

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგება

*2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნასთან ერთად*

სარჩევი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა.....	2-4
--------------------------------------	-----

ფინანსური ანგარიშგება

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	5
სრული შემოსავლის ანგარიშგება	6
კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება.....	7
ფულადი ნაკადების ანგარიშგება.....	8

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები

1. კომპანია და მისი საქმიანობა	9
2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები	9
3. ძირითადი სააღრიცხვო შეფასებები და მსჯელობები	19
4. ახალი ფასს-ების მიღება	20
5. ძირითადი საშუალებები	20
6. მარაგები	21
7. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	21
8. ფული და ფულის ეკვივალენტები	21
9. საწესდებო კაპიტალი	21
10. სესხები	22
11. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	22
12. შემოსავალი	23
13. რელიზაციის თვითღირებულება	23
14. ადმინისტრაციული ხარჯები	23
15. ფინანსური რისკის მართვა	23
16. დაკავშირებულ მხარეთა ოპერაციები.....	27
17. საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ მომხდარი მოვლენები.....	27

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს „ავიასერვისის“ დამფუძნებლებსა და ხელმძღვანელობას

პირობითი მოსაზრება

ჩვენ ჩავატარეთ აუდიტი შპს „ავიასერვისის“ (შემდგომში „კომპანია“) ფინანსური ანგარიშგებისა, რომელიც შედგება 2019 წლის 31 დეკემბრისთვის მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის სრული შემოსავლის ანგარიშგებისგან, კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის ნაწილში - „პირობითი მოსაზრების საფუძველი“ - აღწერილი საკითხების გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2019 წლის 31 დეკემბრისთვის, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულად ნაკადებს მოცემული თარიღით დასრულებული წლისთვის, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („ფასს“) შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

კომპანიამ ვერ ჩაატარა მარაგების ინვენტარიზაცია 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით. კომპანიის საქმიანობის სპეციფიკიდან და საქმიანობის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, ჩვენ სხვა ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ შევძელით მიგვეღო საკმარისი და შესაფერისი აუდიტორული მტკიცებულება მარაგების ფაქტობრივ ოდენობაზე, რაც ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში 2019 და 2018 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შესაბამისად 1,043,549 და 1,056,791 ლარით. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები აღნიშნულ მარაგებთან დაკავშირებით, აგრეთვე სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგების შესაბამის ელემენტებში.

კომპანიამ არ ჩაატარა ძირითადი საშუალებების ქვეჯგუფის - ტექნიკური აღჭურვილობის ინვენტარიზაცია 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით. კომპანიის საქმიანობის სპეციფიკიდან და საქმიანობის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, ჩვენ სხვა ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ შევძელით მიგვეღო საკმარისი და შესაფერისი აუდიტორული მტკიცებულება ტექნიკური აღჭურვილობის ფაქტიურ რაოდენობაზე, რაც ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შესაბამისად 3,355,808 და 2,984,938 ლარით. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები ძირითად საშუალებებთან დაკავშირებით, აგრეთვე სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგების შესაბამის ელემენტებში.

ძირითადი საშუალებების ნარჩენი ღირებულება 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შეადგენდა შესაბამისად, 1,541,560 და 1,460,110 ლარს. ძირითადი საშუალებების სპეციფიკიდან გამომდინარე, ხელმძღვანელობამ ვერ მოგვაწოდა ნარჩენი ღირებულების შეფასების მეთოდოლოგია. ჩვენ ვერ შევძელით საკმარისი და აუცილებელი მტკიცებულების მოპოვება მოცემულ თარიღებში ძირითადი საშუალებების ნარჩენი ღირებულებების შეფასების შესახებ. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები ძირითად საშუალებებთან დაკავშირებით, აგრეთვე სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგების შესაბამის ელემენტებში.

აუდიტს წარმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების („ასს“) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის ნაწილში - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“.

ჩვენ დამოუკიდებლები ვართ კომპანიისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს („ბესსს“) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსისა და იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს საქართველოში. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებითა და ბესსს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი პირობითი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

მნიშვნელოვანი გარემოება - საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ მომხდარი მოვლენები

ყურადღებას ვამახვილებთ ფინანსური ანგარიშგების მე-17 განმარტებით შენიშვნაზე, სადაც აღწერილია გარემოებები, რომელსაც ადგილი ჰქონდა საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ, ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცებამდე. ჩვენი მოსაზრება მოდიფიცირებული არ არის ამ საკითხთან მიმართებით.

სხვა გარემოება

კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი 2018 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის ჩაატარა სხვა აუდიტორმა, რომელმაც ამ ფინანსურ ანგარიშგებაზე 2019 წლის 5 აგვისტოს გამოთქვა პირობითი მოსაზრება კომპანიის მარაგებისა და ძირითადი საშუალებების ღირებულებების თაობაზე.

ფუნქციონირებადობასთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა

ჩვენ ყურადღებას ვამახვილებთ ფინანსური ანგარიშგების მე-2 შენიშვნაზე, რომელშიც აღწერილია, რომ ძირითად კლიენტთან არსებული კონტრაქტი არის მოკლევადიანი. კომპანიის შემოსავლის უდიდესი ნაწილის გენერირება ხდება აღნიშნული კლიენტის მომსახურებიდან. ასევე, 2019 წლის 31 დეკემბრიდან ერთიანი საპაერო სივრცის შესახებ საქართველოსა და ევროკავშირის და მის წევრ სახელმწიფოებს შორის შეთანხმების მიხედვით, იკრძალება იმ ვერტმფრენის გამოყენება, რომელსაც არ გააჩნია EASA-ს მიერ გაცემული სერტიფიკატი. შესაბამისად, კომპანიას ეკრძალება ვერტმფრენების გამოყენება საწვრთნელი, საავიაციო, სოფლის მეურნეობის, ჰუმანიტარული და სხვა ფრენებისთვის. მოცემული ფაქტები მიუთითებს არსებითი განუსაზღვრელობის არსებობაზე, რაც მნიშვნელოვან ექვეს ბაზებს კომპანიის უნართან დაკავშირებით, საქმიანობა გააგრძელოს, როგორც ფუნქციონირებადმა კომპანიამ. ჩვენი მოსაზრება მოდიფიცირებული არ არის ამ საკითხთან მიმართებით.

სხვა ინფორმაცია

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს მმართველობის ანგარიშგებაში შეტანილ ინფორმაციას, მაგრამ არ მოიცავს ფინანსურ ანგარიშგებასა და ჩვენ მიერ მასზე გაცემულ აუდიტორის დასკვნას.

ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას.

ჩვენ მიერ ჩატარებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტების მოთხოვნებთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებული ინფორმაციიდან გამომდინარე.

თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობაა ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის გაცხადება. ამ კუთხით ჩვენ არაფერი გვაქვს გასაცხადებელი.

ჩვენი მოსაზრებით, ჩვენი აუდიტის ფარგლებში ჩატარებულ სამუშაოებზე დაყრდნობით, მმართველობის ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ინფორმაცია, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით:

- თანხვედრილია 2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან;
- შეიცავს იმ ინფორმაციას, რომელიც მოითხოვება საქართველოს კანონით „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ და შესაბამისობაშია სათანადო მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტებთან.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფასს-ის შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად კომპანიის ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებელი არიან კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის მეთვალყურეობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ის შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს.

უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ის მიხედვით ჩატარებული აუდიტის პროცესში ჩვენ მივმართავთ პროფესიულ განსჯას და ვინარჩუნებთ პროფესიულ სკეპტიციზმს. გარდა ამისა, ჩვენ ასევე:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დაგვეგმოდნენ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ კომპანიის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად კომპანიის ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება კომპანია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, განმარტებით შენიშვნებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვა საკითხებთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია გელა მღებრიშვილი.

გელა მღებრიშვილი

შპს „ნექსია თიეი“ - ს სახელით

2020 წლის 20 მაისი

თბილისი, საქართველო

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს „ავიასერვისის“ დამფუძნებლებსა და ხელმძღვანელობას

პირობითი მოსაზრება

ჩვენ ჩავატარეთ აუდიტი შპს „ავიასერვისის“ (შემდგომში „კომპანია“) ფინანსური ანგარიშგებისა, რომელიც შედგება 2019 წლის 31 დეკემბრისთვის მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის სრული შემოსავლის ანგარიშგებისგან, კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის ნაწილში - „პირობითი მოსაზრების საფუძველი“ - აღწერილი საკითხების გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2019 წლის 31 დეკემბრისთვის, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულად ნაკადებს მოცემული თარიღით დასრულებული წლისთვის, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („ფასს“) შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

კომპანიამ ვერ ჩაატარა მარაგების ინვენტარიზაცია 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, კომპანიის საქმიანობის სპეციფიკიდან და საქმიანობის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, ჩვენ სხვა ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ შევძელით მიგვეღო საკმარისი და შესაფერისი აუდიტორული მტკიცებულება მარაგების ფაქტობრივ ოდენობაზე, რაც ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში 2019 და 2018 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შესაბამისად 1,043,549 და 1,056,791 ლარით. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები აღნიშნულ მარაგებთან დაკავშირებით, აგრეთვე სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგების შესაბამის ელემენტებში.

კომპანიამ არ ჩაატარა ძირითადი საშუალებების ქვეჯგუფის - ტექნიკური აღჭურვილობის ინვენტარიზაცია 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, კომპანიის საქმიანობის სპეციფიკიდან და საქმიანობის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, ჩვენ სხვა ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ შევძელით მიგვეღო საკმარისი და შესაფერისი აუდიტორული მტკიცებულება ტექნიკური აღჭურვილობის ფაქტობრივ ოდენობაზე, რაც ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შესაბამისად 3,355,808 და 2,984,938 ლარით. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები ძირითად საშუალებებთან დაკავშირებით, აგრეთვე სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგების შესაბამის ელემენტებში.

ძირითადი საშუალებების ნარჩენი ღირებულება 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შეადგენდა შესაბამისად, 1,541,560 და 1,460,110 ლარს. ძირითადი საშუალებების სპეციფიკიდან გამომდინარე, ხელმძღვანელობამ ვერ მოგვაწოდა ნარჩენი ღირებულების შეფასების მეთოდოლოგია. ჩვენ ვერ შევძელით საკმარისი და აუცილებელი მტკიცებულების მოპოვება მოცემულ თარიღებში ძირითადი საშუალებების ნარჩენი ღირებულებების შეფასების შესახებ. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები ძირითად საშუალებებთან დაკავშირებით, აგრეთვე სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგების შესაბამის ელემენტებში.

აუდიტს წარემართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების („ასს“) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის ნაწილში - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“.

ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ კომპანიისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს („ბესს“) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსისა და იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს საქართველოში. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებითა და ბესს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი პირობითი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

მნიშვნელოვანი გარემოება - საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ მომხდარი მოვლენები

ყურადღებას ვამახვილებთა ფინანსური ანგარიშგების მე-17 განმარტებით შენიშვნაზე, სადაც აღწერილია გარემოებები, რომელსაც ადგილი ჰქონდა საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ, ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცებამდე. ჩვენი მოსაზრება მოდიფიცირებული არ არის ამ საკითხთან მიმართებით.

სხვა გარემოება

კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი 2018 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის ჩატარა სხვა აუდიტორმა, რომელმაც ამ ფინანსურ ანგარიშგებაზე 2019 წლის 5 აგვისტოს გამოთქვა პირობითი მოსაზრება კომპანიის მარაგებისა და ძირითადი საშუალებების ღირებულებების თაობაზე.

ფუნქციონირებადობასთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა

ჩვენ ყურადღებას ვამახვილებთ ფინანსური ანგარიშგების მე-2 შენიშვნაზე, რომელშიც აღწერილია, რომ ძირითად კლიენტთან არსებული კონტრაქტი არის მოკლევადიანი. კომპანიის შემოსავლის უდიდესი ნაწილის გენერირება ხდება აღნიშნული კლიენტის მომსახურებიდან. ასევე, 2019 წლის 31 დეკემბრიდან ერთიანი საჰაერო სივრცის შესახებ საქართველოსა და ევროკავშირის და მის წევრ სახელმწიფოებს შორის შეთანხმების მიხედვით, იკრძალება იმ ვერტმფრენის გამოყენება, რომელსაც არ გააჩნია EASA-ს მიერ გაცემული სერტიფიკატი. შესაბამისად, კომპანიას ეკრძალება ვერტმფრენების გამოყენება საწვრთნელი, საავიაციო, სოფლის მეურნეობის, ჰუმანიტარული და სხვა ფრენებისთვის. მოცემული ფაქტები მიუთითებს არსებითი განუსაზღვრელობის არსებობაზე, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს ბადებს კომპანიის უნართან დაკავშირებით, საქმიანობა გააგრძელოს, როგორც ფუნქციონირებადმა კომპანიამ. ჩვენი მოსაზრება მოდიფიცირებული არ არის ამ საკითხთან მიმართებით.

სხვა ინფორმაცია

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს მმართველობის ანგარიშგებაში შეტანილ ინფორმაციას, მაგრამ არ მოიცავს ფინანსურ ანგარიშგებასა და ჩვენ მიერ მასზე გაცემულ აუდიტორის დასკვნას.

ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას.

ჩვენ მიერ ჩატარებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შესაბამისი ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტების მოთხოვნებთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებული ინფორმაციიდან გამომდინარე.

თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობაა ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის გაცხადება. ამ კუთხით ჩვენ არაფერი გვაქვს გასაცხადებელი.

ჩვენი მოსაზრებით, ჩვენი აუდიტის ფარგლებში ჩატარებულ სამუშაოებზე დაყრდნობით, მმართველობის ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ინფორმაცია, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით:

- თანხედრილია 2019 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის მომზადებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან;
- შეიცავს იმ ინფორმაციას, რომელიც მოითხოვება საქართველოს კანონით „ზუღაღატრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ და შესაბამისობაშია სათანადო მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტებთან.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფასს-ის შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად კომპანიის ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიტყვეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებელი არიან კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის მეთვალყურეობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ის შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს.

უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ის მიხედვით ჩატარებული აუდიტის პროცესში ჩვენ მივმართავთ პროფესიულ განსჯას და ვინაჩუნებთ პროფესიულ სკეპტიციზმს. გარდა ამისა, ჩვენ ასევე:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს: ვვგვათ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგვემოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ კომპანიის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული საადრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული საადრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად კომპანიის ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება კომპანია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, განმარტებითი შენიშვნებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვა საკითხებთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია გელა მღებრიშვილი.

