

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

ფინანსური ანგარიშგება

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნასთან ერთად

2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული

საანგარიშგებო წლისთვის

ფინანსური ანგარიშგება

2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის

შინაარსი

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და დამტკიცებაზე	3
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა.....	6
სრული შემოსავლის ანგარიშგება.....	10
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	11
საკუთარი კაპიტალის ცვლილების ანგარიშგება	12
ფულადი ნაკადების ანგარიშგება	13
შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ 2020 წლის მმართველობითი ანგარიშგება.....	15
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა განმარტებითი შენიშვნები	24



შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“

ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. #11

ქალბატონო ნაირა,

16 აგვისტო 2021 წ.

**ოფიციალური წერილი 2020 წლის 31 დეკემბრით
დასრულებული წლისათვის**

ჩვენ ვადასტურებთ, რომ მოცემული ინფორმაცია ეყრდნობა ხელმძღვანელობისა და შესაბამისი ცოდნისა თუ გამოცდილების მქონე პერსონალის გამოკითხვას და, საჭიროების შემთხვევაში, მზარდაშქარი დოკუმენტაციის შემოწმების შედეგებს, რომელიც ჩვენთვის საკმარისია, იმაში დასარწმუნებლად, რომ შეგვიძლია სათანადოდ წარვიდგინოთ იმ აუდიტთან დაკავშირებული თითოეული განმარტება, რომელიც მოიცავს 2020 წლის 31 დეკემბრით დასრულებულ წელს.

ვგანობიერებთ ჩვენს სამართლებრივ პასუხისმგებლობას, თქვენთვის როგორც აუდიტორებისათვის ინფორმაციის გამჟღავნებასთან დაკავშირებით და ვადასტურებთ, რომ რამდენადაც ჩვენთვის ცნობილია, არ არსებობს ისეთი ინფორმაცია, რომლის შესახებაც თქვენ არ იცით და შეიძლება გჭირდებოდეთ, თქვენი აუდიტორის დასკვნის მოსამზადებლად. თითოეულმა პრეზიდენტმა/ვიცე-პრეზიდენტმა შეასრულა ყველა ის ქმედება, რომელიც მას როგორც პრეზიდენტს/ვიცე-პრეზიდენტს უნდა შეესრულებინა, შესაბამისი აუდიტორული ინფორმაციის მოძიებისა და გაგნობის მიზნით და იმაში დასარწმუნებლად, რომ თქვენთვის ცნობილი გახდა ყველა ასეთი ინფორმაცია.

ფინანსური ანგარიშგება:

1. ვადასტურებთ, რომ, როგორც პრეზიდენტმა/ვიცე-პრეზიდენტებმა შეასრულეთ საქართველოს კანონით ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ გათვალისწინებული ჩვენი საერთო პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების საქართველოს კანონი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ და მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად წარდგენასთან მიმართებაში, რომელიც ანგარიშგების თარიღისათვის კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის, ასევე ამ თარიღით დასრულებული პერიოდის საქმიანობის შედეგების უტყუარ და სამართლიან ასახვას, ასევე თქვენთვის ზუსტ წარდგენას უზრუნველყოფს. ვადასტურებთ, რომ ჩვენ დავამტკიცეთ საბოლოო ფინანსური ანგარიშგება 2020 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის;
2. ვადასტურებთ, რომ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის მიზნით შემუშავებული სააღრიცხვო პოლიტიკები და გაკეთებული შეფასებების ტექნიკა (მათ შორის, მნიშვნელოვანი დაშვებები, რომლებიც სამართლიანი ღირებულებით შეფასების დასადგენად გამოიყენება), რომლებიც ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას გამოიყენება, ყველაზე შესაფერისია იმ გარემოებებისათვის, რომლებშიც კომპანია საქმიანობს;
3. გარდა ფინანსურ ანგარიშგებებში მითითებული შემთხვევებისა, კომპანიას არ დაუდია რაიმე სახის გარიგება, რომელშიც ჩართულნი იყვნენ პრეზიდენტი/ვიცე-პრეზიდენტები, სხვა ხელმძღვანელები ან სხვა დაკავშირებული მხარეები, რომელიც მოითხოვს გამჟღავნებას

შპს ავიკომპანი „ჯეო სკაი“, საქართველო, თბილისი 0144, ისანი-სამგორის რაიონი, არზნიშის ქ.2
Airline GEO SKY LLC, 2 Arbozhili str, Isani-Samgori region, 0144 Tbilisi, Georgia
E-mail: info@airgeosky.ge

საქართველოს კანონი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ ან მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად. შესაბამისი ინფორმაცია გამჟღავნდა კომპანიის კონტროლთან დაკავშირებით;

4. ჩვენ მოგაწოდეთ ინფორმაცია ყველა ცნობილი ან შესაძლო/მოსალოდნელი სასამართლო პროცესის ან საჩივრის შესახებ, რომელთა შედეგები გათვალისწინებულ უნდა იქნეს ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას და რომელიც გამჟღავნებულია ფინანსური ანგარიშგების სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად;
5. კომპანიის ფინანსური ანგარიშგება მომზადდა ფუნქციონირებადი საწარმოს დამკვების საფუძველზე, ვინაიდან მიგვაჩნია, რომ საკმარისი ფინანსური რესურსები უზრუნველყოფილი იქნება კომპანიის საბრუნავი კაპიტალისა და კაპიტალური ხარჯების დასაფარავად მინიმუმ მომდევნო თორმეტი თვის განმავლობაში. ჩვენთვის არ არის ცნობილი რომელიმე ისეთი ფაქტორის შესახებ, რომელსაც შეუძლია საფრთხე შეუქმნას კომპანიის ფუნქციონირებადი საწარმოს სტატუსს ზემოაღნიშნული პერიოდის მანძილზე ან მის შემდეგ;
6. საანგარიშო თარიღის შემდეგ არ მომხდარა ისეთი მოვლენები, რომლებიც ფინანსურ ანგარიშგებაში შეტანილი მონაცემების გადახედვას ან განმარტებით შენიშვნებში ასახვას საჭიროებს. თუ არსებითი მოვლენები განვითარდება, რომლებიც საჭიროებს ფინანსურ ანგარიშგებაში შეტანილი მონაცემების გადახედვას ან მასში განმარტებით შენიშვნებში ასახვას, დამატებით მოგაწვდით შესაბამის ინფორმაციას.
7. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ თქვენი მეტყობინების შესაბამისად, აუდიტის დროს არ გამოვლენილა რაიმე შეუსწორებელი უზუსტობები, ხოლო გამოვლენილი უზუსტობები კი მხოლოდ ამკარად ტრივიალურია.
8. ვადასტურებთ, რომ არ გვაქვს გეგმები და ზრახვები, რომლებმაც შეიძლება გავლენა იქონიოს ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული ნებისმიერი აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე ან კლასიფიკაციაზე.
9. თუ არსებითი უზუსტობების არსებობის გამო, წინა პერიოდში კორექტირება მოხდა და შესაძარისი ინფორმაციის გადაანგარიშება მოხდა, საჭიროა შესაბამისი ინფორმაციის/ განმარტების წარდგენა (ასს 710.9).]

მოწოდებული ინფორმაცია:

10. აუდიტის მიზნებისათვის თქვენთვის ხელმისაწვდომი გახდა ყველა საბუღალტრო ჩანაწერი და კომპანიის მიერ განხორციელებული ყველა ოპერაცია სათანადოდაა აღრიცხული საბუღალტრო ჩანაწერებში. ჩვენ მოგაწოდეთ ყველა სხვა ინფორმაცია, მოთხოვნისამებრ და მოგვეცით შეუზღუდავი წვდომა იმ სამეურნეო სუბიექტის საქმიანობაში ჩართულ პირებთან, რომელთანაც საჭიროდ მიიჩნიეთ გაგეგმართათ დისკუსია. თქვენთვის ხელმისაწვდომი გავნადეთ ყველა სხვა ჩანაწერი და შესაბამისი ინფორმაცია, მათ შორის, ხელმძღვანელობისა და დამფუძნებელთა ყველა მუხვედრის ოქმები.
11. გარდა ფინანსურ ანგარიშგებებში ასახული ინფორმაციისა, ჩვენთვის არ არის ცნობილი რაიმე სახის არსებითი ვალდებულებების, რეზერვების, პირობითი ვალდებულებების, პირობითი აქტივების ან კაპიტალურ ვალდებულებებზე დადებული კონტრაქტის შესახებ, რომლებიც ასახულ უნდა იქნეს ფინანსურ ანგარიშგებაში ან მის განმარტებით შენიშვნებში.
12. კომპანიას გააჩნია დამაკმაყოფილებელი საკუთრების უფლება ყველა აქტივზე და კომპანიის აქტივებზე არ ფიქსირდება გირაო ან რაიმე სახის დატვირთვა.
13. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ კომპანიის წარსაღგენი ვალუტა არის ქართული ლარი.
14. ვადასტურებთ, რომ მიმოვიხილეთ ძირითადი საშუალებებისა და არამატერიალური გრძელვადიანი აქტივების ყველა არსებითი საკითხი და მევაფასეთ მათი სასარგებლო მომსახურების ვადისა და ნარჩენი ღირებულების გონივრულობა. ჩვენ ასევე მიმოვიხილეთ ძირითადი საშუალებების, არამატერიალური გრძელვადიანი აქტივებისა და ინვესტიციების (გარდა სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხულისა) ყველა მნიშვნელოვანი ერთეული და გვჯერა, რომ არ იყო საჭირო მიმოხილვის ჩატარება გაუფასურებასთან მიმართებაში, რადგან არ

არსებობდა გაუფასურების ნიშნები.

