

გიანთი ლოჯისტიკის
შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება და
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა
31 დეკემბერი 2019

შინაარსი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება	გვერდი
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა	i-iv
კონსოლიდირებული მოგება ზარალის და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება	5
კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	6
კონსოლიდირებული კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება	7
კონსოლიდირებული ფულადი ნაკადების ანგარიშგება	8
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები	9-37



RSM Georgia
85, Z Paliashvili Str.
Tbilisi 0162, Georgia
T +995 (32) 255 88 99
F +995 (32) 255 88 99
www.rsm.ge

დამოუკიდებელ აუდიტორთა დასკვნა

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“-ს ჯგუფი მფლობელებს და ხელმძღვანელობას:

მოსაზრება

ჩავატარეთ შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“-ს და მისი შვილობილი კომპანიების (შემდგომში „ჯგუფი“) თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგების, კონსოლიდირებული საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების კონსოლიდირებული ანგარიშგებისაგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით სამართლიანად ასახავს ჯგუფის ფინანსურ მდგომარეობას 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, მის ფინანსურ საქმიანობას და ფულის მოძრაობას ამავე თარიღით დასრულებული წლისათვის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტის („ფასს“) შესაბამისად.

მოსაზრების საფუძველი

აუდიტი წარმართეთ აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების („ასს“-ების) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის შემდეგ ნაწილში - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“. ჩვენ დამოუკიდებლები ვართ ჯგუფისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს („ბესსს“) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსის („ბესსს-ის ეთიკის კოდექსი“) შესაბამისად, და შესრულებული გვაქვს ბესსს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც. გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად

სხვა ინფორმაცია

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია კომპანიის ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს 2019 წლის მმართველობით ანგარიშს. სავარაუდოდ, 2019 წლის მმართველობითი ანგარიში ჩვენთვის ხელმისაწვდომი გახდება აუდიტორის დასკვნის თარიღის შემდეგ.

ჩვენი მოსაზრება კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე. ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან, ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. როდესაც გავცნობით 2019 წლის მმართველობით ანგარიშს, თუ დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს მასში, გვევალება ამ საკითხის ინფორმირება მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის. ასევე ჩვენი ვალდებულებაა ჩატარებული პროცედურების საფუძველზე გამოვთქვათ მოსაზრება ჯგუფის 2019 წლის მმართველობის ანგარიშის „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონით („კანონი“) განსაზღვრული ნაწილების ამ კანონთან შესაბამისობაზე და არსებითი უზუსტობების შემთხვევაში მივუთითოთ მათ არსზე, ასევე, განვაცხადოთ მმართველობის ანგარიშგებაში კანონით განსაზღვრული რაიმე ინფორმაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში.

ხელმძღვანელობისა პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ჯგუფის ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფასს სტანდარტების შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნარი და, აუცილებლობის შემთხვევაში, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს ჯგუფის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია,

რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან ჯგუფში განსაზღვრული შიდა კონტროლის უგულვებელყოფას.
- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ ჯგუფის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ

მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება ჯგუფი უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.

- ვაფასებთ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

ჯგუფის მფლობელებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

5 აგვისტო 2020 წელი

არესემ საქართველოს სახელით

გარიგების პარტნიორი: პაატა ჩუბინიძე

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული მოგება-ზარალის და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება 2019 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

	შენიშვნა	2019 ლარი	2018 ლარი
შემოსავლები მომსახურებიდან	4	63,886,933	29,947,376
გაწეული მომსახურების დანახარჯი	5	(53,348,202)	(23,051,093)
საერთო მოგება		10,538,731	6,896,283
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	6	(7,540,083)	(4,927,061)
სხვა შემოსავლები/(ხარჯები)	7	158,536	(83,123)
საოპერაციო მოგება		3,157,184	1,886,099
საპროცენტო ხარჯი	17	(177,887)	(78,532)
წმინდა მოგება სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	16	474,538	122,178
მოგება დაბეგვრამდე		3,453,835	1,929,745
მიმდინარე მოგების გადასახადი	18	(63,774)	-
წლის მოგება		3,390,061	1,929,745
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
სულ სრული შემოსავალი		3,390,061	1,929,745

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2019 ლარი	31 დეკემბერი 2018 ლარი
<i>აქტივები</i>			
<i>გრძელვადიანი აქტივები</i>			
ძირითადი საშუალებები	8	11,595,298	10,517,454
არამატერიალური აქტივები	9	35,223	38,059
სულ გრძელვადიანი აქტივები		11,630,521	10,555,513
<i>მიმდინარე აქტივები</i>			
დებიტორული დავალიანება	12	10,494,898	6,614,555
სასაქონლო მატერიალური მარაგები	10	848,542	739,644
გადახდილი ავანსები	11	824,740	484,276
საგადასახადო აქტივი		632,224	300,196
ფული და ფულის ექვივალენტები	13	1,871,588	1,893,177
სულ მიმდინარე აქტივები		14,671,992	10,031,848
სულ აქტივები		26,302,513	20,587,361
<i>კაპიტალი და ვალდებულებები</i>			
<i>კაპიტალი</i>			
საწესდებო კაპიტალი	14	1,741,987	1,571,200
გაუნაწილებელი მოგება		15,104,754	14,483,983
სულ კაპიტალი		16,846,741	16,055,183
<i>გრძელვადიანი ვალდებულებები</i>			
გრძელვადიანი სასესხო ვალდებულებები	17	3,355,623	1,796,765
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		3,355,623	1,796,765
<i>მიმდინარე ვალდებულებები</i>			
კრედიტორული დავალიანება	15	5,132,348	2,290,327
მოკლევადიანი სასესხო ვალდებულებები	17	967,801	445,086
საგადასახადო ვალდებულებები			-
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		6,100,149	2,735,413
სულ ვალდებულებები		9,455,772	4,532,178
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		26,302,513	20,587,361

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებულ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება 2019 წლის 31 დეკემბრით
დასრულებული წლისათვის

		საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
	შენიშვნა	ლარი	ლარი	ლარი
ნაშთი 2018 წლის 01 იანვრისთვის		114,880	15,151,312	15,266,192
საწესდებო კაპიტალში შენატანი	14	1,456,320	-	1,456,320
წლის მოგება		-	1,929,745	1,929,745
გადახდილი დივიდენდი		-	(2,597,074)	(2,597,074)
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბრისთვის		1,571,200	14,483,983	16,055,183
საწესდებო კაპიტალში შენატანი	14	170,787	-	170,787
წლის მოგება		-	3,390,061	3,390,061
გადახდილი დივიდენდი		-	(2,769,290)	(2,769,290)
ნაშთი 2019 წლის 31 დეკემბრისთვის		1,741,987	15,104,754	16,846,741

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება 2019 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

		2019	2018
	შენიშვნა	ლარი	ლარი
ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მოგება დაბეგვრამდე		3,453,835	1,929,745
კორექტირებები:			
ძირითადი საშუალებების ცვეთა	8	1,232,100	924,667
წმინდა მოგება/(ზარალი) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	16	474,538	122,178
საექვო მოთხოვნების გაუფასურების რეზერვი	12	2,084,542	218,569
ძირითადი საშუალებების ჩამოწერა და გაყიდვიდან	7	185,142	22,539
საპროცენტო ხარჯი/შემოსავალი	17	177,887	78,532
ცვლილება საოპერაციო აქტივებსა და ვალდებულებებში:		7,608,044	3,296,230
კლება / (ზრდა) დებიტორულ დავალიანებაში	12	(6,412,499)	(1,299,752)
კლება / (ზრდა) გადახდილ ავანსებში	11	(340,464)	(279,571)
კლება / (ზრდა) სასაქონლო მატერიალურ მარაგებში	10	(108,898)	(323,374)
კლება / (ზრდა) საგადასახადო აქტივებში		(332,028)	224,063
ზრდა / (კლება) კრედიტორულ დავალიანებაში	15	2,922,259	1,633,342
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		3,336,414	3,250,938
გადახდილი პროცენტი		(177,887)	(78,532)
გადახდილი მოგების გადასახადი	18	(63,734)	-
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		3,094,793	3,172,406
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი ნაკადები			
ძირითადი საშუალებების შეძენა	8	(4,066,622)	(4,532,346)
საწესდებო კაპიტალში შენატანი	14	170,787	1,456,320
არამატერიალური აქტივების შეძენა		-	(34,129)
ძირითადი საშუალებების რეალიზაცია		1,574,332	280,266
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი სახსრები		(2,321,503)	(2,829,889)
ფინანსურ საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი ნაკადები			
წმინდა ზრდა სასესხო ვალდებულებების	16	2,223,983	2,309,943
გადახდილი დივიდენდი	13	(2,769,290)	(2,597,074)
ფინანსური საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი ნაკადები		(545,307)	(287,131)
ცვლილება ფული და ფულის ექვივალენტებში			
ფული და ფულის ექვივალენტები 1 იანვრის მდგომარეობით	13	1,893,177	1,852,261
წმინდა ზრდა/(კლება) წლის განმავლობაში		227,983	55,386
კურსთაშორის სხვაობის გავლენა ფულსა და ფულის ექვივალენტებზე	16	(249,572)	(14,470)
31 დეკემბრის მდგომარეობით	13	1,871,588	1,893,177

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

განმარტებითი შენიშვნები

1 ორგანიზაციის საქმიანობა

შპს "გიანთი ლოჯისტიკა" (ს/კ 204574503) (შემდგომში „დედა კომპანია“) არის საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისად საქართველოში დაფუძნებული შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება. დედა კომპანია დაფუძნდა 2009 წლის 23 ოქტომბერს. მისი იურიდიული მისამართია საქართველო, თბილისი, ძველი თბილისის რაიონი, გულისა მოედანი, გვარდ.სამმ.მ/ტ., ნაკვეთ. 4/2, სართ. 3.

დედა კომპანიას აქვს რეგიონალური ოფისები ფოთში, ქუთაისში, ზესტაფონში და ბათუმში.

დედა კომპანია ახორციელებს საგზაო, სარკინიგზო, საზღვაო და საჰაერო ტრანსპორტირებას. ასევე დედა კომპანიის საქმიანობა მოიცავს ჰიდრავლიკური დომკრატებითა და სასრიალო სისტემებით მძიმე წონიანი ტვირთების დაცლა, დატვირთვა და ფუნდამენტზე მოთავსება, საპორტო და საბაჟო-საბროკერო მომსახურება.

დედა კომპანიაში მფლობელებს შორის წილები გადანაწილებულია შემდეგნაირად:

	დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
დავით ტულუში (პ/ნ 42001005442)	50%	50%
გიორგი იდუკაშვილი (პ/ნ 01024012778)	50%	50%
სულ	100%	100%

დედა კომპანია აკონტროლებს შემდეგ შვილობილ კომპანიებს:

შვილობილი	სარეგისტრაციო კოდი	კუთვნილი წილი %	ქვეყანა	დაარსების თარიღი	ინდუსტრია
შპს გიანთი ქონსტრაქშენ	405176900	100%	საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, საირმის გორა, N 31	18 ნოემბერი, 2016	მშენებლობა
შპს გიანთი მოტორს	405241484	100%	საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, საირმის გორა, N 31	30 ნოემბერი, 2017	ავტო-ტექ მომსახურება
შპს გიანთი ლოჯისტიკა აზერბაიჯანი		100%	აზერბაიჯანი რესპუბლიკა		ლოჯისტიკა

შპს „გეიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

2 საქართველოს ბიზნეს გარემო

ჯგუფის საქმიანობა ხორციელდება საქართველოს ტერიტორიაზე. შესაბამისად, ჯგუფი დამოკიდებულია საქართველოს ეკონომიკურ და ფინანსურ ბაზრებზე, რომლებიც ხასიათდება განვითარებადი ბაზრის მახასიათებლებით. იურიდიული, საგადასახადო და მარეგულირებელი სტრუქტურები განაგრძობენ განვითარებას, მაგრამ ექვემდებარებიან სხვადასხვა ინტერპრეტაციებს და ხშირ ცვლილებებს, რომლებიც, სხვა სამართლებრივ და ფისკალურ დაბრკოლებებთან ერთად, დამატებით გამოწვევებს უქმნიან საქართველოში მოქმედ იურიდიულ პირებს. წარმოდგენილი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება ასახავს ხელმძღვანელობის შეფასებას, საქართველოს ბიზნეს გარემოს ზეგავლენის შესახებ, ჯგუფის ოპერაციებსა და ფინანსურ მდგომარეობაზე. მომავალი ბიზნეს გარემო შეიძლება განსხვავდებოდეს ხელმძღვანელობის შეფასებისგან.

3 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვა

მომზადების საფუძველი

წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია - ფუნქციონირებადი საწარმოს პრინციპისა და ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (IASB) მიერ გამოცემული ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (“ფასს”) თანახმად, რომლებიც ძალაშია 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგებები მომზადებულია ისტორიული ღირებულების მეთოდით, თუ ქვემოთ მოცემულ სააღრიცხვო პოლიტიკაში სხვა რამ არ არის ნახსენები (მაგ: გარკვეული ფინანსური ინსტრუმენტები აღირიცხება სამართლიანი ღირებულებით). ისტორიული ღირებულება ზოგადად დაფუძნებულია აქტივების სანაცვლოდ გაცემული თანხის სამართლიანი ღირებულებაზე.

სამართლიანი ღირებულება არის თანხა, რომელიც მიიღება აქტივის გაყიდვის შედეგად ან გადაიხდება ვალდებულების გასტუმრების შედეგად ბაზრის მონაწილეებს შორის ჩვეულებრივი გარიგების პირობებში, შეფასების თარიღისთვის. როდესაც ხდება აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულებით შეფასება, ჯგუფი იყენებს ბაზარზე გავრცელებულ მონაცემებს, რამდენადაც ისინი ხელმისაწვდომია. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულების პირდაპირ დადგენა, ჯგუფი ახორციელებს მის შეფასებას (გარე კვალიფიციურ შემფასებლებთან მჭიდრო თანამშრომლობით) ისეთი შეფასების მეთოდების გამოყენებით, რომელიც მაქსიმალურად იყენებს შესაბამის საბაზრო მონაცემებს და მინიმალურად იყენებს არა საბაზრო მონაცემებს (მაგ: საბაზრო შედარებითი მიდგომის გამოყენებით, რომელიც ასახავს მსგავსი ინსტრუმენტების უახლესი ტრანზაქციის ფასებს, დისკონტირებული ფულის ნაკადის ანალიზით). მონაცემები შეესაბამება აქტივის/ვალდებულების მახასიათებლებს, რომლებსაც გაითვალისწინებდნენ ბაზრის მონაწილეები.

