგინება დირექტორისაგან

მოხარული ვართ წარმოგიდგინოთ შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“-ს მმართველობის ანგარიშგება.

ჩვენი რესურსები და მიზნები ორიენტირებულია საქართველოს საავიაციო სატვირთო ავიაბაზრის განვითარებაზე დიდი საერთაშორისო კონკურენციის პირობებში, ასევე თანამშრომლების მაღალი კვალიფიკაციის ზრდაზე იკავს და იატას სტანდარტების შესაბამისად და ფრენების უსაფრთხოებაზე. ვამაყობ, რომ მიუხედავად კომპანიის დაარსებიდან მცირე პერიოდის, ხდება მისი განუხრელი ზრდა-განვითარება, რაც გამოწვეულია კომპანიის ყველა თანამშრომლის მაღალი მოტივაციიდან და სოციალური პასუხისმგებლობიდან.

ჩვენ მზად ვართ შევეჭიდოთ ნებისმიერ გამოწვევას საავიაციო სფეროში სატვირთო და საავიაციო ტექნიკური მომსახურების კუთხით, რათა მოვიპოვოთ ნდობა და პატივისცემა ჩვენი დამკვეთების, პარტნიორების და დასაქმებულებისგან.

საქმიანობის მიმოხილვა

კომპანიის საქმიანობის აღწერა

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ (შემდგომში კომპანია) დაარსდა 2017 წელს, 2017 წლის შემდგომ კომპანიამ დაიწყო საქმიანობის ზრდა და უკვე აქტიურად მოღვაწეობს საერთაშორისო ბაზარზე.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობა არის საჰაერო ხომალდით სატვირთო გადაზიდვის მომსახურება, საქართველოსა და მის საზღვრებს გარეთ. ამ მიზნით კომპანია საწყის ეტაპზე იყენებდა იჯარით აღებულ საჰაერო ხომალდებს, თუმცა 2019 წლის სექტემბერში კომპანიამ საკუთრებაში შეისყიდა ერთი ერთეული ევროპული წარმოების შვეულმფრენი, რომელსაც აქვს სამგზავრო, სატვირთო, სამძებრო-სამაშველო, სამედიცინო ევაკუაციის ფუნქციები, თუმცა აღნიშნული შვეულმფრენი დაზიანდა დიდთოვლობის დროს ბახმაროში ანგარის ჩამოქცევისას. კომპანიამ 2020 წლის თებერვალში შეიძინა იგივე ტიპის შვეულმფრენი, რომელიც გადაცემულია სხვა კომპანიაზე მშრალი იჯარით. 2020 წლის 1 ივნისს კომპანიის მიერ საკუთრებაში იქნა შეძენილი ერთი ერთეული საჰაერო ხომალდიც - Boeing 747-222

2020 წლის სექტემბრის მდგომარეობით კომპანიის მფლობელების სია წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

კომპანიის მფლობელი	2019	2018
ზაურ ქორთოშიძე	100%	100%

(აღნიშნული ინფორმაცია უცვლელია კომპანიის დაარსებიდან დღემდე).

კომპანიის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში. მისი იურიდიული მისამართია არბოშიკის ქ. 2, საფოსტო კოდი 0144, თბილისი, საქართველო, სადაც განთავსებულია კომპანიის ადმინისტრაცია.

პირველივე წელს კომპანიამ მოიპოვა საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ გაცემული, საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიკატი, რამაც კომპანიას მისცა საშუალება იწოდებოდეს ავიაკომპანიად (ავიაოპერატორის სერტიფიკატის No.089, იკავს სამ სიმბოლიანი კოდი: GEL) გარდა ამისა შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ ფლობს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს სერტიფიკატს და აქვს უფლება:

- საფრენოსნო ოპერირება გაუწიოს სემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდს: Boeing 747-236SF;
- ტექნიკური მომსახურება გაუწიოს შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდებს Boeing 747-200/300 და Agusta A109;
- გასწიოს სპეციალიზებული მომსახურება (D1-ურღვევი კონტროლი NDT): გრიგალდენოვანი-Eddy-current.

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ ეს ჩამონათვალი არ წარმოადგენს კომპანიის შესაძლებლობების ლიმიტს და მას აქვს უნარი მოემსახუროს და ექსპლუატაცია გაუწიოს საჭიერო ხომალდების ტიპების უფრო ფართო სპექტს.