15. ვადასტურებთ, რომ გაცნობეთ ყველა დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობისა და ჩვენთვის ცნობილი, შესაბამისი წლის განმავლობაში კომპანიის მიერ ამ დაკავშირებულ მხარესთან დადებული გარიგებების შესახებ ინფორმაცია.
16. ვაგნობიერებთ ჩვენს პასუხისმგებლობას უზუსტობის ან თაღლითობის თავიდან აცილებისა და გამოვლენის მიზნით მიღა კონტროლის შექმნასა და დანერგვაზე და გაფიქრდავნეთ ჩვენს მიერ შესრულებული იმ რისკის შეფასება, რომ ფინანსური ანგარიშგება შეიძლება არსებით უზუსტობას შეიცავდეს თაღლითობის გამო. ჩვენთვის უცნობია რაიმე დარღვევების, მათ შორის თაღლითობის და საექუო თაღლითობის შესახებ, რომლებშიც ჩართულნი არიან ხელმძღვანელობა, თანამშრომლები ან სხვა პირები, რომლებიც მნიშვნელოვან როლს ასრულებენ მიღა კონტროლში ან კომპანიის მიერ იმ პერსონალის შესახებ, რომელსაც მნიშვნელოვანი გავლენის მოხდენა შეუძლია ფინანსურ ანგარიშგებაზე. ჩვენთვის არ არის ცნობილი მსგავსი შეუსაბამოების ან დარღვევების შესახებ.
17. ჩვენთვის არ არის ცნობილი კანონის, რეგულირების, ხელშეკრულებების, შეთანხმებების ან კომპანიის წესდების დარღვევების ფაქტების ან შესაძლო დარღვევების შესახებ, რაც შესაძლებელია კომპანიისთვის მნიშვნელოვანი ჯარიმების ან სხვა ზარალის მიზეზი გახდეს. ჩვენთვის არ არის ცნობილი მსგავსი შეუსაბამოების ან დარღვევების შესახებ.
18. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ თქვენი შეტყობინების თანახმად, არ არსებობს ისეთი საკითხები, რის შესახებაც გსურთ ჩვენთან გამართოთ დისკუსია, თქვენი პროფესიის ეთიკური პრინციპების შესაბამისობის კუთხით, რომლებიც თქვენს დაგეგმვის წერილში მითითებულია, სხვა საკითხებთან ერთად. 12.07.2021 წ.
19. ჩვენ ვადასტურებთ თქვენი დაგეგმვის წერილის მიღებას 12.07.2021 წ.

პატივისცემით,

თორნიკე ქორთოშიძე

მპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“-ს პრეზიდენტი



ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

ხელმძღვანელობას

ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე პირობითი მოსაზრება

პირობითი მოსაზრება

ჩავატარეთ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისაგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის - “პირობითი მოსაზრების საფუძველი” - ნაწილში აღწერილი საკითხის გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, უტყუარად და სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისთვის, მსს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

კომპანიის მარაგი ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში ასახულია 2020 და 2019 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით შესაბამისად 2 674 932 და 986 923 ლარით. ხელმძღვანელობას არ ჩაუტარებია სასაქონლო მარაგების ინვენტარიზაცია 2020 და 2019 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით, რის გამოც ვერ დავრწმუნდით მოცემული თარიღისათვის არსებული მარაგების სისწორეში. ჩვენ ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ მოვახერხეთ ზემოთ მოცემული თარიღისათვის არსებული მარაგების რაოდენობის დადასტურება, შედეგად, ვერ განვსაზღვრეთ, საჭირო იყო თუ არა რაიმე კორექტირებების შეტანა, როგორც მარაგებთან, ასევე ფინანსური ანგარიშგებების შემადგენელ ელემენტებთან დაკავშირებით.

აუდიტს წარვმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობა დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - “აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე” - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებლები ვართ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-სგან იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენს მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენს მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი პირობითი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

მმართველობის ანგარიშგება

მმართველობის ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. მმართველობის ანგარიშგება მოიცავს კომპანიის საქმიანობის მიმოხილვას, რაც მოითხოვს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრული მეორე კატეგორიის საწარმოებისგან, რომელსაც მიეკუთვნება კომპანია. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე. ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის ინფორმირება. ამასთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორთა პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული

რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარ განზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება.
- ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული შესაფერისი ეთიკური ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც, გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება მიჩნეულიყო, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და, მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღწერთ ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადავწყვეტთ, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-10 პუნქტის მოთხოვნების შესაბამისად მომზადებული ანგარიში

ჩვენი აზრით, რომელიც ეყრდნობა აუდიტის ფარგლებში ჩატარებულ სამუშაოებს:

- მმართველობით ანგარიშგებაში ასახული იმავე ფინანსური წლის ინფორმაცია, რომლისთვისაც მომზადდა ფინანსური ანგარიშგებები, შესაბამისობაშია ფინანსურ ანგარიშგებებთან; და
- მმართველობით ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ინფორმაცია აკმაყოფილებს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლისა და შესაბამისი ნორმატიული აქტების მოთხოვნებს.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია ნაირა ლობჯანიძე.

აუდიტის გარიგების პარტნიორი

ნაირა ლობჯანიძე

შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“

16 აგვისტო 2021 წ.

საქართველო, ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. #11

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

ხელმძღვანელობას

ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე პირობითი მოსაზრება

პირობითი მოსაზრება

ჩავატარეთ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისაგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის - „პირობითი მოსაზრების საფუძველი“ - ნაწილში აღწერილი საკითხის გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, უტყუარად და სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისთვის, მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

კომპანიის მარაგი ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში ასახულია 2020 და 2019 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით შესაბამისად 2 674 932 და 986 923 ლარით. ხელმძღვანელობას არ ჩაუტარებია სასაქონლო მარაგების ინვენტარიზაცია 2020 და 2019 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით, რის გამოც ვერ დავრწმუნდით მოცემული თარიღისათვის არსებული მარაგების სისწორეში. ჩვენ ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ მოვახერხეთ ზემოთ მოცემული თარიღისათვის არსებული მარაგების რაოდენობის დადასტურება, შედეგად, ვერ განვსაზღვრეთ, საჭირო იყო თუ არა რაიმე კორექტირებების შეტანა, როგორც მარაგებთან, ასევე ფინანსური ანგარიშგებების შემადგენელ ელემენტებთან დაკავშირებით.

აუდიტს წარვმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობა დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“ - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებლობა ვართ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-სგან იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენს მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენს მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი პირობითი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

მმართველობის ანგარიშგება

მმართველობის ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. მმართველობის ანგარიშგება მოიცავს კომპანიის საქმიანობის მიმოხილვას, რაც მოითხოვს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრული მეორე კატეგორიის საწარმოებისგან, რომელსაც მიეკუთვნება კომპანია. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე. ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის ინფორმირება. ამასთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორთა პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული

რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარ განზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება.
- ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული შესაფერისი ეთიკური ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც, გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება მიჩნეულიყო, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და, მამასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღვწერთ ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადავწყვეტთ, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-10 პუნქტის მოთხოვნების შესაბამისად მომზადებული ანგარიში

ჩვენი აზრით, რომელიც ეყრდნობა აუდიტის ფარგლებში ჩატარებულ სამუშაოებს:

- მმართველობით ანგარიშგებაში ასახული იმავე ფინანსური წლის ინფორმაცია, რომლისთვისაც მომზადდა ფინანსური ანგარიშგებები, შესაბამისობაშია ფინანსურ ანგარიშგებებთან; და
- მმართველობით ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ინფორმაცია აკმაყოფილებს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლისა და შესაბამისი ნორმატიული აქტების მოთხოვნებს.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია ნაირა ლობჯანიძე.

აუდიტის გარიგების პარტნიორი
ნაირა ლობჯანიძე
შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“
16 აგვისტო 2021 წ.
საქართველო, ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. #11



შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2020 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის

(ლარი)

	შენიშვნები	2020	2019
შემოსავალი	6	93,935,927	30,825,586
თვითღირებულება	7	(82,941,576)	(24,801,686)
საერთო მოგება		10,994,351	6,023,900
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	8	(3,183,575)	(4,016,780)
საოპერაციო მოგება		7,810,776	2,007,120
საპროცენტო შემოსავალი საბანკო ანაზღაურებზე	9	7,252	23
საპროცენტო ხარჯი	9	(87,862)	(2)
წმინდა მოგება/(ზარალი) საკუთრივ სხვაობიდან	10	(802,047)	131,474
არასაოპერაციო შემოსავალი	11	3,302,999	14,321
არასაოპერაციო ხარჯი	11	(24,293)	(2)
მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე		10,206,824	2,152,935
მოგების გადასახადი		(287,169)	-
მოგება/ზარალი		9,919,655	2,152,935

პრეზიდენტი
თორნიკე ქორთოშიძე

16 აგვისტო 2021 წ.

თბილისი, საქართველო

ფინანსური მენეჯერი-მთ. ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე

16 აგვისტო 2021 წ.

თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2020 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის

(ლარი)

	შენიშვნები	2020	2019
შემოსავალი	6	93,935,927	30,825,586
თვითღირებულება	7	(82,941,576)	(24,801,686)
საერთო მოგება		10,994,351	6,023,900
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	8	(3,183,575)	(4,016,780)
საოპერაციო მოგება		7,810,776	2,007,120
საპროცენტო შემოსავალი საბანკო ანაბრებზე	9	7,252	23
საპროცენტო ხარჯი	9	(87,862)	(2)
წმინდა მოგება/(ზარალი) საკუროსო სხვაობიდან	10	(802,047)	131,474
არასაოპერაციო შემოსავალი	11	3,302,999	14,321
არასაოპერაციო ხარჯი	11	(24,293)	(2)
მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე		10,206,824	2,152,935
მოგების გადასახადი		(287,169)	-
მოგება/ზარალი		9,919,655	2,152,935


პრეზიდენტი
თორნიკე ქორთოშიძე

16 აგვისტო 2021 წ.

თბილისი, საქართველო


ფინანსური მენეჯერი-მთ. ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე

16 აგვისტო 2021 წ.

თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2020 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნა	31 დეკ.2020	31 დეკ.2019
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	12	6,514,808	2,667,217
არამატერიალური აქტივები	13	102,333	1,423
სულ გრძელვადიანი აქტივები		6,617,141	2,668,640
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	14	2,674,932	986,923
სავაჭრო მოთხოვნები	15	1,445,693	2,820,375
სხვა აქტივები	16	255,445	28,182
გადახდილი ავანსები	17	2,054,644	35,728
საგადასახადო აქტივები	18	186,075	207,682
ფული და ფულის ექვივალენტი	19	4,421,168	155,296
სულ მიმდინარე აქტივები		11,037,957	4,234,187
სულ აქტივები		17,655,098	6,902,827
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	20	40,000	40,000
გაუნაწილებელი მოგება	20	11,054,452	2,762,091
სულ კაპიტალი		11,094,452	2,802,091
ვალდებულებები			
მიმდინარე ვალდებულებები			
სავაჭრო ვალდებულებები	21	5,837,412	4,075,605
სხვა ვალდებულებები	22	25,517	25,131
მიღებული სესხი	23	697,717	-
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		6,560,646	4,100,736
სულ ვალდებულებები		6,560,646	4,100,736
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		17,655,098	6,902,827

პრეზიდენტი
თორნიკე ქორთოშიძე

16 აგვისტო 2021 წ.

თბილისი, საქართველო

ფინანსური მენეჯერი-მთ. ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე

16 აგვისტო 2021 წ.

თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2020 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნა	31 დეკ.2020	31 დეკ.2019
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	12	6,514,808	2,667,217
არამატერიალური აქტივები	13	102,333	1,423
სულ გრძელვადიანი აქტივები		6,617,141	2,668,640
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	14	2,674,932	986,923
სავაჭრო მოთხოვნები	15	1,445,693	2,820,375
სხვა აქტივები	16	255,445	28,182
გადახდილი ავანსები	17	2,054,644	35,728
საგადასახადო აქტივები	18	186,075	207,682
ფული და ფულის ექვივალენტი	19	4,421,168	155,296
სულ მიმდინარე აქტივები		11,037,957	4,234,187
სულ აქტივები		17,655,098	6,902,827
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	20	40,000	40,000
გაუნაწილებელი მოგება	20	11,054,452	2,762,091
სულ კაპიტალი		11,094,452	2,802,091
ვალდებულებები			
მიმდინარე ვალდებულებები			
სავაჭრო ვალდებულებები	21	5,837,412	4,075,605
სხვა ვალდებულებები	22	25,517	25,131
მიღებული სესხი	23	697,717	-
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		6,560,646	4,100,736
სულ ვალდებულებები		6,560,646	4,100,736
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		17,655,098	6,902,827

პრეზიდენტი

თორნიკე ქორთოშიძე

16 აგვისტო 2021 წ.

თბილისი, საქართველო

ფინანსური მენეჯერი-მთ. ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე

16 აგვისტო 2021 წ.

თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

საკუთარი კაპიტალის ცვლილების ანგარიშგება

2020 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება/ზარალი	გადაფასების რეზერვი	სულ
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბრისთვის	40,000	609,156	-	649,156
დივიდენდები	-	-		-
წლის მთლიანი სრული მოგება		2,152,935		2,152,935
ნაშთი 2019 წლის 31 დეკემბრისთვის	40,000	2,762,091	-	2,802,091
დივიდენდები	-	(1,627,294)		(1,627,294)
წლის მთლიანი სრული მოგება		9,919,655		9,919,655
ნაშთი 2020 წლის 31 დეკემბრისთვის	40,000	11,054,452	-	11,094,452

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

2020 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ქართულ ლარში)

	2020	2019
ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობებიდან		
მოგება დაბეგვრამდე	10,206,824	2,152,935
<i>არაფულადი კორექტირება დასაბეგრი მოგების წმინდა ფულად ნაკადებთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით</i>		
ცვეთა და ამორტიზაცია	196,634	66,820
მეორადი მარაგი ნაწილების შემოსავალში აყვანა	(2,702,374)	-
ძირითადი საშუალებების გასვლით წარმოქმნილი დანაკარგი	2,257,336	-
ზარალი/(მოგება) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	(802,047)	131,474
საპროცენტო შემოსავალი საბანკო ანაზღაურებზე	(7,252)	-
საპროცენტო ხარჯი	87,862	-
<i>საბრუნავი კაპიტალის ცვლილებები</i>		
შემცირება/ზრდა სასაქონლო მატერიალური ფასეულობაში	(1,688,009)	(984,240)
შემცირება/ზრდა სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებში	1,147,420	(335,217)
შემცირება/ზრდა გადახდილ ავანსებში	(2,018,916)	(35,607)
შემცირება/ზრდა საგადასახადო აქტივებში	21,608	(199,577)
შემცირება/ზრდა სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებში	1,762,192	2,103,954
შემცირება/ზრდა მიღებულ ავანსებში	-	(5,698)
ფულადი სახსრები ოპერაციებიდან	8,461,278	2,894,844
მოგების გადასახადი	(287,169)	-
წმინდა ფულის შემოსვლა/(გასვლა) საოპერაციო საქმიანობიდან	8,174,109	2,894,844
საინვესტიციო საქმიანობა		
შემცირება/ზრდა ძირითად საშუალებებში	(3,599,187)	(2,665,380)

შემცირება/ზრდა არამატერიალურ აქტივებში	(100,910)	(978)
მიღებული პროცენტი	7,252	-
წმინდა ფული (გამოყენებული)/მოპოვებული საინვესტიციო საქმიანობიდან	(3,692,845)	(2,666,358)
ფულადი სახსრები ფინანსური საქმიანობიდან		
გადასახდელი სესხი	697,717	-
გადახდილი პროცენტი	(87,862)	-
გადახდილი დივიდენდი	(1,627,294)	-
წმინდა ფულის (გასვლა)/შემოსვლა ფინანსური საქმიანობიდან	(1,017,439)	-
გაცვლითი კურსის ეფექტი ფულზე და ფულის ექვივალენტებზე	802,047	(131,474)
წმინდა ფულის ზრდა	4,265,872	97,012
ფული და ფული ექვივალენტები წლის დასაწყისში	155,296	58,284
ფულადი საშუალებები და მისი ექვივალენტები წლის ბოლოს	4,421,168	155,296



სარჩევი:

1. შესავალი.....	3
2. წარდგინება კომპანიის პრეზიდენტისგან.....	3
3. საქმიანობის მიმოხილვა.....	4
4. კომპანიის სტრატეგია და მიზნები.....	7
5. ძირითადი რისკები.....	8

შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტი, აერთიანებს კომპანიასთან დაკავშირებულ ისეთ არსებით კომპონენტებს, როგორიცაა საქმიანობის შინაარსი, მომსახურების სტანდარტები და საორიენტაციო ღირებულებები; მოიცავს როგორც კომპანიის განვლილ მიღწევებს, ისე მომავალში დასახულ მიზნებს და ასევე კომპანიის განვითარების პოტენციალის ფაქტობრივ მაჩვენებლებს. ამასთან მოცემული გვაქვს ანალიტიკური ინფორმაცია იმ ბიზნეს რისკებზე, რომლებიც კომპანიის საქმიანობისთვის წარმოადგენენ უმნიშვნელო თუ სერიოზულ წინაღობებს.

აღნიშნული დოკუმენტი მოიცავს ჩვენს ხედვებს, სამომავლო გეგმებს და განვითარების პერსპექტივებს.

წარდგინება პრეზიდენტისგან

მოხარული ვართ წარმოგიდგინოთ შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“-ს მმართველობის ანგარიშგება.

ჩვენი რესურსები და მიზნები ორიენტირებულია საქართველოს საავიაციო სატვირთო ავიაბაზრის განვითარებაზე დიდი საერთაშორისო კონკურენციის პირობებში, ასევე ICAO-ს და IATA-ს სტანდარტების შესაბამისად თანამშრომლების მაღალი კვალიფიკაციის ზრდაზე და ფრენების უსაფრთხოებაზე. ვამაყობ, რომ მიუხედავად კომპანიის დაარსებიდან მცირე პერიოდისა, ხდება მისი განუხრელი ზრდა-განვითარება, რაც გამოწვეულია კომპანიის ყველა თანამშრომლის მაღალი მოტივაციით და სოციალური პასუხისმგებლობით.

ჩვენ მზად ვართ შევეჭიდოთ ნებისმიერ გამოწვევას საავიაციო სფეროში სატვირთო გადაზიდვების და საავიაციო ტექნიკური მომსახურების კუთხით, რათა მოვიპოვოთ ნდობა და პატივისცემა ჩვენი დამკვეთების, პარტნიორების და დასაქმებულებისგან.

საქმიანობის მიმოხილვა

კომპანიის საქმიანობის აღწერა

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ (შემდგომში კომპანია) დაარსდა 2017 წელს და უკვე აქტიურად მოღვაწეობს საერთაშორისო საავიაციო ბაზარზე.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობა არის საჰაერო ხომალდით ტვირთების გადაზიდვის მომსახურება, საქართველოსა და მის საზღვრებს გარეთ. ამ მიზნით კომპანია საწყის ეტაპზე იყენებდა იჯარით აღებული საჰაერო ხომალდებს, თუმცა 2019 წლის სექტემბერში კომპანიამ საკუთრებაში შეისყიდა ერთი ერთეული ევროპული წარმოების შევულმფრენი, რომელსაც აქვს სამაგზაო, სატვირთო, სამძებრო-სამაშველო, სამედიცინო ევაკუაციის ფუნქციები, თუმცა აღნიშნული შევულმფრენი დაზიანდა დიდთოვლობის დროს ზახმაროში ანგარის ჩამოქცევისას. შევულმფრენი არ დაექვემდებარა აღდგენას, და ვინაიდან აღნიშნული აქტივი იყო დაზღვეული, კომპანიამ დამზღვევისგან მიიღო შესაბამისი ანაზღაურება. კომპანიამ 2020 წლის თებერვალში შეიძინა იგივე ტიპის შევულმფრენი, რომელიც გადაცემულია სხვა კომპანიაზე მშრალი იჯარით. 2020 წლის 1 ივნისს კომპანიის მიერ საკუთრებაში იქნა შეძენილი ერთი ერთეული საჰაერო ხომალდი - Boeing 747-236

2020 წლის სექტემბრის მდგომარეობით კომპანიის მფლობელების სია წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

კომპანიის მფლობელი	2020	2019
ზაურ ქორთოშიძე	100%	100%

(აღნიშნული ინფორმაცია უცვლელია კომპანიის დაარსებიდან დღემდე).

კომპანიის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში. მისი იურიდიული მისამართია არბოშიკის ქ. 2, საფოსტო კოდი 0144, თბილისი, საქართველო, სადაც განთავსებულია კომპანიის ადმინისტრაცია.

დაარსებიდან პირველივე წელს კომპანიამ მოიპოვა, საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ გაცემული, საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიკატი, რამაც კომპანიას მისცა საშუალება იწოდებოდეს ავიაკომპანიად (ავიაოპერატორის სერტიფიკატის №.089, ICAO-ს სამ სიმბოლიანი კოდი: GEL) გარდა ამისა შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ ფლობს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს სერტიფიკატს (№ GE.105) და აქვს უფლება:

- საფრენოსნო ოპერირება გაუწიოს შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდს: Boeing 747-236SF;
- ტექნიკური მომსახურება გაუწიოს შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდებს: Boeing 747-200/300 და Agusta A109;
- გასწიოს სპეციალიზებული მომსახურება (D1-ურდვევი კონტროლი NDT): გრიგალდენოვანი-Eddy-current.

გვერდი 4 - 9

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ ეს ჩამონათვალი არ წარმოადგენს კომპანიის შესაძლებლობების ლიმიტს და მას აქვს უნარი მოემსახუროს და ექსპლუატაცია გაუწიოს საპაერო ხომალდების ტიპების უფრო ფართო სპექტრს.

კომპანია თავიდანვე დაკომპლექტდა ქართულ საავიაციო ბაზარზე გამორჩეულად მაღალკვალიფიციური სპეციალისტებით, რომელთაც გააჩნიათ როგორც საავიაციო სფეროში მუშაობის დიდი გამოცდილება, ასევე ურთიერთთანამშრომლობის გამოცდილება, რაც გახდა მყარი საფუძველი კომპანიის მომავალი განვითარებისთვის. კომპანიაში დასაქმებული თანამშრომლების მაღალკვალიფიციური ბირთვი და მეგობრული ატმოსფერო არის საფუძველი კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობის და ფასეულობების.