შპს „გეიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

სამართლიანი ღირებულება იყოფა სამართლიანი ღირებულების იერარქიის სხვადასხვა დონის კატეგორიებად იმის მიხედვით, თუ რამდენად ხელმისაწვდომია შეფასებისთვის საჭირო მონაცემები და მონაცემთა მნიშვნელობა სამართლიანი ღირებულებით შეფასების პროცესში, მთლიანობაში:

- დონე 1 - სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება იდენტური აქტივების ან ვალდებულებების შეფასებით მოქმედ ბაზრებზე კოტირებული (არაკორექტირებული) ფასებით.
- დონე 2 - სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება სხვა მდგენელების მიხედვით, გარდა დონე 1-ში გათვალისწინებული კოტირებული ფასებისა, რომლებიც ფიქსირდება აქტივისა და ვალდებულებისათვის ან პირდაპირი სახით (მაგ: ფასების სახით) ან არაპირდაპირი სახით (მაგ: ფასებიდან გამოთვლილი მონაცემების სახით)
- დონე 3 – სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება შეფასების მეთოდების გამოყენებით, რომელიც მოიცავს აქტივების ან ვალდებულებების მონაცემებს, რომლებიც არ ეყრდნობა საბაზრო ფასებს (არასაბაზრო მონაცემები).

ფუნქციონალური და წარსადგენი ვალუტა

საქართველოს ეროვნული ვალუტა არის ქართული ლარი („ლარი“), რომელიც ჯგუფის ფუნქციონალურ ვალუტას წარმოადგენს.

ქვემოთ მოყვანილი საადრიცხვო პოლიტიკა ჯგუფმა თანმიმდევრულად გამოიყენა წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების ყველა პერიოდთან მიმართებაში.

კონსოლიდაციის საფუძვლები

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მოიცავს ჯგუფის კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებებს 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით. შვილობილი არის კომპანია რომელიც კონტროლდება დამფუძნებელი კომპანიის მიერ. კონტროლი ხორციელდება როდესაც დამფუძნებელს პირდაპირ ან ირიბად შეუძლია გავლენა მოახდინოს კომპანიის ოპერაციებზე. შვილობილი კომპანიის ფინანსური მონაცემები ასახულია კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში იმ თარიღის შემდეგ როდესაც მშობელ კომპანიას გაუჩნდა კონტროლის უფლება და წყდება იმ დღეს, როდესაც დედა კომპანია კარგავს ამ კონტროლს. ყველა შიდა-ჯგუფური ტრანზაქცია და ნაშთი ამ კომპანიებს შორის იქვითება მთლიანად.

ახალი და შესწორებული სტანდარტების გამოყენება

ჯგუფმა დანერგა ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (IASB) მიერ გამოცემული ყველა ახალი და შესწორებული სტანდარტი, რომელიც სავალდებულო იყო მიმდინარე ანგარიშგების პერიოდისათვის.

ჯგუფს არ დაუწერავს ახალი და შესწორებული სტანდარტები ან ინტერპრეტაციები, რომლებიც მიმდინარე ანგარიშგების პერიოდისათვის არ იყო სავალდებულო.

ინფორმაცია ახალი და შესწორებული სტანდარტების გამოყენების შესახებ იხილეთ ქვემოთ:

შპს „გეიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

ფასს 16 იჯარა

ჯგუფმა ფასს 16 დანერგა 2019 წლის 1 იანვრიდან. აღნიშნული სტანდარტი ცვლის ბასს 17 იჯარას და მეიჯარისათვის აუქმებს საოპერაციო და ფინანსური იჯარების კლასიფიკაციას. მოკლევადიანი იჯარისა და იმ იჯარის გარდა, რომლის საიჯარო აქტივს დაბალი ღირებულება აქვს ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში აღიარდება აქტივის გამოყენების უფლება და მისი შესაბამისი საიჯარო ვალდებულება. წრფივი საოპერაციო იჯარის ხარჯი იცვლება აქტივის გამოყენების უფლების ცვეთის ხარჯით (რომელიც საოპერაციო ხარჯების ნაწილში კლასიფიცირდება) და იჯარის ვალდებულებაზე აღიარებული საპროცენტო ხარჯით (რომელიც ფინანსური ხარჯების ნაწილში კლასიფიცირდება).

იჯარის ადრეული პერიოდებისათვის მასთან დაკავშირებული ხარჯები ფასს 16-ის მიხედვით მეტია წინამორბედ ბასს 17-თან შედარებით, თუმცა EBITDA (მოგება საპროცენტო ხარჯის, მოგების გადასახადისა და ცვეთის ხარჯამდე) უმჯობესდება გამომდინარე იქედან, რომ საოპერაციო ხარჯი ნაცვლდება საპროცენტო ხარჯითა და ცვეთის ხარჯით მოგება/(ზარალისა) და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში.

ფულადი ნაკადების ანგარიშგების მიზნებისათვის საპროცენტო ხარჯი კლასიფიცირდება, როგორც საოპერაციო საქმიანობა, ხოლო იჯარის გადახდები განცალკევებულად განიშარტება საფინანსო საქმიანობაში. სტანდარტი მნიშვნელოვნად არ ცვლის იჯარის აღრიცხვის პრინციპებს მოიჯარისათვის.

დანერგვის გავლენა

გამომდინარე იქიდან, რომ 2019 წლის განმავლობაში ჯგუფის მიერ მიღებული იჯარები არის:

- მოკლევადიანი;
- ხელშეკრულების თანახმად, მოიჯარეს აქვს შეზღუდული საქმიანობის სფეროები, რომლებიც დაიშვება ამ სივრცეში.
- მოიჯარეს არ აქვს უფლება ფართის მესამე მხარისათვის იჯარით გადაცემა და ქონების არსებითად გადაკეთება.

ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე ჯგუფის ზემოთ აღნიშნული ხელშეკრულებები ან არ ხვდება ფასს 16-ის აღრიცხვის ფარგლებში, ან აღირიცხება როგორც მოკლევადიანი იჯარა, შესაბამისად ფასს 16-ის დანერგვას არ მოუხდენია გავლენა კომპანიის ფინანსური ანგარიშგებაზე.

ახალი და შესწორებული სტანდარტები, რომლებიც გამოიცა, მაგრამ ჯერ არ არის ძალაში შესული

კომპანიას არ გამოუყენებია ახალი, შესწორებული ან შეცვლილი სტანდარტები, რომლებიც გამოიცა ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (IASB) მიერ, მაგრამ ჯერ არ არის ძალაში შესული 2019 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის. კომპანიას ასევე არ შეუფასებია ახალი და შესწორებული სტანდარტების ეფექტი, რომელიც არ არის ძალაში შესული 2019 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის.

შემოსავლები

შემოსავალი მომსახურების გაწევიდან

ჯგუფი შემოსავალს მომსახურების გაწევიდან აღიარებს მაშინ, როდესაც მისი შეფასება საიმედოდაა შესაძლებელი; მოსალოდნელია მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მიღება; საანგარიშგებო თარიღისათვის ტრანზაქციის შესრულებული სტადიის შეფასება საიმედოდაა შესაძლებელი; და შესაძლებელია, საიმედოდ განისაზღვროს ტრანზაქციის დასასრულებლად გასაწევი ხარჯები. შემოსავლის განსაზღვრა ხდება საქონლის ან მომსახურების გაყიდვიდან მიღებული ან მისაღები ანაზღაურების რეალური ღირებულებით. თითოეულ კონტრაქტთან დაკავშირებით საწარმო ახდენს: ხელშეკრულების იდენტიფიცირებას, ხელშეკრულების შესრულების ვალდებულებებს; განსაზღვრავს გარიგების ფასს, რომელიც ითვალისწინებს ცვლადი ანაზღაურების თანხისა და ფულის დროითი ღირებულების შეფასებებს; გარიგების ფასს ანაწილებს თითოეულ შესასრულებელ ვალდებულებაზე განცალკევებით გასაყიდი შედარებითი ფასის საფუძველზე; და აღიარებს ამონაგებს მხოლოდ მაშინ, როდესაც თითოეული შესრულების ვალდებულება დაკმაყოფილებულია იმ გზით, რომელიც ასახავს დაპირებული საქონლის ან მომსახურების გადაცემას მომხმარებელზე.

სატრანსპორტო მომსახურების დანახარჯი

სატრანსპორტო მომსახურების დანახარჯი არის ის ხარჯი რომელიც პირდაპირ არის დაკავშირებული ტრანსპორტირებით მიღებული შემოსავლის გამომუშავებასთან.

აღნიშნული მომსახურების დანახარჯები მოიცავს პერსონალის პირდაპირ და არაპირდაპირ სახელფასო ანაზღაურებას, საწვავის, მარაგების, საბაჟო და სხვა მოსაკრებლების ხარჯებს.

სასაქონლო მატერიალური მარაგები

სასაქონლო მატერიალური მარაგების შეფასება ხორციელდება თვითღირებულებასა და მის ნეტო სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობების ხარჯის დასადგენად გამოიყენება

საშუალო შეწონილი მეთოდი. სასაქონლო მატერიალური მარაგების თვითღირებულება მოიცავს დანახარჯებს რომლებიც დაკავშირებულია აქტივის შეძენასთან, ტრანსპორტირებასთან და მის არსებულ სამუშაო მდგომარეობაში მოყვანასთან.

ძირითადი საშუალებები

აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი აღიარების დროს, ძირითადი საშუალებები აღირიცხება თვითღირებულებით, რაც მოიცავს შესყიდვის ფასს და ნებისმიერ ხარჯს, რომელიც პირდაპირ დაკავშირებულია აქტივის დანიშნულების ადგილამდე მიტანას და სამუშაო მდგომარეობაში მოყვანასთან, ასევე აქტივის დემონტაჟის და ადგილმდებარეობის აღდგენის დანახარჯების თავდაპირველ შეფასებას. შეფასებითი დანახარჯები აისახება რეზერვის სახით.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

იმ შემთხვევაში თუ ძირითადი საშუალების ჯგუფი მოიცავს კომპონენტებს, რომელთა გამოყენების ვადა და ექსპლუატაციის პერიოდი განსხვავდება, ისინი აღირიცხებიან ცალ-ცალკე როგორც ძირითადი საშუალების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალების ან მისი ერთეულის აღიარების შეწყვეტა ხდება მისი გაყიდვის შემთხვევაში, ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღება აქტივის გამოყენებით. ძირითადი საშუალების გაყიდვის ან ხმარებიდან ამოღების შედეგად წარმოშობილი ნებისმიერი მოგება ან ზარალი განისაზღვრება, როგორც სხვაობა გაყიდვებიდან მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგებასა ან ზარალში.

შემდგომი ხარჯები

ძირითადი საშუალებების ერთეულის ჩანაცვლების ღირებულება აღიარდება ერთეულის საბალანსო ღირებულებით, თუ იგი უზრუნველყოფს მოსალოდნელი მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემოსვლას ჯგუფში და შესაძლებელია მისი ღირებულების საიმედოდ შეფასება. ჩანაცვლებული კომპონენტის საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება. ძირითადი საშუალებების მოვლა-შენახვის ყოველდღიური ხარჯები გაწევისთანავე აისახება მოგება ან ზარალში.

ცვეთა

ძირითადი საშუალებების ცვეთის დარიცხვის დაანგარიშება ხდება მათი დამონტაჟებისა და გამოყენების მზადყოფნაში მოსვლის დღიდან. რაც შეეხება ჯგუფის მიერ აშენებულ აქტივებს, მათი ცვეთის დაანგარიშება ხდება აქტივების საბოლოო მდგომარეობამდე მიყვანის და მათი გამოყენებისთვის მზაობის დღიდან.

ცვეთა აისახება მოგება ან ზარალში, წრფივი მეთოდის გამოყენებით, ძირითადი საშუალებებისათვის განსაზღვრული სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში, ვინაიდან ეს საუკეთესოდ წარმოაჩენს აქტივში განივთებული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მოხმარებას. იჯარით აღებულ აქტივებზე ცვეთის დარიცხვა ხდება მათი სასარგებლო მომსახურების ვადის ან იჯარის ხანგრძლივობის მიხედვით უმცირესით, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც გონივრულ ფარგლებში სარწმუნოა, რომ საკუთრების უფლების მოპოვება ჯგუფის მიერ მოხდება იჯარით აღებულ აქტივზე. მიწას ცვეთა არ ერიცხება.

ძირითადი საშუალებების მნიშვნელოვანი ნაწილის მიმდინარე და შესადარისი პერიოდების სავარაუდო სასარგებლო მომსახურების ვადები შემდეგია:

- შენობა - ნაგებობები 25 წელი;
- მანქანა-დანადგარები და იარაღები 15 წელი;
- საოფისე მოწყობილობები 10 წელი;
- ავეჯი 15 წელი;
- სატრანსპორტო საშუალებები 20 წელი;
- იჯარით აღებული შენობის კეთილმოწყობა 20 წელი;

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს ხორციელდება ცვეთის გაანგარიშების მეთოდების, სასარგებლო მომსახურების ვადის და ნარჩენი ღირებულების გადახედვა და საჭიროების შემთხვევაში, მათი კორექტირება.

აღიარების შეწყვეტა

ძირითადი საშუალების ან მისი ერთეულის აღიარების შეწყვეტა ხდება მისი გაყიდვის შემთხვევაში, ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღება აქტივის გამოყენებით. ძირითადი საშუალების გაყიდვის ან ხმარებიდან ამოღების შედეგად წარმოშობილი ნებისმიერი მოგება ან ზარალი განისაზღვრება, როგორც სხვაობა გაყიდვებიდან მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგებასა ან ზარალში.

არამატერიალური აქტივები

აღიარება და შეფასება

შემძენილი არამატერიალური აქტივები თავდაპირველი აღიარებისას ფასდება თვითღირებულებით, რაც მოიცავს მისი შესყიდვის ფასს, მათ შორის საიმპორტო ბაჟს და უკანდაუბრუნებად გადასახადებს, სავაჭრო დისკონტების და ფასდაკლებების დაქვითვის შემდეგ და აქტივის დანიშნულებისამებრ გამოსაყენებლად სამუშაო მდგომარეობაში მოსაყვანად საჭირო ნებისმიერ სხვა პირდაპირ ხარჯს.