კომპანია თავიდანვე დაკომპლექტდა ქართულ საავიაციო ბაზარზე გამორჩეულად მაღალკვალიფიციური სპეციალისტებით, რომელთაც გააჩნიათ როგორც საავიაციო სფეროში, ასევე ურთიერთთანამშრომლობის გამოცდილება, რაც გახდა მყარი საფუძველი კომპანიის მომავალი განვითარებისთვის. კომპანიაში დასაქმებული თანამშრომლების მაღალკვალიფიციური ბირთვი და მეგობრული ატმოსფერო არის საფუძველი კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობის და ფასეულობების.

მიუხედავად იმისა, რომ ავიაკომპანიის ფუნქციონირებისთვის მისი აქტივების უდიდესი ნაწილი არის საჭიერო ხომალდები, კომპანიის მთავარი ღირებულებას ყოველთვის წარმოადგენდა და წარმოადგენს ადამიანური რესურსი, სწორედ კომპანიის კვალიფიციური თანამშრომლების დამსახურებაა კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობა და განვითარების პერსპექტივები.

კომპანიის მენეჯმენტს აქვს იმის რწმენა, რომ თითოეული თანამშრომელი არის კომპანიის აქტივი. ჩვენ მოწოდებული ვართ მუდმივად განვავითაროთ და ვიზრუნოთ ჩვენს თანამშრომლებზე. კერძოდ კომპანია მუდმივად ზრუნავს თანამშრომლების კვალიფიკაციის ამაღლებაზე, თანამშრომლებს უტარდებათ ტრენინგები, ასევე ისინი უზრუნველყოფილნი არიან საბაზისო დაზღვევით. კომპანიის თანამშრომლებს აქვთ თავისი კვალიფიკაციის შესაბამისი და ადექვატური ანაზღაურება. კომპანიის ჰყავს თანამედროვე სარეგულაციო მოთხოვნების შესაბამისად დატრენინგებული პერსონალი.

კომპანია ანხორციელებს სატვირთო გადაზიდვებს ევროპის, აზიის და აფრიკის ქვეყნების აეროპორტებში, რომლებიც აღჭურვილია შესაბამისი ინფრასტრუქტურული და ტექნიკური ბაზით. სატვირთო გადაზიდვები ხორციელდება ბოინგის ტიპის თვითმფრინავებით, რომელზეც მუშაობენ შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე სერტიფიცირებული მფრინავები და ბორტ ინჟინრები, რომელთა მრავალწლიანი გამოცდილება უზრუნველყოფს კომპანიის კონკურენტუნარიანობას საავიაციო ბაზარზე.

სტრატეგია და მიზნები

კომპანიის სტრატეგია და მიზნები

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ ისევე როგორც სხვა კომერციული საქმიანობის მქონე იურიდიული პირები, ორიენტირებულია მოგებაზე ბიზნესის განვითარებაზე და საქმიანობის მიმართულების დივერსიფიცირებაზე.

კომპანია დაარსების დღიდან დღემდე სტაბილურად ვითარდება. საავიაციო დარგის გამოცდილი სპეციალისტების გუნდი მუშაობს იმისთვის, რომ კომპანია განვითარდეს, ისე რომ გაუძლოს საავიაციო ბაზარზე მოქმედი გიგანტური და მრავალწლიანი გამოცდილების მქონე განვითარებული ქვეყნების ავიაკომპანიების დიდ კონკურენციას. დიდი ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე (განსაკუთრებით სატვირთო გადაზიდვების), რთულია გრძელვადიანი გეგმების განსზღვრა. თუმცა მომავალი რამდენიმე წლის განმავლობაში კომპანიას აქვს რამდენიმე მოკლევადიანი მიზანი:

- მიმდინარე, 2020 წლის ბოლოს, კერძოდ ნოემბრის თვეში იგეგმება კიდევ ერთი ბოინგის ტიპის თვითმფრინავის შეძენა, იგივე მოდიფიკაციის რაც კომპანიამ შეიძინა მიმდინარე წლის ივნისში;
- შესაბამისად მოდიებულია ახალი ბაზარი ამ თვითმფრინავის დასასაქმებლად;
- ამ ეტაპზე კომპანიამ ახალი საჰაერო ხომალდისთვის აიყვანა ახალგაზრდა, პერსპექტიული ქართველი მფრინავები და ანხორციელებს მათ გადამზადებას.
- გარდა ამისა 2021 წლის დასაწყისისთვის იგეგმება უფრო ახალი ტიპის, ძლიერი და მოდიფიცირებული Boeing 747-400-ს იჯარით აყვანა, რომელიც კიდევ უფრო გაამყარებს კომპანიის ფინანსურ სტაბილურობას.
- დაგეგმილია ასევე ტექნიკური მომსახურების სფეროს გაფართოება და უფრო მეტი სირთულის და სახეობის მომსახურების შეთავაზება სხვა ავიაკომპანიებისთვის.