მოუხედავად იმისა, რომ ავიაკომპანიის ფუნქციონირებისთვის მისი აქტივების უდიდესი ნაწილი არის საპაერო ხომალდები, კომპანიის მთავარ ღირებულებას ყოველთვის წარმოადგენდა და წარმოადგენს ადამიანური რესურსი, სწორედ კომპანიის კვალიფიციური თანამშრომლების დამსახურებაა კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობა და განვითარების პერსპექტივები.

გვერდი 20 | 48



კომპანიის ხელმძღვანელობის და წარმომადგენლობის უფლება აქვს კომპანიის პრეზიდენტს - თორნიკე ქორთოშიძეს, რომელიც დანიშნულია დამფუძნებლის გადაწყვეტილებით.

კომპანიის მენეჯმენტს აქვს იმის რწმენა, რომ თითოეული თანამშრომელი არის კომპანიის აქტივი. ჩვენ მოწოდებული ვართ მუდმივად განვავითაროთ და ვიზრუნოთ ჩვენს თანამშრომლებზე. კერძოდ კომპანია მუდმივად ზრუნავს თანამშრომლების კვალიფიკაციის ამაღლებაზე, თანამშრომლებს უტარდებათ ტრენინგები, ასევე ისინი უზრუნველყოფილნი არიან საბაზისო დაზღვევით. კომპანიის თანამშრომლებს აქვთ თავისი კვალიფიკაციის შესაბამისი და ადექვატური ანაზღაურება. კომპანიის ჰყავს თანამედროვე საავიაციო რეგულაციების მოთხოვნების შესაბამისად დატრენინგებული პერსონალი.

კომპანია ახორციელებს სატვირთო გადაზიდვებს ევროპის, აზიის და აფრიკის ქვეყნების აეროპორტებში, რომლებიც აღჭურვილია შესაბამისი ინფრასტრუქტურული და ტექნიკური ბაზით. სატვირთო გადაზიდვები ხორციელდება ბოინგის ტიპის თვითმფრინავებით, რომელზეც მუშაობენ შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე სერტიფიცირებული მფრინავები და ინჟინერები, რომელთა მრავალწლიანი გამოცდილება უზრუნველყოფს კომპანიის კონკურენტუნარიანობას საავიაციო ბაზარზე.

სტრატეგია და მიზნები

კომპანიის სტრატეგია და მიზნები

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ ისევე როგორც სხვა კომერციული საქმიანობის მქონე იურიდიული პირები, ორიენტირებულია მოგებაზე. ბიზნესის განვითარებაზე და საქმიანობის მიმართულების დივერსიფიცირებაზე.

კომპანია დაარსების დღიდან დღემდე სტაბილურად ვითარდება. საავიაციო დარგის გამოცდილი სპეციალისტების გუნდი მუშაობს იმისთვის, რომ კომპანია განვითარდეს, ისე რომ გაუძლოს დიდ გამოწვევებს საავიაციო ბაზარზე მოქმედი გიგანტური და მრავალწლიანი გამოცდილების მქონე განვითარებული ქვეყნების ავიაკომპანიების დიდ კონკურენციას. დიდი ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე (განსაკუთრებით სატვირთო გადაზიდვები), რთულია გრძელვადიანი გეგმების განსაზღვრა, მით უფრო კოვიდ-19-ით გამოწვეული მძიმე მდგომარეობიდან გამომდინარე, თუმცა მომავალი უახლოეს წლებში კომპანიას აქვს რამდენიმე მოკლევადიანი მიზანი:

- მიმდინარე 2021 წლის ბოლოს, კერძოდ დეკემბრის თვეში იგეგმება ავიაკომპანიის ფლოტის გაზრდა კიდევ ერთი ბოინგის ტიპის თვითმფრინავით (Boeing 747-200) გაზრდა;
- შესაბამისად მოპიებულია ახალი ბაზარი ამ თვითმფრინავის დასასაქმებლად;

- 2020-2021 წწ. კომპანიამ დაასაქმა არაერთი ახალგაზრდა, პერსპექტიული ქართველი მფრინავი და ავიატექნიკოსი და მუდმივად ახორციელებს მათ გადამზადებას ICAO-ს და IATA-ს მოთხოვნათა შესაბამისად;
- გარდა ამისა 2023 წლის დასაწყისისთვის იგეგმება უფრო ახალი ტიპის, ძლიერი და მოდიფიცირებული Boeing 747-400-ს საკუთრებაში შეძენა, რომელიც მნიშვნელოვნად გააუმჯობესებს კომპანიის ფინანსურ სტაბილურობას და ხელს შეუწყობს ახალი მიზნების და პერსპექტივების განხორციელებას.
- კომპანიაში დაგეგმილია ტექნიკური მომსახურების სფეროს განვითარება-გაფართოება და უფრო მეტი სირთულის და სახეობის მომსახურების შეთავაზება სხვა ავიაკომპანიებისთვის, ამ მიზნით კომპანიამ დაასაქმა არაერთი ტექნიკური მომსახურების სფეროს სპეციალისტი და ახორციელებს მათ მომზადებას საავიაციო სტანდარტებიდან გამომდინარე.

კომპანიის სწრაფმა განვითარებამ და ზრდამ, კომპანია დააყენა ახალი გამოწვევების წინაშე. გაიზარდა თანამშრომლების რაოდენობა და ასევე სამუშაოს არეალი, რამაც მოითხოვა კომუნიკაციის და ინფორმაციის სფეროების მომსახურების გაზრდა. კომპანიის წინაშე დადგა მომსახურების მომწოდებელ და მიმღებ ქვეყნებში წარმომადგენლად თანამშრომლების მოძიების საჭიროება.

ყველა ზემოაღნიშნულის წარმატებით განხორციელება, კომპანიას შესძენს მეტ სტაბილურობას და მომგებიანობას. კომპანიის მენეჯმენტი იმედოვნებს, რომ შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“, გახდება დარგის ლიდერი და თავის ადგილს დაიმკვიდრებს საავიაციო სატვირთო გადაზიდვების მიმართულებით.

ძირითადი რისკები

ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე კომპანია შეიძლება დადგეს როგორც ფინანსური, ასევე არაფინანსური რისკების წინაშე.

ფინანსური რისკები:

ვინაიდან კომპანიის მუშაობა პირდაპირ კავშირშია მსოფლიო საავიაციო ბაზართან და მსოფლიოში მიმდინარე სხვადასხვა გლობალურ მოვლენებთან, კომპანიის მენეჯმენტის მუშაობა მომართულია იმისკენ, რომ გათვალისწინოს გარე ფაქტორების რისკები. ეპიდვითარებამ, რომელმაც მნიშვნელოვნად დააზარალა სამგზავრო გადაზიდვები, არ შექმნა პრობლემა სატვირთო გადაზიდვების კუთხით და ვინაიდან საქართველოში არ იყო კონკურენცია საავიაციო სატვირთო გადაზიდვების მიმართულებით, კომპანია ფინანსურად არ დაზარალდებულა კოვიდის ეპიდემიის გამო.

კომპანიის მენეჯმენტი განუწყვეტელ რეჟიმში მუშაობს, რომ კომპანიას მუდმივად ჰქონდეს რეისების შესრულების შეკვეთები, ვინაიდან მისი მცირე ხნით გაჩერებაც კი გამოიწვევს

სერიოზულ ფინანსურ ჩაყვანებს, როგორც საავიაციო ტექნიკა, ასევე მომზადებული ავიასპეციალისტების შენახვა მოითხოვს მყარ ფინანსურ სტაბილურობას.

რეპუტაციული რისკები:

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სკაისთეის“ ასევე სტრატეგიულად მნიშვნელოვანია რეპუტაცია საერთაშორისო საავიაციო ბაზარზე, რაც დღესდღეობით საკმაოდ მაღალია მიუხედავად კომპანიის მცირე ასაკისა. კომპანია მუდმივ მონიტორინს უწევს და აფასებს რეპუტაციულ რისკებს, რათა მაქსიმალურად შეამციროს მათი დადგომის ალბათობა და აქედან გამომდინარე შესაძლო შედეგად.

კონკურენცია:

საქართველოს საავიაციო ბაზარზე დღევანდელი მდგომარეობით კონკურენციის სერიოზული საშიშროება კომპანიას არ ემუქრება, მაგრამ არის სერიოზული კონკურენცია მსოფლიო საავიაციო ბაზარზე, თუმცა კომპანია უკვე არის საკმაოდ ცნობადი საავიაციო სფეროში, როგორც საიმედო პარტნიორი, ძლიერი სპეციალისტებით და კარგი მუდმივებით.

მმართველობის ანგარიშგების მომზადებასა და წარდგენაზე პასუხისმგებელია კომპანიის მართვაზე უფლებამოსილი პირი - პრეზიდენტი.

პრეზიდენტი _____



თორნიკე ქორთოშიძე



შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა განმარტებითი შენიშვნები

2020 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

შენიშვნა 1. ზოგადი ინფორმაცია

ავიაკომპანია ჯეო სქაი შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა, რომელიც რეგისტრირებულია სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს მიერ 201.01.2017 წ. ს/ნ 406198485. კომპანიის იურიდიული და ფაქტიური მისმართია: საქართველო, ქ. თბილისი, ისნის რ-ნი, არბოშის ქ. #2

კომპანიის 100%-იანი წილის მფლობელია ზაური ქორთოშიძე.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობაა საავიაციო ტვირთების გადაზიდვები მსოფლიოს მასშტაბით, შვეულმფრენის გაქირავება და ტექნიკური მომსახურება. სატვირთო გადაზიდვების საქმიანობას ახორციელებს იჯარით აღებული ორი საჰაერო ხომალდის მეშვეობით.

შენიშვნა 2. მომზადების საფუძვლები

ანგარიშგების შესაბამისობა

კომპანიის თანდართული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბასსს) მიერ გამოშვებული მსს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (მსს ფასს) შესაბამისად.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადების პროცესში კომპანია იყენებს გარკვეულ მნიშვნელოვან სააღრიცხვო შეფასებებს, როგორც ამას მოითხოვს მსს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტები. ფინანსური ანგარიშგების არეები, რომლისთვისაც ფინანსური ანგარიშგების მომზადების პროცესში კომპანია იყენებს მნიშვნელოვან დაშვებებსა და შეფასებებს მოცემულია მე-3 შენიშვნაში.