თავდაპირველი აღიარების შემდეგ, არამატერიალური აქტივები ტარდება არანაკლებ დაგროვილი ამორტიზაციისთვის. ჯგუფში წარმოშობილი არამატერიალური აქტივები, კაპიტალიზებული განვითარების ხარჯების გამოკლებით, არ არის კაპიტალიზირებული და მასთან დაკავშირებული დანახარჯები აისახება მოგება ან ზარალში იმ პერიოდის განმავლობაში, როცა გაწეულ იქნა ეს დანახარჯები.

განსაზღვრული სასარგებლო ვადის მქონე არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია წარმოებს იმგვარად, რომ მოხდეს აქტივის თვითღირებულების ჩამოწერა გამოთვლილი ნარჩენი ღირებულების გამოკლებით, მისი სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში.

ამორტიზაცია

არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია აისახება მოგება ან ზარალში, შემცირებადი ნაშთის გამოყენებით, ძირითადი საშუალებებისათვის განსაზღვრული სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში.

არამატერიალური აქტივების სავარაუდო სასარგებლო მომსახურების ვადები შემდეგია:

- პროგრამული უზრინველყოფა 5 წლამდე;
- სხვა არამატერიალური აქტივები 5 წლამდე;

განუსაზღვრელი სასარგებლო ვადის მქონე არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია არ წარმოებს.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

აღიარების შეწყვეტა

არამატერიალური აქტივის აღიარება წყდება მისი გასხვისების დროს ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მისი გამოყენებით ან გასხვისებით სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება. სხვაობა გასხვისების შედეგად მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის აღიარდება იმ წლის მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში, როდესაც შეწყდა აქტივის აღიარება.

ფინანსური ინსტრუმენტები

თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

ჯგუფი ფინანსურ აქტივს ან ვალდებულებას აღიარებს კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში მხოლოდ მაშინ, როდესაც იგი ხდება ინსტრუმენტის სახელშეკრულებო შეთანხმების მონაწილე.

თავდაპირველი აღიარებისას, ჯგუფი ყველა ფინანსურ აქტივსა და ვალდებულებას აღიარებს სამართლიანი ღირებულებით. თავდაპირველი აღიარებისას, ფინანსური აქტივის/ვალდებულების სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრება გარიგების ფასით. ფინანსური აქტივის/ვალდებულების გარიგების ფასი, გარდა იმ ინსტრუმენტებისა, რომლებიც კლასიფიცირდება „სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ინსტრუმენტები მოგება-ზარალში ასახვით“, მოიცავს უშუალოდ გარიგებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს, რომლებიც გაწეულ იქნა ფინანსური ინსტრუმენტის შესაძენად/გამოსაშვებად. ფინანსური აქტივების/ვალდებულებების გარიგებასთან დაკავშირებული დანახარჯები, რომლებიც კლასიფიცირდება „სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ინსტრუმენტები მოგება-ზარალში ასახვით“, დაუყოვნებლივ გატარდება ხარჯებში.

ჯგუფი ფინანსურ აქტივებს აღიარებს ანგარიშსწორების თარიღით, ანუ აქტივი აღიარდება იმ დღეს, როდესაც ჯგუფი მას მიიღებს და მისი აღიარების შეწყვეტა ხდება იმ დღეს, როდესაც ჯგუფი მას გაასხვისებს.

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასება

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია თავდაპირველი აღიარებისას მათ კლასიფიკაციაზე.

ფინანსური აქტივი ფასდება ამორტიზებული ღირებულებით, თუ ორივე შემდეგი პირობა დაკმაყოფილებულია: ა) საწარმო ფინანსურ აქტივს ფლობს ისეთი ბიზნესმოდელის პირობებში, რომლის მიზანია ფინანსური აქტივების ფლობა სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მიღების მიზნით; და ბ) ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო პირობები კონკრეტულ თარიღებს ადგენს ისეთი ფულადი ნაკადების მიღებისთვის, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირითადი თანხისა და ძირითადი თანხის დაუფარავ ნაწილთან დაკავშირებული პროცენტის გადახდას.

ფინანსური აქტივი ფასდება რეალური ღირებულებით, სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, თუ ორივე შემდეგი პირობა დაკმაყოფილებულია: ა) საწარმო ფინანსურ აქტივს ფლობს ისეთი ბიზნესმოდელის პირობებში, რომლის მიზანია ფინანსური აქტივის გაყიდვა რეალური ღირებულებით; და ბ) ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

პირობები კონკრეტულ თარიღებს ადგენს ისეთი ფულადი ნაკადების მიღებისთვის, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირითადი თანხისა და ძირითადი თანხის დაუფარავ ნაწილთან დაკავშირებული პროცენტის გადახდას.

ყველა სხვა ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება და ფასდება „რეალური ღირებულებით, მოგებაში ან ზარალში ასახვით“, თუ საწარმო არ გააკეთებს შეუქცევად არჩევანს, რომ თავდაპირველი აღიარებისას წილობრივი ინსტრუმენტებთან დაკავშირებული მოგება ან ზარალი ასახოს სხვა სრულ შემოსავალში (რომელიც არ არის გამიზნული გასაყიდად ან არ არის აღიარებული პირობით ასანაზღაურებელ თანხად ბიზნესგაერთიანების დროს).

ფინანსური აქტივების გაუფასურება

ფინანსური აქტივების რეზერვის ხარჯის გაანგარიშების მთავარ კრიტერიუმს წარმოადგენს ჯგუფის მიერ ფინანსური აქტივების რისკების შეფასება, კერძოდ მნიშვნელოვნად გაიზარდა თუ არა ფინანსური აქტივების საკრედიტო რისკი თავდაპირველი აღიარების შემდგომ.

იმ შემთხვევაში თუ საკრედიტო რისკი მნიშვნელოვნად არ გაიზარდა ფინანსური აქტივის თავდაპირველი აღიარებიდან, ჯგუფი ახდენს მომდევნო 12 თვის სავარაუდო საკრედიტო ზარალის რეზერვის გაანგარიშებას, რომელიც წარმოადგენს მომდევნო 12 თვის განმავლობაში არახელსაყრელი გარემოებების განვითარების შედეგად ფინანსური აქტივის შესაძლო გაუფასურების ზარალს. თუ ფინანსური აქტივის საკრედიტო რისკი მნიშვნელოვნად გაიზარდა ან აშკარაა მისი გაუფასურება, ჯგუფი ქმნის რეზერვს რომელიც წარმოადგენს ფინანსური აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელ ზარალს. ამ შემთხვევაში ფინანსური აქტივის გაუფასურების რეზერვი არის ფინანსური აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი ფულადი ნაკადების შემცირება, დისკონტირებული ეფექტური საპროცენტო განაკვეთით.

ფინანსური აქტივების ღირებულების ნებისმიერი ცვლილება რომელიც აღრიცხულია სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით - აისახება სხვა სრული შემოსავალში, ყველა სხვა შემთხვევაში - მოგება ზარალში.

იმ დებიტორული დავალიანებებისათვის, რომლებიც არ უფასურდება ინდივიდუალურად, ჯგუფი გაუფასურების რეზერვს განსაზღვრავს კოლექტიურად, რომელიც დაფუძნებულია გადასახდელების მოკრების ჯგუფის წარსულ გამოცდილებაზე, პორტფელში დაგვიანებული გადახდების ზრდაზე, ეკონომიკურ მდგომარეობაში ცვლილებებზე და სხვ.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

დებიტორული დავალიანების გაუფასურების რეზერვის გაანგარიშების პოლიტიკა მოცემულია ქვემოთ ცხრილის სახით:

ვადაგადაცილების დღეები	30 დღე ე ნაკლე ბი	31 – 60 დღე	61-90 დღე	91- 180 დღე	180 დღე ზე მეტი
რეზერვის განაკვეთი	2%	5%	25%	50%	100%

ამორტიზირებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივებისთვის, თუ გაუფასურების ზარალი შემდგომ პერიოდში შემცირდება და ეს შემცირება გამყარებულია ობიექტური მტკიცებულებით გაუფასურების აღიარების შემდგომ მომხდარი მოვლენებით, მაშინ ხდება წინა პერიოდებში აღიარებული გაუფასურების ზარალის უკან დაბრუნება (პირდაპირ ან დებიტორული დავალიანების საექვო მოთხოვნების რეზერვის კორექტირებით) კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში. თუმცა, უკან დაბრუნების შედეგად, საბალანსო ღირებულება არ უნდა აღემატებოდეს ფინანსური აქტივის ამორტიზირებულ ღირებულებას, რომელიც დაფიქსირდებოდა თუ არ აღიარდებოდა გაუფასურება გაუფასურების უკან დაბრუნების დღეს.

ფინანსური აქტივების აღიარების შეწყვეტა

გარიგებების სამართლებრივი ფორმის მიუხედავად, ფინანსური აქტივების აღიარება წყდება მაშინ, როდესაც ისინი გაივლიან ფასს 9-ით დადგენილ აღიარების შეწყვეტის კრიტერიუმებს „შინაარსის ფორმაზე აღმატებულების“ პრინციპზე დაყრდნობით. კრიტერიუმები მოიცავს ორი სხვადასხვა სახის შეფასებას, რომელიც ხორციელდება მკაცრად მოცემული თანმიმდევრობით:

- მესაკუთრეობის რისკებისა და სარგებლის გადაცემის შეფასება
- კონტროლის გადაცემის შეფასება

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია თავდაპირველი აღიარებისას მათ კლასიფიკაციაზე. ჯგუფი ფინანსური ვალდებულებების კლასიფიცირებას ახდენს ორ კატეგორიად:

სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ვალდებულებები კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალში ასახვით (FVTPL) ვალდებულებები ამ კატეგორიაში კლასიფიცირდება, როდესაც მათი ფლობის მთავარი მიზანი უახლოეს მომავალში მათი გაყიდვა ან გამოსყიდვა (სავაჭრო ვალდებულებები) ან ისინი წარმოადგენენ წარმოებულ ინსტრუმენტებს (გარდა წარმოებული ინსტრუმენტებისა,

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

რომლებიც განკუთვნილია ეფექტური ჰეჯირების ინსტრუმენტად) ან თავდაპირველი აღიარებისას აკმაყოფილებენ პირობებს ამ კატეგორიაში მოსახვედრად. კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში სამართლიანი ღირებულებით ასახულ ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული სამართლიანი ღირებულების ნებისმიერი ცვლილება წარმოშობისთანავე აღიარდება კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

სხვა ფინანსური ვალდებულებები ყველა ვალდებულება, რომელიც არ გადანაწილდა წინა ჯგუფში ხდება აღნიშნულ კატეგორიაში. აღნიშნული ვალდებულებები აღიარდება ამორტიზირებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ფინანსური ვალდებულებების აღიარების შეწყვეტა

ფინანსური ვალდებულება ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან ამოღებულ იქნება მხოლოდ მაშინ, როდესაც ვალდებულება შესრულდება, გაუქმდება ან ამოიწურება (დაიფარება). სხვაობა შეწყვეტილი ფინანსური ვალდებულების საბალანსო ღირებულებას და გადახდილ საზღაურს შორის აღიარდება კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ფული და ფულის ექვივალენტები

ფული და ფულის ექვივალენტები მოიცავს საბანკო ნაშთებსა და სხვა მოკლევადიან (90 დღემდე) ლიკვიდურ ინვესტიციებს, რომლებიც ადვილად კონვერტირდება გარკვეული რაოდენობის ფულის სანაცვლოდ და ექვემდებარება ღირებულებაში ცვლილების უმნიშვნელო რისკს.

უცხოურ ვალუტაში განხორციელებული ოპერაციები

ჯგუფის ფუნქციონალური ვალუტა არის ქართული ლარი. უცხოურ ვალუტაში გამოხატული მონეტარული აქტივები და ვალდებულებები გადაყვანილია ჯგუფის ფუნქციონალურ ვალუტაში საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით, ანგარიშგების თარიღის მომენტისთვის. ტრანზაქციის თარიღის შემდეგ მომხდარი კურსთაშორის სხვაობის შედეგად მიღებული მოგება ან ზარალი აღიარდება მოგება-ზარალში. უცხოურ ვალუტაში გამოხატული და ისტორიული ღირებულებით ასახული არამონეტარული აქტივები და ვალდებულებები ასახულია ტრანზაქციის თარიღისათვის მოქმედი გაცვლითი კურსის შესაბამისად.

გაცვლითი კურსი 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	2.87	3.21
საშუალო გაცვლითი კურსი 2018 წლის 31 დეკემბრის	2.82	3.16
დასრულებული წლისათვის		
გაცვლითი კურსი 2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	2.68	3.07
საშუალო გაცვლითი კურსი 2017 წლის 31 დეკემბრის	2.53	2.99

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

მოგების გადასახადი

ჯგუფი მოგების გადასახადს განსაზღვრავს საქართველოში მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად. მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობის თანახმად დაბეგვრას ექვემდებარება მხოლოდ მფლობელებს შორის განაწილებული მოგება და რეინვესტირებული მოგება არ დაიბეგრება მოგების გადასახადით (საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 981-ე მუხლითა და 309-ე მუხლის 99-ე და 103-ე ნაწილებით გათვალისწინებული გამოთვლის წესების გარდა). მოგების გადასახადის ვალდებულება გამოითვლება როგორც 15/85 განაწილებული დივიდენდის თანხიდან.

კაპიტალი

ფულადი შენატანი საწესდებო კაპიტალი კლასიფიცირდება როგორც კაპიტალი. როდესაც საწესდებო კაპიტალი იზრდება არაფულადი შენატანის სახით, აღიარდება როგორც დამატებითი შენატანი საწესდებო კაპიტალში.

დივიდენდების განაწილება

დივიდენდები აღიარდება ვალდებულებებად, მათი დეკლარირების მომენტში. როგორც წესი, დივიდენდები ვალდებულებებად აღიარდება იმ პერიოდში, როდესაც მტკიცდება მათი განაწილება აქციონერთა საერთო კრებაზე. შუალედური დივიდენდები აღიარდება გადახდისთანავე.