გელა მღებრიშვილი

შპს „ნექსია თეი“ - ს სახელით

2020 წლის 20 მაისი

თბილისი, საქართველო



ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	5	12,157,565	11,948,950
არამატერიალური აქტივები		70,927	70,755
სულ გრძელვადიანი აქტივები		12,228,492	12,019,705
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	6	1,092,814	1,056,791
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	7	8,790,548	5,335,711
ფული და ფულის ეკვივალენტები	8	1,244,523	1,686,336
სულ მიმდინარე აქტივები		11,127,885	8,078,838
სულ აქტივები		23,356,377	20,098,543
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	9	25,571,386	27,635,886
აკუმულირებული ზარალი		(10,832,448)	(12,971,529)
სულ კაპიტალი		14,738,938	14,664,357
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხი	10	2,394,608	2,424,368
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		2,394,608	2,424,368
მიმდინარე ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი	10	219,139	188,902
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	11	6,003,692	2,820,916
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		6,222,831	3,009,818
სულ ვალდებულებები		8,617,439	5,434,186
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		23,356,377	20,098,543

ხელმოწერილია და ნებადართულია გამოსაცემად ხელმძღვანელობის სახელით 2020 წლის 20 მაისს:

ალეკო ტყემალაძე
დირექტორი

ალექსანდრე კართხია
ფინანსური მენეჯერი

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	5	12,157,565	11,948,950
არამატერიალური აქტივები		70,927	70,755
სულ გრძელვადიანი აქტივები		12,228,492	12,019,705
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	6	1,092,814	1,056,791
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	7	8,790,548	5,335,711
ფული და ფულის ეკვივალენტები	8	1,244,523	1,686,336
სულ მიმდინარე აქტივები		11,127,885	8,078,838
სულ აქტივები		23,356,377	20,098,543
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	9	25,571,386	27,635,886
აკუმულირებული ზარალი		(10,832,448)	(12,971,529)
სულ კაპიტალი		14,738,938	14,664,357
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხი	10	2,394,608	2,424,368
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		2,394,608	2,424,368
მიმდინარე ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი	10	219,139	188,902
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	11	6,003,692	2,820,916
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		6,222,831	3,009,818
სულ ვალდებულებები		8,617,439	5,434,186
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		23,356,377	20,098,543

ხელმოწერილია და ნებადართულია გამოსაცემად ხელმძღვანელობის სახელით 2020 წლის 20 მაისს:


ალეკო ტყემალაძე
დირექტორი


ალექსანდრე კართხია
ფინანსური მენეჯერი

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	2019	2018
შემოსავალი	12	34,354,580	28,845,431
რელიზაციის თვითღირებულება	13	(30,770,463)	(24,732,650)
საერთო მოგება		3,584,117	4,112,781
ადმინისტრაციული ხარჯები	14	(1,159,669)	(871,657)
საოპერაციო მოგება		2,424,448	3,241,124
ფინანსური ხარჯი, წმინდა	10	(272,509)	(341,564)
წმინდა ზარალი საკუროს სხვაობიდან		(103,064)	(218,516)
ძირითადი საშუალებების გასვლით მიღებული მოგება		90,206	335,177
მოგება დაბეგვრამდე		2,139,081	3,016,221
მოგების გადასახადი	2	-	-
წლის მოგება		2,139,081	3,016,221
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		2,139,081	3,016,221

ხელმოწერილია და ნებადართულია გამოსაცემად ხელმძღვანელობის სახელით 2020 წლის 20 მაისს:

ალეკო ტყემალაძე
დირექტორი

ალექსანდრე კართხია
ფინანსური მენეჯერი

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	2019	2018
შემოსავალი	12	34,354,580	28,845,431
რელიზაციის თვითღირებულება	13	(30,770,463)	(24,732,650)
საერთო მოგება		<u>3,584,117</u>	<u>4,112,781</u>
ადმინისტრაციული ხარჯები	14	(1,159,669)	(871,657)
საოპერაციო მოგება		<u>2,424,448</u>	<u>3,241,124</u>
ფინანსური ხარჯი, წმინდა	10	(272,509)	(341,564)
წმინდა ზარალი საკუროსო სხვაობიდან		(103,064)	(218,516)
ძირითადი საშუალებების გასვლით მიღებული მოგება		90,206	335,177
მოგება დაბეგვრამდე		<u>2,139,081</u>	<u>3,016,221</u>
მოგების გადასახადი	2	-	-
წლის მოგება		<u>2,139,081</u>	<u>3,016,221</u>
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		<u>2,139,081</u>	<u>3,016,221</u>

ხელმოწერილია და ნებადართულია გამოსაცემად ხელმძღვანელობის სახელით 2020 წლის 20 მაისს:


ალექო ტყემალაძე
დირექტორი


ალექსანდრე კოშვილი
ფინანსური მენეჯერი

შპს ავიასერვისი
 ფინანსური ანგარიშგება
 2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
 (ქართული ლარი)

კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება

	შენიშვნა	საკუთარი კაპიტალი	აკუმულირებული ზარალი	სულ
2018 წლის 1 იანვარი		35,035,250	(15,987,750)	19,047,500
არაფულადი აქტივების გატანა	9	(6,295,964)	-	(6,295,964)
ფულადი აქტივების გატანა	9	(1,103,400)	-	(1,103,400)
წლის სრული შემოსავალი		-	3,016,221	3,016,221
2018 წლის 31 დეკემბერი		27,635,886	(12,971,529)	14,664,357
ფულადი აქტივების გატანა	9	(2,064,500)	-	(2,064,500)
წლის სრული შემოსავალი		-	2,139,081	2,139,081
2019 წლის 31 დეკემბერი		25,571,386	(10,832,448)	14,738,938

ხელმოწერილია და ნებადართულია გამოსაცემად ხელმძღვანელობის სახელით 2020 წლის 20 მაისს:

 ალექო ტყემალაძე
 დირექტორი

 ალექსანდრე კართხია
 ფინანსური მენეჯერი

კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება

	შენიშვნა	საკუთარი კაპიტალი	აკუმულირებული ზარალი	სულ
2018 წლის 1 იანვარი		35,035,250	(15,987,750)	19,047,500
არაფულადი აქტივების გატანა	9	(6,295,964)	-	(6,295,964)
ფულადი აქტივების გატანა	9	(1,103,400)	-	(1,103,400)
წლის სრული შემოსავალი		-	3,016,221	3,016,221
2018 წლის 31 დეკემბერი		27,635,886	(12,971,529)	14,664,357
ფულადი აქტივების გატანა	9	(2,064,500)	-	(2,064,500)
წლის სრული შემოსავალი		-	2,139,081	2,139,081
2019 წლის 31 დეკემბერი		25,571,386	(10,832,448)	14,738,938

ხელმოწერილია და ნებადართულია გამოსაცემად ხელმძღვანელობის სახელით 2020 წლის 20 მაისს:


ალეკო ტყემალაძე
დირექტორი


ალექსანდრე კართია
ფინანსური მენეჯერი

ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

	შენიშვნა	2019	2018
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მომხმარებლებისგან მიღებული ფული		29,738,697	24,430,672
მომწოდებლებზე გადახდილი ფული		(21,691,809)	(17,441,188)
დასაქმებულებზე გადახდილი ფული		(2,971,739)	(2,523,465)
გადახდილი გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა		(2,034,633)	(807,529)
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან პროცენტამდე		3,040,516	3,658,490
გადახდილი პროცენტები	10	(273,196)	(324,367)
წმინდა ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		2,767,320	3,334,123
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან			
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(1,217,025)	(5,289,263)
ძირითადი საშუალებების გაყიდვა		188,169	1,467,292
ფულადი სახსრების გადინება საინვესტიციო საქმიანობიდან		(1,028,856)	(3,821,971)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან			
სესხის მიღება	10	-	2,446,400
სესხების დაფარვა	10	(180,448)	(207,827)
კაპიტალიდან ფულადი აქტივების გატანა	9	(2,064,500)	(1,103,400)
ფულადი სახსრების (გადინება) / შემოდინება საფინანსო საქმიანობიდან		(2,244,948)	1,135,173
ფულადი სახსრების წმინდა (შემცირება) / ზრდა		(506,484)	647,325
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	8	1,686,336	1,193,278
კურსის ცვლილების გავლენა ფული და ფულის ეკვივალენტებზე		64,671	(154,267)
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის ბოლოს	8	1,244,523	1,686,336

ხელმოწერილია და ნებადართულია გამოსაცემად ხელმძღვანელობის სახელით 2020 წლის 20 მაისს:

ალეკო ტყემალაძე
 დირექტორი

ალექსანდრე კართხია
 ფინანსური მენეჯერი

ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

	შენიშვნა	2019	2018
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მომხმარებლებისგან მიღებული ფული		29,738,697	24,430,672
მომწოდებლებზე გადახდილი ფული		(21,691,809)	(17,441,188)
დასაქმებულებზე გადახდილი ფული		(2,971,739)	(2,523,465)
გადახდილი გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა		(2,034,633)	(807,529)
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან პროცენტამდე		3,040,516	3,658,490
გადახდილი პროცენტები	10	(273,196)	(324,367)
წმინდა ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		2,767,320	3,334,123
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან			
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(1,217,025)	(5,289,263)
ძირითადი საშუალებების გაყიდვა		188,169	1,467,292
ფულადი სახსრების გადინება საინვესტიციო საქმიანობიდან		(1,028,856)	(3,821,971)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან			
სესხის მიღება	10	-	2,446,400
სესხების დაფარვა	10	(180,448)	(207,827)
კაპიტალიდან ფულადი აქტივების გატანა	9	(2,064,500)	(1,103,400)
ფულადი სახსრების (გადინება) / შემოღინება საფინანსო საქმიანობიდან		(2,244,948)	1,135,173
ფულადი სახსრების წმინდა (შემცირება) / ზრდა		(506,484)	647,325
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	8	1,686,336	1,193,278
კურსის ცვლილების გავლენა ფული და ფულის ეკვივალენტებზე		64,671	(154,267)
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის ბოლოს	8	1,244,523	1,686,336

ხელმოწერილია და ნებადართულია გამოსაცემად ხელმძღვანელობის სახელით 2020 წლის 20 მაისს:

ალექო ტყემალაძე
დირექტორი

ალექსანდრე კაროხია
ფინანსური მენეჯერი

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

1. კომპანია და მისი საქმიანობა

შპს „ავიასერვისი“ (შემდგომში კომპანია) დაფუძნდა 2004 წლის 22 სექტემბერს, როგორც შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება, საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად.

კომპანიის წარმომადგენლობაზე და მართვაზე პასუხისმგებელ პირს წარმოადგენს ალექო ტყემალაძე.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობა არის გადაზიდვა/გადაყვანის მომსახურება, საქართველოსა და მის საზღვრებს გარეთ, საკუთარი და იჯარით აღებული შვეულმფრენების მეშვეობით. 2014 წლის შემდგომ კომპანიამ დაიწყო საქმიანობის ზრდა.

2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის მფლობელები წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

კომპანიის მფლობელი	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
შპს აერო როტორ ჰოლდინგი	100%	100%

კომპანიის საბოლოო ბენეფიციარი მფლობელები 10%-ზე მეტი წილით არიან: ალექო ტყემალაძე (19%) და ალექსანდრე კართხია (18%), ხოლო დანარჩენ მფლობელებს გააჩნიათ 10%-ზე ნაკლები წილი.

კომპანიის სათავო ოფისი მდებარეობს თბილისში. კომპანიის იურიდიული მისამართია ილია ჭავჭავაძის გამზირი #39ა, თბილისი, საქართველო.

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები

მომზადების საფუძვლები

წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია 2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის, ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო საბჭოს მიერ გამოცემულ, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტის (ფასს) შესაბამისად.

ფინანსურ ანგარიშგებაში ყველა თანხა წარმოდგენილია ლარში, ეროვნულ ვალუტაში და მრგვალდება უახლოეს მთელ რიცხვამდე. ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ ეს ვალუტა ყველაზე მისაღებია ფინანსური ანგარიშგების მომხმარებლებისათვის და კარგად ასახავს კომპანიის მოვლენებისა და ოპერაციების ეკონომიკურ შინაარსს. ანგარიშგება მომზადებულია ისტორიული ღირებულების საფუძველზე თუ სხვა რამ არაა აღნიშნული.

ფუნქციონირებადი საწარმო

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია კომპანიის საქმიანობის უწყვეტობის საფუძველზე იმის დაშვებით, რომ კომპანია განაგრძობს ფუნქციონირებას პროგნოზირებად მომავალში. 2019 წლის 31 დეკემბრიდან ერთიანი საპაერო სივრცის შესახებ საქართველოსა და ევროკავშირის და მის წევრ სახელმწიფოებს შორის შეთანხმების მიხედვით, იკრძალება იმ ვერტმფრენის გამოყენება, რომელსაც არ გააჩნია EASA-ს მიერ გაცემული სერტიფიკატი. შესაბამისად, კომპანიას ეკრძალება შვეულმფრენების გამოყენება სამიერო და სამაშველო, საავიაციო, საწვრთნელი, საავარიო, სოფლის მეურნეობის და ჰუმანიტარული ფრენებისთვის. აღნიშნული მიუთითებს არსებით განუსაზღვრელობაზე კომპანიის ფუნქციონირებადობასთან დაკავშირებით. მიმდინარეობს მოლაპარაკება ზემოთხსენებული შეთანხმებით განსაზღვრული რეგულაციის ძალაში შესვლის თარიღის გადავადების მიზნით. სხვა ქვეყნების პრაქტიკიდან გამომდინარე და ასევე, ვინაიდან კომპანია აგრძელებს სერვისების მიწოდებას, კომპანიის ხელმძღვანელობას სჯერა, რომ გადაწყვეტილება იქნება დადებითი და გადავადდება აღნიშნული რეგულაციის ძალაში შესვლის თარიღი. კომპანიის ხელმძღვანელობასა და დამფუძნებლებს სჯერათ, რომ მიმდინარე პანდემიის (COVID-19) გათვალისწინებით (როგორც ეს მოცემულია განმარტებით შენიშვნა 17-ში - საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ მომხდარი მოვლენები) არ არის ცნობილი რაიმე სხვა განუსაზღვრელობა გარდა ზემოთ აღნიშნულისა, რამაც შეიძლება საფრთხე შეუქმნას კომპანიის საქმიანობას და უწყვეტობის პრინციპის გამოყენება შესაფერისია კომპანიისათვის. გასული პერიოდების საქმიანობის შედეგად კომპანიას აქვს მნიშვნელოვანი ფინანსური მოთხოვნები, დადებითი ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობიდან და მოცულობითი საწესდებო კაპიტალი და ძირითადი საშუალებები. ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ კომპანიის ფუნქციონირებას საფრთხე არ ემუქრება და შესაბამისად, ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია აღნიშნული დაშვებით.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ფუნქციონალური და წარდგენის ვალუტა

კომპანიის ფუნქციონალურ და წარდგენის ვალუტას წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული ვალუტა - ქართული ლარი (GEL).

ოპერაციები უცხოურ ვალუტაში

ოპერაციები უცხოურ ვალუტაში თავდაპირველად ჩაიწერება ფუნქციონალურ ვალუტაში ოპერაციის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ განსაზღვრული კურსით. ანგარიშის პერიოდისთვის უცხოურ ვალუტაში არსებული ფულადი აქტივები გადადის ფუნქციონალურ ვალუტაში საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი წლის ბოლოს არსებული კურსით. ანგარიშსწორებისას წარმოქმნილი ყველა საკურსო სხვაობა აისახება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

უცხოური ვალუტის მონეტარული ნაშთების კონვერტაციისთვის 2019 და 2018 წლების 31 დეკემბერს გამოყენებულია შემდეგი გაცვლითი კურსები:

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
1 აშშ დოლარი/ლარი	2.8677	2.6766
1 ევრო/ლარი	3.2095	3.0701

შემოსავლის აღიარება

სამეწარმეო საქმიანობის ფარგლებში ამონაგები აღიარდება, როდესაც (ან როგორც კი) პირი შესასრულებს შესასრულებელ ვალდებულებას დაპირებული საქონლის ან/და მომსახურების მომხმარებლისთვის გადაცემით გზით. საქონელი ან/და მომსახურება გადაცემულად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, როდესაც (ან როგორც კი) მომხმარებელი მოიპოვებს მოცემულ აქტივზე კონტროლს.

შემოსავალი აღიარდება მომავალში მისაღები თანხების სამართლიანი ღირებულებით რაც ასახავს სუბიექტის მიერ გაწეული მომსახურების ან/და მიწოდებული საქონლის სანაცვლოდ მოსალოდნელ მისაღებ საზღაურს, რომლიდანაც გამორიცხულია, ფასდაკლება, უკან დაბრუნება და დამატებული ღირებულების გადასახადი.

კომპანია იყენებს ხუთ საფეხურიან მოდელს მომხმარებელთან გაფორმებული ყველა ხელშეკრულების მიმართ:

- მომხმარებელთან ხელშეკრულების იდენტიფიცირება;
- სახელშეკრულებო ვალდებულებების დადგენა;
- გარიგების ფასის განსაზღვრა;
- გარიგების ფასის მიკუთვნება შესასრულებელ ვალდებულებასთან;
- შემოსავლის აღიარება, როდესაც (ან როგორც კი) პირი შესასრულებელ ვალდებულებას შესასრულებს.

კომპანია შემოსავალს აღიარებს შესასრულებელი ვალდებულების შესრულებისას, ანუ მაშინ, როდესაც შესაბამის ვალდებულებასთან დაკავშირებულ საქონელზე “კონტროლი” მომხმარებელს გადაეცემა.

კომპანია მომხმარებელთან გაფორმებული კონტრაქტებიდან შემოსავალს იღებს შვეულმფრენით მომსახურებით და ავიაციასთან დაკავშირებული სხვადასხვა სერვისის მიწოდებით. უცხოურ ბაზრებზე შვეულმფრენის მომსახურების მიწოდება განიხილება როგორც შვეულმფრენის გაქირავებიდან მიღებული იჯარის შემოსავალი და აღირიცხება ფასს 16 ლიზინგი გამოყენებით.