2020 წლის თებერვლიდან ქვეყანაში დაფიქსირდა კორონავირუსის შემთხვევები. ვირუსმა და აგრეთვე მისი გავრცელების აღკვეთის მიზნით სახელმწიფოს მიერ გატარებულმა ღონისძიებებმა მნიშვნელოვნად დააზიანა ქვეყნის ეკონომიკური გარემო. აღნიშნულმა გარემოებამ უარყოფითად იმოქმედა იჯარით გაცემული შვეულმფრენის მუშაობაზე, ვინაიდან სამგზავრო გადაყვანები შეჩერებული იყო 2020 წლის მარტიდან წლის ბოლომდე. თუმცა კომპანია წარმატებით მუშაობდა სატვირთო გადაზიდვების საავიაციო ბაზარზე და ამ მიმართულების საქმიანობიდან 2020 საანგარიშო წელი მოგებით დაასრულა.

აღნიშნული ფაქტორების შეფასების საფუძველზე ხელმძღვანელობა თვლის, რომ მიზანშეწონილია ფინანსური ანგარიშგების მომზადება ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვების საფუძველზე.

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ქართულ ლარში ისტორიული ღირებულების საფუძველზე. მონაცემები დამრგვალებულია ერთ ლარამდე. კომპანიის საანგარიშგებო პერიოდი მოიცავს კალენდარულ წელს 1 იანვრიდან 31 დეკემბრამდე.

შენიშვნა 3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვა

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია პირვანდელი ღირებულებით აღრიცხვის წესით, გარდა იმ ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებებისა, რომლებიც სამართლიანი ღირებულებით ფასდება თავდაპირველი აღიარებისას.

ფინანსურ ანგარიშგებაში ყველა თანხა წარმოდგენილია ლარში, თუ სხვა რამე არ არის მითითებული.

მომზადების საფუძველი

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ისტორიული ღირებულების საფუძველზე, როგორც ეს აღწერილია ქვემოთ მოცემულ სააღრიცხვო პოლიტიკაში.

სამართლიანი ღირებულება არის ის ფასი, რასაც მიიღებდა აქტივის მფლობელი აქტივის გაყიდვისას ან გადაიხდიდა ვალდებულების მფლობელი ვალდებულების დასაფარად, ჩვეულებრივი ტრანზაქციისას საბაზრო მონაწილეებს შორის შეფასების თარიღის დროს, მიუხედავად იმისა, არის თუ არა ეს ფასი პირდაპირ დაკვირვებადი ან შეფასებული სხვა შეფასების მეთოდით. აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულების შეფასებისას, კომპანია მხედველობაში იღებს აქტივის ან ვალდებულების მახასიათებლებს, თუ ბაზრის მონაწილეებიც მიიღებდნენ ამ მახასიათებლებს მხედველობაში აქტივის ან ვალდებულების შეფასებისას შეფასების თარიღისთვის. ამ ფინანსურ ანგარიშგებაში შეფასების და/ან გამჟღავნების მიზნებისთვის სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრება სწორედ ამ საფუძველზე.

გარდა ამისა, ფინანსური ანგარიშგების მიზნებისათვის, სამართლიანი ღირებულება შეიძლება გაიზომოს და კლასიფიცირდება 1, 2, 3 დონეების მიხედვით და ეს დამოკიდებულია იმაზე, თუ რამდენად სამართლიანი ღირებულების დასადგენად მნიშვნელოვანი და ბაზარზე ხელმისაწვდომია ის მონაცემები, რომლების მეშვეობითაც დგინდება სამართლიანი ღირებულება. ეს დონეები ახსნილია ქვემოთ:

- 1-ელი დონის კომპონენტებს წარმოადგენს აქტიურ ბაზარზე იდენტურ აქტივებზე ან ვალდებულებებზე კოტირებული ფასები (კორექტირების გარეშე), რომელთა შეფასება პირს შეუძლია გაზომვის დღეს;
- მე-2 დონის კომპონენტებს წარმოადგენს ის კომპონენტები, რომლებიც განსხვავდება 1-ელ დონეში მოცემული კოტირებული ფასებისგან და პირდაპირ ან ირიბად დაკვირვებადია მოცემული აქტივის ან ვალდებულებისათვის; და
- მე-3 დონის კომპონენტებზე დაკვირვება მოცემული აქტივის ან ვალდებულებისათვის შეუძლებელია.

კომპანიას არ გააჩნია რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები, შესაბამისად, ისინი არაა წარმოდგენილი ("ფასს") მცირე და საშუალო საწარმოების მიხედვით რეალური ღირებულების იერარქიულად შეფასების პრინციპით.

ძირითადი სააღრიცხვო პოლიტიკები ჩამოთვლილია ქვემოთ:

ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების მცირე და საშუალო საწარმოებისათვის პირველადი გამოყენების ზოგადი პირობები

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ("ფასს") მცირე და საშუალო საწარმოების შესაბამისად, რომელიც მოქმედია 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით.

სააღრიცხვო პოლიტიკის ცნებები გამოყენებულია ფინანსურ ანგარიშგებაში წარმოდგენილი თითოეული პერიოდისათვის.

საანგარიშგებო ვალუტა

საქართველოს ეროვნული ვალუტა არის ქართული ლარი ("ლარი"), რაც წარმოადგენს კომპანიის ფუნქციურ ვალუტას.

უცხოური ვალუტა

კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას, ისეთი ვალუტა რომელიც განსხვავდება კომპანიის ფუნქციონალური ვალუტისაგან (უცხოური ვალუტა) აღიარებულია ტრანზაქციის თარიღში არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი გაცვლითი კურსით. ანგარიშგების ყოველი პერიოდის ბოლოს, უცხოურ ვალუტაში დენომინირებული ფულადი სახსრები გადაყვანილია მოცემულ თარიღში არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით. სამართლიანი ღირებულებით აღიარებული არაფულადი სახსრები, რომლებიც დენომინირებულია უცხოურ ვალუტაში, გადაყვანილია საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით იმ თარიღში, როდესაც მათი სამართლიანი ღირებულება იქნა დადგენილი. გაცვლითი კურსით კონვერტაცია არ ეხება იმ არაფულად სახსრებს, რომლებიც უცხოურ ვალუტაში განსაზღვრულია ისტორიული ღირებულებით. ფულადი სახსრების საკურსო სხვაობები აღიარებულია მოგება-ზარალში იმ პერიოდში რომელშიც ისინი წარმოიშობა.

ქვემოთ მოცემული ცხრილი წარმოადგენს 2020 და 2019 წლის 31 დეკემბრისათვის არსებულ ოფიციალურ გაცვლით კურსებს:

	დოლარი	ევრო	GBP	CHF
გაცვლითი კურსი 2020 წლის 31 დეკემბრისათვის	3,2766	4,0233	4,4529	3,7103
გაცვლითი კურსი 2019 წლის 31 დეკემბრისათვის	2,8677	3,2095	3.7593	2,9488

ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებების ერთეულები აღიარდება თვითღირებულებას გამოკლებული აკუმულირებული ცვეთა.

როდესაც ძირითადი საშუალების ერთეულები მოიცავენ ძირითად კომპონენტებს სხვადასხვა სასარგებლო მომსახურების ვადით, ისინი აღირიცხებიან ძირითადი საშუალების ცალკე ერთეულად.

კომპანიაში ძირითადი საშუალებების თავდაპირველი აღიარება ხორციელდება ისტორიული ღირებულებით (თვითღირებულებით), რომელიც მოიცავს აქტივების შეძენასთან და ექსპლუატაციაში გადაცემასთან დაკავშირებულ პირდაპირ ხარჯებს. ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდგომი ხარჯებიდან მისი ის ნაწილი, რომელიც უზრუნველყოფს მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღებას და ამასთან შესაძლებელია მისი ღირებულების რეალურად შეფასება, აღირიცხება ცალკე აქტივად ან ემატება უკვე მოქმედი აქტივის ღირებულებას.

ცვეთა

ძირითადი საშუალებების ცვეთა დარიცხულია წრფივი ცვეთის მეთოდით. ცვეთის დარიცხვა იწყება ძირითადი საშუალების შეძენის მომენტიდან, ან აშენებული აქტივების შემთხვევაში, იმ დროიდან, როდესაც აქტივი დასრულებულია და მზად არის გამოსაყენებლად. ცვეთის ნორმები გაანგარიშებულია ძირითადი საშუალების სასარგებლო მომსახურების ვადებიდან გამომდინარე.

სასარგებლო გამოყენების სავარაუდო საშუალო ვადაა:

	სასარგებლო გამოყენების ვად წლებში
მანქანა-დანადგარები	3-10
ოფისის აღჭურვილობა	2-10
ავეჯი და სხვა ინვენტარი	3-15
ტრანსპორტი	5-15
იჯარით აღებული ქონების კეთილმოწყობა	5
საჰაერო ხომალდის ნაწილები	7-10
სხვა ძირითადი საშუალებები	3-20

თავდაპირველად აღიარებული ამა თუ იმ ძირითადი საშუალებისა და მისი ნებისმიერი მნიშვნელოვანი ნაწილის აღიარება წყდება მისი გასხვისების დროს ან მაშინ, როდესაც მისი ექსპლუატაციიდან ან გასხვისებიდან სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება აღარაა მოსალოდნელი. აქტივის აღიარების შეწყვეტის შედეგად მიღებული ნებისმიერი ზარალი ან მოგება (რომელიც გამოითვლება, როგორც გასხვისებიდან მიღებულ წმინდა შემოსავალსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის სხვაობა) შედის მოგება-ზარალის ანგარიშებაში.

არამატერიალური აქტივები

არამატერიალური აქტივები, რომლებსაც სასარგებლო გამოყენების სასრული ვადა აქვთ, აღირიცხება თვითღირებულებით, რომელსაც აკლდება დაგროვილი ამორტიზაცია და დაგროვილი გაუფასურების ზარალი. ამორტიზაცია გამოითვლება დარიცხვის წრფივი მეთოდით მათი სასარგებლო მომსახურების ვადების შესაბამისად.

მოგების გადასახადი

საწარმოების მიერ მიღებული წლიური მოგება, გარდა ბანკებისა, სადაზღვევო კომპანიებისა და მიკროსაფინანსო ორგანიზაციებისა, 2017 წლის 1 იანვრიდან არ იბეგრება. საქართველოში მოგების გადასახადით დაიბეგრება დივიდენდების სახით იმ მფლობელებზე განაწილებული მოგება, რომლებიც არიან ფიზიკური პირები ან არარეზიდენტები საქართველოში, რომელიც დაანგარიშდება განაწილებული წმინდა თანხიდან 15/85 განაკვეთის გამოყენებით. დივიდენდების გადახდით წარმოქმნილი მოგების გადასახადი აღირიცხება, როგორც ვალდებულება და ხარჯი იმ პერიოდში, რომელშიც დივიდენდები გამოცხადდა, მიუხედავად იმისა, თუ ფაქტობრივად რომელი თარიღით ან რომელ პერიოდში მოხდა დივიდენდების გადახდა. გარკვეულ შემთხვევებში დასაშვებია დარიცხული საგადასახადო დავალიანებიდან გამოქვითვები, რომლებიც აღირიცხება, როგორც შესაბამის განაწილებასთან დაკავშირებული მოგების გადასახადის ხარჯის შემცირება. საქართველოს საგადასახადო სისტემის თავისებურებიდან გამომდინარე, საქართველოში რეგისტრირებულ საწარმოებს არ წარმოეშობათ გადავადებული საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები. კომპანიის მფლობელებისთვის დივიდენდის განაწილებასთან დაკავშირებით დაკავებული გადასახადი საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებაში აღიარებულია კაპიტალიდან გამოქვითვის სახით.