3.1 სააღრიცხვო შეფასებები და დაშვებები

ამ ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ჯგუფის ხელმძღვანელობას არ დასჭირვებია გაეკეთებინა მნიშვნელოვანი შეფასებები და დაშვებები, გარდა სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვაში აღნიშნულისა (მაგალითად, შემოსავლის აღიარება, ცვეთის და ამორტიზაციის ნორმების განსაზღვრა, უიმედო ვალების ანარიცხის განსაზღვრა), რომლებსაც ექნებოდათ არსებითი ზეგავლენა აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებებზე, ასევე შემოსავლებსა, ხარჯებზე და განმარტებით შენიშვნებში მოცემულ სხვა ინფორმაციაზე.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

4 შემოსავლები მომსახურებიდან

	2019	2018
შემოსავალი საგზაო გადაზიდვებიდან	49,219,876	20,402,913
შემოსავალი საზღვაო გადაზიდვებიდან	6,523,104	967,586
შემოსავალი სარკინიგზო გადაზიდვებიდან	1,360,832	5,555,980
შემოსავალი სატერმინალო მომსახურებიდან	2,854,631	1,269,773
სხვა შემოსავალი	3,928,489	1,751,124
სულ	63,886,933	29,947,376

5 მომსახურების დანახარჯები

	2019	2018
საგზაო გადაზიდვების ხარჯი	42,497,362	16,726,539
სარკინიგზო გადაზიდვების ხარჯი	5,850,814	4,725,463
საზღვაო გადაზიდვების ხარჯი	2,552,682	422,319
სატერმინალო მომსახურების ხარჯი	953,561	548,568
სხვა მომსახურების ხარჯი	1,493,784	628,204
სულ	53,348,202	23,051,093

საგზაო გადაზიდვების ხარჯები

	2019	2018
ტრაილერით ტრანსპორტირების საფასური	26,481,785	7,384,545
საწვავის ხარჯი	2,495,694	2,211,585
ტერმინალის მომსახურების ხარჯი	7,843,196	3,236,530
ხელფასის ხარჯი	1,415,270	911,269
წარმომადგენლობითი ხარჯი	1,155,293	799,273
დაცვა-გაცილების ხარჯი	995,857	610,769
ცვეთა და ამორტიზაცია	993,079	840,879
საზღვრის ხარჯი	517,296	400,616
სხვა	599,892	331,074
სულ	42,497,362	16,726,539

სარკინიგზო გადაზიდვების ხარჯები

	2019	2018
რკინიგზით ტრანსპორტირების საფასური	4,979,348	3,528,390
სატერმინალო მომსახურება	871,466	1,197,073
სულ	5,850,814	4,725,463

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

საზღვაო გადაზიდვების ხარჯები

	2019	2018
საზღვაო ფრახტი	2,552,682	422,319
სულ	2,552,682	422,319

სატერმინალო მომსახურების ხარჯები

	2019	2018
სატერმინალო მომსახურება	838,357	438,279
სხვა	115,204	110,290
სულ	953,561	548,568

სხვა მომსახურებების ხარჯები

	2019	2018
ტექნიკის იჯარის ხარჯი	-	28,250
ტვირთის დაზღვევა	106,584	80,787
პორტის ხარჯი	165,829	302,688
ჯარიმის ხარჯი	51,542	40,767
სხვა	1,169,829	175,712
სულ	1,493,784	628,204

6 საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები

	2019	2018
ხელფასის ხარჯი	3,143,730	2,702,888
ძირითადი საშუალებების რემონტის ხარჯი	745,851	1,121,534
საიჯარო ხარჯი	196,164	216,119
საექვო მოთხოვნების ხარჯი	2,084,542	218,569
სადაზღვევო ხარჯი	123,488	122,971
პროფესიული მომსახურების ხარჯები	153,684	64,212
საწვავის ხარჯი	80,580	63,572
ცვეთის და ამორტიზაციის ხარჯი	236,227	83,775
სხვა ადმინისტრაციული ხარჯი	345,952	90,109
კომუნიკაციის ხარჯი	63,658	53,489
ქონების გადასახადი	99,859	76,410
ოფისის ინვენტარის ხარჯი	211,567	66,008
კომუნალური ხარჯი	42,124	36,484
წარმომადგენლობითი ხარჯი	12,657	10,921
სულ	7,540,083	4,927,061

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

7 სხვა შემოსავლები/(ხარჯები), წმინდა

	2019	2018
სადაზღვევო ანაზღაურება	-	9,551
საგადასახო ბარათთან შედარება	441,194	-
შემოსავალი ჯარიმის ანაზღაურებიდან	-	3,485
სხვა	-	16,958
სულ	441,194	29,994
ძირითადი საშუალების გაყიდვიდან და ჩამოწერიდან	(185,142)	(22,539)
მიღებული ზარალი		
ბანკის საკომისიო ხარჯები	(20,278)	(28,186)
კონვერტაციის ხარჯი	(42,574)	(60,960)
სხვა	(34,664)	(1,432)
სულ	(282,658)	(113,117)
სხვა შემოსავლები/ხარჯები, წმინდა	158,536	(83,123)

შპს „გიანთი ლოჯისტიკსი“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

8 ძირითადი საშუალებები

	მიწა	შენობა ნაგებობები	მანქანა- დანადგარები	ოფისის აღჭურვილობა	ავეჯი	სატრანსპორტო საშუალებები	იჯარით აღებული შენობის კეთილმოწყობა	დაუმონტაჟებული ძირითადი საშუალებები	სულ
	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი
2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	915,067	717,108	1,436,389	128,991	54,229	5,818,791	19,376	2,249,890	11,339,840
შეძენა	-	8,694	319,082	45,900	13,081	4,138,665	6,924	-	4,532,346
გასვლა	-	-	(6,871)	(1,356)	-	(282,973)	-	(117,524)	(408,724)
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	915,067	725,802	1,748,600	173,535	67,310	9,674,483	26,300	2,132,366	15,463,462
შეძენა	32,898	939,949	373,942	73,404	18,885	2,608,646	18,898	-	4,066,622
გასვლა/ჩამოწერა	-	-	-	-	-	(2,102,784)	(21,073)	-	(2,123,857)
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	947,965	1,665,751	2,122,542	246,939	86,195	10,180,345	24,125	2,132,366	17,406,227
ცვეთა									
2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	-	(70,920)	(228,892)	(57,098)	(20,799)	(1,725,736)	(1,491)	(2,024,901)	(4,129,837)
ცვეთა წლის მანძილზე	-	(41,712)	(125,533)	(23,311)	(11,015)	(719,235)	(1,284)	-	(922,090)
გასული ძირითადი საშუალებების დაგროვილი ცვეთა	-	-	4,231	1,323	-	100,364	-	-	105,918
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	-	(112,632)	(350,194)	(79,086)	(31,814)	(2,344,607)	(2,775)	(2,024,901)	(4,946,009)
ცვეთა წლის მანძილზე	-	(45,274)	(166,292)	(31,435)	(12,253)	(972,504)	(1,546)	-	(1,229,304)
გასული/ჩამოწერილი ძირითადი საშუალებების დაგროვილი ცვეთა	-	-				360,520	3,864	-	364,384
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	-	(157,906)	(516,486)	(110,521)	(44,067)	(2,956,591)	(457)	(2,024,901)	(5,810,929)
წმინდა საბალანსო ღირებულება									
2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	915,067	646,187	1,207,498	71,893	33,430	4,093,054	17,885	224,989	7,210,003
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	915,067	613,170	1,398,406	94,449	35,496	7,329,876	23,525	107,465	10,517,454
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	947,965	1,507,845	1,606,056	136,418	42,128	7,223,754	23,668	107,465	11,595,298

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ჯგუფის მიწის ნაკვეთები და სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა საერთო ღირებულება შეადგენს 555,900 ლარს და 4,055,978 ლარს შეადგენს, დაგირავებულია სესხის უზრუნველყოფად (შენიშვნა 17).

ჯგუფის სასესხო ვალდებულებების უზრუნველყოფა: მიწები მდებარეობს გარდაბნის და ფოთის საერთო ფართობით 15,047 კვადრატული მეტრი და 13,814 კვადრატული მეტრი შესაბამისად. რომელთა ღირებულება შეადგენს 75,000 ლარს და 480,900 ლარს.

ჯგუფს აქვს სრულად გაცვეთილი ძირითადი საშუალებები ჯამური ღირებულებით 80,658 ლარი.

9 არამატერიალური აქტივები

არამატერიალური აქტივები შედგება პროგრამული უზრუნველყოფისგან.

ამორტიზაციის ხარჯმა 2019 წლის განმავლობაში შეადგინა 2,836 ლარი (2018: 2,578 ლარი)

10 სასაქონლო მატერიალური მარაგები

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
საწვავი	38,738	96,257
საბურავები	179,238	21,137
ტექნიკური მარაგები	560,619	611,437
სხვა მარაგები	69,947	10,813
სულ	848,542	739,644

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით სასაქონლო მატერიალური მარაგები არ არის დაგირავებული.

11 გადახდილი ავანსები

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
მომწოდებლებზე გადახდილი ავანსები		
სხვა	20,216	24,196
სულ	824,740	484,276

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

12 დებიტორული მოთხოვნები

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
მოთხოვნები კონტრაქტორი კომპანიების მიმართ	409,544	2,475,622
მოთხოვნები ლოჯისტიკური კომპანიების მიმართ	10,724,863	4,892,573
მოთხოვნები სხვა იურიდიული კომპანიების მიმართ	3,709,847	1,556,681
სხვა დებიტორული მოთხოვნები	139,998	94,491
საექვო მოთხოვნების რეზერვი	(4,489,354)	(2,404,812)
სულ	10,494,898	6,614,555

არ არსებობს მატერიალური სხვაობა დებიტორულ მოთხოვნების საბალანსო და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

ვადაგადაცილებული დღეები	< 30	31-60	61-90	91-180	>180	
მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი	2%	5%	25%	50%	100%	ჯამი
დებიტორული მოთხოვნები	9,337,255	1,060,229	275,679	264,930	4,046,159	14,984,252
გაუფასურების რეზერვი	(185,545)	(56,265)	(68,920)	(132,465)	(4,046,159)	(4,489,354)
სულ	9,151,710	1,003,964	206,759	132,465	-	10,494,898

გაუფასურების ანარიცხის მოძრაობა წლების მიხედვით წარმოდგენილია შემდგენილად:

	დებიტორული დავალიანების ანარიცხი	სულ
1 იანვარი 2018	(2,186,243)	(2,186,243)
დარიცხვა წლის განმავლობაში	(218,569)	(218,569)
31 დეკემბერი 2018	(2,404,812)	(2,404,812)
დარიცხვა წლის განმავლობაში	(2,084,542)	(2,084,542)
31 დეკემბერი 2019	(4,489,354)	(4,489,354)

არ არის მატერიალური სხვაობა დებიტორული მოთხოვნების საბალანსო ღირებულებას და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

13 ფული და ფულის ექვივალენტები

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
ნაღდი ფული	4,046	1,560
ნაშთი მიმდინარე ანგარიშზე ეროვნულ ვალუტაში	169,250	77,675
ნაშთი მიმდინარე საბანკო ანგარიშზე უცხოურ ვალუტაში	1,698,292	1,813,942
სულ	1,871,588	1,893,177

არ არსებობს მატერიალური სხვაობა ფული და ფულის ექვივალენტების საბალანსო
ღირებულებას და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

14 საწესდებო კაპიტალი

31 დეკემბერი 2017	114,880	114,880
საწესდებო კაპიტალის შევსება	1,456,320	1,456,320
31 დეკემბერი 2018	1,571,200	1,571,200
საწესდებო კაპიტალის შევსება	170,787	170,787
31 დეკემბერი 2019	1,741,987	1,741,987

2019 წელს ჯგუფის მფლობელებმა მოახდინეს საწესდებო კაპიტალის გაზრდა 170,787
ლარით, ნაღდი ფულის სახით.

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ჯგუფის საწესდებო კაპიტალი შეადგენს 1,741,987 ლარს.

გაცემულმა დივიდენდმა 2019 წლის საანგარიშგებო პერიოდში შეადგინა 2,769,290 ლარი
(2018 2,597,290 ლარი).

15 კრედიტორული დავალიანება

	31 დეკემბერი 2019 ლარი	31 დეკემბერი 2018 ლარი
დავალიანება კონტრაქტორი კომპანიების მიმართ	1,473,308	447,647
დავალიანება ლოჯისტიკურ კომპანიებთან	192,944	1,058,859
დავალიანება სხვა იურიდიულ კომპანიებთან	2,845,337	237,762
დავალიანება თანამშრომლების მიმართ	557,322	433,121
დავალიანება ფიზიკური პირების მიმართ	50,094	17,264
სხვა კრედიტორული დავალიანება	13,343	95,674
სულ კრედიტორული დავალიანება	5,132,348	2,290,327

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

არ არსებობს მატერიალური სხვაობა კრედიტორულ დავალიანების საბალანსო და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

16 კურსთაშორის სხვაობის წმინდა მოგება/(ზარალი)

	ფული და ფულის ექვივალენ- ტები ლარი	დებიტორული დავალიანება ლარი	კრედიტორული დავალიანება ლარი	სასესხო ვალდებულებ- ები ლარი	სულ ლარი
მოგება კურსთაშორის სხვაობიდან	834,819	1,684,516	330,535	323,450	3,173,320
ზარალი კურსთაშორის სხვაობიდან	(585,247)	(1,236,902)	(410,773)	(465,860)	(2,698,782)
კურსთაშორის სხვაობის წმინდა მოგება/(ზარალი)	249,572	447,614	(80,238)	(142,410)	474,538
2019 წლის განმავლობაში					

	ფული და ფულის ექვივალენტ- ები ლარი	დებიტორულ დავალიანება ლარი	კრედიტორულ დავალიანება ლარი	სასესხო ვალდებულებ- ები ლარი	სულ ლარი
მოგება კურსთაშორის სხვაობიდან	148,270	894,175	104,854	74,295	1,221,594
ზარალი კურსთაშორის სხვაობიდან	(133,800)	(683,675)	(139,554)	(142,387)	(1,099,416)
კურსთაშორის სხვაობის წმინდა მოგება/(ზარალი)	14,470	210,500	(34,700)	(68,092)	122,178
2018 წლის განმავლობაში					

შპს „გიანთი ლოჯისტიკისი“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

17 მიღებული სესხები

31 დეკემბერი 2019

გრძელვადიანი	სესხის აღების თარიღი	დაფარვის თარიღი	წლიური საპროცენტო განაკვეთი	ვალუტა	ექვივალენტი ლარში
სს „პროკრედიტ ბანკი“	9/25/2018	9/25/2023	5.5%	ევრო	749,391
სს „პროკრედიტ ბანკი“	7/19/2019	6/19/2024	5.5%	ევრო	1,169,181
სს „პროკრედიტ ბანკი“	2/28/2018	2/28/2023	7.5%	დოლარი	549,908
სს „პროკრედიტ ბანკი“	12/10/2019	12/10/2024	7.5%	ევრო	790,897
სს „პროკრედიტ ბანკი“	10/9/2018	9/10/2023	5.5%	ევრო	96,246
სულ გრძელვადიანი სესხები					3,355,623

ქვემოთ მოცემული ცხრილი ასახავს მიღებული სესხის მიმდინარე ნაწილს 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

მოკლევადიანი	სესხის აღების თარიღი	დაფარვის თარიღი	წლიური საპროცენტო განაკვეთი	ვალუტა	ექვივალენტი ლარში
სს „პროკრედიტ ბანკი“	9/25/2018	9/25/2023	5.5%	ევრო	245,568
სს „პროკრედიტ ბანკი“	7/19/2019	6/19/2024	5.5%	ევრო	294,235
სს „პროკრედიტ ბანკი“	2/28/2018	2/28/2023	7.5%	დოლარი	225,458
სს „პროკრედიტ ბანკი“	12/10/2019	12/10/2024	7.5%	ევრო	171,953
სს „პროკრედიტ ბანკი“	10/9/2018	9/10/2023	5.5%	ევრო	30,587
სულ მოკლევადიანი სესხები					967,801

31 დეკემბერი 2018

გრძელვადიანი	სესხის აღების თარიღი	დაფარვის თარიღი	წლიური საპროცენტო განაკვეთი	ვალუტა	ექვივალენტი ლარში
სს „პროკრედიტ ბანკი“	09-10-18	09-10-23	5.50%	ევრო	121,027
სს „პროკრედიტ ბანკი“	28-02-18	28-02-23	7.50%	დოლარი	723,993
სს „პროკრედიტ ბანკი“	25-09-18	25-09-23	5.50%	ევრო	951,744
სულ გრძელვადიანი სესხები					1,796,765

ხელშეკრულების მიხედვით სესხის ძირის და პროცენტის გადახდა წარმოებს ყოველთვიურად.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

მოკლევადიანი	სესხის აღების თარიღი	დაფარვის თარიღი	წლიური საპროცენტო განაკვეთი	ვალუტა	ექვივალტ ი ლარში
სს „პროკრედიტ ბანკი“	09-10-18	09-10-23	5.50%	ევრო	27,734
სს „პროკრედიტ ბანკი“	28-02-18	28-02-23	7.50%	დოლარი	194,924
სს „პროკრედიტ ბანკი“	25-09-18	25-09-23	5.50%	ევრო	222,428
სულ მოკლევადიანი სესხები					445,086

ინფორმაცია უზრუნველყოფის შესახებ იხილეთ მე-8 შენიშვნაში.