მომსახურების მიწოდებიდან წარმოქმნილი შემოსავალი აღიარდება დროთა განმავლობაში, ყოველთვიური ინვოისის გამოწერის საფუძველზე.

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

კომპანიის შემოსავლის ძირითადი საკონტრაქტო ღირებულება არის ფიქსირებული და შესაბამისად, თითოეული კონტრაქტიდან მისაღები შემოსავლის განსაზღვრა ხდება მოცემული ფიქსირებული ფასების მიხედვით.

კომპანიამ გამოიყენა ქვემოთ მოცემული გათავისუფლება:

- არ განიხილავს დაფინანსების მნიშვნელოვან კომპონენტს, როდესაც აქტივზე მომხმარებლისთვის კონტროლის გადაცემის თარიღსა და მიღებული ანაზღაურების თარიღებს შორის სხვაობა არის ერთ წელზე ნაკლები; და
- ხელშეკრულების გაფორმების დამატებითი დანახარჯები ხარჯებში აღიარდება მათი გაწევისას, თუ აქტივის ამორტიზაციის პერიოდის ხანგრძლივობა ერთ წელს არ აღემატება.

ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებები აღიარდება თვითღირებულებით, შემცირებული დაგროვილი ცვეთისა და დაგროვილი გაუფასურების ზარალის თანხებით. თვითღირებულება მოიცავს შესყიდვის ფასს, იმპორტის მოსაკრებლებს, არადაბრუნებად შესყიდვის გადასახადებსა და სხვა ხარჯებს რომლების პირდაპირ მიკუთვნებაცაა შესაძლებელი.

ძირითადი საშუალების იმ კომპონენტის ჩანაცვლების დანახარჯები, რომელიც აღიარებულია განცალკევებულად, კაპიტალიზდება ჩამოწერილი აქტივის საბალანსო ღირებულების სანაცვლოდ. სხვა შემდგომი დანახარჯები კაპიტალიზდება თუ მოსალოდნელია, რომ კომპანია მომავალში მიიღებს ეკონომიკურ სარგებელს გაწეული ხარჯების სანაცვლოდ. ყველა სახის სხვა დანახარჯი, რომელიც დაკავშირებულია მიმდინარე ტიპის რემონტთან, აღიარდება ხარჯად საანგარიშგებო პერიოდის მოგება-ზარალში.

თუ ძირითადი საშუალების უწყვეტი გამოყენების პირობა მოითხოვს პერიოდულ სრულმასშტაბიან შემოწმებებს დეფექტების გამოსაშვარავებლად, იმის მიუხედავად, ამ ერთეულის ნაწილები შეიცვლება თუ არა, ასეთი სრულმასშტაბიანი შემოწმებების ღირებულება აისახება ძირითადი საშუალების ერთეულის საბალანსო ღირებულებაში, როგორც შემცველი, თუ აკმაყოფილებს აღიარების კრიტერიუმებს. შესაბამისად, წყდება წინა შემოწმების ღირებულების ნარჩენი საბალანსო ღირებულების აღიარება. ამას ადგილი აქვს იმის მიუხედავად, წინა შემოწმების ღირებულება აისახა თუ არა ერთეულის შეძენის ან შექმნის ოპერაციის ღირებულებაში. თუ აუცილებელია, მომავალი მსგავსი შემოწმების მოსალოდნელი ღირებულების ინდიკატორად, გამოიყენება ის თუ რა იყო მიმდინარე შემოწმების კომპონენტის ღირებულება, ერთეულის შეძენის ან შექმნის მომენტში.

ძირითადი საშუალების აღიარება წყდება მისი გასხვისებისას ან მაშინ, როდესაც მისი შემდგომი გამოყენებიდან მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღება აღარ არის მოსალოდნელი. ძირითადი საშუალებების გასვლისას, სხვაობა მიღებულ წმინდა ანაზღაურებასა და ძირითადი საშუალების საბალანსო ღირებულებას შორის აღიარდება მოგება ზარალში - „ძირითადი საშუალებების გასვლით მიღებული მოგება(ზარალის)“ სახით.

ცვეთა

ცვეთა ერიცხება აქტივებს, რათა განაწილდეს მათი ღირებულება სასარგებლო მომსახურების ვადაზე. კომპანიის სააღრიცხვო პოლიტიკა ითვალისწინებს წრფივი მეთოდით ცვეთის ხარჯის დარიცხვას სასარგებლო მომსახურების ვადაზე.

ძირითადი საშუალებები აღირიცხება ისტორიულ ღირებულებას, დაგროვილ ცვეთასა და გაუფასურების ზარალს შორის სხვაობის თანხით. ცვეთა ერიცხება აღნიშნულ აქტივთა ჯგუფს, მთლიანად მათი სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში. კომპანია იყენებს ცვეთის წრფივი დარიცხვის მეთოდს ძირითადი საშუალებების ყველა ჯგუფისათვის.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ძირითადი საშუალებების ჯგუფების სასარგებლო მომსახურების ვადები და ნარჩენი ღირებულება წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	სასარგებლო მომსახურების ვადა (წლები)	ნარჩენი ღირებულება/ ისტორიული ღირებულება
შვეულმფრენები	7-25	0%-22%
ტექნიკური აღჭურვილობა	3-25	0%-50%
კაპიტალური რემონტი	2-10	0%
სხვა	5-20	0%-50%

აქტივის ნარჩენი ღირებულება არის სავარაუდო თანხა, რომელსაც კომპანია მიიღებდა აქტივების გასხვისებიდან, გამოკლებული გასხვისების სავარაუდო ხარჯები, თუ აქტივი უკვე ხანდაზმულია და იმყოფება მისი საექსპლუატაციო პერიოდის დასრულებისას მოსალოდნელ მდგომარეობაში. აქტივების ნარჩენი ღირებულება და საექსპლუატაციო ვადა გადაიხედება და თუ საჭიროა, კორექტირდება თითოეული სააღრიცხვო პერიოდის ბოლოს.

არამატერიალური აქტივები

ცალკე შეძენილი არამატერიალური აქტივები, მათი პირველადი აღიარებისას, ფასდება თვითღირებულებით. პირველადი აღიარების შემდეგ სასრული მომსახურების ვადის მქონე არამატერიალური აქტივი აღირიცხება შეძენის ფაქტობრივი ღირებულებას გამოკლებული ნებისმიერი დაგროვილი ამორტიზაცია და დაგროვილი გაუფასურების ზარალი.

არამატერიალური აქტივები ამორტიზირდება მათ სასარგებლო მომსახურების ვადაზე. საამორტიზაციო პერიოდი და ამორტიზაციის მეთოდი, არამატერიალური აქტივისთვის შეზღუდული სასარგებლო მომსახურების ვადით გადაიხედება სულ მცირე თითოეული სააღრიცხვო პერიოდის ბოლოს. მოსალოდნელი სასარგებლო გამოყენების ვადის ან აქტივიდან მიღებული სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მოსალოდნელი ათვისების ცვლილება აღირიცხება ამორტიზაციის პერიოდის ან მეთოდის შესაბამისად შეცვლით და განიხილება, როგორც სააღრიცხვო შეფასებებში მომხდარი ცვლილება. სასრული ვადის მქონე არამატერიალური აქტივების ამორტიზაციის ხარჯის აღიარდება მოგებაში-ზარალში არამატერიალური აქტივების ფუნქციების შესაბამის ხარჯის კატეგორიაში.

არამატერიალური აქტივების აღიარების შეწყვეტის შედეგად მიღებული მოგება ან ზარალი ფასდება, როგორც გასხვისების შედეგად მიღებულ წმინდა შემოსავალსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის სხვაობა და მისი აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში, როდესაც აქტივის აღიარება წყდება.

მატერიალური და არამატერიალური აქტივების გაუფასურება

ანგარიშგების ყოველი პერიოდის ბოლოს კომპანია გადახედავს მატერიალური და არამატერიალური აქტივების საბალანსო ღირებულებებს, რომ განსაზღვროს, არსებობს თუ არა ამ აქტივების გაუფასურების ნიშნები. ასეთი ნიშნების არსებობის შემთხვევაში, ფასდება ამ აქტივის ანაზღაურებადი ღირებულება იმისათვის, რომ განისაზღვროს გაუფასურების ზარალის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) მასშტაბი. თუ შეუძლებელია ცალკეული აქტივის ანაზღაურებადი ღირებულების განსაზღვრა, კომპანია აფასებს იმ ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულის ანაზღაურებად ღირებულებას, რომელსაც ეს აქტივი მიეკუთვნება. თუ არსებობს განაწილების გონივრული და თანმიმდევრული საფუძველი, კორპორაციული აქტივები ასევე ნაწილდება ფულადი სახსრების წარმომქმნელ ცალკეულ ერთეულებზეც, ან სხვა შემთხვევაში, ისინი ნაწილდება ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულების უმცირეს ჯგუფზე, რომლისთვისაც შეიძლება განისაზღვროს განაწილების გონივრული და თანმიმდევრული საფუძველი.

განუსაზღვრელი სასარგებლო გამოყენების ვადის მქონე არამატერიალური აქტივები, ან ის არამატერიალური აქტივები, რომლებიც გამოყენებისთვის ჯერ არ არის ხელმისაწვდომი, გაუფასურების გამოსავლენად მოწმდება მინიმუმ წელიწადში ერთხელ, და აგრეთვე მაშინ, როდესაც აქტივის გაუფასურების ნიშნები არსებობს.

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ანაზღაურებადი ღირებულება არის გაყიდვის დანახარჯებით შემცირებულ რეალურ ღირებულებასა და გამოყენების ღირებულებას შორის უდიდესი. გამოყენების ღირებულების შესაფასებლად სავარაუდო მომავალი ფულადი ნაკადების დღევანდელ ღირებულებამდე დისკონტირება ხდება დასაბეგრი დისკონტირების განაკვეთის გამოყენებით, რომელიც ასახავს ფულის დროითი ღირებულების არსებულ საბაზრო შეფასებებს და აქტივისთვის დამახასიათებელ რისკებს, რომლისთვისაც არ დაკორექტირებულა სამომავლოდ პროგნოზირებული ფულადი ნაკადები.

თუ აქტივის (ან ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულის) ანაზღაურებადი ღირებულება შეფასებულია, როგორც მის საბალანსო ღირებულებაზე ნაკლები, მაშინ აქტივის (ან ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულის) საბალანსო ღირებულება მცირდება მის ანაზღაურებად ღირებულებამდე. გაუფასურების ზარალის აღიარება ხდება დაუყოვნებლივ მოგებაში ან ზარალში.

თუ გაუფასურების ზარალი შემდგომში შებრუნდება, აქტივის (ან ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულის) საბალანსო ღირებულება გაიზრდება და შეადგენს მისი ანაზღაურებადი ღირებულების გადასინჯულ ოდენობას, მაგრამ ისე, რომ გაზრდილი საბალანსო ღირებულება არ აღემატებოდეს იმ საბალანსო ღირებულებას, რომელიც განისაზღვრებოდა, წინა წლებში აქტივზე (ან ფულადი სახსრების წარმომქმნელ ერთეულზე) გაუფასურების ზარალი რომ არ ყოფილიყო აღიარებული. გაუფასურების ზარალის შებრუნების აღიარება ხდება დაუყოვნებლივ მოგებაში ან ზარალში.

იჯარა

ხელშეკრულების დაწყებისას საწარმო აფასებს, ხელშეკრულება საიჯაროა თუ შეიცავს იჯარას. ხელშეკრულება არის საიჯარო, ან შეიცავს იჯარას, თუ ხელშეკრულების მეშვეობით ხდება იდენტიფიცირებული აქტივის კონტროლის უფლების გადაცემა გარკვეული პერიოდის განმავლობაში, ანაზღაურების მიღების სანაცვლოდ.

თითოეული საიჯარო შეთანხმება მეიჯარისათვის კლასიფიცირდება საოპერაციო ან ფინანსურ იჯარად. იჯარა კლასიფიცირდება ფინანსურ იჯარად, თუ იგი გულისხმობს საიჯარო აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული პრაქტიკულად ყველა რისკისა და სარგებლის გადაცემას. იჯარა კლასიფიცირდება საოპერაციო იჯარად, თუ იგი არ გულისხმობს საიჯარო აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული პრაქტიკულად ყველა რისკისა და სარგებლის გადაცემას.

იჯარის ვადის დაწყების თარიღისთვის, მოიჯარემ თვითღირებულებით უნდა აღიაროს აქტივის გამოყენების უფლება და საიჯარო ვალდებულება შეფასებული იმ საიჯარო გადახდების დღევანდელი ღირებულების მიხედვით, რომლებიც ამ თარიღისთვის განხორციელებული არ არის. საიჯარო გადახდების დისკონტირება უნდა განხორციელდეს იჯარაში ნაგულისხმევი საპროცენტო განაკვეთით. თუ ამ განაკვეთის ადვილად განსაზღვრა შეუძლებელია, მოიჯარემ უნდა გამოიყენოს მოიჯარის ზღვრული სასესხო განაკვეთი.

იჯარის ვადა არის იჯარის არაგაუქმებადი პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც მოიჯარეს აქვს საიჯარო აქტივის გამოყენების უფლება, იჯარის გაგრძელების ან ვადამდე შეწყვეტის არჩევანის უფლების პერიოდების გათვალისწინებით თუ საკმარისად სარწმუნოა, რომ მოიჯარე გააგრძელებს ან ვადაზე ადრე არ შეწყვეტს იჯარას.

კომპანიის მიერ გაცემული იჯარა კლასიფიცირებულია საოპერაციო იჯარად. საოპერაციო იჯარიდან შემოსავლის აღიარება ხდება შესაბამისი იჯარის ვადაზე დარიცხვის წრფივი მეთოდით (ან რომელიმე სხვა სისტემატური საფუძვლით იმ შემთხვევაში თუ სხვა სისტემატური საფუძველი უფრო ადეკვატურად ასახავს საიჯარო აქტივის გამოყენებით მიღებული სარგებლის შემცირების მოდელს/სქემას).

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

კომპანია, როგორც მოიჯარე იყენებს მოკლე ვადიან იჯარასთან მიმართებით არსებულ აქტივის გამოყენების უფლების და საიჯარო ვალდებულების აღიარებისგან გათავისუფლების უფლებას და იჯარასთან დაკავშირებულ საიჯარო გადახდებს აღიარებს ხარჯის სახით, წრფივი მეთოდით (ან რომელიმე სხვა სისტემატური საფუძვლით, იმ შემთხვევაში თუ ეს საფუძველი უფრო ადეკვატურად ასახავს მოიჯარის მიერ სარგებლის მიღების სტრუქტურას/მოდელს) იჯარის ვადის განმავლობაში.

ფინანსური ინსტრუმენტები

ფინანსური აქტივები

ფინანსური აქტივები შეიძლება წარმოდგენილი იქნას სამ კატეგორიად - „ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი“, „რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი, ცვლილებების მოგებაში ან ზარალში ასახვით“ და „რეალური ღირებულებით შეფასებული, ცვლილებების სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით“. კომპანიის ხელმძღვანელობის შეფასებით, კომპანიის ყველა ფინანსური აქტივი წარმოდგენილია კლასიფიკაციით - „ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი“.

ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი ძირითადად წარმოიქმნება მომხმარებლებისთვის საქონლისა და მომსახურების მიწოდებიდან (მაგ. სავაჭრო მოთხოვნები), ასევე მოიცავს სხვა სახის ფინანსურ აქტივებს, რომლის ფლობის მიზანია სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მიღება და ეს ფულადი ნაკადები წარმოადგენს მხოლოდ ძირს და მასზე დარიცხულ პროცენტს.

ფინანსური აქტივის (ან, სადაც მისაღებია, ფინანსური აქტივის ნაწილის ან ანალოგიური ფინანსური აქტივების ჯგუფის ნაწილის) აღიარების შეწყვეტა (ანუ კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ინდივიდუალური საწყისი ანგარიშგებიდან ამოღება) ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

- ამოიწურა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლებების მოქმედების ვადა; ან
- კომპანიამ დათმო აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება, ან დაიტოვა ამგვარი უფლება, მაგრამ აიღო მესამე პირებისათვის მიღებული თანხების სრულად და დაგვიანების გარეშე გადახდის სახელშეკრულებო ვალდებულება; ან (ა) კომპანიამ გადასცა აქტივთან დაკავშირებული ყველა რისკი და სარგებელი; (ბ) კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივებთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, მაგრამ გადასცა აქტივზე კონტროლი.