კომპანიის ასეთმა სწრაფმა განვითარებამ და ზრდამ კომპანია დააყენა ახალი გამოწვევების წინაშე. გაიზარდა თანამშრომლების რიცხოვნება და ასევე სამუშაოს არეალი, რამაც მოითხოვა კომუნიკაციის და ინფორმაციის სფეროების მომსახურების გაზრდა. კომპანიის წინაშე დადგა მომსახურების მომწოდებელ და მიმღებ ქვეყნებში წარმომადგენლად თანამშრომლების მოძიების საჭიროება.

ყველა ზემოაღნიშნულის წარმატებით განხორციელება, კომპანიას შესძენს მეტ სტაბილურობას და მომგებიანობას. კომპანიის მენეჯმენტი იმედოვნებს, რომ შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“, გახდება დარგის ლიდერი და თავის ადგილს დაიმკვიდრებს საავიაციო სატვირთო გადაზიდვების მიმართულებით.

ძირითადი რისკები

ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე კომპანია შეიძლება დადგეს როგორც ფინანსური, ასევე არაფინანსური რისკების წინაშე.

ფინანსური რისკები:

ვინაიდან კომპანიის მუშაობა პირდაპირ კავშირშია მსოფლიო საავიაციო ბაზართან და მსოფლიოში მიმდინარე სხვადასხვა გლობალურ მოვლენებთან, კომპანიის მენეჯმენტის მუშაობა მომართულია იმისკენ, რომ გათვალისწინოს გარე ფაქტორების რისკები. ეპიდვითარებამ, რომელმაც მნიშვნელოვნად დააზარალა სამგზავრო გადაზიდვები, არ შექმნა პრობლემა სატვირთო გადაზიდვების კუთხით და ვინაიდან საქართველოში არ იყო კონკურენცია საავიაციო სატვირთო გადაზიდვების მიმართულებით, კომპანია ფინანსურად არ დაზარალებულა კოვიდის ეპიდემიის გამო.

კომპანიის მენეჯმენტი განუწყვეტელ რეჟიმში მუშაობს, რომ კომპანიას მუდმივად ჰქონდეს რეისების შესრულების შეკვეთები, ვინაიდან მისი მცირე ხნით გაჩერებაც კი გამოიწვევს სერიოზულ ფინანსურ ჩავარდნებს. როგორც საავიაციო ტექნიკა, ასევე მომზადებული ავიასპეციალისტების შენახვა მოითხოვს ფინანსურ სტაბილურობას.

რეპუტაციული რისკები:

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაისთვის“ ასევე სტრატეგიულად მნიშვნელოვანია რეპუტაცია საერთაშორისო საავიაციო ბაზარზე. რაც დღესდღეობით საკმაოდ მაღალია, მიუხედავად კომპანიის მცირე ასაკისა. კომპანია მუდმივ მონიტორინგს უწევს და აფასებს რეპუტაციულ რისკებს, რათა მაქსიმალურად შეამციროს მათი დადგომის ალბათობა და აქედან გამომდინარე შესაძლო შედეგიც.

კონკურენცია:

საქართველოს საავიაციო ბაზარზე, დღეის მდგომარეობით, კონკურენციის სერიოზული საშიშროება კომპანიას არ ემუქრება, მაგრამ არის სერიოზული კონკურენცია მსოფლიო საავიაციო ბაზარზე, თუმცა კომპანია უკვე არის საკმაოდ ცნობადი საავიაციო სფეროში, როგორც საიმედო პარტნიორი, ძლიერი სპეციალისტებით და კარგი მენეჯმენტით.

მმართველობითი ანგარიშგების მომზადებასა და წარდგენაზე პასუხისმგებელია კომპანიის მართვაზე უფლებამოსილი პირი - დირექტორი.

დირექტორი _____



შალვა კიკნაძე