2019 წლის სესხის საპროცენტო ხარჯმა შეადგინა 177,887 ლარი (2018: 78,532 ლარი).
არ არის მატერიალური სხვაობა სესხის საბალანსო და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

18 მოგების გადასახადი

ჯგუფის მოგების გადასახადმა საანგარიშგებო პერიოდში შეადგინა 63,774 ლარი.

2016 წლის მაისში საქართველოს პარლამენტმა დაამტკიცა საქართველოს საგადასახადო კოდექსში მნიშვნელოვანი ცვლილებები, რომლებიც ძირითადად ეხება მოგების გადასახადით დაბეგვრას. სხვა დაბეგვრის რეჟიმებთან ერთად, ცვლილებებში ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი პუნქტი არის ის, რომ დაბეგვრას ექვემდებარება მხოლოდ მფლობელებს შორის განაწილებული მოგება და რეინვესტირებული მოგება არ დაიბეგრება მოგების გადასახადით. ცვლილებები ძალაში შევიდა 2017 წლის 1 იანვრიდან.

საგადასახადო სისტემის ასეთი ცვლილების შემდეგ, საქართველოში რეგისტრირებულ კომპანიებს აღარ აქვთ დროებითი სხვაობები საგადასახადო კუთხით არსებულ აქტივებსა/ვალდებულებებსა და მათ საბალანსო ღირებულებას შორის, შესაბამისად, აღარ წარმოიქმნება გადავადებული მოგების გადასახადის აქტივი და ვალდებულება.

პირობითი მოგების გადასახადის ვალდებულება, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას მომავალ პერიოდში მოგების განაწილების შედეგად, არ არის აღიარებული კონდოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში.

19 სამართლიანი ღირებულება და რისკების მართვა

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების სამართლიანი ღირებულება

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების სამართლიანი ღირებულება

სამართლიანი ღირებულების შეფასების მიზანია მაქსიმალურად ზუსტი ფასის განსაზღვრა, რომელიც მიღებული იქნება აქტივის გაყიდვისგან ან გადახდილი იქნება ვალდებულების გადაცემისთვის ნორმალური ოპერაციების ფარგლებში ბაზრის მონაწილეებს შორის შეფასების თარიღისას. თუმცა, შეფასების სუბიექტურობიდან გამომდინარე, სამართლიანი ღირებულება არ უნდა იყოს ინტერპრეტირებული, როგორც შესრულებადი აქტივის დაუყოვნებლივ გაყიდვისას ან ვალდებულებების გადაცემისას. ჯგუფმა ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების სამართლიანი ღირებულება განსაზღვრა შეფასების მეთოდის გამოყენებით. შეფასების მეთოდის მიზანია სამართლიანი ღირებულების განსაზღვრა, რომელიც ასახავს ფასს, რომელიც მიღებული იქნება აქტივის რეალიზაციიდან ან გადახდილი იქნება ვალდებულების გადასაცემად ბაზრის

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

მონაწილეებს შორის ნორმალური ოპერაციების ფარგლებში შეფასების თარიღით. შეფასების გამოყენებული მეთოდია დისკონტირებული ფულადი ნაკადების მოდელი. ყველა ფინანსური აქტივისა და ვალდებულების რეალური ღირებულების გამოთვლა ხდება მომავალი ძირითადი და საპროცენტო ფულადი ნაკადების მიმდინარე ღირებულების საფუძველზე, დისკონტირებული ანგარიშგების თარიღისთვის არსებული საბაზრო საპროცენტო განაკვეთით.

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებები არ განსხვავდება მათი რეალური ღირებულებებისგან. აღნიშნული ფინანსური აქტივები ძირითადად მიეკუთვნებიან მე-3 იერარქიას გარდა ფული და ფულაი ექვივალენტებისა რომელიც მიეკუთვნება 1-ელ იერარქიას.

(ბ) ფინანსური რისკის მართვა

ფინანსური ინსტრუმენტების გამოყენებიდან გამომდინარე, ჯგუფზე ვრცელდება შემდეგი სახის რისკები:

- საკრედიტო რისკი: ალბათობა, რომ მსესხებელი ვერ შეძლებს გადაიხადოს მთლიანი სესხი ან მისი ნაწილი, ან ვერ შეძლებს სესხის დროულად დაფარვას, რაც გამოიწვევს ზარალს ჯგუფისთვის;
- ლიკვიდურობის რისკი: რისკი, რომ ჯგუფს არ ექნება, ან ვერ ამოიღებს ნაღდ ფულს საჭირო დროს და ამის შედეგად აღმოჩნდება სირთულეების წინაშე ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული მოვალეობების შესრულების თვალსაზრისით.;
- საბაზრო რისკი: რისკი, რომ საბაზრო ფასების ცვალებადობის შედეგად შეიცვლება ფინანსური ინსტრუმენტის ღირებულება ან ფულადი სახსრების მომავალი ნაკადები სამართლიანი ღირებულების თვალსაზრისით. ძირითადად, ჯგუფი ექვემდებარება საბაზრო რისკის ორ კომპონენტს:
 - საპროცენტო რისკი;
 - სავალუტო რისკი.

ჯგუფის ხელმძღვანელობა რისკების მართვას ახორციელებს ჯგუფის საოპერაციო ერთეულებთან თანამშრომლობით.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია ფინანსური აქტივებისა და ფინანსური ვალდებულებების საბალანსო ნაშთები კატეგორიების მიხედვით:

ფინანსური აქტივები	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,867,542	1,893,177
დებიტორული დავალიანებები	10,494,898	6,614,555
სულ	12,362,440	8,507,732
ფინანსური ვალდებულებები		
მიღებული სესხები	4,323,424	2,241,851
კრედიტორული დავალიანებები	5,132,348	2,290,327
სულ	9,455,772	4,532,178

რისკების მართვის სტრუქტურა

ჯგუფის მენეჯმენტს სრული პასუხისმგებლობა ეკისრება ჯგუფის რისკების მართვის სისტემის დაწესებასა და ზედამხედველობაზე.

ჯგუფის რისკის მართვის პოლიტიკა განისაზღვრება ჯგუფზე რისკების გავლენის განსაზღვრისა და ანალიზის მიზნით, რისკის შესაბამისი ფარგლებისა და საკონტროლო მექანიზმების დასადგენად, ასევე რისკისა და მისი ფარგლების მონიტორინგისათვის. რისკის მართვის პოლიტიკა და სისტემა რეგულარულად გადაიხედება მიმდინარე საბაზრო მდგომარეობისა და ჯგუფის საქმიანობაში ცვლილებების გასათვალისწინებლად. რისკების მართვა ხორციელდება მენეჯმენტის მიერ ჯგუფის საოპერაციო ერთეულებთან ერთად. ჯგუფის საოპერაციო სიმარტივიდან გამომდინარე, არ არსებობს წერილობითი პოლიტიკა საერთო რისკის მართვის შესახებ.

საკრედიტო რისკი

საკრედიტო რისკი არის ჯგუფის ფინანსური ზარალის რისკი, ერთი მხარის მიერ მეორე მხარის მიმართ ფინანსური ვალდებულებების არ შესრულების შემთხვევაში.

მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის შეფასება

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,867,542	1,893,177
დებიტორული დავალიანებები	10,494,898	6,614,555
სულ	12,362,440	8,507,732

ჯგუფი იყენებს გაუფასურების 3 დონიან მოდელს, რომელიც დაფუძნებულია ფინანსური აქტივის საწყისი აღიარების შემდგომ მისი საკრედიტო რისკის ხარისხის ცვლილებაზე, რომელიც ჩამოთვლილია ქვემოთ:

- ფინანსური ინსტრუმენტი, რომელიც არ არის გაუფასურებული საწყისი აღიარებისას, კლასიფიცირდება როგორც I დონე და მისი საკრედიტო რისკი განგრძობითად კონტროლირებადია ჯგუფის მიერ.
- თუ საწყისი აღიარების შემდგომ დაფიქსირდა საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვანი ზრდა, მაშინ ფინანსური ინსტრუმენტი გადადის II დონეში, მაგრამ ამ ეტაპზე არ მიიჩნევა გაუფასურებულად.
- თუ ფინანსური ინსტრუმენტი გაუფასურებულია, მაშინ ის გადადის III დონეში.
- I დონის ფინანსური ინსტრუმენტის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი არის პროპორციული წილი მომდევნო 12 თვეში მოსალოდნელი მოვლენებისა. ფინანსური ინსტრუმენტების მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი II და III დონისთვის გამოითვლება როგორც არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ქვემოთ მოცემული ცხრილი ასახავს ჯგუფის მიერ გამოყენებულ გაუფასურების მეთოდს.

I დონე	II დონე	III დონე
(საწყისი აღიარება)	(საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვანი ზრდა საწყისი აღიარების შემდეგ)	(გაუფასურებული აქტივი)
12-თვის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი	არსებობის განმავლობაში მოსალოდნელი საკრედიტო ხარჯი	არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი

ჯგუფი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების ყველა ფინანსურ აქტივს, გარდა სავაჭრო მოთხოვნებისა, ასახავს I დონეში როგორც 2018 წლის დასაწყისში ასევე 2018 წლის ბოლოს.

სავაჭრო მოთხოვნებისთვის ჯგუფი იყენებს გამარტივებულ მიდგომას, რომელიც დაფუძნებულია ვადაგადაცდილ დღეებზე. ჯგუფს აქვს 5 ვადაგადაცდილების დონე. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის პროცენტი დაფუძნებულია ჯგუფის საოპერაციო სექტორსა და მის წარსულ გამოცდილებაზე.

მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ცხრილი ვადაგადაცდილებისა და პროცენტული მაჩვენებლების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ.

ვადაგადაცდილებული დღეები	< 30	31-60	61-90	91-180	>180
დარეზერვების პროცენტულობა	2%	5%	25%	50%	100%

ზარალის ანარიცხი ითვლება მოცემული საფუძვლებიდან ერთ-ერთით. ა) 12 თვის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი - თუ ფინანსური ინსტრუმენტის საკრედიტო რისკი მისი საწყისი აღიარების შემდეგ მნიშვნელოვან ზრდას არ განიცდის. ბ) არსებობის მანძილზე არსებული საკრედიტო ზარალი - თუ ფინანსური ინსტრუმენტის საკრედიტო რისკი მისი საწყისი აღიარების შემდეგ განიცდის მნიშვნელოვან ზრდას.

იმის გათვალისწინებით, რომ საკრედიტო რისკი საწყისი აღიარების შემდგომ მნიშვნელოვნად არ გაზრდილა, ჯგუფი დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციებისთვის იყენებს 12 თვიან მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის მიდგომას

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდობის რისკი არის იმის რისკი, რომ სუბიექტს გაუძნელდება ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესრულება. ლიკვიდობის რისკი ეხება ფინანსური ვალდებულებების უზრუნველსაყოფად საკმარისი სახსრების არსებობას, რომლებიც უკავშირდება ფინანსურ ინსტრუმენტებს მათი დაფარვის ვადის დადგომისას. ლიკვიდობის რისკი არსებობს მაშინ, როცა აქტივებისა და ვალდებულებების დაფარვის ვადები ერთმანეთს არ ემთხვევა.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ლიკვიდურობის ცხრილი 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	1 წელზე ნაკლები	1 წლიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,867,542	-	-	1,867,542
დებიტორული დავალიანება	10,494,898	-	-	10,494,898
ფინანსური აქტივები	12,362,440	-	-	12,362,440
კრედიტორული დავალიანება	5,132,348	-	-	5,132,348
მიღებული სესხები	967,801	3,355,623	-	4,323,424
ფინანსური ვალდებულებები	6,100,149	3,355,623	-	9,455,772
წმინდა პოზიცია	6,262,291	(3,355,623)		2,906,668

ლიკვიდურობის ცხრილი 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	1 წელზე ნაკლები	1 წლიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,893,177	-	-	1,893,177
დებიტორული დავალიანება	6,614,555	-	-	6,614,555
აქტივები	8,507,732	-	-	8,507,732
კრედიტორული დავალიანება	(2,290,327)	-	-	(2,487,662)
მიღებული სესხები	(445,086)	(1,796,765)	-	(2,241,851)
ფინანსური ვალდებულებები	(2,735,413)	(1,796,765)	-	(4,729,513)
წმინდა პოზიცია	3,772,319	(1,796,765)		3,778,219

საბაზრო რისკი

საბაზრო რისკი წარმოადგენს საბაზრო ფასების ცვალებადობის რისკს, რაც მოიცავს კურსთაშორისი განაკვეთების, საპროცენტო განაკვეთების და კაპიტალის ღირებულების ცვალებადობის რისკს, რამაც შესაძლოა იმოქმედოს ჯგუფის შემოსავალზე ან მის მიერ ფინანსური ინსტრუმენტების ფლობაზე. საბაზრო რისკების მართვის მიზანია საბაზრო რისკების საფრთხის მართვა და კონტროლი მისაღები პარამეტრების საფუძველზე ამონაგების ოპტიმიზაციის ფონზე.