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები თავდაპირველად აღიარდება სამართლიან ღირებულებას დამატებული ტრანზაქციის დანახარჯები და შემდეგ აღირიცხება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით, რომელსაც აკლდება გაუფასურების რეზერვი. ყველა გაყიდვა წარმოებს ჩვეულებრივი საკრედიტო პირობების საფუძველზე და მოთხოვნებს არ ერიცხება პროცენტი. საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს გადაიხედება სავაჭრო და სხვა მოთხოვნების საბალანსო ღირებულება რათა დადგინდეს არსებობს თუ არა რაიმე გარემოება რაც ეჭვ ქვეშ აყენებს მათ დაფარვას. აღმოჩენის შემთხვევაში, გაუფასურების დანახარჯები აღიარდება მოგება- ზარალში.

ფინანსური ვალდებულებები

მიზნიდან გამომდინარე კომპანია მის ფინანსურ ვალდებულებებს აკლასიფიცირებს შემდეგი კატეგორიებიდან ერთ-ერთით: რეალური ღირებულებით, მოგებაში ან ზარალში ასახვით და სხვა ფინანსურ ვალდებულებებად. კომპანიას ყველა ფინანსური ვალდებულება დაკლასიფიცირებული აქვს „სხვა ფინანსური ვალდებულებების“ კატეგორიაში. სხვა ფინანსური ვალდებულებები მოიცავს მიღებულ სესხებს და სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებს.

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

სხვა ფინანსური ვალდებულებები საწყისი აღიარებისას შეფასებულია რეალურ ღირებულებას დამატებული გარიგების ის დანახარჯები, რომლებიც უშუალოდ დაკავშირებულია ფინანსური ვალდებულებების გამოშვებასთან. მსგავსი პროცენტის მატარებელი ვალდებულებები შემდგომში აღრიცხულია ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით, რომელიც უზრუნველყოფს მუდმივი განაკვეთით ფინანსური ვალდებულების საბალანსო ღირებულებაზე საპროცენტო ხარჯის დარიცხვას. ნებისმიერი ფინანსური ვალდებულებისთვის საპროცენტო ხარჯი მოიცავს საწყისი გარიგების ხარჯებს და ნებისმიერ დამატებით გადასახდელს ვალდებულების გამოსყიდვისთვის.

საწარმომ ფინანსური ვალდებულება (ან ფინანსური ვალდებულების ნაწილი) ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან მხოლოდ იმ შემთხვევაში უნდა ამოიღოს, როდესაც ის შესრულებდა - ე.ი. როდესაც ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულება დაიფარება, გაუქმდება ან ვადა გაუვა.

სავაჭრო ვალდებულებები

სავაჭრო ვალდებულებები არის ჩვეულებრივი ბიზნესსაქმიანობისას მომწოდებლისაგან მიღებული საქონლის ან მომსახურების სანაცვლოდ გადასახდელი თანხები. ფინანსური ვალდებულებები კლასიფიცირდება მიმდინარე ვალდებულებად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია ერთ წელიწადში ან ნაკლებში, წინააღმდეგ შემთხვევაში კლასიფიცირდება, როგორც გრძელვადიანი ვალდებულება. ბოლო დროს, სავაჭრო ვალდებულებების ყველა ჯგუფი მოსალოდნელია რომ დაიფაროს საანგარიშგებო პერიოდიდან ერთ წელზე ნაკლებ დროში და კლასიფიცირებულია როგორც მოკლევადიანი ვალდებულება.

ფინანსური ვალდებულება თავდაპირველად აღიარდება სამართლიან ღირებულებას დამატებული ტრანზაქციის დანახარჯები (შეიცავს ტრანზაქციის დანახარჯებს). სავაჭრო ვალდებულებები ეფუძნება ჩვეულებრივ საკრედიტო პირობებს და არ ერიცხებათ პროცენტი, ვალდებულებები, რომელსაც პროცენტი ერიცხება, ფასდება ამორტიზირებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით.

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთჩათვლა

კომპანია ფინანსურ აქტივებსა და ვალდებულებებს ურთიერთჩათვლას ახორციელებს მაშინ, როდესაც ურთიერთჩათვლა იურიდიულად არ არის შეზღუდული და კომპანია აპირებს ანგარიშსწორება განახორციელოს ნეტო საფუძველზე ან ფინანსური აქტივის მიღებას და ვალდებულების დაფარვას გეგმავს ერთგვაროვნად.

სასაქონლო მატერიალური მარაგები

მარაგები აღიარდება უმცირესი თანხით თვითღირებულებასა და წმინდა სარეალიზაციო ღირებულებას შორის. წმინდა სარეალიზაციო ღირებულება არის შესაძლო გასაყიდი ფასს გამოკლებული გაყიდვის დანახარჯები. მარაგების თვითღირებულება ფასდება საშუალო შეწონილი მეთოდით და მოიცავს მარაგების შესყიდვის ფასსა და მათ დანიშნულების ადგილზე მიტანისა და გამოყენებად მდგომარეობაში მოყვანის დანახარჯებს.

ყოველ საანგარიშო თარიღზე, მარაგები ფასდება გაუფასურებაზე. თუ მარაგები გაუფასურდა, საბალანსო ღირებულება მცირდება მის გასაყიდ ფასამდე, გამოკლებული სარეალიზაციო ხარჯები და გაუფასურების ზარალი დაუყოვნებლივ აღიარდება მოგება-ზარალში.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ხარჯების აღიარება

ხარჯები არის საწარმოს ეკონომიკური სარგებლის შემცირება საანგარიშგებო პერიოდის განმავლობაში, აქტივების გასვლის ან ვალდებულებების ზრდის საფუძველზე, რაც გამოიხატება საწარმოს საკუთარი კაპიტალის შემცირებით, რომელიც არაა დაკავშირებული მესაკუთრეთათვის კაპიტალის განაწილებასთან.

ხარჯები დაუყოვნებლივ აღიარდება მოგება-ზარალში თუ გაწეული ხარჯი არ იწვევს სამომავლო სარგებლის მოტანას ან სამომავლო ეკონომიკური სარგებელი ვერ აკმაყოფილებს აქტივად აღიარების კრიტერიუმებს.

ხელფასი, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი იმ საანგარიშგებო პერიოდის ხარჯად აღიარდება, რომლის განმავლობაშიც კომპანია იღებს მომსახურებას დასაქმებულისაგან.

ანარიცხები და პირობითი ვალდებულებები

სამომავლო ხარჯების და გადახდების რეზერვები არის განუსაზღვრელი დროის და ღირებულების არაფინანსური ვალდებულებები. ისინი ერიცხება, როდესაც კომპანიას აქვს ახლანდელი იურიდიული ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსული მოვლენების შედეგად, და მოსალოდნელია, რომ ეკონომიკური სარგებლის მომცველი რესურსების გადინება საჭირო გახდება ვალდებულების დასაფარად. ამასთან, შესაძლებელია ვალდებულების თანხის საიმედო შეფასება. პირობითი ვალდებულებები ფასდება იმ ხარჯების მიმდინარე ღირებულებით, რაც საჭიროა ვალდებულების დასაფარად გადასახადის გამოქვითვამდე მოქმედი ტარიფის გამოყენებით, რაც ასახავს ფულის დროებითი ღირებულების მიმდინარე საბაზრო შეფასებებს და რისკის შემცველ ვალდებულებებს. დროის გასვლის გამო რეზერვების ზრდა აღიარდება როგორც საპროცენტო ხარჯი.

შპს „ავაისერვისის“ 100%-იანი წილის ნასყიდობიდან წარმოქმნილი ვალდებულების დაფარვას, დედა კომპანია, შპს „აერო როტორ ჰოლდინგი“ ახორციელებს შპს „ავაისერვისის“ საოპერაციო საქმიანობიდან მიღებული მოგებით. მოცემული ვალდებულების დაფარვის ვადა გრაფიკის მიხედვით შეადგენს 15 წელს, 10% ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გათვალისწინებით.

წინასწარ გადახდები

წინასწარ გადახდები აღირიცხება გადახდის ფაქტობრივი ღირებულებით, გამოკლებული გაუფასურება. საავანსო გადახდები კლასიფიცირდება, როგორც გრძელვადიანი, როდესაც მოსალოდნელია, რომ საავანსო გადახდებთან დაკავშირებული საქონელი ან მომსახურება მიღებული იქნება ერთი წლის შემდეგ, ან როდესაც წინასწარი გადახდები უკავშირდება აქტივს, რომელიც თავად იქნება პირველადი აღიარებისას კლასიფიცირებული როგორც გრძელვადიანი. აქტივების შესაძენი წინასწარი გადახდები გადადის აქტივის საბალანსო ღირებულებაში, როდესაც კომპანია მოიპოვებს აქტივზე კონტროლს ან მოსალოდნელია, რომ აქტივთან დაკავშირებული სამომავლო ეკონომიკური სარგებელი შევა კომპანიაში. სხვა საავანსო გადახდები ჩამოიწერება მოგება-ზარალში, როდესაც მიღებულია საავანსო გადახდებთან დაკავშირებული საქონელი ან მომსახურება. თუ არის ნიშნები იმისა, რომ საავანსო გადახდებთან დაკავშირებული აქტივი, საქონელი და მომსახურება არ იქნება მიღებული, საავანსო გადახდების საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება და შესაბამისი გაუფასურების ზარალი აღიარდება წლის მოგება-ზარალში.

დაქირავებულ პირთა გასამრჯელოები

ხელფასები, ანაზღაურებები, ანაზღაურებადი წლიური შვებულებები და ბიულეტენები, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი აღირიცხება წლის განმავლობაში, როდესაც დაკავშირებული სერვისები გაწეულია კომპანიის თანამშრომლების მიერ.

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ფული და ფულის ეკვივალენტები

ფული და ფულის ეკვივალენტები შედგება ნაღდი ფულისაგან, დეპოზიტებისაგან და სხვა მოკლევადიანი მაღალ ლიკვიდური ინვესტიციებისაგან, რომელთა დაფარვაც მოსალოდნელია სამ თვეზე ნაკლებ ვადაში. ფული და ფულის ეკვივალენტები აღიარდება საბალანსო ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით.

საწესდებო კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდების ცვლილება შესაძლებელია მხოლოდ დამფუძნებლების გადაწყვეტილების საფუძველზე. ავტორიზებული კაპიტალი აღიარდება როგორც საწესდებო კაპიტალი იმ მოცულობით, რა მოცულობითაც კაპიტალი შევსებულია დამფუძნებლების მიერ. საწესდებო კაპიტალი აღიარდება დამფუძნებლების შენატანების რეალური ღირებულებით.

მოგების გადასახადი

მოგების გადასახადი წარმოდგენილია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

მოგების გადასახადი არის აგროსილი თანხის 15% (ანუ წმინდა დივიდენდი უნდა აიგროსოს დასაკავებელი თანხით (დარიცხული დივიდენდის 5%-ით), საჭიროების შემთხვევაში, და შემდეგ გაიყოს 0.85-ზე) ფიზიკურ პირებზე ან არარეზიდენტ საწარმოებზე განაწილების დროს. 2017 წლის 1 იანვრიდან მიღებული მოგების დივიდენდის სახით გაცემა რეზიდენტ საწარმოებზე არის გათავისუფლებული გადასახადისაგან. 2008 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 1 იანვრის ჩათვლით მიღებული მოგების დივიდენდის სახით განაწილებაზე გამოანგარიშებული გადასახდელი მოგების გადასახადი მცირდება ამავე პერიოდების მიხედვით დეკლარირებული და გადახდილი მოგების გადასახადის თანხებით (ჩასათვლელი თანხებით), რომელიც არ უნდა აჭარბებდეს გასანაწილებელ დივიდენდზე მოქმედი კანონმდებლობით დარიცხულ მოგების გადასახადს. ჩასათვლელი თანხა გამოანგარიშება გასანაწილებელი დივიდენდის გამრავლებით 2008 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 1 იანვრამდე პერიოდების მიხედვით დარიცხული და გადახდილი მოგების გადასახადზე, რომელიც იყოფა 2008 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 1 იანვრამდე დაგროვილი წმინდა მოგებისა და ამავე პერიოდის წმინდა მოგების ხარჯზე დივიდენდების სანაცვლოდ საწარმოს პარტნიორებზე გაცემულ აქციების/(წილის) ღირებულებას შორის სხვაობაზე. დივიდენდების განაწილებიდან მიღებული მოგებიდან გადასახადი აღირიცხება, როგორც მოგებიდან გადასახადის ხარჯი დივიდენდის გამოცხადების პერიოდში, მიუხედავად ფაქტობრივი გადახდის თარიღისა ან პერიოდისა, რომელზედაც დივიდენდი იხდება. მოგებიდან გადასახადის პირობითი ვალდებულება, რომელიც წარმოიშობა დივიდენდების გადახდისას, არ აღიარდება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში. დივიდენდების განაწილების გარდა, გადასახადი უნდა გადახდილი იქნას ხარჯებზე და სხვა გადასახადებზე, რომლებიც წარმოშობილია არა-ეკონომიკურ საქმიანობებთან დაკავშირებით, აქტივების ან მომსახურებების თავისუფალ მიწოდებაზე და წარმომადგენლობით ხარჯებზე, რომლებიც აჭარბებს საქართველოს საგადასახადო კოდექსით დადგენილ მაქსიმალურ ოდენობას. შეღავათიანი საგადასახადო რეჟიმის მქონე იურისდიქციებში დარეგისტრირებული სუბიექტებისთვის გადახდილი ყველა ავანსი და სხვა ზოგიერთი ტრანზაქციები ასეთ სუბიექტებთან, აგრეთვე ფიზიკურ პირებზე და არარეზიდენტ იურიდიულ პირებზე გაცემული სესხები, ექვემდებარება დაუყოვნებელ დაბეგვრას. ასეთი გადასახადები სხვა გადასახადებთან ერთად, გამოკლებული საგადასახადო შეღავათები, რაც გაცხადებულია შეღავათიანი საგადასახადო რეჟიმის მქონე იურისდიქციებში დარეგისტრირებული სუბიექტებისთვის გადახდილი ყველა ავანსის სანაცვლოდ მიღებულ აქტივებზე ან მომსახურებაზე ან ფიზიკურ და არარეზიდენტ იურიდიულ პირებზე გაცემული სესხების ამოღებაზე, აღირიცხება სხვა გადასახადებში მოგებს გადასახადის ნაცვლად, არასაოპერაციო ხარჯების ფარგლებში.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

2. მომზადების საფუძვლები და სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

დამატებული ღირებულების გადასახადი

გადასახდელი დამატებული ღირებულების გადასახადი წამოიქმნება საქონლისა და მომსახურების კლიენტისათვის გადაცემისას, რომლის გადახდის ვალდებულება კომპანიას წარმოექმნება არა უგვიანეს ოპერაციის განხორციელების თვის მომდევნო თვის თხუთმეტი რიცხვისა. გადასახდელი დღე მცირდება ჩასათვლელი (გადასახადის გადამხდელის უფლება შეიმციროს გადასახადები) დღე-ს თანხებით ჩათვლის დოკუმენტის არსებობის პირობებში. საგადასახადო ორგანოები ნებას რთავენ კომპანიებს განეტონ დღე-ს გადასახდელი და ჩასათვლელი თანხები. გაყიდვასთან ან შესყიდვასთან დაკავშირებული დღე აღიარებულია და გამჟღავნებულია ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში წმინდა თანხებით. როდესაც მოსალოდნელია დებიტორული დავალიანების გაუფასურება, გაუფასურების ხარჯი აღირიცხება ბრუტო თანხით, დღე-ს ჩათვლით.

დაკავშირებულ მხარეთა ოპერაციები

დაკავშირებული მხარეები ან ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან, როგორც განსაზღვრულია ბასს 24 -ით „შენიშვნები დაკავშირებული მხარეების შესახებ“, წარმოადგენს:

(ა) მხარეებს, რომლებიც პირდაპირ ან ირიბად .ერთი ან მეტი შუამავლის მეშვეობით: აკონტროლებენ ან კონტროლდებიან, ან არიან საერთო კონტროლის ქვეშ დაქვემდებარებული კომპანიები (მათ შორის, მშობლები, შვილობილი კომპანიები); ფლობს წილს კომპანიაში, რომელიც აძლევს მნიშვნელოვანი გავლენის შესაძლებლობას და რომელსაც აქვს კომპანიაზე ერთობლივი კონტროლი;

(ბ) პარტნიორი საწარმო - საწარმოები, რომლებზეც კომპანიას აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა და რომელიც არ არის არც შვილობილი კომპანია და არც ერთობლივი საწარმო.