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობა ასევე ითვალისწინებს მოგების გადასახადით გარკვეული ოპერაციების დაბეგვრას, რომლებიც შეიძლება ჩაითვალოს მოგების განაწილებად (მაგალითად, არასაბაზრო ფასებით აღრიცხული გარიგებები, ბიზნეს საქმიანობასთან დაუკავშირებელი ხარჯები, ან საქონლისა და მომსახურების უსასყიდლო მიწოდება). ამგვარი გარიგებების დაბეგვრა აღირიცხება საოპერაციო გადასახადების ანალოგიურად და აღირიცხება, როგორც სხვა გადასახადები სრული შემოსავლის ანგარიშგების სხვა საოპერაციო ხარჯებში. კომპანიას ამგვარი ოპერაციები აქვს დაბეგრილი საანგარიშო პერიოდში.

დამატებული ღირებულების გადასახადი

გაყიდულ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დამატებული ღირებულების გადასახადი (დღგ) საგადასახადო ორგანოებისთვის გადახდას ექვემდებარება პროდუქციისა თუ მომსახურების კლიენტებისთვის მიწოდებისთანავე. შემენილ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დღგ-ის დაბრუნება ჩვეულებრივ შესაძლებელია გაყიდულ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დღგ-ის ხარჯზე დღგ-ის ანგარიშფაქტურის მიღებისთანავე. საგადასახადო ორგანოები უშვებენ დღგ-ის ნეტო ანგარიშსწორებას. გაყიდვასთან და შესყიდვასთან დაკავშირებული დღგ ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში აღიარება და ასახვა ხორციელდება ნეტო თანხით.

თუ დებიტორული დავალიანებების გაუფასურების რეზერვი შექმნილია, გაუფასურების ზარალი აღირიცხება მოვალის მთლიანი (ბრუტო) თანხის გათვალისწინებით, დღგ-ის ჩათვლით.

წმინდა საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები

2016 წლის 1 იანვრიდან საქართველოს კანონმდებლობაში შევიდა ცვლილებები გადასახადის გადახდის წესებთან დაკავშირებით. ახალი წესების მიხედვით, საქართველოს შემოსავლების სამსახური გააკონტროლებს გადასახადის გადამხდელის ნეტო (წმინდა) დავალიანებას სახელმწიფოს მიმართ გადასახადის გადამხდელის კონსოლიდირებული ანგარიშების დანერგვით.

ამიტომ „კომპანია“ თითოეული სამეურნეო სუბიექტის ყველა საგადასახადო დავალიანებასა და მოთხოვნასთან დაკავშირებულ აქტივებსა და ვალდებულებებს წარმოადგენს ნეტო საფუძველზე.

სასაქონლო მატერიალური მარაგები

მარაგების საწყისი აღიარება ხდება თვითღირებულებით და შემდგომ თვითღირებულებასა და ნეტო სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. თვითღირებულება შედგება მარაგების შესყიდვისა და მათ საჭირო მდებარეობამდე და ამ მდგომარეობამდე მიყვანის ყველანაირი დანახარჯისაგან (ტრანსპორტირება და დასაწყობება). მარაგების თვითღირებულება მცირდება მიღებული ფასდაკლებით

მარაგების შეძენის დანახარჯები მოიცავს მათი შეძენის ფასს, საიმპორტო საბაჟო გადასახადს და სხვა გადასახადებს (გარდა იმ გადასახადებისა, რომლებიც საგადასახადო ორგანოებმა კომპანიას უნდა დაუბრუნოს), სატრანსპორტო, დატვირთვა-გადმოტვირთვის დანახარჯებს და, საერთოდ, იმ დანახარჯებს, რომლებიც უშუალოდ არის დაკავშირებული მზა პროდუქციის, ნედლეულის, მასალებისა და მომსახურების შეძენასთან. სხვადასხვა სახის ფასდათმობები არ ჩაირთვება შეძენის დანახარჯების გაანგარიშებებში.

მარაგების (გამოყენებულის და ნაშთად არსებულის) ღირებულება განისაზღვრება საშუალო შეწონილი მეთოდით.

ფინანსური ინსტრუმენტები

(ა) ფინანსური აქტივები

ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში, სესხები და მოთხოვნები, დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციები, ან გასაყიდად არსებული ფინანსური აქტივები. კომპანია განსაზღვრავს მისი ფინანსური აქტივების კლასიფიკაციას თავდაპირველი აღიარებისას.

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასების მიზნებისათვის, ფინანსური აქტივები თავდაპირველი შეფასების შესაბამისად დაყოფილია შემდეგ კატეგორიებად:

- ფულადი სახსრები
- სესხები და მოთხოვნები;
- სავაჭროდ გამიზნული ფინანსური აქტივები;
- დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციები;

რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში კლასიფიცირდება, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში, როდესაც ფინანსური აქტივი გამიზნულია სავაჭროდ ან არის

განსაზღვრული, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი. ისინი აღიარებულია რეალური ღირებულებით დაკორექტირებული ხელახალი შეფასების დროს წარმოქმნილი ნებისმიერი შემოსავალით ან ზარალით, რომლებიც აღიარდება მოგება-ზარალში.

კომპანიას არ გააჩნია ვაჭრობისათვის გამიზნული აქტივები და არც ნებაყოფლობით აქვს კლასიფიცირებული ფინანსური აქტივები, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებას ან ზარალში.

სესხები და მოთხოვნები

სესხები და მოთხოვნები წარმოადგენს არამწამოებლურ ფინანსურ აქტივს ფიქსირებული ან განსაზღვრადი გადასახდელებით, რომელთა ფასი არ არის კოტირებული აქტიურ ბაზარზე. მათი თავდაპირველი აღიარება ხდება რეალური ღირებულებით იმ ტრანზაქციების დანახარჯების ჩათვლით, რომელიც პირდაპირაა დაკავშირებული მის შემენასა და გაცემასთან. შემდეგ კი აღიარებულია გაუფასურების რეზერვით შემცირებული ამორტიზებადი ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ფინანსური აქტივის აღიარების შეწყვეტა

კომპანია წყვეტს ფინანსური აქტივის აღიარებას მაშინ, როდესაც: (ა) ფინანსური აქტივიდან მისაღები ფულადი სახსრების მიღების საკონტრაქტო უფლებებს ვადა გასდის; ან (ბ) იგი გადასცემს ფინანსურ აქტივთან დაკავშირებული ფულადი ნაკადების მიღების უფლებას ან შედის ისეთ გარიგებაში, როდესაც: აქტივის გასვლასთან ერთად ხდება ყველა არსებითი რისკისა და სარგებლის კომპანიიდან გასვლა; ან კომპანია არ გადასცემს აქტივის ფლობასთან დაკავშირებულ არსებით რისკსა და სარგებელს, მაგრამ ასევე არ ინარჩუნებს კონტროლს ამ აქტივზე. კონტროლის შენარჩუნება ხდება მაშინ, როდესაც კონტრაგენტს არ აქვს უფლება გაყიდოს აქტივი მესამე არადაკავშირებულ მხარეზე გაყიდვასთან დაკავშირებული დამატებითი შეზღუდვების გათვალისწინების გარეშე.

ფინანსური ვალდებულებები

ფინანსური ვალდებულებები კლასიფიცირებულია როგორც მომწოდებლების მიმართ არსებული ვალდებულებები, მათ შორის მიღებული სესხები. ფინანსური ვალდებულებები თავდაპირველად შეფასებულია რეალური ღირებულებით შემცირებული ტრანზაქციის ხარჯებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

ეფექტური საპროცენტო მეთოდი წარმოადგენს ფინანსური ვალდებულებების ამორტიზებული ღირებულების გამოთვლისა და ასევე საპროცენტო ხარჯის შესაბამის პერიოდზე განაწილებისათვის გამოყენებულ მეთოდს. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი არის განაკვეთი, რომელიც ზუსტად ადისკონტირებს მომავალში გადასახდელ ფულად სახსრებს ფინანსური ვალდებულების მომსახურების ვადის განმავლობაში, ან (სადაც საჭიროა) მოკლევადიანი პერიოდის განმავლობაში საწყისი აღიარების წმინდა საბალანსო ღირებულებამდე.

მიღებული სესხები

მიღებული სესხები საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით. ეფექტური საპროცენტო მეთოდი წარმოადგენს ფინანსური ვალდებულების ამორტიზებული ღირებულების გამოთვლისა და ასევე საპროცენტო ხარჯის შესაბამის პერიოდზე განაწილებისათვის გამოყენებულ მეთოდს. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი არის განაკვეთი, რომელიც ზუსტად ახდენს მომავალი ფულადი გადახდების დისკონტირებას ფინანსური ვალდებულების მოსალოდნელი პერიოდის განმავლობაში, ან (სადაც საჭიროა) მოკლევადიანი პერიოდის განმავლობაში, საწყისი აღიარების წმინდა საბალანსო ღირებულებამდე.

კომპანია მიღებულ სესხებს აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდგება როგორც გრძელვადიანი.

ფინანსური ვალდებულების აღიარების შეწყვეტა

კომპანია ფინანსური ვალდებულების აღიარებას წყვეტს მხოლოდ მაშინ, როდესაც ვალდებულება სრულდება, უქმდება ან გასდის ვადა, სადაც არსებული ფინანსური ვალდებულება ენაცვლება მეორეს იმავე მსესხებლის მიმართ მნიშვნელოვნად განსხვავებული პირობებით, ან არსებული ვალდებულებების პირობები მნიშვნელოვნად იცვლება. ამგვარი ცვლილება ან მოდიფიკაცია ითვლება თავდაპირველი ვალდებულების აღიარების შეწყვეტად და ახალი ვალდებულების აღიარებად, ხოლო სხვაობა საბალანსო ღირებულებასა და გადახდილ ან გადასახდელ ანაზღაურებას შორის აისახება მოგებასა და ზარალში.

გადახურვა

ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები არის გადახურული და ნეტო თანხითაა წარმოდგენილი ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში მხოლოდ მაშინ, როდესაც არსებობს კანონიერი უფლება, რომ გადაიფაროს აღიარებული თანხები და კომპანიას აქვს განზრახვა ზემოთხსნებული თანხები წარადგინოს ნეტო თანხით ან გაყიდოს აქტივი და დაფაროს ვალდებულება ერთდოულად.