საპროცენტო განაკვეთის რისკი

საპროცენტო განაკვეთის ცვალებადობა ძირითადად აისახება სესხების რეალურ ღირებულებაზე (სესხი ფიქსირებული განაკვეთით) ან მათი მომავალი ფულადი სახსრების მოძრაობაზე (სესხი ცვალებადი განაკვეთით), ხელმძღვანელობას არ აქვს ოფიციალური პოლიტიკა განსაზღვროს ჯგუფის რა ოდენობის განფენილობა უნდა იყოს ფიქსირებული ან ცვალებადი განაკვეთით.

ჯგუფი მიღებულ სესხებს ცვალებადი განაკვეთით არ აღრიცხავს, შესაბამისად, ანგარიშგების თარიღისთვის საპროცენტო განაკვეთის ცვლილებას არ ექნებოდა გავლენა მოგებაზე ან ზარალზე ან კაპიტალზე.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

სავალუტო რისკი

უცხოური ვალუტის რისკი არის რისკი იმისა, რომ ფინანსური ინსტრუმენტის მომავალი ფულადი ნაკადების რეალური ღირებულება შეიცვლება საკურსო სხვაობის განაკვეთების ცვლილებების გამო. ჯგუფის განფენილობა საკურსო სხვაობის განაკვეთების ცვლილების რისკის მიმართ ძირითადად უკავშირდება აშშ დოლარში დენომინირებულ ფინანსურ ვალდებულებებს.

ფინანსური აქტივები გაანალიზებული ვალუტების მიხედვით:

	დებიტორული მოთხოვნები	ფული და ფულის ექვივალენტე ბი	სულ
	ლარი	ლარი	ლარი
ევრო	2,461,557	1,000,994	3,462,551
დოლარი	7,284,216	697,297	7,981,513
2019 წლის 31 დეკემბერი	9,745,773	1,698,291	11,444,064
ევრო	1,601,128	451,716	1,605,102
დოლარი	3,731,530	1,361,821	3,926,482
2018 წლის 31 დეკემბერი	5,332,658	1,813,537	5,531,584

ფინანსური ვალდებულებები გაანალიზებული ვალუტების მიხედვით:

	მიღებული სესხები	კრედიტორული დავალიანება	სულ
ევრო	3,548,058	97,804	3,645,862
დოლარი	775,058	2,060,303	2,835,361
2019 წლის 31 დეკემბერი	4,323,424	2,158,107	6,481,223
ევრო	1,322,934	86,338	1,409,272
დოლარი	918,917	1,208,415	2,127,332
2018 წლის 31 დეკემბერი	2,241,851	1,294,753	3,536,604

ლარის გაცვლითი კურსის სავარაუდო 10%-იანი გამყარება / გაუფასურება დოლარის მიმართ შეამცირებს / გაზრდის მოგებას 2019 წლისათვის 18,331 ლარით (2018: 19,583 ლარით). ლარის გაცვლითი კურსის სავარაუდო 10%-იანი გამყარება / გაუფასურება ევროს მიმართ შეამცირებს/ გაზრდის დაბეგვრის შემდგომ მოგებას 2019 წლისათვის 514,615 ლარით (2018 წლისათვის 179,915 ლარით).

(გ) კაპიტალის რისკის მართვა

ჯგუფი კაპიტალის მართვით აუმჯობესებს თავის უნარს გააგრძელოს საქმიანობა როგორც ფუნქციონირებადმა საწარმომ და ამ გზით უზრუნველყოს აქციონერებისა და სხვა დაინტერესებული პირებისთვის შესაბამისი სარგებლის გადაცემა; ამავდროულად კაპიტალის მართვით ჯგუფი ინარჩუნებს კაპიტალის ოპტიმალურ სტრუქტურას, რითაც ამცირებს კაპიტალის ღირებულებას.

კაპიტალი შედგება კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში განმარტებული მთლიანი კაპიტალისა და წმინდა ვალდებულებებისგან, რომელიც ამ მიზნებისათვის განიმარტება, როგორც სხვაობა მიღებულ სესხებსა და ფულისა და ფულის ექვივალენტებს შორის. კაპიტალის სტრუქტურის შენარჩუნებისა ან/და შეცვლის მიზნით ჯგუფი ცვლის აქციონერებისადმი გადასახდელი დივიდენდის მოცულობას, უშვებს ახალ აქციონერს ან ვალდებულებების შემცირების მიზნით ყიდის აქტივებს.

ჯგუფის კაპიტალის რისკის მართვის პოლიტიკა უცვლელია 2018 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული ფინანსური წლის შემდეგ.

20 პირობითი ვალდებულებები

საოპერაციო იჯარა

ქვემოთ მოცემულია მინიმალური საიჯარო გადასახადები:

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
ერთ წელზე ნაკლები	217,063	280,495
სულ	217,063	280,495

21 ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

ჯგუფის აქციონერები არიან დავით ტულუში (50%) და გიორგი იდუკაშვილი (50%).

ასევე ჯგუფის სხვა დაკავშირებულ ორგანიზაციებს წარმოადგენს შპს გიანთი აგრო, ჰასკი ჯგუფი და შპს გიანთი თრეიდი.

	2019	2018
ტრანზაქტიები დაკავშირებულ მხარეებთან: შემოსავალი დაკავშირებული მხარეებიდან	93,062	63,978
	2019	2018
ნაშთები დაკავშირებულ მხარეებთან: დებიტორული მოთხოვნები	30,842	11,342
კრედიტორული დავალიანება	30,859	30,859

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
 კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ხელმძღვანელობის შრომის ანაზღაურება შემდეგია:

	2019	2018
სახელფასო ანაზღაურება	368,929	298,359
პრემია	-	125,936
სულ	368,929	424,295

22 საანგარიშო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

2020 წლის განმავლობაში ჯგუფის მფლობელებზე გაცემულ იქნა დივიდენდი 2,330,123 ლარის ოდენობით.

ჩვენ ყურადღებას ვამახვილებთ, რომ ეკონომიკური საქმიანობის ამჟამინდელი შენელება ხდება კორონავირუსის პანდემიის შედეგად და მის შედეგად მიღებული ფინანსური ზემოქმედება ჯგუფის სამომავლო პერსპექტივებზე.

კორონავირუსის პანდემიამ მნიშვნელოვანი გავლენა მოახდინა მთელ მსოფლიოში ადამიანთა ცხოვრებაზე, რაც ხელს უშლის ლოჯისტიკური ჯაჭვების წარმოქმნას და იწვევს გარე და საშინაო მოთხოვნილების შემცირებას, ამასთან, ზრდის რისკის ავერსიას და გაურკვევლობას მომავლის შესახებ. მენეჯმენტი აგრძელებს COVID-19-ის პოტენციური ზემოქმედების მონიტორინგს და იღებს ყველა ზომას ნებისმიერი მოსალოდნელი შედეგის შესამსუბუქებლად.

მენეჯმენტმა შეაფასა ფუნქციონირებადობის საკითხი და მათი შეფასებით, ლიკვიდობის და გადახდისუნარიანობის ზომიერი დონის გამო ჯგუფის ფუნქციონირებადობას საფრთხე არ შეექმნება.

მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება ჭკუფი უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.

- ვაფასებთ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

ჭკუფის მფლობელებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

5 აგვისტო 2020 წელი

არესემ საქართველოს სახელით

გარიგების პარტნიორი: პაატა ჩუბინიძე



შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული მოგება-ზარალის და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება 2019 წლის
31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

	შენიშვნა	2019 ლარი	2018 ლარი
შემოსავლები მომსახურებიდან	4	63,886,933	29,947,376
განწეული მომსახურების დანახარჯი	5	(53,348,202)	(23,051,093)
საერთო მოგება		10,538,731	6,896,283
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	6	(7,540,083)	(4,927,061)
სხვა შემოსავლები/(ხარჯები)	7	158,536	(83,123)
საოპერაციო მოგება		3,157,184	1,886,099
საპროცენტო ხარჯი	17	(177,887)	(78,532)
წმინდა მოგება სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	16	474,538	122,178
მოგება დაბეგვრამდე		3,453,835	1,929,745
მიმდინარე მოგების გადასახადი	18	(63,774)	-
წლის მოგება		3,390,061	1,929,745
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
სულ სრული შემოსავალი		3,390,061	1,929,745

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2019 ლარი	31 დეკემბერი 2018 ლარი
<i>აქტივები</i>			
<i>გრძელვადიანი აქტივები</i>			
ძირითადი საშუალებები	8	11,595,298	10,517,454
არამატერიალური აქტივები	9	35,223	38,059
სულ გრძელვადიანი აქტივები		11,630,521	10,555,513
<i>მიმდინარე აქტივები</i>			
დებიტორული დავალიანება	12	10,494,898	6,614,555
სასაქონლო მატერიალური მარაგები	10	848,542	739,644
გადახდილი ავანსები	11	824,740	484,276
საგადასახადო აქტივი		632,224	300,196
ფული და ფულის ექვივალენტები	13	1,871,588	1,893,177
სულ მიმდინარე აქტივები		14,671,992	10,031,848
სულ აქტივები		26,302,513	20,587,361
<i>კაპიტალი და ვალდებულებები</i>			
<i>კაპიტალი</i>			
საწესდებო კაპიტალი	14	1,741,987	1,571,200
გაუნაწილებელი მოგება		15,104,754	14,483,983
სულ კაპიტალი		16,846,741	16,055,183
<i>გრძელვადიანი ვალდებულებები</i>			
გრძელვადიანი სასესხო ვალდებულებები	17	3,355,623	1,796,765
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		3,355,623	1,796,765
<i>მიმდინარე ვალდებულებები</i>			
კრედიტორული დავალიანება	15	5,132,348	2,290,327
მოკლევადიანი სასესხო ვალდებულებები	17	967,801	445,086
საგადასახადო ვალდებულებები		-	-
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		6,100,149	2,735,413
სულ ვალდებულებები		9,455,772	4,532,178
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		26,302,513	20,587,361

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი
ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკსი“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებულ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება 2019 წლის 31 დეკემბრით
დასრულებული წლისათვის

		საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
	შენიშვნა	ლარი	ლარი	ლარი
ნაშთი 2018 წლის 01 იანვრისთვის		114,880	15,151,312	15,266,192
საწესდებო კაპიტალში შენატანი	14	1,456,320	-	1,456,320
წლის მოგება		-	1,929,745	1,929,745
გადახდილი დივიდენდი		-	(2,597,074)	(2,597,074)
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბრისთვის		1,571,200	14,483,983	16,055,183
საწესდებო კაპიტალში შენატანი	14	170,787	-	170,787
წლის მოგება		-	3,390,061	3,390,061
გადახდილი დივიდენდი		-	(2,769,290)	(2,769,290)
ნაშთი 2019 წლის 31 დეკემბრისთვის		1,741,987	15,104,754	16,846,741


დავით ტულუში
გენერალური დირექტორი


მერაბ შანშავილი
ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება 2019 წლის 31 დეკემბრით
დასრულებული წლისათვის

	შენიშვნა	2019 ლარი	2018 ლარი
ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მოგება დაბეგვრამდე		3,453,835	1,929,745
კორექტირებები:			
ძირითადი საშუალებების ცვეთა	8	1,232,100	924,667
წმინდა მოგება/(ზარალი) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	16	474,538	122,178
საექვო მოთხოვნების გაუფასურების რეზერვი	12	2,084,542	218,569
ძირითადი საშუალებების ჩამოწერა და გაყიდვიდან	7	185,142	22,539
საპროცენტო ხარჯი/შემოსავალი	17	177,887	78,532
ცვლილება საოპერაციო აქტივებსა და ვალდებულებებში:		7,608,044	3,296,230
კლება/(ზრდა) დებიტორულ დავალიანებაში	12	(6,412,499)	(1,299,752)
კლება/(ზრდა) გადახდილ ავანსებში	11	(340,464)	(279,571)
კლება/(ზრდა) სასაქონლო მატერიალურ მარაგებში	10	(108,898)	(323,374)
კლება/(ზრდა) საგადასახადო აქტივებში		(332,028)	224,063
ზრდა/(კლება) კრედიტორულ დავალიანებაში	15	2,922,259	1,633,342
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		3,336,414	3,250,938
გადახდილი პროცენტი		(177,887)	(78,532)
გადახდილი მოგების გადასახადი	18	(63,734)	-
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		3,094,793	3,172,406
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი ნაკადები			
ძირითადი საშუალებების შეძენა	8	(4,066,622)	(4,532,346)
საწესდებო კაპიტალში შენატანი	14	170,787	1,456,320
არამატერიალური აქტივების შეძენა		-	(34,129)
ძირითადი საშუალებების რეალიზაცია		1,574,332	280,266
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი სახსრები		(2,321,503)	(2,829,889)
ფინანსურ საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი ნაკადები			
წმინდა ზრდა სასესხო ვალდებულებების	16	2,223,983	2,309,943
გადახდილი დივიდენდი	13	(2,769,290)	(2,597,074)
ფინანსური საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი ნაკადები		(545,307)	(287,131)
ცვლილება ფული და ფულის ექვივალენტებში			
ფული და ფულის ექვივალენტები 1 იანვრის მდგომარეობით	13	1,893,177	1,852,261
წმინდა ზრდა/(კლება) წლის განმავლობაში		227,983	55,386
კურსთაშორის სხვაობის გავლენა ფულსა და ფულის ექვივალენტებზე	16	(249,572)	(14,470)
31 დეკემბრის მდგომარეობით	13	1,871,588	1,893,177

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი



GIANTI LOGISTICS

We Make It Happen

შპს „გიანთი

ლოჯისტიკის“

მმართველობითი აღრიცხვა

10 აგვისტო 2020 წელი

სარჩევი

აუდიტორის წერილი.....	ii-iii
საქმიანობის მიმოხილვა.....	3
ძირითადი სამოქმედო ბაზრები და მისი კონკურენტული მდგომარეობა	4
კომპანიის ძირითადი პროდუქტები და ბიზნეს პროცესები	5
კომპანიის შიდა სტრუქტურა და ის თუ როგორ ქმნის ბაზარზე ღირებულებას	7
კომპანიის განვითარების გეგმები.....	9
ჩვენი მიზნები	10
ინფორმაცია კომპანიის ფილიალების შესახებ	10
ინფორმაცია შვილობილი კომპანიების საქმიანობის შესახებ	11
სუბიექტის წინაშე არსებული კომერციული, საოპერაციო რისკების, ლიკვიდობის და ფულადი ნაკადების რისკების მიმოხილვა	12