(გ) ერთობლივი საწარმოები, სადაც კომპანია წარმოადგენს საწარმოს;

(დ) კომპანიის ან მისი მშობლის მმართველი პერსონალი.

(ე) ოჯახის ახლო წევრები, რომელიც ნახსენებია (ა) ან (დ)-ში;

(ვ) მხარე, რომელიც კონტროლდება, ერთობლივად კონტროლდება ან განიცდის მნიშვნელოვან გავლენას, ან რომელზეც მნიშვნელოვანი ხმის უფლება აქვს, პირდაპირ ან ირიბად, (დ) ან (ე)-ში ნახსენებ ინდივიდებს.

(ზ) დასაქმების შემდგომი შეღავათების სისტემა თანამშრომლებისთვის ან მხარისთვის, რომელიც არის დაკავშირებული კომპანია

საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ მომზადარი მოვლენები

ფინანსურ ანგარიშგებაზე შეიძლება გავლენა იქონიოს გარკვეულმა მოვლენებმა, რომლებიც ფინანსური ანგარიშგების თარიღის შემდეგ ხდება. ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის საფუძვლებში, საზოგადოდ, განსაზღვრულია ორი ტიპის მოვლენა:

ა) მაკორექტირებელი მოვლენები, რომლებიც მტკიცებულებებს უზრუნველყოფს ფინანსური ანგარიშგების თარიღისათვის (ფინანსური ანგარიშგებით მოცული ბოლო საანგარიშგებო პერიოდის დამთავრების თარიღი) არსებულ პირობებზე; და

ბ) არამაკორექტირებელი მოვლენები, რომლებიც მტკიცებულებებს უზრუნველყოფს იმ პირობებზე, რომლებიც წარმოიშვა ფინანსური ანგარიშგების თარიღის (ფინანსური ანგარიშგებით მოცული ბოლო საანგარიშგებო პერიოდის დამთავრების თარიღი) შემდგომ პერიოდში.

3. ძირითადი სააღრიცხვო შეფასებები და მსჯელობები

კომპანია აკეთებს დაშვებებს და შეფასებებს, რომლებსაც გავლენა აქვთ ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე და მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში აქტივების და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე. შეფასებები და მსჯელობები განუწყვეტლივ ხორციელდება და ეყრდნობა ხელმძღვანელობის გამოცდილებას, ისევე როგორც სხვა ფაქტორებს, მათ შორის მომავალ სავარაუდო მოვლენებს რომელთა ვარაუდიც გონივრულობის ფარგლებში შესაძლებელია შექმნილი გარემოებების მიხედვით. ხელმძღვანელობა ასევე წარმოადგენს კონკრეტულ მსჯელობებს გარდა შეფასებებისა, რომლებიც გამოყენებულია სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენებისას. მსჯელობები, რომლებსაც მნიშვნელოვანი გავლენა აქვს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე და შეფასებები, რომლებსაც შეუძლიათ გამოიწვიონ აქტივების და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულების მნიშვნელოვანი ცვლილება მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში.

შეფასებები და ძირითადი დაშვებები გადახედვას ექვემდებარება უწყვეტად. სააღრიცხვო შეფასებების ცვლილებების ეფექტი აღიარდება იმ პერიოდში, როცა გადახედვა მოხდა თუ ცვლილება მხოლოდ ეხება იმავე პერიოდს ან თუ ცვლილება ეხება როგორც იმავე, ისე მომავალ საანგარიშგებო პერიოდს.

ხელმძღვანელობისგან მნიშვნელოვან შეფასებებსა და დაშვებებს მოითხოვს ძირითადი საშუალებების მომსახურების ვადები, ნარჩენი ღირებულება და ფინანსური აქტივების გაუფასურება.

ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადები და ნარჩენი ღირებულება

როგორც ზემოთ აღინიშნა, კომპანია გადახედავს ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადებს და ნარჩენ ღირებულებებს ანგარიშგების ყოველი წლის ბოლოს. აქტივის სასარგებლო მომსახურების ვადის და ნარჩენი ღირებულებების განსაზღვრისას, ხელმძღვანელობა განიხილავს მოსალოდნელ გამოყენებას, სავარაუდო ტექნიკურ მოძველებას, ფიზიკურ ცვეთას და გარემოს, რომელშიც ხდება აქტივის გამოყენება. ჩამოთვლილი პირობებისა თუ შეფასებების სისტემის ნებისმიერმა ცვლილებამ შეიძლება გამოიწვიოს მომავალი ცვეთის ხარჯის ცვლილება.

ფინანსური აქტივების გაუფასურება

კომპანია აფასებს ფინანსური აქტივებიდან ფულადი ნაკადების გადაუხდელობის ალბათობას. შემდეგ მოცემული ალბათობა მრავლდება მოსალოდნელ დანაკარგებზე, რომელიც გამოწვეულია ხელშეკრულების შეუსრულებლობის რისკიდან, რათა განისაზღვროს ფინანსური აქტივების მოსალოდნელი გაუფასურების დანაკარგი. მომავალ პერიოდთან დაკავშირებული განუსაზღვრელობებიდან გამომდინარე ფაქტიური შედეგი შესაძლებელია მნიშვნელოვნად განსხვავდებოდეს იმ შედეგისგან, რომელიც აღრიცხულია ფინანსურ ანგარიშგებაში.

გადასახადები

საქართველოს საგადასახადო და საბაჟო კანონმდებლობა ექვემდებარება როგორც განსხვავებულ განმარტებებს, ასევე ხშირ ცვალებადობას. შესაბამისად, საგადასახადო ორგანოების ხედავ კანონმდებლობის რომელიმე ნორმის მიმართ, რომელიც გამოყენებულია კომპანიის მიერ მისი საქმიანობის ფარგლებში და მასთან დაკავშირებული ტრანზაქციების საგადასახადო ადმინისტრირებისას, შესაძლოა არ მოვიდეს თანხვედრაში კანონმდებლობის ხელმძღვანელობისეულ გაგებასთან. შედეგად, საგადასახადო ორგანოებს შეუძლიათ კითხვის ნიშნის ქვეშ დააყენონ ტრანზაქციები და დაარიცხონ დამატებითი გადასახადები, პირგასამტეხლოები და პროცენტები რასაც შესაძლებელია ქონდეს მნიშვნელოვანი გავლენა. ხელმძღვანელობის რწმენით, შესაბამისი კანონმდებლობის მისეული ინტერპრეტაცია არის შესაფერისი და მოსალოდნელია, რომ კომპანიის საგადასახადო და საბაჟო პოზიცია იქნება მდგრადი.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

4. ახალი ფასს-ების მიღება

ახალი სტანდარტები, რომლებმაც გამოიწვიეს კომპანიის სააღრიცხვო პოლიტიკის ცვლილება და რომლის საფუძველზეც მომზადებულია 2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლის ფინანსური ანგარიშგება წარმოდგენილია ქვემოთ:

- ფასს 16 იჯარა
- IFRIC 4 განვსაზღვროთ შეიცავს თუ არა ხელშეკრულება იჯარას
- SIC-15 საოპერაციო იჯარა - სტიმულირება
- SIC-27 გარიგების შინაარსის შეფასება, რომელიც შეიცავს იჯარის სამართლებრივ ფორმას

კომპანია გადავიდა ფასს 16-ზე 2019 წლის 1 იანვრის თარიღით. კომპანიამ არ შეასწორა შესადარისი პერიოდის ინფორმაცია ახალ სტანდარტებზე, ფასს 16, გადასვლის გამო და შესაბამისად, შესადარისი პერიოდის ფინანსური ანგარიშგება არ არის გადაანგარიშებული. მოდიფიცირებული მიდგომით მოცემულ სტანდარტებზე გადასვლა გულისხმობს სააღრიცხვო პოლიტიკის ცვლილების ეფექტის აღიარებას სტანდარტის პირველადი გამოყენებისას (2019 წლის 1 იანვარი) კაპიტალის საწყის ნაშთში. კომპანიის შეფასებით ფასს 16-ის მიღების გამო სააღრიცხვო პოლიტიკის შეცვლას არ აქვს გავლენა კაპიტალის საწყის ნაშთზე (2019 წლის 1 იანვარი) და შესაბამისად, ფინანსური ანგარიშგება არ მოიცავს ახალი სტანდარტების დანერგვით გამოწვეულ კორექტირებებს.

სხვა ახალ სტანდარტებს, ინტერპრეტაციებსა და შესწორებებს, რომელიც გამოცემულია ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს მიერ, რომელიც ძალაში შევიდა 2019 წლის 1 იანვრიდან ან გამოცემულია, მაგრამ ჯერ არ არის ძალაში შესული არ გააჩნიათ გავლენა კომპანიის სააღრიცხვო პოლიტიკაზე, რადგან არ არის კომპანიის საქმიანობასთან დაკავშირებული ან არ შეესაბამება კომპანიის მიმდინარე სააღრიცხვო პოლიტიკას.

5. ძირითადი საშუალებები

ისტორიული ღირებულება	შვეულმფრენები	ტექნიკური აღჭურვილობა	კაპიტალური რემონტი	სხვა	სულ
2017 წლის 31 დეკემბერი	8,377,986	5,251,293	3,079,758	91,290	16,800,327
შემოსვლა	3,806,179	353,274	246,000	143,439	4,548,892
გასვლა	(3,558,689)	-	(250,000)	-	(3,808,689)
2018 წლის 31 დეკემბერი	8,625,476	5,604,567	3,075,758	234,729	17,540,530
შემოსვლა	-	873,729	1,193,091	53,628	2,120,448
გასვლა	-	(188,571)	-	-	(188,571)
2019 წლის 31 დეკემბერი	8,625,476	6,289,725	4,268,849	288,357	19,472,407
დაგროვილი ცვეთა					
2017 წლის 31 დეკემბერი	(1,902,594)	(2,224,677)	(336,737)	(38,731)	(4,502,739)
პერიოდის ცვეთა	(321,966)	(394,952)	(598,200)	(30,442)	(1,345,560)
გასვლა	152,245	-	104,474	-	256,719
2018 წლის 31 დეკემბერი	(2,072,315)	(2,619,629)	(830,463)	(69,173)	(5,591,580)
პერიოდის ცვეთა	(436,873)	(406,549)	(957,516)	(14,585)	(1,815,523)
გასვლა	-	92,261	-	-	92,261
2019 წლის 31 დეკემბერი	(2,509,188)	(2,933,917)	(1,787,979)	(83,758)	(7,314,842)
საბალანსო ღირებულება					
2018 წლის 31 დეკემბერი	6,553,161	2,984,938	2,245,295	165,556	11,948,950
2019 წლის 31 დეკემბერი	6,116,288	3,355,808	2,480,870	204,599	12,157,565

კომპანიის საკუთრებაში არსებული და მომავალში შეძენილი ძირითადი საშუალებები გამოყენებულია და გამოყენებული იქნება მიმდინარე სესხის უზრუნველყოფისათვის.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

6. მარაგები

მარაგების ნაშთები 2019 და 2018 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით მოიცავს: შვეულმფრენების სათადარიგო ნაწილებს, საწვავს, საპოხ საშუალებებს, სხვადასხვა მოწყობილობებსა და ხელსაწყოებს და ეკიპირებას. მარაგები განთავსებულია როგორც საქართველოში ასევე მის ფარგლებს გარეთ და გამოიყენება საქონლისა და მომსახურების მიწოდებაში.

7. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
ფინანსური აქტივები		
სავაჭრო მოთხოვნები	7,410,323	3,158,990
სხვა მოთხოვნები	482,036	1,107,519
სულ ფინანსური მოთხოვნები	7,892,359	4,266,509
არაფინანსური მოთხოვნები		
ძირითადი საშუალებების შესაძენად გადახდილი ავანსები	412,253	788,747
სხვა ავანსები	240,089	280,455
საგადასახადო აქტივი	245,847	-
სულ არაფინანსური მოთხოვნები	898,189	1,069,202
სულ სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	8,790,548	5,335,711

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები სრულად წარმოადგენს ვადადაუმდგარ და გაუფასურების გარეშე მოთხოვნებს. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნების საბალანსო ღირებულება შეესაბამება მათ რეალურ ღირებულებას დაფარვის მოკლე ვადის გამო.

კომპანია არ აღიარებს ვადადაუმდგარ ფინანსურ აქტივებზე გაუფასურების რეზერვს, რადგან არ გააჩნია აღნიშნული აქტივების საკრედიტო გაუფასურების გამოცდილება.

8. ფული და ფულის ეკვივალენტები

ფული და ფულის ეკვივალენტები 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

ფული და ფულის ეკვივალენტები	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
ფული ბანკში	1,069,357	1,517,998
შეზღუდული ფული საბანკო ანგარიშზე	150,554	140,522
ფული სალაროში	24,612	27,816
სულ ფული და ფულის ეკვივალენტები	1,244,523	1,686,336

შეზღუდული ფული მოიცავს ხელშეკრულების საგარანტიო თანხას.

9. საწესდებო კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი აღიარებულია იმ მოცულობით, რა მოცულობითაც კაპიტალი შეესესებულია დამფუძნებლების მიერ და შესაბამისად 2019 წლის 31 დეკემბერს შეადგინა 25,571,386 ლარი ხოლო 2018 წლის 31 დეკემბერს 27,635,886 ლარი. პარტნიორთა გადაწყვეტილებით კაპიტალი 2019 წელს შემცირდა 5,500,000 ლარით (2018 წელს 7,971,601 ლარით) საიდანაც 2019 წელს გაიცა 2,064,500 ლარი ფულადი აქტივის სახით (2018 წელს 1,103,400 ლარი ფულადი, ხოლო 6,295,964 ლარი არაფულადი აქტივის სახით) შედეგად 2019 და 2018 წლების 31 დეკემბერს კომპანიას დამფუძნებლისათვის გადასახდელი აქვს შესაბამისად 4,007,737 და 572,237 ლარი.

კომპანიის გასანაწილებელი დივიდენდი იზღუდება გაუნაწილებელი მოგების ნაშთით (მათ შორის საქართველოს კანონმდებლობით). 2019 და 2018 წლებში კომპანიას არ აქვს გამოცხადებული და გაცემული დივიდენდები.

10. სესხები

სესხები 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	თარიღი	ვალუტა	პროცენტი	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
სესხის თანხა					
შპს ქართული	7/ივნ/2018	USD	10%	2,598,087	2,596,199
ჰოლდინგი	7/ივნ/2028				
სულ სესხის თანხა				2,598,087	2,596,199
გადასახდელი პროცენტები					
შპს ქართული		USD	10%	15,660	17,071
ჰოლდინგი					
სულ გადასახდელი პროცენტები				15,660	17,071
სულ სესხები				2,613,747	2,613,270
მათ შორის					
გრძელვადიანი ნაწილი				2,394,608	2,424,368
მიმდინარე ნაწილი				219,139	188,902
სულ სესხები				2,613,747	2,613,270

სესხების რეკონსილაცია 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

მიღებული სესხები	2019	2018
საწყისი ნაშთი	2,613,270	2,785,946
სესხის აღება	-	2,446,400
საპროცენტო ხარჯი	272,509	341,564
გადახდილი პროცენტი	(273,196)	(324,367)
სესხის თანხის გადახდა	(180,448)	(207,827)
სადაზღვევო ზარალიდან წარმოქმნილ მოთხოვნასთან ურთიერთჩათვლა	-	(2,581,923)
კურსთაშორის სხვაობის ხარჯი	181,612	153,477
საბოლოო ნაშთი	2,613,747	2,613,270

სესხები უზრუნველყოფილია კომპანიის საკუთრებაში არსებული მოძრავი ქონებით. მიღებული სესხების საბალანსო ღირებულება შეესაბამება მათ რეალურ ღირებულებას.

11. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები

სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
ფინანსური ვალდებულებები		
სავაჭრო ვალდებულებები	5,925,116	1,896,978
გადასახდელი ხელფასები	63,409	51,190
სულ ფინანსური ვალდებულებები	5,988,525	1,948,168
არაფინანსური ვალდებულებები		
საგადასახადო ვალდებულება	-	872,748
მიღებული ავანსი	15,167	-
სულ არაფინანსური ვალდებულებები	15,167	872,748
სულ სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	6,003,692	2,820,916

დაფარვის მოკლე ვადიდან გამომდინარე სავაჭრო და სხვა ვალდებულებების მუხლში შემავალი ფინანსური ვალდებულებების საბალანსო ღირებულება შეესაბამება მათ რეალურ ღირებულებას.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

12. შემოსავალი

შემოსავალი 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	2019	2018
საიჯარო შემოსავალი შევუღმფრენებიდან	31,233,849	27,459,934
შემოსავალი ტექნიკური მომსახურებიდან	1,502,467	-
შემოსავალი საავიაციო მომსახურებიდან	1,028,811	707,334
სხვა შემოსავალი	589,453	678,163
სულ შემოსავალი	34,354,580	28,845,431

13. რელიზაციის თვითღირებულება

რელიზაციის თვითღირებულება 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	2019	2018
შვეულმფრენების იჯარის ხარჯი	19,847,837	16,985,518
ხელფასი	3,337,285	2,746,461
დაზღვევის ხარჯი	2,131,459	1,356,089
ცვეთის ხარჯი	1,815,160	1,345,560
ტრანსპორტირების ხარჯი	1,072,446	876,234
ტექნიკური მომსახურების ხარჯი	792,184	-
სხვა ხარჯები	1,774,092	1,422,788
სულ რელიზაციის თვითღირებულება	30,770,463	24,732,650

14. ადმინისტრაციული ხარჯები

საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	2019	2018
ხელფასი	522,304	428,977
გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა	169,232	152,665
იჯარა	86,246	84,013
საკონსულტაციო მომსახურების ხარჯი	74,368	60,303
მივლინების ხარჯები	68,337	-
გადარიცხვის საკომისიო	63,823	-
სხვა ხარჯი	175,359	145,699
სულ ადმინისტრაციული ხარჯები	1,159,669	871,657

15. ფინანსური რისკის მართვა

რისკის მართვის ფუნქცია კომპანიის შიგნით ხორციელდება ფინანსურ რისკებთან, საოპერაციო რისკებთან და იურიდიულ რისკებთან დაკავშირებით. ფინანსური რისკი მოიცავს საბაზრო რისკს (სავალუტო რისკის, საპროცენტო განაკვეთის რისკის და სხვა ფასთა რისკის ჩათვლით), საკრედიტო რისკს და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ფუნქციის პირველადი მიზნები არის რისკების ლიმიტების დადგენა და შემდგომ არსებული რისკების ამ ლიმიტების ფარგლებში დარჩენის უზრუნველყოფა. საოპერაციო და იურიდიული რისკების მართვის ფუნქცია არის შიდა პოლიტიკების და პროცედურების სათანადო ფუნქციონირების უზრუნველყოფა, რათა საოპერაციო და იურიდიული რისკები მინიმუმამდე დავიდეს.

კომპანიის ძირითადი ფინანსური ვალდებულებები მოიცავს სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებს. ამ ფინანსური ინსტრუმენტების მთავარი მიზანია კომპანიის ფინანსური უზრუნველყოფა. კომპანიას გააჩნია ისეთი ფინანსური აქტივები როგორცაა სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები, ფული და ფულის ეკვივალენტები.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

15. ფინანსური რისკის მართვა (გაგრძელება)

ფინანსური ინსტრუმენტების ძირითადი კატეგორიები

ფინანსური ინსტრუმენტების ძირითადი კატეგორიები 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
ფინანსური აქტივები		
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	7,892,359	4,266,509
ფული და ფულის ეკვივალენტები	1,244,523	1,686,336
სულ ფინანსური აქტივები	9,136,882	5,952,845
ფინანსური ვალდებულებები		
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	5,988,525	1,948,168
სესხები	2,613,747	2,613,270
სულ ფინანსური ვალდებულებები	8,602,272	4,561,438

ფინანსური ინსტრუმენტების რეალური ღირებულება

კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ზოგიერთი აქტივისა და ვალდებულებისთვის მოითხოვება რეალური ღირებულების განმარტება. ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების რეალური ღირებულების შეფასებისათვის კომპანია იყენებს ხელმისაწვდომ საბაზრო მონაცემებს. რეალური ღირებულების შეფასებას კომპანია ახდენს შემდეგი ინფორმაციის საფუძველზე:

- დონე 1: აქტიურ ბაზარზე იდენტური ერთეულის კოტირებული ფასების გამოყენებით (არაკორექტირებული);
- დონე 2: თუ ასეთი ფასი არ არსებობს, სხვა პირდაპირი ან არაპირდაპირი ემპირიული მონაცემების მიხედვით, როგორცაა ისეთი ბაზრის კოტირებული ფასი, რომელიც არ არის აქტიური იმ იდენტური ერთეულისათვის, რომელსაც სხვა მხარე ფლობს, როგორც აქტივს;
- დონე 3: არასაბაზრო მონაცემების საფუძველზე. თუ პირველ და მეორე დონეებში აღწერილი ემპირიული ფასები არ არსებობს, მაშინ ხდება შეფასების სხვა მეთოდების გამოყენება.

რეალური ღირებულების კლასიფიკაცია დონეებად დამოკიდებულია გამოყენებული ინფორმაციის დონეზე და რეალური ღირებულების გაანგარიშებაში მის მნიშვნელობაზე. დონეებს შორის გადატანა აისახება იმ პერიოდში, როდესაც ადგილი აქვს ასეთ მოვლენას.

რეალური ღირებულება არის ის თანხა, რომელიც მიიღება აქტივის გაყიდვის შედეგად, ან გადაიხდება ვალდებულების გადაცემის შედეგად ბაზრის მონაწილეებს შორის ჩვეულებრივი გარიგების პირობებში შეფასების თარიღისთვის. კომპანია ფინანსური ინსტრუმენტების სავარაუდო რეალურ ღირებულებას განსაზღვრავს ხელმისაწვდომი საბაზრო ინფორმაციის საფუძველზე, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, და სათანადო შეფასებების მეთოდების გამოყენებით. რეალური ღირებულების დასადგენად, საბაზრო მონაცემების ინტერპრეტაციისთვის განსჯის გამოყენებაა საჭირო. საქართველო კვლავაც ავლენს განვითარებადი ბაზრისათვის დამახასიათებელ ნიშნებს და ეკონომიკური პირობები ისევ ზღუდავს ფინანსურ ბაზრებზე საქმიანობის მოცულობას. საბაზრო კოტირებები შეიძლება მომცელეებული იყოს, იძულებითი რეალიზაციის გარიგებებს ასახავდეს და ამიტომ არ წარმოადგენდეს ფინანსური ინსტრუმენტების რეალურ ღირებულებას. კომპანია ყველა არსებულ საბაზრო ინფორმაციას იყენებს ფინანსური ინსტრუმენტების რეალური ღირებულების შესაფასებლად.

ფიქსირებული განაკვეთის მქონე ფინანსური აქტივების და ვალდებულებების რეალური ღირებულება დგინდება იდენტურ ფინანსურ ინსტრუმენტებზე პირველადი აღიარების დროს დაფიქსირებულ საპროცენტო განაკვეთსა და მიმდინარე საპროცენტო განაკვეთების შედარების შედეგად. ფიქსირებული განაკვეთის მქონე ფინანსური ინსტრუმენტის რეალური ღირებულება გამომდინარეობს ფულადი სახსრების ნაკადის ღირებულებიდან, რომელიც დისკონტირებულია ფულის ბაზრის მიმდინარე იმ საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით, რომელიც დამახასიათებელია მსგავსი საკრედიტო რისკისა და ვადიანობის ფინანსური ინსტრუმენტებისათვის. კომპანიის ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების რეალური ღირებულება, რომელიც არის ლიკვიდური და ხასიათდება მოკლევადიანობით, უახლოვდება მათ საბალანსო ღირებულებას.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

15. ფინანსური რისკის მართვა (გაგრძელება)

მიღებული სესხების მეორე დონის მიხედვით შეფასებული რეალური ღირებულება ეფუძნება მომავალი ფულადი ნაკადების დისკონტირებულ ღირებულებას. დისკონტირების განაკვეთი მერყეობს 9%-დან 11%-მდე, რომელიც ემთხვევა საბაზრო განაკვეთს. ფულისა და ფულის ეკვივალენტების რეალური ღირებულება შეფასებულია პირველი დონის მიხედვით. სხვა დანარჩენი ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების რეალური ღირებულება განსაზღვრულია მესამე დონის საფუძველზე.

საბაზრო რისკი

კომპანია ექვემდებარება საბაზრო რისკებს, საბაზრო რისკები ჩნდება არა სამუშაო მდგომარეობაში ა) უცხოურ ვალუტებთან მიმართებაში ბ) საპროცენტო აქტივების და ვალდებულებები მიმართებაში გ) ფასიან ქაღალდებთან მიმართებაში, ყველა მათგანი დაუცველია ზოგადი და სპეციფიური საბაზრო ცვალებადობის მიმართ. ხელმძღვანელობა აწესებს მათთვის მისაღები რისკის შეფასების ლიმიტებს, რისკის მონიტორინგი ხდება ყოველდღიურად, თუმცა ეს მიდგომა ხელს ვერ შეუშლის დანაკარგების მიღებას როდესაც ბაზარზე მნიშვნელოვანი ცვალებადობის დროს რისკი ამ განსაზღვრულ საზღვრებს გასცდება. მგრძნობიარობა ქვემოთ დასახელებულ საბაზრო რისკების გავლენაზე გამოყოფილია მხოლოდ ერთი ფაქტორის ცვლილებაზე გათვლით, როდესაც სხვა ფაქტორები რჩება მუდმივი. პრაქტიკაში კი მოვლენების ასეთი განვითარება ნაკლებად მოსალოდნელია ცვლილებები ზოგიერთ კოეფიციენტში კორელაციაშია ერთმანეთთან, მაგალითად ცვლილებები საპროცენტო განაკვეთში შესაძლებელია კორელაციაში იყოს სავალუტო კურსის ცვლილებებთან.

საკრედიტო რისკი

კომპანიას შესაძლოა დაუდგეს საკრედიტო რისკი, რომელიც არის რისკი იმისა, რომ ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარე ვალდებულების შეუსრულებლობით გამოიწვევს მეორე მხარის ფინანსურ ზარალს. კომპანიის საფრთხეს საკრედიტო რისკთან დაკავშირებით განაპირობებს თითოეული მომხმარებლის ინდივიდუალური მახასიათებლები. კომპანიის საკრედიტო რისკი, ძირითადად განპირობებულია სავაჭრო მოთხოვნებიდან, ფული და ფულის ეკვივალენტებიდან (გარდა ნაღდი ფულისა).

კომპანია საკრედიტო რისკს მართავს გარკვეული პრინციპების საფუძველზე, რომლებიც ითვალისწინებს ცალკეული კონტრაგენტის კრედიტუნარიანობის საფუძველიან ანალიზს, კონტრაგენტის დიდძალი დავალიანების თავიდან აცილებას, ყველა დაუფარავი საკრედიტო თანხის დაფარვის მკაცრ კონტროლს და პრობლემური ფინანსური აქტივების ინტენსიურ მართვას.

საკრედიტო რისკის მონიტორინგის მიზნით, კომპანია მომხმარებლებს აერთიანებს მათი ვადაგადაცილების სტატუსის მიხედვით. საკრედიტო რისკის სამართავად კომპანია განიხილავს შემდეგ ფაქტორებს: მომხმარებელი იურიდიული პირია თუ ფიზიკური, გეოგრაფიულ განაწილებას და წარსულში ფინანსური სიძნელების არსებობას. მაღალრისკიანი მომხმარებლები გაერთიანებულია შეზღუდულ მომხმარებელთა ჯგუფში და მათზე რეალიზაცია ხორციელდება წინასწარი ანაზღაურების საფუძველზე. ფინანსური აქტივების საბალანსო ღირებულება წარმოადგენს მაქსიმალურ საკრედიტო რისკს.

საკრედიტო რისკის მაქსიმალური ოდენობა 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

საკრედიტო რისკი	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები		
სავაჭრო მოთხოვნა, წმინდა	7,892,359	4,266,509
ფული და ფულის ეკვივალენტები		
მოთხოვნისას გადასახდელი საბანკო ბალანსები	1,069,357	1,517,998
სულ	8,961,716	5,784,507

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

15. ფინანსური რისკის მართვა (გაგრძელება)

სავალუტო რისკი

უცხოური ვალუტის რისკი არის რისკი, რომ სამართლიანი ღირებულება ან ფინანსური ინსტრუმენტების სამომავლო ფულადი ნაკადები იქნება არამყარი უცხოური ვალუტის გაცვლითი კურსის ცვალებადობის გამო. კომპანიის საფრთხე რისკის მიმართ უპირველესად უკავშირდება უცხოურ ვალუტაში დენომინირებულ მის სასესხო და საკრედიტო ვალდებულებებს.

ცხრილში ნაჩვენებია კომპანიის მგრძნობელობა უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილების მიმართ, საანგარიშგებო პერიოდების მიხედვით:

31 დეკემბერი 2019	ლარი	დოლარი	ევრო	სულ
ფინანსური აქტივები				
ფული და ფულის ეკვივალენტები	37,397	1,183,881	23,245	1,244,523
სავაჭრო მოთხოვნები	108	7,892,251	-	7,892,359
სულ ფინანსური აქტივები	37,505	9,076,132	23,245	9,136,882
ფინანსური ვალდებულებები				
სესხები	-	2,613,747	-	2,613,747
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	17,127	2,880,949	3,090,449	5,988,525
სულ ფინანსური ვალდებულებები	17,127	5,494,696	3,090,449	8,602,272
წმინდა პოზიცია	20,378	3,581,436	(3,067,204)	534,610
გავლენა მოგება-ზარალზე				
ვალუტის კურსის 10% ზრდა	-	358,144	(306,720)	51,424
ვალუტის კურსის 10% შემცირება	-	(358,144)	306,720	(51,424)
31 დეკემბერი 2018				
ფინანსური აქტივები				
ფული და ფულის ეკვივალენტები	32,422	1,598,290	55,624.00	1,686,336
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	4,266,509	-	-	4,266,509
სულ ფინანსური აქტივები	4,298,931	1,598,290	55,624.00	5,952,845
ფინანსური ვალდებულებები				
სესხები	-	2,613,270	-	2,613,270
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	36,120.00	501,451	1,410,597	1,948,168
სულ ფინანსური ვალდებულებები	36,120.00	3,114,721	1,410,597.00	4,561,438
წმინდა პოზიცია	4,262,811	(1,516,431)	(1,354,973)	1,391,407
გავლენა მოგება-ზარალზე				
ვალუტის კურსის 10% ზრდა	-	(151,643)	(135,497)	(287,140)
ვალუტის კურსის 10% შემცირება	-	151,643	135,497	287,140

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდურობის რისკი არის რისკი, რომ კომპანიამ ვერ შეძლოს თავის ვალდებულებების შესრულება და სუბიექტი დადგება ფინანსური სირთულის წინაშე. კომპანიის პოლიტიკა გულისხმობს, აწარმოოს წინდახედული ლიკვიდურობის პოლიტიკა საკმარისი ნაღდი ფულის და საბანკო ნაშთის ფლობით.

ხელმძღვანელობა კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიური პროგნოზების მონიტორინგს ახორციელებს.