ფულადი სახსრები და ექვივალენტები

ფული და ფულის ექვივალენტები არის აქტივი, რომელიც იოლად კონვერტირებადია ფულად სახსრებში და ექვემდებარება ღირებულების ცვლილების უმნიშვნელო რისკს. ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ექვივალენტები შედგება ბანკში და სალაროში ნაღდი ფულის ნაშთისგან.

მოკლევადიანი მოთხოვნები

მოკლევადიანი მოთხოვნები ძირითადად შედგება მომწოდებლებზე წინასწარ გადახდილი ავანსებისა და სავაჭრო მოთხოვნებისგან (დებიტორული დავალიანება).

სავაჭრო მოთხოვნები

სავაჭრო მოთხოვნები წამოიქმნება მომხმარებლისათვის პროდუქციის მიწოდებისა ან მომსახურების გაწევისას. კომპანია სავაჭრო მოთხოვნებს აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდგება როგორც გრძელვადიანი. სავაჭრო მოთხოვნა საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური მოთხოვნები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით, საექვო და უიმედო მოთხოვნების გაუფასურების ანარიცხების გამოკლებით.

ავანსები

ავანსები აღირიცხება თვითღირებულებით. ავანსი გრძელვადიანად ითვლება, თუ მასთან დაკავშირებული საქონლისა თუ მომსახურების მიღება ივარაუდება ერთი წლის შემდგომ, ან თუ ავანსი დაკავშირებულია ისეთ აქტივთან, რომელიც თავად ითვლება თავდაპირველი აღიარებისას გრძელვადიანად. აქტივების ყიდვაზე გადახდილი ავანსები აქტივის საბალანსო ღირებულებაში გადადის კომპანიის მიერ აქტივზე კონტროლის დამყარების შემდეგ და თუ მოსალოდნელია, რომ მასთან დაკავშირებული სამომავლო ეკონომიკურ სარგებელს კომპანია მიიღებს.

საწესდებო კაპიტალი

საწესდებო კაპიტალის მოცულობა განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდებაში ცვლილებები შეიძლება განხორციელდეს მხოლოდ კომპანიის მფლობელის გადაწყვეტილების საფუძველზე. საწესდებო კაპიტალი აღიარებულია კომპანიის კაპიტალში, რადგან ეს არის ის თანხა, რომელიც შემოტანილი იყო კომპანიის მფლობელის მიერ.

დივიდენდები

დივიდენდები აღირიცხება როგორც ვალდებულება და აკლდება კაპიტალს იმ პერიოდში, როდესაც ისინი გამოაცხადეს და დამტკიცეს. საანგარიშო პერიოდის შემდეგ გამოცხადებული ნებისმიერი დივიდენდები, რაც ფინანსურ ანგარიშგებების დამტკიცებამდე მოხდა, უნდა გამჟღავნდეს შემდგომ მოვლენებში.

სავაჭრო ვალდებულებები

სავაჭრო ვალდებულებები წარმოადგენს პროდუქციისა და მომსახურების შესყიდვის შედეგად წარმოქმნილ ვალდებულებას მომწოდებლის წინაშე. კომპანია ვალდებულებას აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდგება როგორც გრძელვადიანი. სავაჭრო ვალდებულება საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

ვალდებულებების და ჯარიმების რეზერვები

ვალდებულებების და ჯარიმების რეზერვები არის არაფინანსური ვალდებულებები გაურკვეველი დროისა და ოდენობის. ისინი დაირიცხება როდესაც კომპანიას აქვს სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსულიდან გამოწვეული, და სავარაუდოა რომ ეკონომიკური სარგებლის შემცველი რესურსებია საჭირო იმისათვის, რომ დაიფაროს ვალდებულება და საიმედო შეფასების გაკეთებაც შესაძლებელია. თუ ეფექტი

არსებითია, რეზერვის ოდენობა განისაზღვრება დისკონტირების გზით, სადაც გამოყენებულია დაბეგვრამდე საპროცენტო განაკვეთი, რომელიც ასახავს ბაზრის შეფასებას ფულის დროით ღირებულებაზე და ასევე იმ რისკებს, რაც დაკავშირებულია მასთან.

იჯარა

იჯარა ფინანსურ იჯარად კლასიფიცირდება მაშინ, როდესაც იჯარის პირობები ითვალისწინებს იჯარით გაცემული აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული ფაქტობრივად ყველა რისკისა და ეკონომიკური სარგებლის გადაცემას კომპანიისთვის. ყველა სხვა იჯარა კლასიფიცირდება საოპერაციო (ჩვეულებრივ) იჯარად.

ჩვეულებრივი იჯარის ფარგლებში გადასახდელი საიჯარო გადასახდელები აისახება მოგებაში, ან ზარალში წრფივი მეთოდით, შესაბამისი იჯარის ვადის განმავლობაში.

შემოსავლების აღიარება

შემოსავალი აღიარდება მიღებული ან მისაღები ანაზღაურების სამართლიანი ღირებულებით. შემოსავალში არ ჩაითვლება ფასდათმობები.

შემოსავალი საქონლის რეალიზაციიდან

საქონლის გაყიდვის შედეგად მიღებული ამონაგების აღიარება ხდება მაშინ, როდესაც დაკმაყოფილებული იქნება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილი პირობა:

კომპანია მყიდველს გადასცემს საქონლის საკუთრებასთან დაკავშირებულ ყველა მნიშვნელოვან რისკს და სარგებელს;

კომპანია არ ინარჩუნებს უწყვეტ მენეჯერულ მონაწილეობას იმ დონით, რომელიც, ჩვეულებრივ, საკუთრების უფლებასთან ასოცირდება და არც გაყიდულ საქონელზე ეფექტურ კონტროლს არ ახორციელებს;

შესაძლებელია ამონაგების თანხის საიმედოდ განსაზღვრა;

მოსალოდნელია, რომ მოცემული ოპერაციიდან საწარმო მიიღებს ეკონომიკურ სარგებელს; და

შესაძლებელია მოცემულ ოპერაციასთან დაკავშირებული უკვე გაღებული ან მომავალ პერიოდში გასაწევი ხარჯების საიმედოდ განსაზღვრა.

მომსახურების გაწევიდან მიღებული შემოსავლები

მომსახურების გაწევიდან მიღებული შემოსავლები აღიარდება როცა დაკმაყოფილებულია შემდეგი პირობები: ამონაგების თანხის განსაზღვრა შესაძლებელია საიმედოდ;

მოცემული ოპერაციიდან მოსალოდნელია ეკონომიკური სარგებლის შემოსვლა კომპანიაში;

შესაძლებელია მომსახურების მიწოდების ხელშეკრულების შესრულების სტადიის საიმედოდ დადგენა, საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს;

შესაძლებელია მომსახურებაზე უკვე გაწეული და ხელშეკრულების მთლიანად შესრულებისათვის საჭირო დანახარჯების საიმედოდ შეფასება.

საზოგადოების მიერ შემოსავლების აღიარება ხდება დარიცხვის მეთოდით.

საზოგადოების შემოსავლები მოიცავს:

საავიაციო ტვირთების საერთაშორისო გადაზიდვა იჯარით აღებული სატვირთო თვითმფრინავებით;
ტექნიკური მომსახურება;
შვეულმფრენის და ავტომატების იჯარით გაცემიდან მიღებული შემოსავლები;

ხარჯების აღიარება

ხარჯების აღიარება ხდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, თუ წარმოიშობა მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემცირება, რაც დაკავშირებულია აქტივის შემცირებასა და ვალდებულებების ზრდასთან, რომელიც შეიძლება საიმედოდ განისაზღვროს. ხარჯები გაწევისთანავე აღიარდება მოგებისა და ზარალის ანგარიშგებაში, თუ ხარჯებისაგან ეკონომიკური სარგებლის მოტანა მომავალში აღარაა მოსალოდნელი ან თუ მომავალი ეკონომიკური სარგებელი აღარ აკმაყოფილებს ბალანსში აქტივად აღიარების კრიტერიუმს. კომპანიაში ხარჯების აღიარების კრიტერიუმები შეესაბამება მსს ფასს-ის მოთხოვნებს.

ფინანსური შემოსავალი და ხარჯები

ფინანსური შემოსავალი და ხარჯები შედგება აღებულ სესხებზე დარიცხული საპროცენტო ხარჯისგან, აღებულ სესხებზე მიღებული საპროცენტო შემოსავლისგან, საბანკო დეპოზიტებზე დარიცხული საპროცენტო შემოსავლებისგან და სავალუტო მოგებისგან და ზარალისგან, რომელიც ეხება აღებულ სესხებს ან ფულსა და ფულის ეკვივალენტებს.

თანამშრომლების სარგებელი

ხელფასები, გადახდილი წლიური შვებულება, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი დარიცხული წლის განმავლობაში, რომელშიც ასოცირებული მომსახურება გაწეულია კომპანიის თანამშრომლების მიერ. კომპანიას არ აქვს სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება, რომ გასცეს პენსიები ან მსგავსი სარგებელი.

გაქვითვა

ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები დაბალანსდება და წმინდა თანხა აღირიცხება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში მხოლოდ მაშინ, როდესაც არსებობს იურიდიულად განხორციელებადი უფლება აღიარებული თანხების ჩათვლაზე, და არსებობს ან ნეტო საფუძველზე დარეგულირების ან აქტივის რეალიზაციის და ვალდებულების დაფარვის ერთდროულად განხორციელების განზრახვა.

სავაჭრო ვალდებულებები

სავაჭრო ვალდებულებები წარმოადგენს პროდუქციისა და მომსახურების შესყიდვის შედეგად წარმოქმნილ ვალდებულებას მომწოდებლის წინაშე. კომპანია ვალდებულებას აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდება როგორც გრძელვადიანი. სავაჭრო ვალდებულება საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები და ასევე მოვლენები ფინანსური ანგარიშგების ავტორიზაციის თარიღამდე, რომელიც გვაწვდის დამატებით ინფორმაციას კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების შესახებ შეტანილია ფინანსურ ანგარიშგებაში. ბალანსის შემდგომი არსებითი მოვლენები, რომლებიც ახდენენ გავლენას კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მდგომარეობაზე ბალანსის შედგენის დღისათვის, ასევე წარმოდგენილია ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში.

შენიშვნა 4. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და გადაწყვეტილებები

კომპანია ახდენს გარკვეული სააღრიცხვო შეფასებებისა და დაშვებების შემუშავებას მომავალ პერიოდებთან დაკავშირებით. მისგავსი შეფასებები და დაშვებები მუდმივად მუშავდება ისტორიულ გამოცდილებასა და სხვა ფაქტორებზე დაყრდნობით. ისეთი მომავალი მოვლენების გათვალისწინებით, რომელიც მოსალოდნელია გონივრულ ფარგლებში. მომავალში მიღებული ფაქტობრივი შედეგი შესაძლოა განსხვავდებოდეს აღნიშნული შეფასებებისა და დაშვებებისაგან.