D1/61-20

10 აგვისტო, 2020

RSM Georgia

85, Z.Paliashvili str
Tbilisi 0162, Georgia

T +995 (32) 255 88 99

F +995 (32) 255 88 99

www.rsm.ge

დამოუკიდებელი აუდიტორის მოსაზრება საკანონმდებლო მოთხოვნებთან შესაბამისობაზე

შპს ჭიანთი ლოჯისტიკის მფლობელებს და მენეჯმენტს

ჩვენ ჩავატარეთ თანდართული 2019 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წილით საანგარიშგებო პერიოდის კონსოლიდირებული მმართველობით ანგარიშის მიმოხილვა(შემდგომში - „მმართველობითი ანგარიში“) , რომელიც მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის ანგარიშების და აუდიტის შესახებ კანონის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის მოთხოვნების შესაბამისად (შემდგომში - „საკანონმდებლო მოთხოვნები“)

მმართველობითი ანგარიშის მომზადებასა და მის შესაბამისობაზე საკანონმდებლო მოთხოვნებთან პასუხისმგებელია კომპანიის მენეჯმენტი, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი მმართველობითი ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ჩვენი პასუხისმგებლობაა მიმოვიხილოთ მმართველობითი ანგარიში და გამოვთქვათ მოსაზრება რამდენად შესაბამისობაშია მმართველობითი ანგარიში საკანონმდებლო მოთხოვნებთან და რამდენად თანხვედრილია 2019 წლის 31 დეკემბრით მომზადებულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან. იმ შემთხვევაში თუ მმართველობითი ანგარიში არ არის შესაბამისობაში საკანონმდებლო მოთხოვნებთან და თანხვედრილი კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან ჩვენი პასუხისმგებლობაა, რომ განვაცხადოთ ამის შესახებ გამოცემულ დასკვნაში. ჩვენს მიერ შესრულებული სამუშაო შემოიფარგლება მხოლოდ: კომპანიის ხელმძღვანელობის და პერსონალის გამოკითხვით, ანალიტიკური პროცედურების ჩატარებით, მმართველობითი და ფინანსური ანგარიშის შედარებით და თანხვედრილობის განსაზღვრით, და იმ დოკუმენტების მიმოხილვით რაც მომზადდა იმისთვის, რომ კომპანია ყოფილიყო შესაბამისობაში საკანონმდებლო მოთხოვნებთან. ჩვენ არ განგვიხორციელება რაიმე სახის მმართველობითი ანგარიშის მოსამზადებლად დანერგილი კონტროლის სისტემის სპეციალური მიმოხილვა, და არ გამოვთქვამთ რაიმე სახის მოსაზრებას მმართველობითი ანგარიშის მოსამზადებლად დანერგილი შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

ჩვენი ჩატარებული მიმოხილვის საფუძველზე, ჩვენი ყურადღება არ მიუქცევია ფაქტებს რაც დაგვარწმუნებდა, რომ მმართველობითი ანგარიში არ არის თანხვედრილი აუდიტირებულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან არ არის შესაბამისი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის მოთხოვნებთან ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით.

შპს „არესემ საქართველოს“ სახელით
გარიგების პარტნიორი: პაატა ჩუბინიძე

2020 წლის 10 აგვისტო

ჩვენი ჩატარებული მიმოხილვის საფუძველზე, ჩვენი ყურადღება არ მიუქცევია ფაქტებს რაც დაგვარწმუნებდა, რომ მმართველობითი ანგარიში არ არის თანხვედრილი აუდიტირებულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან არ არის შესაბამისი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის მოთხოვნებთან ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით.

შპს „არესემ საქართველოს“ სახელით
გარიგების პარტნიორი: პაატა ჩუბინიძე

2020 წლის 10 აგვისტო



საქმიანობის მიმოხილვა

ჯგუფი „გიანტი ლოჯისტიკსი“ დაფუძნდა 2009 წელს, ჯგუფი მალევე დაკომპლექტდა გამოცდილი კადრებით, რომლებსაც დიდი გამოცდილება ჰქონდათ სფეროში განხორციელებულ პროექტებზე, სწორედ ამან განაპირობა მოწინავე პოზიციის დაკავება, „გიანტიმ“ დასაწყისშივე მომსახურების სრული სპექტრი შესთავაზა დამკვეთებს, თუმცა გამოირჩეოდა საკონტეინერო და არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვით. დამკვეთების რაოდენობის ზრდის პარალელურად იზრდებოდა თანამშრომლების, ტექნიკის და შეთავაზებული სერვისების ჩამონათვალი. კომპანია ეტაპობრივად, მზარდი ტემპებით ვითარდებოდა და განვითარების პარალელურად იხვეწებოდა შეთავაზებული მომსახურების ხარისხიც.

2013 წლიდან ჯგუფი არის ისოს სერთიფიკატის მფლობელი, 2014 წლიდან ჯგუფი „ბიპის“ უშუალო კონტრაქტორი გახდა და დღემდე ახორციელებს „ბიპის“ სახიფათო და არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვას ქვეყნის შიგნით, გარდა ამისა არსებობის მანძილზე „გიანტი ლოჯისტიკსი“ მუშაობდა სამხრეთ კავკასიის მილსადენის პროექტებზე ქვეკონტრაქტორის სახით.

2015 წლიდან ჯგუფის სერვისებს დაემატა საკუთარი საბაჟო ტერმინალის მომსახურება ფოთში.

მთავარი რითიც გამოირჩევა დედა კომპანია სფეროში წარმოდგენილი კომპანიებისგან ეს არის: შეთავაზებული მომსახურების მაღალი ხარისხი, პასუხისმგებლობა აღებულ შეკვეთებზე, დამკვეთის დროული ინფორმირების კულტურა და კოორდინირებული მენეჯმენტის სისტემა და რაც მთავარია შრომის უსაფრთხოების ნორმების დაცვა.

ძირითადი სამოქმედო ბაზრები და მისი კონკურენტული მდგომარეობა

კომპანიის დაფარვის არეალი კავკასიის რეგიონი და ყოფილი დსთ-ს ქვეყნებია, ამასთან კომპანიას ყავს სანდო პარტნიორები მსოფლიოს ირგვლივ. ჩვენი ქვეყნის გეო-პოლიტიკიდან გამომდინარე საქართველო ყოველთვის ასრულებდა ტრანზიტულ ფუნქციას, ამიტომაც ლოჯისტიკა შედარებით განვითარებული სფეროა, შესაბამისად კონკურენციაც საკმაოდ მაღალია, თუმცა „გიანთიმ“ დასაწყისშივე განსაზღვრა პრიორიტეტები და არსებობის მანძილზე მყარად მიყვება ამ პოლიტიკას: ეს არის ხარისხიანი პროდუქტზე ამბიცია, გამართული მენეჯმენტის სისტემა, რეგიონში ინოვაციური პროდუქტების დანერგვა, რაც გულისხმობს ტექნიკის მუდმივ განახლებას, სფეროში არსებული სიახლეების კვალდაკვალ მუშაობას და პერსონალის პროფესიულ ზრდას.

„გიანთიმ“ ყოველთვის ცდილობს იყოს ნოვატორი და დანერგოს ახალი მეთოდები, ჯგუფმა პირველმა გამოიყენა გადატვირთვის ისეთი მეთოდები როგორიცაა ტვირთის გადასრიალება სასრიალო სისტემებითა და ჰიდრავლიკური დომკრატებით, რაც შესაძლებლობას იძლევა, დიდი ტონაჟობის ტვირთი გადაიტვირთოს ამწე საშუალებების გარეშე, რაც განსაკუთრებით ეფექტურია დახურულ სივრცეში მუშაობისას.

კომპანიის ძირითადი პროდუქტები და ბიზნეს პროცესები

კომპანია შემდეგი მომსახურებებით არის წარმოდგენილი ბაზარზე:

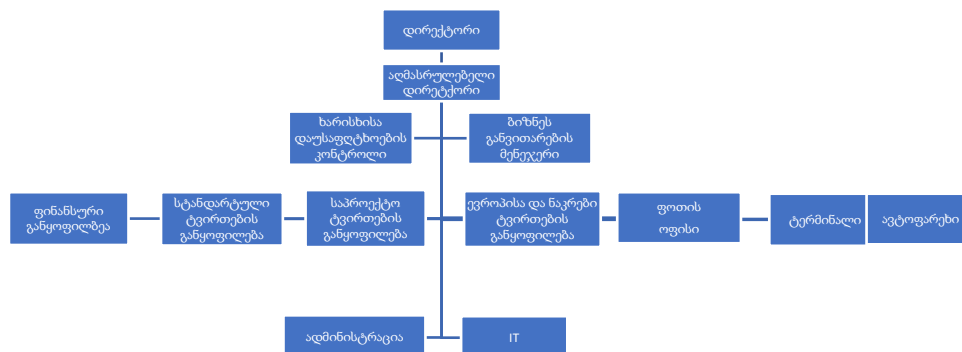
- საგზაო, სარკინიგზო, საზღვაო და საჰაერო ტრანსპორტირება
- საბაჟო-საბროკერო მომსახურება
- საპორტო მომსახურება
- კომპანიას გააჩნია კუთვნილი საბაჟო ტერმინალი ფოთში
- ტვირთების მიღება და დამუშავება
- ტვირთების შენახვა, დასაწყობება და აღრიცხვა ტერმინალში (საწყობში)
- საპროექტო ლოჯისტიკა
- ამწეებით მომსახურება
- ჰიდრავლიკური დომკრატებითა და სასრიალო სისტემებით მძიმე წონიანი ტვირთების დაცლა, დატვირთვა და ფუნდამენტზე მოთავსება
- მულტი-მოდალური გადაზიდვები
- უნიკალური სპეციალიზაცია: მძიმე/არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვა
- თანმხლები დოკუმენტაციის გამოშვება და დამუშავება, დაწყებული ნებართვების გაცემისა და სპეციალური ესკორტის უზრუნველყოფიდან, საბაჟო გაფორმებისა და დასაწყობებამდე
- ტვირთის ადგილმდებარეობის სტატუსის ყოველდღიური შემოწმება

შეთავაზებული მომსახურებების ჩამონათვალზე გავლენა იქონია ქვეყანაში/რეგიონში მიმდინარე პროცესებმა, დედა კომპანიის განვითარებაში მნიშვნელოვანი როლი ითამაშა სამხრეთ კავკასიის მილსადენის პროექტმა, აღნიშნულ პროექტზე მომუშავე კომპანიების მოთხოვნები, განსაკუთრებით შრომის უსაფრთხოებასა და პროცესების მიმდინარეობაში, ბევრად აღემატებოდა ბაზარზე არსებულ სტანდარტებს, მსგავს საერთაშორისო კომპანიებთან ურთიერთობა მნიშვნელოვნად აისახა ჯგუფის პოლიტიკისა და ღირებულებების ჩამოყალიბებაზე, მოთხოვნების კვალდაკვალ იკვეთებოდა ახალი შესაძლებლობები, ახალი შესაძლებლობების ათვისებისთვის აუცილებელი იყო სიახლეების დანერგვა ჯგუფის შიგნით, რაც მუდმივი განვითარების გზაა. დღემდე ჯგუფი ცდილობს მისდიოს რეგიონში მიმდინარე ბიზნესს პროცესებს.

ფოთისა და ბათუმის პორტების პოლიტიკა და შეთანხმებები აისახება რეგიონში მიმდინარე პროცესებზე, ასევე აისახება რკინიგზაში მიმდინარე პროცესები. სამწუხაროდ ბოლო დროს საქართველოს რკინიგზაში მიმდინარე პროცესებმა უარყოფითი როლი ითამაშა სარკინიგზო გადაზიდვების ზრდაში, ფასების ზრდამ შეამცირა გადაზიდვები, შესაბამისად სარკინიგზო გადაზიდვების მიმართულება ნაკლები დატვირთვით მუშაობს ვიდრე წინა წლებში.

მნიშვნელოვანი იმედები ემყარება ქარის გენერატორების პროექტებს, რომელიც დიდი რაოდენობით იგეგმება რეგიონში.

ჯგუფის შიდა სტრუქტურა და ის თუ როგორ ქმნის ბაზარზე ღირებულებას



ორგანიზაციის სტრუქტურა მოცემულია ნახაზზე, რომელზეც გარკვევით ჩანს თანამშრომლებს შორის თანამდებობრივი ურთიერთქმედება. თანამდებობრივი მოვალეობების ცხრილი განსაზღვრავს ორგანიზაციის სტრუქტურაზე მოცემული თითოეული პოზიციის ვალდებულებებს. ორგანიზაციის სტრუქტურა და თითოეული პოზიციის თანამდებობრივი ინსტრუქცია შეთანხმებული და დამტკიცებულია ხელმძღვანელობის მიერ.

იმისათვის რომ უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის კვალიფიკაცია, თითოეულ პოზიციაზე შექმნილია თანამდებობრივი ინსტრუქცია, რომელიც ასევე მოიცავს აღნიშნული პოზიციისათვის აუცილებელ საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს. კვალიფიკაცია მოიცავს განათლების, გამოცდილების, უნარების დამადასტურებელ დოკუმენტაციას/სერტიფიკატებს. შესაბამისი კვალიფიკაცია, ჩატარებულ ინსტრუქტაჟთან ერთად უზრუნველყოფს ყველა პოზიციის შესაბამის მოთხოვნებს.

თითოეული კადრის მიღებისას ხდება კვალიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაციის მოთხოვნა, მოთხოვნა შეიძლება წარმოიშვას ასევე კადრის პოზიციის ცვლილებისას ან პოზიციის მოთხოვნების ცვლილებისას. კადრებში ინახება პერსონალის კვალიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია.

ყველა თანამშრომელი გადის პირველად ინსტრუქტაჟს და კომპანიის მიზნების გაცნობითი სახის ტრენინგს.

„გიანტი“ მეტწილად დაკომპლექტებულია ახალგაზრდა კადრებით, თუმცა რაც ძალზე მნიშვნელოვანია, მმართველი მენეჯმენტამდე კარიერული წინსვლა გაიარეს რიგითმა თანამშრომლებმა, შესაბამისად პროცესებს მართავენ კადრები, რომლებიც კარგად არიან ჩახედულნი სფეროში, კომპანიის მოთხოვნებსა და ღირებულებებში, და უღრმავდებიან პრობლემის წარმოქმნის მიზეზებს.