შპს ავიასერვისი

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის
(ქართული ლარი)

15. ფინანსური რისკის მართვა (გაგრძელება)

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ლიკვიდობის ანალიზი 2019 წლის 31 დეკემბრის და 2018 წლის 31 დეკემბრის არის შემდეგი:

<i>31 დეკემბერი 2019</i>	<i>< 1 წელი</i>	<i>1-დან 5 წლამდე</i>	<i>> 5 წელი</i>	<i>სულ</i>
ფინანსური აქტივები				
ფული და ფულის ეკვივალენტები	1,244,523	-	-	1,244,523
სავაჭრო მოთხოვნები	7,892,359	-	-	7,892,359
სულ ფინანსური აქტივები	9,136,882	-	-	9,136,882
ფინანსური ვალდებულებები				
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	5,988,525	-	-	5,988,525
მიღებული სესხები	219,139	1,389,415	1,005,193	2,613,747
სულ ფინანსური ვალდებულებები	6,207,664	1,389,415	1,005,193	8,602,272
სხვაობა	2,929,218	(1,389,415)	(1,005,193)	534,610
<i>31 დეკემბერი 2018</i>	<i>< 1 წელი</i>	<i>1-დან 5 წლამდე</i>	<i>> 5 წელი</i>	<i>სულ</i>
ფინანსური აქტივები				
ფული და ფულის ეკვივალენტები	1,686,336	-	-	1,686,336
სავაჭრო მოთხოვნები	4,266,509	-	-	4,266,509
სულ ფინანსური აქტივები	5,952,845	-	-	5,952,845
ფინანსური ვალდებულებები				
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	1,948,168	-	-	1,948,168
მიღებული სესხები	188,902	1,173,266	1,251,102	2,613,270
სულ ფინანსური ვალდებულებები	2,137,070	1,173,266	1,251,102	4,561,438
სხვაობა	3,815,775	(1,173,266)	(1,251,102)	1,391,407

16. დაკავშირებულ მხარეთა ოპერაციები

ქვემოთ მოცემულია დაკავშირებულ მხარეებთან განხორციელებული ოპერაციები და მათი შედეგები საანგარიშგებო პერიოდებისათვის:

	ურთიერთობა	2019	2018
შემოსავალი	სხვა დაკავშირებული მხარე	-	41,107
თვითღირებულება	სხვა დაკავშირებული მხარე	-	(864,088)
ადმინისტრაციული ხარჯები	სხვა დაკავშირებული მხარე	-	(47,121)
საპროცენტო ხარჯი	სხვა დაკავშირებული მხარე	-	(66,717)

უმაღლესი ხელმძღვანელობის შრომის ანაზღაურება 2019 და 2018 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლებისთვის წარმოადგენდა შესაბამისად 121,811 და 105,000 ლარს.

17. საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ მომხდარი მოვლენები

კორონა ვირუსის სწრაფმა გავრცელებამ, რომელიც პანდემიად იქნა გამოცხადებული მსოფლიო ჯანდაცვის ორგანიზაციის მიერ 2020 წლის 11 მარტს, გამოიწვია მნიშვნელოვანი არამდგრადობა და გავლენას ახდენს გლობალურ ბიზნესსა და ეკონომიკურ საქმიანობაზე. იზრდება ალბათობა, რომ პანდემიისას განვითარებულმა მოვლენებმა და მისი შეკავების ღონისძიებებმა დიდი გავლენა იქონიოს ეკონომიკაზე და შესაძლოა გამოიწვიოს გლობალური რეცესია. ხელმძღვანელობა ყურადღებით აკვირდება მოვლენების განვითარებას და ინფექციის გავრცელების შესაძლო გავლენას კომპანიის საქმიანობაზე. კერძოდ, ბიზნეს მოდელზე, მომსახურებისა და საქონლის მიწოდებაზე, მომხმარებლებსა და სამუშაო კაპიტალზე.



შპს ავიასერვისი
მმართველობის ანგარიშგება



სარჩევი:

2019 წლის მმართველობის ანგარიშგება

1. კომპანიის ძირითადი საქმიანობის აღწერა	3
2. კომპანიის ფინანსური მაჩვენებლები	5
3. კომპანიის სტრატეგია და მიზნები.....	6
4. კომპანიის მმართველობა და სტრუქტურა.....	7
5. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები	8

1. კომპანიის ძირითადი საქმიანობის აღწერა

შპს „ავიასერვისი“ (შემდგომში კომპანია) დაარსდა 2004 წელს. 2014 წლის შემდგომ კომპანიამ დაიწყო საქმიანობის ზრდა.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობა არის შვეულმფრენით გადაზიდვა/გადაყვანის მომსახურება, საქართველოსა და მის საზღვრებს გარეთ. კომპანია იყენებს საკუთარ და იჯარით აღებულ შვეულმფრენებს.

2019 და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის 100% წილის მესაკუთრე იყო შპს აერო როტორ ჰოლდინგი.

კომპანიის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში. კომპანიის იურიდიული მისამართია ილია ჭავჭავაძის გამზირი #39ა, თბილისი, საქართველო. სადაც განთავსებულია კომპანიის ადმინისტრაცია.

აგრეთვე კომპანიას აქვს მეორე ოფისი, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში, აეროპორტის დასახლების ტერიტორიაზე, სადაც განთავსებულია საფრენოსნო ადმინისტრაცია, საფრენოსნო და საინჟინრო-ტექნიკური სამსახურები.

გარდა ამისა კომპანიის შვეულმფრენები და პერსონალი განთავსებულია საერთაშორისო ბაზებზე, ავღანეთის რესპუბლიკაში, ქ. მაზარ ი შარიფში და მალიში, ქ.გაოში სადაც კომპანია ახორციელებს თავის ძირითად საქმიანობას.

პირველივე წელს კომპანიამ მოიპოვა, საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის მიერ გაცემული, საჰაერო ხომალდების ექსპლოატანტის ლიცენზია, რამაც კომპანიას მისცა საშუალება იწოდებოდეს ავიაკომპანიად. გარდა ამისა, შპს ავიასერვისი ფლობს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს ლიცენზიას და აქვს უფლება საფრენოსნო ოპერირება და ტექნიკური მომსახურება გაუწიოს შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდებს:

MIL MI-171, MI-8T, MI8-P, MI8-MTV, MI17-1V, Airbus helicopters BK-117C-2 და AS350.

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ ეს ჩამონათვალი არ წარმოადგენს კომპანიის შესაძლებლობების ლიმიტს და აქვს უნარი მოემსახუროს საჰაერო ხომალდების ტიპების უფრო ფართო სპექტრს.

შპს ავიასერვისი თავიდანვე დაკომპლექტდა მაღალკვალიფიციური სპეციალისტებით, რომელთაც გააჩნდათ, როგორც საავიაციო სფეროში მუშაობის ასევე ურთიერთთანამშრომლობის, მრავალწლიანი გამოცდილება, რამაც შექმნა მყარი საფუძველი კომპანიის მომავალი განვითარებისათვის და ჩამოაყალიბა თანამშრომლების ის ბირთვი და მეგობრული ატმოსფერო, რომელზეც დამყარებულია კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობა და ფასეულობები.

მიუხედავად იმისა, რომ საავიაციო სფერო საკმაოდ კაპიტალტევადია და საჰაერო ხომალდების მესაკუთრე საავიაციო კომპანიების აქტივების უდიდეს ნაწილს წარმოადგენს საჰაერო ხომალდები, შპს ავიასერვისის მთავარ ღირებულებას ყოველთვის წარმოადგენდა და დღემდე წარმოადგენს ადამიანური რესურსი, ამაზე მეტყველებს ის ფაქტიც, რომ დღეის მდგომარეობით კომპანია არის იმ თანამშრომლების საკუთრება, რომელთაც შეიტანეს წვილილი მის განვითარებაში, კერძოდ:

შპს „აერო როტორ ჰოლდინგი“ დაარსდა შპს ავიასერვისის თანამშრომლების მიერ. კომპანიის დაარსების მიზანი იყო შპს ავიასერვისის 100%-იანი წილის გადაცემა ყოფილი მფლობელების მიერ კომპანიის თანამშრომლებისთვის. 2018 წლის 10 აპრილს შპს „აერო როტორ ჰოლდინგმა“ გააფორმა ხელშეკრულება შპს ავიასერვისის ყოფილ მფლობელებთან 100%-იანი წილის გადაცემის შესახებ.

შეთანხმების საფუძველზე, შპს ავიასერვისის ყოფილ დამფუძნებლებს გადაეცათ შპს ავიასერვისის საკუთრებაში არსებული გასაყიდად გამოზნულად კლასიფიცირებული შვეულმფრენი საბალანსო ღირებულებით 6,295,964 ლარი. დამატებით, შპს აერო როტორ ჰოლდინგმა აიღო ვალდებულება შპს ავიასერვისის 100%-იანი წილის სანაცვლოდ ყოფილ დამფუძნებლებს გადაუხადოს 5,000,000 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარი მომავალი 15 წლის განმავლობაში 10% წლიური ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გათვალისწინებით. აღნიშნული ვალდებულება უზრუნველყოფილია შპს ავიასერვისის 100%-იანი წილით. აღნიშნული ვალდებულების სრულად გასტუმრებამდე შპს „აერო როტორ ჰოლდინგი“ ვალდებულია:

- არ გაასხვისოს და არ დააგირავოს შპს „ავიასერვისის“ წილი გირავნობის უფლების შეწყვეტამდე;
- არ დაუშვას წილის ღირებულების შემცირება ან გაუფასურება.

ჯგუფის კონსოლიდირებულ ანგარიშგებაში შპს ავიასერვისის 100%-იანი წილის ნასყიდობიდან წარმოქმნილი ვალდებულება წარდგენილია სესხების მუხლში.

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შპს ავიასერვისის ბენეფიციარ მფლობელებს წარმოადგენენ მისი თანამშრომლები და მათი ოჯახის წევრები:

კომპანიის მფლობელები	2019
ალეკო ტყემალაძე	19%
ალექსანდრე კართხია	18%
გოჩა ვარდიძე	9%
ჯემალ აბშილავა	9%
იგორ ჯანყულაშვილი	9%
მურმან მჭედლიშვილი	9%
ოლეგ შულოვა	9%
ელგუჯა პაპიაშვილი	9%
ირინა დურიხანოვა	9%

2004 წლიდან კომპანია ძირითადად ოპერირებდა საქართველოს ფარგლებში და ეწეოდა ჩარტერული რეისებით მომსახურებას, თუმცა საქართველოში მცირე ავიაციის განვითარებლობის გამო, მიღებული შემოსავლები განვითარებისათვის არასაკმარისი იყო და ფარავდა მხოლოდ კომპანიის მიმდინარე ხარჯებს, ხოლო მსხვილი კაპიტალური დანახარჯების (მაგ. შეუღლმფრენების შეძენა და კაპიტალური რემონტი) ანაზღაურება ხდებოდა დამფუძნებლების შენატანის მეშვეობით, რამაც განაპირობა კომპანიის ზარალიანობა და რამდენიმე მილიონი ლარის ზარალის აკუმულირება წლების მანძილზე.

2010 წელს არასასურველი ფინანსური მდგომარეობიდან თავის დასაღწევად, დამფუძნებლების მიერ მიღებული იქნა გადაწყვეტილება მომსახურების გეოგრაფიული არეალის გაფართოებასთან დაკავშირებით. შედეგად კომპანიის მენეჯმენტმა დაიწყო ახალი შესაძლებლობების ძიება ქვეყნის საზღვრებს გარეთ, რამაც 2010 წლის ბოლოს მოგვიტანა პირველი საერთაშორისო კონტრაქტი აშშ-ს სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ დაფინანსებულ პროექტში - ავღანეთის ტერიტორიაზე. შპს ავიასერვისის აღნიშნული პროექტი საკმაოდ წარმატებული აღმოჩნდა და მიუხედავად იმისა, რომ პროექტში მონაწილეობას ვიღებდით მხოლოდ ერთი შეუღლმფრენით 2011 წელს კომპანია პირველად გავიდა მცირე მოგებაზე. სამწუხაროდ ამავე წლის ბოლოს კომპანიისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო მოგვიწია საერთაშორისო კონტრაქტიდან მოულოდნელად გამოსვლა.

მიუხედავად ამისა ჩვენ შევძელით კომპანიის სახელის გატანა საერთაშორისო მასშტაბზე და საკმაოდ დადებითი გამოხმაურების მიღება.

2011 წლიდან 2015 წლის ბოლომდე კომპანიამ ყურადღება ისევ საქართველოს ბაზარზე გადმოიტანა და განახორციელა რამდენიმე წარმატებული პროექტი. მათ შორის იყო რეგულარული რეისების აღდგენა თბილისიდან მესტიის მიმართულებით, რამაც გზა გაუხსნა სხვა ავიაკომპანიებსაც თავისი რესურსი მიემართათ ამ მიმართულებით.

2015 წლის შემოდგომა გარდამტეხი აღმოჩნდა ავიაკომპანიისათვის, რადგან ამ დროს კომპანია ისევ დავბრუნდა საერთაშორისო ბაზარზე და ეს ისევ კომპანიისთვის უკვე ნაცნობი ავღანეთი აღმოჩნდა. ამჯერად კომპანია ჩაერთო გერმანიის მთავრობის პროექტში მაზარ ი შარიფის სამხედრო ბაზაზე.

2016 წელს აგრეთვე ავიაკომპანიამ დაიწყო მუშაობა აფრიკის ქვეყნებში, მალიში და სამხრეთ სუდანში, სადაც ასევე საერთაშორისო სამშვიდობო მისიებში იღებდა მონაწილეობას სამოქალაქო ავიაციის კუთხით.

ზემოხსენებულმა განაპირობა ის რომ, 2016-2017 წლებში მოხდა შპს ავიასერვისის სწრაფი ზრდა, როგორც საჰაერო ფლოტის, ასევე ფინანსური და ადამიანური რესურსის მიმართულებით.

მაგალითისათვის 2014 წელს კომპანიის ერთობლივმა შემოსავლმა შეადგინა 1,5 მლნ ლარი, რამაც 2018

წლისათვის 28 მლნ. ლარი შეადგინა.

შპს ავიასერვისი რეგისტრაციით მფრინავმა და მის საკუთრებაში არსებულმა ხომალდებმა 2014 წელს არსებული 2-დან 2018 წლისათვის 11-მდე, (მათ შორის საერთაშორისო მისიებში დღეის მდგომარეობით ჩართულია 8 ხომალდი), ხოლო თანამშრომლების რაოდენობამ 2014 წელს არსებული 30 ადამიანიდან 2019 წელს 117-მდე მოიმატა.

2017 წლიდან შპს ავიასერვისი წარმოადგენს ჩრდილო ატლანტიკური ალიანსის ქვეკონტრაქტორს.

2018 წლის აგვისტოდან რეგისტრირებულია გაეროს მომარაგების სისტემაში (UNMG).

2017 წელს კომპანიამ მიიღო 9001:2015 სერტიფიკატი ხარისხის მენეჯმენტის სისტემებში, რომელსაც დღემდე წარმატებით ინარჩუნებს.

2. კომპანიის ფინანსური მაჩვენებლები

შპს ავიასერვისი, ისევე როგორც სხვა კომერციული საქმიანობის მქონე იურიდიული პირები, ორიენტირებულია მოგებაზე, ბიზნესის განვითარებაზე და საქმიანობის მიმართულებების დივერსიფიცირებაზე.

შპს ავიასერვისი ფინანსური ანგარიშგების შეფასებისთვის იყენებს ქვემოთ მოცემულ ფინანსურ კოეფიციენტებს:

შპს ავიასერვისის სფეროს სპეციფიკიდან გამომდინარე, ვალდებულებების საკმაოდ დიდი წილი უკავია მიმდინარე ვალდებულებებს და შესაბამისად მნიშვნელოვანია კომპანიას გააჩნდეს ამ ვალდებულებების მომსახურების შესაბამისი რესურსი. 2018 წელთან შედარებით 2019 წელს კომპანიის ლიკვიდურობის მაჩვენებელი გაუარესდა, თუმცა მაინც ინარჩუნებს პოზიციას ნორმის ფარგლებში. აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ კოეფიციენტის გაუარესება ძირითადად გამოწვეულია სარემონტო დანახარჯებთან დაკავშირებული ვალდებულების ზრდით რომლის შესაბამის ანაზღაურებას კომპანია იღებს მესამე მხარისაგან და შესაბამისად კოეფიციენტის გაუარესების ეფექტი აღმოიფხვრება მომდევნო წელს. სხვა შემთხვევაში კოეფიციენტი მცირედაა შეცვლილი, რაც მხოლოდ დროებით მოვლენებს შეიძლება დაუკავშიროთ:

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
აქტივები		
მარაგები	1,092,814	1,056,791
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	8,790,548	5,335,711
ფული და ფულის ეკვივალენტები	1,244,523	1,686,336
სულ მიმდინარე აქტივები	11,127,885	8,078,838
მიმდინარე ვალდებულებები		
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი	219,139	188,902
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	6,003,692	2,820,916
სულ მიმდინარე ვალდებულებები	6,222,831	3,009,818
	2019	2018
ლიკვიდურობის კოეფიციენტი	1,79	2,68
სწრაფი ლიკვიდურობის კოეფიციენტი	1,61	2,33

2019 წელს დამფუძნებლის გადაწყვეტილებით შენცირდა კაპიტალი და ამავე დროს გაზრდილი არის სავაჭრო ვალდებულებები რაც უარყოფითად აისახა ფინანსურ ლევერიჯზე.