კარიერული ზრდის პერსპექტივები მნიშვნელოვანია რიგითი თანამშრომლის მოტივაციის გაზრდისთვის. „გიანტის“ მთავარი ღირებულება კვალიფიციური პერსონალია, რომელიც ძირითადი დასაყრდენია და რომლის მუდმივი განვითარება კომპანიის მთავარი პრიორიტეტია.

დედა კომპანიის მმართველობითი ფორმა ვერტიკალურია, ყველა თანამშრომელს, მისი კომპეტეციის ფარგლებში, შესაძლებლობა აქვს მისი ხედვა გააცნოს მენეჯმენტს და შესთავაზოს საკითხის გადაჭრის მისეული გზა.

კომპანიის განვითარების გეგმები

ჯგუფის მიზანია მოტივირებული და კვალიფიციური კადრებით უპასუხოს მიმდინარე გამოწვევებს და იყოს სატრანსპორტო სფეროს ლიდერი რეგიონში, აღნიშნული მიზნის მისაღწევად/შესაწარჩუნებლად ყოველწლიურად ისახება გეგმები, რომელიც ძირითადად დაკავშირებულია: ავტოპარკის განვითარებასა და გაზრდასთან, ახალი ბაზრების ათვისებასთან, თანამშრომლების კვალიფიკაციის ზრდასთან. ძალიან მნიშვნელოვანია ასევე, თანამედროვე ტექნოლოგიების დახვეწა.

აღნიშნულის გათვალისწინებით, თანამშრომლებს მუდმივად უტარდებათ პროფესიული ტრენინგები, როგორც გარე ასევე შიდა, ეწყობა „ვისწავლოთ შეცდომებზე“ შეხვედრები, სადაც განიხილება პროფესიული შეცდომები და იგეგმება მათი პრევენციის გზები, ჯგუფი ცდილობს გამორიცხოს შეცდომების განმეორების ალბათობა.

აღმასრულებელი ხელმძღვანელობა ყოველწლიურად აანალიზებს შესრულებულ სამუშაოს და შედეგების გასაცნობად მართავს წლის შემაჯამებელ თათბირს. თათბირზე აფასებს წლის განმავლობაში მენეჯმენტის სისტემის მუშაობის ეფექტურობას, განსაზღვრავს ცვლილების საჭიროებასა და შესაძლებლობებს.

ჯგუფის განვითარების გეგმებში, მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო ინსტიტუტების ჩართულობა იმ პრობლემების მოგვარებაში, რომლებიც გავლენას ახდენს ლოჯისტიკური კომპანიის საქმიანობაზე, როგორიცაა მეზობელ ქვეყნებს შორის ეკონომიკური საქმიანობა/შელავათები, მონოპოლიურ სისტემებთან ბრძოლა და კონკურენტუნარიანი გარემოს შექმნა.

დედა კომპანია მომსახურების ხარისხს განიხილავს როგორც მომხმარებლის კმაყოფილების მსაზღვრელს. ამ მიზნით ჯგუფი მჭიდროდ თანამშრომლობს მომხმარებლებთან. რაც შესაძლებლობას იძლევა არა მარტო განისაზღვროს მომხმარებლების არსებული მოთხოვნები, არამედ წარმოდგენა შეიქმნას მოსალოდნელ/შესაძლო მოთხოვნებზეც.

იმისათვის რომ კარგად გვესმოდეს მომხმარებლების მოთხოვნები, ტარდება მომხმარებელთა კმაყოფილების კვლევას.

კვლევის შედეგები ანალიზდება და იგეგმება შესაბამისი მაკორექტირებელი ქმედებები შესაძლო ჩავარდნების აღმოფხვრის მიზნით.

ჩვენი მიზნები

ჯგუფის მიზანს, მისი დაარსებიდან დღემდე, წარმოადგენს რა თქმა უნდა კმაყოფილი და ლოიალური კლიენტების ხარჯზე მიღებული მოგება, რომელიც საკუთარი ძალებით შესრულებული მომსახურების საფუძველზე გაცილებით მარტივად მიიღწევა. სწორედ ამიტომ, ჩვენი მენეჯმენტის ჯგუფი ყოველთვის ცდილობს, მომხმარებელს შესთავაზოს მომსახურებები, რომელსაც თავად ჯგუფი ასრულებს, ეს იყო მიზეზი საკუთარი საბაჟო ტერმინალის გახსნისა, ასევე საბროკერო მომსახურების მიმართულების დამატებისაც. ყველაზე მთავარი ჩვენს პროდუქტებში გახლავთ საგზაო გადაზიდვა, შესაბამისად ყოველწლიურად ვცდილობთ გავზარდოთ საკუთარი პარკი რათა სულ უფრო მეტ შემკვეთს შევთავაზოთ მათზე მორგებული მომსახურება, ჩვენივე ტექნიკით. განვითარება ხდება, როგორც სტანდარტული სატვირთოების შემქნით, ასევე მძიმე და არაგაზარიტული ტვირთების გადაზიდვისათვის საჭირო აქტივების გაზრდით.

ინფორმაცია კომპანიის ფილიალების შესახებ

დედა კომპანიის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში, სათაო ოფისში დასაქმებულია 45 თანამშრომელი, კომპანიას აქვს ოფისი ზესტაფონში, სადაც მუშაობს 3 თანამშრომელი, ოფისი ფოთში - 20 თანამშრომელი, საბაჟო ტერმინალი ფოთში - 43 თანამშრომელი, 1 წარმომადგენელი ბათუმში. ასევე ავტოფარეხი თბილისში - 5 თანამშრომელი.

ჯგუფის კოორდინაციას და სამუშაოების დაგეგმვას ახორციელებს მხოლოდ თბილისის ოფისი, დანარჩენი ოფისები წარმოადგენენ დამხმარე რგოლებს, რომლებიც მიღებული მითითებების შესაბამისად ასრულებენ დაგეგმილ სამუშაოებს.

ფილიალების აღწერა

ფოთის ოფისი, ჯგუფის დაარსებისთანავე ჩამოყალიბდა და ერთ-ერთი მთავარი ხერხემალია საგზაო და სარკინიგზო გადაზიდვების ორგანიზების. ვინაიდან საქართველოში შემოსული ტვირთების დიდი ნაწილი ზღვით და კერძოდ, ფოთის პორტით შემოდის, ფოთის ფილიალის არსებობა გარდაუვალია გადამზიდი კომპანიებისთვის, რადგან მათ მიერ ხდება ჩამოსული ტვირთების პორტში მიღება, დამუშავება, დატვირთვა, დაბმა-დამაგრება, გაფორმება, დოკუმენტების მომზადება და ა.შ.

ფოთის საბაჟო ტერმინალი, ჯგუფმა ჩამოაყალიბა 2015 წელს, სწორედ მომეტებული ტვირთების გამო რომელთა შენახვა/დასაწყობება გვიწევდა სხვა ადგილას. ახლა უკვე ჩვენს კლიენტებს სრულ მომსახურებას ვთავაზობთ კონკურენტულ ფასად, ჩვენს სახელზე ჩამოსულ

ტვირთებს (და არა მარტო) ვინახავთ საკუთარ საბაჟო ტერიტორიაზე, სადაც უმაღლეს დონეზეა სამეთვალყურეო და განათების სისტემები, 40 დასაქმებული ადამიანი ყოველდღე 24 საათის განმავლობაში არ წყვეტს ოპერაციების წარმოებას, ტერმინალს გააჩნია საკუთარი სარკინიგზო ჩიხები, რომელიც საშუალებას გვაძლევს დაცლა/დატვირთვის და გადატვირთვის სამუშაოები ყველანაირი შეფერხების გარეშე ჩავატაროთ.

ზესტაფონის ფილიალი შეიქმნა 2015 წლიდან, რადგან ჯგუფმა გააფორმა კონტრაქტი იმერეთის რეგიონიდან საექსპორტო ტვირთების ფოთის მიმართულებით გადაზიდვებზე, პროექტის მნიშვნელობიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე მივიღეთ გადაწყვეტილება გაგვეხსნა ახალი ოფისი, სადაც დასაქმებული პერსონალი ემსახურება კონკრეტულად აღნიშნული პროექტის სრულყოფილად მართვის უზრუნველყოფას, ექსპორტის დოკუმენტაციის მომზადებას და ა.შ.

ინფორმაცია შვილობილი კომპანიების საქმიანობის შესახებ

შპს დედა კომპანიას ორი შვილობილი კომპანია ჰყავს. პირველი, შპს „გიანთი ქონსტრაქშენ“ ს/ნ 405176900, ამ ეტაპზე კომპანიის საქმიანობა შეჩერებული გვაქვს, სავარაუდოდ სამშენებლო საქმიანობას დავიწყებთ მომავალში

შპს „გიანთი მოტორს“ გახლავთ ჩვენი მეორე შვილობილი, ს/ნ 405241484, დაარსდა 2017 წლის 30 ნოემბერს. მისი საქმიანობის სფერო გახლავთ სატვირთო ავტომობილების რემონტი და მათი მარაგი ნაწილებით საჭრობა, კომპანია ძირითადად ემსახურება გიანთი ლოჯისტიკის საკმაოდ დიდ პარკს, მაგრამ ამასთანავე ახორციელებს სხვა კლიენტების სატვირთოების მომსახურებასაც. კომპანიას ჰყავს 12 კვალიფიციური თანამშრომელი, რომლებიც თანამედროვე დანადგარებით ახდენენ სატვირთო ავტომობილების შეკეთებას, 2018 წლიდან გიანთი მოტორსი ახორციელებს საბურავების, საპოხი მასალების, ახალი და მეორადი ავტონაწილების იმპორტს. მენეჯმენტის აზრით აღნიშნული საქმიანობა პირდაპირ კავშირშია ჩვენს ძირითად საქმესთან, შესაბამისად სწორი ბიზნეს გათვლების შემთხვევაში წარმატების მიღწევა გარდაუვალია.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკს აზერბაიჯანი“ ს/ნ 2004104811 დაარსდა 2016 წელს აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში. ამ ეტაპზე მისი საქმიანობა შეჩერებულია

სუბიექტის წინაშე არსებული კომერციული, საოპერაციო რისკების, ლიკვიდობის და ფულადი ნაკადების რისკების მიმოხილვა

ძირითადი რისკებია არაკონკურენტუნარიანი გარემოს შექმნა, ფასების ხელოვნურად გადათამაშება, გადაზიდვაში ჩართული რგოლების (პორტი, რკინიგზა) არაკეთილსინდისიერი და მონოპოლისტური დამოკიდებულება, ქვეყნის კორიდორული ფუნქციის არასწორად გამოყენება, რაც აისახება ტრანზიტული ტვირთების ბრუნვის შემცირებაზე.

COVID-19- ის მოქმედება მოკლევადიანი იყო და მნიშვნელოვან გავლენას ახდენს ბიზნეს პროცესებზე, კომპანიამ მოერგო სიტუაციას და შეაფასა ყველა რისკი, რამაც შეიძლება შეანელოს კომპანიის მუშაობის პროცესი და აღმოფხვრა ისინი. მაგალითად, თუ შემოვა რეგულაცია რომ დაწესდეს სპეციალური ლიცენზია ჩვენს სფეროში, მუშაობა ყოველგვარი შეფერხებების გარეშე და აკრძალვების გარეშე, უსაფრთხოების რეგულირება, სამუშაო პროცესის ოპტიმიზაცია და კომუნიკაციის სხვადასხვა საშუალებების დანერგვა, თუ იქნება საჭიროება თანამშრომლების სახლიდან მუშაობის. კომპანიას არ აქვს რაიმე მოლოდინი, რომელიც საფრთხეს შეუქმნის კომპანიის ფუნქციონირებას

საქართველოში პანდემიის გამწვავებასთან ერთად, ლოჯისტიკური მომსახურება არ გაჩერებულა. მაგრამ მსოფლიოში წარმოების და ტვირთბრუნვის შემცირების შედეგად (გარდა ძირითადი საჭიროებების გარდა) კომპანიამ მნიშვნელოვნად შეამცირა გადაზიდვები.

2020 წლის 6 თვის განმავლობაში, პანდემიის მიუხედავად, გიანთი ლოჯისტიკსი- ს შემოსავალმა შეადგინა 23 მილიონი ლარი, რაც 30% -ით ნაკლებია 2019 წლის პირველ ექვს თვეში, მიმდინარე Covid-19- ის გამო, მომსახურების ხარჯები ასევე შემცირდა. ამასთან, ეს შემცირება შეიძლება გამოწვეული იყოს იმით, რომ გასული წლის შემოსავლების ზრდა იყო კონკრეტული პროექტის შედეგი, რომელიც გასულ წელს დასრულდა. შესაბამისად, წელს კომპანიამ აღარ მიიღო შემოსავლის ეს ნაწილი.

კომპანიის ფულის საშუალებების დიდი ცვლილება არ შეინიშნება და 2020 წლის 24 ივნისის მდგომარეობით იგი 1.3 მილიონ ლარს შეადგენს, რაც კარგი შესაძლებლობაა კომპანიას არ ჰქონდეს ფულის საშუალებების დეფიციტი და დაფაროს მისი მიმდინარე ხარჯები.

ფიქსირებული აქტივების მცირე ზრდა შეინიშნება, რაც კომპანიის პოლიტიკის გათვალისწინებით არსებული სატრანსპორტო საშუალებების ახალი თანამედროვე სატვირთო მანქანებით ჩანაცვლებაა. ზემოთ ხსენებული მსოფლიო ვირუსის გათვალისწინებით, კომპანიამ შეძლო ახალი სატვირთო მანქანების შეძენა. ამასთან, ეპიდემიის მიუხედავად, კომპანიამ მოახერხა შვილობილ კომპანიებში ინვესტიციის გაზრდა დაახლოებით 1.4 მილიონი ლარით. ეს ფაქტები ნათლად აჩვენებს, რომ კომპანია თავდაჯერებულად შეხვდა პანდემიას.

კომპანიის მენეჯმენტი თვლის რომ სიტუაცია გაუმჯობესდება წლის მეორე ნახევრიდან, რადგან მაისიდან ქვეყანაში მიმდინარე ვითარება გაუმჯობესებულია და სამთავრობო შეზღუდვები მოხსნილია.

კომპანიას აქვს საკმარისი ლიკვიდური აქტივები 2020 წლის ვალდებულებების დასაფარად და შეგვიძლია დავასკვნათ, რომ კომპანიას არ უნდა შეექმნება პრობლემა 2020 წლის მოკლევადიან პერიოდში.