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
კაპიტალი		
საწესდებო კაპიტალი	25,571,386	27,635,886
აკუმულირებული ზარალი	(10,832,448)	(12,971,529)
სულ კაპიტალი	14,738,938	14,664,357
ვალდებულებები		
გრძელვადიანი ვალდებულებები		
გრძელვადიანი სესხი	2,394,608	2,424,368
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები	2,394,608	2,424,368
მიმდინარე ვალდებულებები		
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი	219,139	188,902
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	6,003,692	2,820,916
სულ მიმდინარე ვალდებულებები	6,222,831	3,009,818
სულ ვალდებულებები	8,617,439	5,434,186
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები	23,356,377	20,098,543
ფინანსური ლევერიჯი	58%	37%

მიუხედავად ფინანსური ლევერიჯის მაჩვენებლის ზრდისა, კომპანიის მაჩვენებელი ჯერ კიდევ რჩება მიღებული ნორმის ფარგლებში და მომდევნო პერიოდებში მოსალოდნელია ამ მაჩვენებლის შენარჩუნება.

2019 წელს შემცირდა შპს ავიასერვისი-ს ისეთი ფინანსური მაჩვენებლები, როგორცაა ROE და წმინდა მოგების მაჩვენებელი NPM:

	31 დეკემბერი 2019	31 დეკემბერი 2018
კაპიტალი		
საწესდებო კაპიტალი	25,571,386	27,635,886
აკუმულირებული ზარალი	(10,832,448)	(12,971,529)
სულ კაპიტალი	14,738,938	14,664,357
შემოსავალი	34,354,580	28,845,431
წმინდა მოგება	2,139,081	3,016,221

უკუგება კაპიტალზე 2019 წელს იყო - 15%, 2018 წელს - 18%, აღსანიშნავია, რომ ROE-ს ცვლილება გამოწვეულია საწესდებო კაპიტალის შემცირებით, რაც მომავალში მოსალოდნელია აღარაა, ეს მაჩვენებელი დარჩება დაახლოებით იგივე ფარგლებში, რაც 2019 წელს არის.

წმინდა მოგების მარჟამ 2019 წელს შეადგინა 6%, ხოლო 2018 წელს იყო 10,5% - 2019 წელს გაზრდილია შემოსავლები, თუმცა განხორციელებული პროექტები იყო ნაკლებ მომგებიანი, გარდა ამისა მნიშვნელოვნად არის გაზრდილი ადმინისტრაციული ხარჯები. რამაც საბოლოოდ განაპირობა მოცემული კოეფიციენტის არსებით გაუარესება.

3. კომპანიის სტრატეგია და მიზნები

მცირე ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე, რთულია გრძელვადიანი გეგმების განსაზღვრა, თუმცა მომავალი წლების განმავლობაში კომპანიას დასახული აქვს რამდენიმე მოკლევადიანი მიზანი:

- მომავალი 1 წლის განმავლობაში შპს ავიასერვისი სრულად უნდა გადავიდეს აღრიცხვის ახალ სისტემაზე, რაც ხელ შეუწყობს კომპანიაში მიმდინარე პროცესების ანალიზს და ეფექტურობას;
- კომპანიის კონკურენტ უნარიანობის გასაზრდელად, 2020 წლის ბოლომდე დაგეგმილია საჰაერო ხომალდების გადაიარაღების და აღჭურვის პროექტის დასრულება სამაშველო და ღამით ფრენის აპარატურით, რაც შესაძლებლობას მისცემს კომპანიას გააფართოვოს მის მიერ შეთავაზებული მომსახურების სახეობები;

- 2019 წელს კომპანიამ წარმატებით განახორციელა რეგისტრაცია მსოფლიო კვების პროგრამაში, და მომავალი წლის განმავლობაში შეეცდება მომსახურება შესთავაზოს ამ ორგანიზაციას, რამაც კომპანიას საქმიანობის დივერსიფიკაციაში და შემდგომ განვითარებაში უნდა შეუწყოს ხელი;
- მნიშვნელოვან გამოწვევად რჩება ახალი კადრების მოძიება და მომზადება, რაც მომავალი 5 წლის განმავლობაში კომპანიის მაღალი ყურადღების სფეროდ დარჩება;
- დაგეგმილია აგრეთვე ტექნიკური მომსახურების სფეროს გაფართოება და უფრო მეტი სახეობისა და სირთულის მომსახურების შეთავაზება კლიენტებისათვის და ამ სფეროს განვითარების პარალელურად დაინერგება ახალი კადრების მომზადების სისტემებიც, ამ მხრივ კომპანიამ უკვე დაიწყო აქტიური ნაბიჯების გადადგმა;
- 2020 წლის განმავლობაში, იგეგმება თანამშრომლების სახელაფო განაკვეთების გაზრდა.

კომპანიის სწრაფმა განვითარებამ და ზრდამ მოიტანა ახალი გამოწვევები. გაიზარდა, როგორც კომპანიის თანამშრომლეთა რიცხოვნობა აგრეთვე მისი გეოგრაფიული არეალი, რამაც კომუნიკაციისა და ინფორმაციის მოწოდების მხრივ შექმნა პრობლემები.

განსაკუთრებულად რთული აღმოჩნდა კომპანიის ზრდასთან ერთად ფინანსური ინფორმაციის დროული მოპოვება და დამუშავება. რამდენიმეჯერ გაიზარდა მატერიალური მარაგების ბრუნვა, მომწოდებელი და მიმღები ქვეყნების რაოდენობა.

შესაბამისად დღის წესრიგში დადგა კომპანიის მატერიალურ ტექნიკური გადაიარაღების აუცილებლობა. 2017 წლიდან კომპანიამ დაიწყო მუშაობა ახალი ERP ტიპის სააღრიცხვო პროგრამის დანერგვაზე, რაც უზრუნველყოფს კომპანიის სამეურნეო საქმიანობის აღრიცხვაში უფრო მეტი თანამშრომლის ჩართულობასა და საბოლოო ინფორმაციის მიღების ოპერატიულობის ზრდას.

ყველა ზემოთხსენებული გეგმის წარმატებით განხორციელება, კომპანიას მეტ მომგებიანობასა და სტაბილურობას შესძენს და კომპანიის მენეჯმენტი იმედოვნებს, რომ დარგის ლიდერ კომპანიათა რიგებში გადავა შპს ავიასერვისი.

4. კომპანიის მმართველობა და სტრუქტურა

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შპს ავიასერვისის ბენეფიციარ მფლობელებს წარმოადგენენ მისი თანამშრომლები და მათი ოჯახის წევრები:

კომპანიის მფლობელები	2019
ალეკო ტყემალაძე	19%
ალექსანდრე კართხია	18%
გოჩა ვარდიძე	9%
ჯემალ აბშილავა	9%
იგორ ჯანყულაშვილი	9%
მურმან მჭედლიშვილი	9%
ოლეგ შულგა	9%
ელგუჯა პაპიაშვილი	9%
ირინა დურიხანოვა	9%

კომპანიის უმაღლეს მმართველობით ორგანოს წარმოადგენს დამფუძნებლები, რომელიც უფლებამოსილია გადაწყვეტილება მიიღოს ნებისმიერ საკითხზე კომპანიის საქმიანობასთან დაკავშირებით. დამფუძნებელთა მიერ გადაწყვეტილება მიიღება ერთხმად.

კომპანიის ხელმძღვანელობის და წარმომადგენლობის უფლება აქვს დირექტორს - ალეკო ტყემალაძეს, რომელიც დანიშნულია დამფუძნებლების გადაწყვეტილებით.

კომპანიაში მმართველობითი სტრუქტურა მოიცავს შემდეგ განყოფილებებს:

- ა) ადამიანური რესურსების მართვის, ხარისხის კონტროლისა და მონიტორინგის განყოფილება;
- ბ) ფინანსური განყოფილება;
- გ) ლოჯისტიკის განყოფილება;
- დ) საინჟინრო-ტექნიკური განყოფილება; ე) საფრენოსნო განყოფილება;
- ზ) ადმინისტრაციული განყოფილება;

შპს ავიასერვისში 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით დასაქმებულია 120 ადამიანი, მათ შორის:

- 3 უმაღლესი ხელმძღვანელობის წარმომადგენელი - დირექტორი, მისი მოადგილე საფრენოსნო დარგში და ფინანსური მენეჯერი;
- 10 საშუალო რგოლის ხელმძღვანელი;
- 107 საფრენოსნო, საინჟინრო ტექნიკური, იურიდიული და ლოგისტიკური განხრის სპეციალისტები და სხვა თანამშრომლები.

კომპანიაში გამოიყენება სხვადასხვა ტიპის ანაზღაურების სქემები, კერძოდ:

1. ფიქსირებული ანაზღაურების სისტემა.
2. ანაზღაურება ფრენა-საათების შესაბამისად.
3. სახელფასო დანამატების სისტემა.

შპს ავიასერვისის სახელფასო ფონდი 2019 წელს შეადგენს 3 175 438 ლარს, რაც წინა წელთან შედარებით მცირედ გაზრდილია, ძირითადად ადმინისტრაციისა და საფრენოსნო-ტექნიკური პერსონალის სახელფასო ფონდის მატებით, რაც განპირობებულია თანამშრომლების სახელფასო განაკვეთების ზრდით.

როგორც შესავალ ნაწილში ავღნიშნეთ, კომპანიის მთავარი მამოძრავებელი ძალა მისი ადამიანური რესურსია, რის გამოც კომპანია მუდმივად ზრუნავს თანამშრომლების კვალიფიკაციის შენარჩუნება-ამაღლებაზე, აგრეთვე ახალგაზრდა სპეციალისტების მოზიდვაზე და გაზრდაზე.

ყოველივე ზემოაღნიშნულთან ერთად ავიაკომპანიის სამუშაო სფეროს სპეციფიკიდან გამომდინარე კომპანია მუდმივად აკონტროლებს და ამოწმებს საფრენოსნო და საინჟინრო-ტექნიკური სპეციალისტების მომზადების დონესა და მათ შესაძლებლობებს.

აგრეთვე კომპანიისათვის კანონმდებლობით დადგენილ ვადებში ხდება საფრენოსნო სამსახურის თანამშრომლების ჯანმრთელობის მდგომარეობის შეფასება და კონტროლი.

კომპანიის მენეჯმენტისთვის ერთ-ერთ უმთავრეს საკითხს წარმოადგენს კომპანიაში დასაქმებულ თანამშრომლებზე ზრუნვა. გარდა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა კომპანია ცდილობს მაქსიმალურად კომფორტული გარემო შეუქმნას მომუშავე პერსონალს. კერძოდ, კომპანიის თანამშრომლები სარგებლობენ ჯანმრთელობის დაზღვევით, ასევე, თანამშრომლები სარგებლობენ მენეჯმენტის მიერ შემუშავებული საბონუსე სისტემით და ნაწილი თანამშრომლები წარმოადგენენ კომპანიის მეწილეებს.

5. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები

2019 წლის 31 დეკემბრიდან ერთიანი საჰაერო სივრცის შესახებ საქართველოსა და ევროკავშირის და მის წევრ სახელმწიფოებს შორის შეთანხმების მიხედვით, იკრძალება იმ ვერტმფრენის გამოყენება, რომელსაც არ გააჩნია EASA-ს მიერ გაცემული სერტიფიკატი. შესაბამისად, კომპანიას ეკრძალება შვეულმფრენების გამოყენება საძიებო და სამაშველო, საავიაციო, საწვრთნელი, საავარიო, სოფლის მეურნეობის და ჰუმანიტარული ფრენებისთვის. მიმდინარეობს მოლაპარაკება საქართველოს ეკონომიკის სამინისტროს ჩართულობით რეგულაციის ძალაში შესვლის თარიღის გადავადებასთან დაკავშირებით. სხვა ქვეყნების პრაქტიკიდან გამომდინარე კომპანიის ხელმძღვანელობას სჯერა, რომ გადაწყვეტილება იქნება დადებითი და გადავადდება აღნიშნული რეგულაციის ძალაში შესვლის თარიღი.

აღსანიშნავია, რომ აღნიშნული რისკის გასაწეიტრალეზლად, კომპანიის მენეჯმენტს უკვე დაწყებული აქვს ქმედება და ამ დროისათვის მჭიდროდ თანამშრომლობს, როგორც საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან ისე საქართველოს ეკონომიკის სამინისტროსთან. აღნიშნული თანამშრომლობა მიმართულია ზემოთხსენებულ შეთანხმებაში ცვლილებების შეტანისკენ, რამაც უნდა უზრუნველყოს შეთანხმებაში ამკრძალავი ნორმის გაუქმება ან გადავადება.

ამ დროისათვის უკვე მიღწეულია გარკვეული დადებითი შედეგები და საქართველოსა და ევროკავშირს შორის არსებობს საკითხის განხილვის მზაობა.

მიუხედავად პოზიტიური მოლოდინისა კომპანიის მენეჯმენტს გააჩნია სათადარიგო გეგმაც, რომლის თანახმად კომპანია შეეცდება საჰაერო ხომალდები გადაიყვანოს სხვა ქვეყნის დროშის ქვეშ, რაც მართალია გარკვეული ვადით გადასწევს გაეროს და მსოფლიო კვების ორგანიზაციის პროექტებში მონაწილეობის საკითხს, თუმცა საშუალებას მისცემს შპს ავიასერვისის გააგრძელოს მუშაობა უკვე არსებულ პროექტებში. საჰაერო ხომალდების სხვა ქვეყნის რეესტრში გადატანის მიუხედავად ყველა ოპერაციაზე კონტროლი და უშუალო განხორციელება დარჩება შპს ავიასერვისის პრეროგატივად, რაც იძლევა საშუალებას შევინარჩუნოთ კომპანია თითქმის იგივე სახით რაც მას გააჩნია დღეს.

სხვა ფინანსური რისკების შესახებ დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაში იმ საანგარიშგებო წლისთვის, რომელიც დასრულდა 2019 წლის 31 დეკემბერს.

2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებული მმართველობის ანგარიშგება ხელმძღვანელობის მხრიდან დამტკიცებულია 2020 წლის 20 მაისს შემდეგი პირის მიერ:

დირექტორი

ალეკო ტყემალაძე

აღსანიშნავია, რომ აღნიშნული რისკის გასაწეიტრალეზლად, კომპანიის მენეჯმენტს უკვე დაწყებული აქვს ქმედება და ამ დროისათვის მჭიდროდ თანამშრომლობს, როგორც საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან ისე საქართველოს ეკონომიკის სამინისტროსთან. აღნიშნული თანამშრომლობა მიმართულია ზემოთხსენებულ შეთანხმებაში ცვლილებების შეტანისკენ, რამაც უნდა უზრუნველყოს შეთანხმებაში ამკრძალავი ნორმის გაუქმება ან გადავადება.

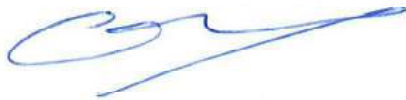
ამ დროისათვის უკვე მიღწულია გარკვეული დადებითი შედეგები და საქართველოსა და ევროკავშირს შორის არსებობს საკითხის განხილვის მზაობა.

მიუხედავად პოზიტიური მოლოდინისა კომპანიის მენეჯმენტს გააჩნია სათადარიგო გეგმაც, რომლის თანახმად კომპანია შეეცდება საჰაერო ხომალდები გადაიყვანოს სხვა ქვეყნის დროშის ქვეშ, რაც მართალია გარკვეული ვადით გადასწევს გაეროს და მსოფლიო კვების ორგანიზაციის პროექტებში მონაწილეობის საკითხს, თუმცა საშუალებას მისცემს შპს ავიასერვისს გააგრძელოს მუშაობა უკვე არსებულ პროექტებში. საჰაერო ხომალდების სხვა ქვეყნის რეესტრში გადატანის მიუხედავად ყველა ოპერაციაზე კონტროლი და უშუალო განხორციელება დარჩება შპს ავიასერვისის პრეროგატივად, რაც იძლევა საშუალებას შევინარჩუნოთ კომპანია თითქმის იგივე სახით რაც მას გააჩნია დღეს.

სხვა ფინანსური რისკების შესახებ დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაში იმ საანგარიშგებო წლისთვის, რომელიც დასრულდა 2019 წლის 31 დეკემბერს.

2019 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებული მმართველობის ანგარიშგება ხელმძღვანელობის მხრიდან დამტკიცებულია 2020 წლის 20 მაისს შემდეგი პირის მიერ:

დირექტორი



ალეკო ტყემალაძე