ქვემოთ მოყვანილია ის შეფასებები და დაშვებები, რომლებიც მომდევნო ფინანსურ წელში აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაში არსებითი ცვლილებების რისკის მატარებელია.

ძირითადი საშუალებებისა და არამატერიალური აქტივების სასარგებლო მომსახურების ვადები
ძირითად საშუალებებსა და არამატერიალურ აქტივებზე ცვეთისა და ამორტიზაციის დარიცხვა ხდება მათი სასარგებლო მომსახურების ვადების განმავლობაში. სასარგებლო მომსახურების ვადების განსაზღვრა ხდება ხელმძღვანელობის შეფასებებზე დაყრდნობით, თუ რა პერიოდის განმავლობაში აპირებს კომპანია აქტივიდან სარგებლის მიღებას. კომპანიის მენეჯმენტი სასარგებლო მომსახურების ვადების განსაზღვრის დროს ითვალისწინებს მსგავსი აქტივების გამოყენების გამოცდილებას, აქტივების ტექნიკურ მოძველებასა და ფიზიკურ მდგომარეობას. პერიოდულად ხდება შეფასებების სისწორის შემოწმება. სააღრიცხვო შეფასებების ცვლილებებმა შეიძლება მნიშვნელოვანი ცვლილებები გამოიწვიოს საბალანსო ღირებულებებსა და პერიოდის სრული შემოსავლის მუხლებში.

შენიშვნა 5. მსს ფასს -ზე გადასვლის განმარტება

როგორც მე-2 შენიშვნაშია ნათქვამი, კომპანია ამზადებს ფინანსურ ანგარიშგებას მსს ფასს-ის მოთხოვნების შესაბამისად.

მე-2 შენიშვნაში მოცემული სააღრიცხვო პოლიტიკები გამოყენებულ იქნა 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით არსებული ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად. ასევე 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შესადარისი ფინანსური ინფორმაციისათვის.

6. შემოსავალ

2020

2019

შემოსავალი მომსახურების გაწევიდან	93,840,920	30,625,359
სხვა სამეწარმეო შემოსავლები	95,007	200,227
სულ	93,935,927	30,825,586

7. თვითღირებულება

	2020	2019
თვითმფრინავის იჯარა	(28,561,650)	(18,594,038)
ტექნიკური მომსახურება და რემონტი	(283,228)	(230,027)
შრომის ანაზღაურება	(5,451,926)	
ცვეთა და ამორტიზაცია	(147,788)	
ავიაციის სააგენტოს მომსახ. ხარჯი	(85,721)	(137,802)
აეროპორტების მომსახ. ხარჯი	(5,293,212)	(611,551)
პერსონალის ტრენინგის ხარჯი	(143,829)	(133,678)
საბაჟო ხარჯი	(8,423)	(8,748)
სასტუმროს ხარჯი	-	(11,914)
სადისპეტერო მომსახურების ხარჯი	(481,290)	(233,452)
ნავიგაციის ხარჯი	(7,641,094)	(1,465,141)
საინფორმაციო სისტემის ხარჯი (სიტას ხარჯი)	(16,765)	(12,136)
ტრანსპორტირების ხარჯი	(167,100)	(14,171)
თვითმფრინავის მარაგი ნაწილების და სახარჯი მასალების ჩამოწერა	(3,701,537)	(2,136,650)
საწვავის ხარჯები	(26,718,656)	(326,743)
დაზღვევა	(591,895)	(527,519)
თვითმფრინავების მომსახურების ხარჯი	-	(65,416)
საფრენოსნო ინფ. დამუშავების ხარჯი	(78,404)	(28,492)
საერთაშორისო რეისების ხარჯი	(2,729,183)	
მომსახურების ხარჯი	(26,734)	(264,208)
საავიაციო ფრენების დაგეგმარებისა და უზრუნველყოფის მომსახურება	(13,007)	
კვების (კეტერინგი) ხარჯი	(179,557)	
საბროკერო მომსახურების ხარჯი	(429,163)	
მივლინების ხარჯი	(191,414)	

სულ

(82,941,576)

(24,801,686)

შენიშვნა 8. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯი

	2020	2019
სამეურნეო და საკანცელარიო მასალების დანახარჯები	(105,726)	(32,371)
ცვეთა და ამორტიზაცია	(48,846)	(66,820)
შრომის ანაზღაურება	(1,898,636)	(3,325,387)
საპენსიო ფონდის ხარჯი	(114,134)	(32,795)
საიჯარო ქირა	(345,737)	(244,089)
სხვა საგადასახადო ხარჯი	(50,458)	(14,013)
კომუნიკაციის ხარჯი	(74,353)	(66,702)
კომუნალური ხარჯი	(7,055)	(3,203)
კომპიუტერის ხარჯები	(1,562)	(803)
არარეზიდენტის სამემოსავლო გადასახადი	(11,536)	(2,704)
ბანკის საკომისიო ხარჯები	(76,382)	(32,198)
საკონსულტაციო ხარჯი	(90,024)	(15,712)
ციფრულ ფორმატში დოკუმენტაციის წარმოების პროგრამა	(45,519)	
ოფისის ხარჯი	(27,888)	(18,917)
სასტუმროს და ავიაბილეთების ხარჯი	(171,051)	
მივლინების ხარჯი	-	(146,809)
საწვავის ხარჯი	(18,105)	(6,680)
წარმომადგენლობითი ხარჯები	(576)	(3,457)
დახმარება-ქველმოქმედება	(31,125)	
სხვა ხარჯი	(64,858)	(4,117)
სულ	(3,183,575)	(4,016,780)

9. ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი)

2020	2019
------	------

საპროცენტო შემოსავალი	7,252	23
საპროცენტო ხარჯი	(87,862)	(2)
სულ	(80,610)	21

შენიშვნა 10. წმინდა მოგება/ზარალი საკუროსო სხვაობიდან

	2020	2019
დადებითი საკუროსო სხვაობა	1,568,664	377,383
უარყოფითი საკუროსო სხვაობა	(2,370,711)	(245,909)
სულ	(802,047)	131,474

შენიშვნა 11. არასაოპერაციო შემოსავალი და ხარჯი

არასაოპერაციო შემოსავალი	2020	2019
სხვა არასამეწარმეო შემოსავალი	13,721	14,321
თანამშრომლებზე უსასყიდლო მიწოდების შემოსავალი	12,903	-
მეორადი მარაგი ნაწილების შემოსავალში აყვანა	445,038	-
ზარალის ანაზღაურება	2,831,337	-
სულ	3,302,999	14,321

არასაოპერაციო ხარჯი

სხვა არასაოპერაციო ხარჯი	(12,074)	-
ჯარიმა	(12,219)	(2)
სულ	(24,293)	(2)

შენიშვნა 12. ძირითადი საშუალებები

	მიწა	manqana - danadgar ebi 2150	ofisis aRWurviloba 2160- 2170,2190	ვერტმფრენ ი და სარეაბილი ტაციო ბოინგი	სათადა რიგო ძრავები და შეკეთებ ადი	სათადა რიგო ნაწილე ბი	სატრანსპ ორტო საშუალებ ები 2180	იჯარით აღებული ძირითად ი საშუალებ ების კეთილმო წყობა	სულ აქტივები
თვითღირებულება									
31.12.2018	-	26,332	44,374				4,416		75,122
შემოსვლა	-	-	65,702	2,370,880			227,835		2,664,418
gasvla/Camowera	-	-	-				-		-
31.12.2019	-	26,332	110,077	2,370,880	-		232,252	-	2,739,540
შემოსვლა	146,775	408,051	103,051	4,676,600	923,542		14,158	11,653	6,283,831
gasvla/Camowera		-	-	(2,370,880)	-				(2,370,880)
31.12.2020	146,775	434,383	213,128	4,676,600	923,542		246,410	11,653	6,652,491
dagrovili cveTa									
31.12.2018	-	(1,102)	(5,162)				(201)		(6,465)
periodis cveTa	-	(3,301)	(7,385)	(50,464)			(4,708)		(65,858)
gasvla/Camowera	-	-	-				-		-
31.12.2019		(4,403)	(12,547)	(50,464)	-		(4,909)		(72,323)
periodis cveTa		(15,939)	(14,686)	(128,836)	-		(18,945)	(497)	(178,903)
gasvla/Camowera				113,544					113,544
31.12.2020		(20,343)	(27,233)	(65,756)	-		(23,854)	(497)	(137,682)
საბალანსო ღირებულება									
balansi 31.12.2018	-	25,230	39,212	-	-		4,215	-	68,657
balansi 31.12.2019	-	21,928	97,530	2,320,416	-		227,343	-	2,667,217
balansi 31.12.2020	146,775	414,040	185,894	4,610,844	923,542		222,556	11,156	6,514,808

შენიშვნა 13. არამატერიალური აქტივები

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
პროგრამულ უზრუნველყოფ	121,472	2,831
სულ	121,472	2,831
დგროვილ ცვეთ	(19,139)	(1,408)
სულ	(19,139)	(1,408)
საბალნსოღრბუბუბ	102,333	1,423

შენიშვნა 14. მარაგები

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
საჰაერო ტექნიკის სათადარიგო ნაწილები და საჰონელი	2,647,117	984,863
ნედლეული და მასალები	26,770	1,413
ავიასაწვავი	581	581
საწვავი	464	66
სულ	2,674,932	986,923

შენიშვნა 15. სავაჰრო მოთხოვნები

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
მოთხოვნები მიწოდებიდან დ მომსახურებიდან	1,445,693	2,820,375
სულ	1,445,693	2,820,375

წარსული გამოცდილებისა და კლიენტებთან დაკავშირებული საკრედიტო რისკის საფუძვლიანი ანალიზის საფუძველზე ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ თანხები გაუფასურების გარეშე ჯერ კიდევ სრულად ამოღებადია, რის გამოც საეჰვო ვალების რეზერვს არ ჰმნის.

შენიშვნა 16. სხვა აქტივები

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
მოთხოვნები საწარმოს პერსონალს მიმართ	339	1,432
ფართის იჯარის დეპოზიტი	-	2,656
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები/SiteGround	54	346
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები/Webmanuals	25,154	23,740
დომენის რეგისტრაციის ხარჯი	11	8
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები (დაზღვევა)	229,887	-
სულ	255,445	28,182

შენიშვნა 17. გადახდილი ავანსები

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
მომწოდებლებზე გადახდილი ავანსები	2,054,644	35,728
სულ	2,054,644	35,728

შენიშვნა 18. საგადასახადო აქტივი

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
წმინდა ეროზიის საგადასახადო ანგარიში	186,075	207,682
სულ	186,075	207,682

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობის მიხედვით კომპანიის საგადასახადო ვალდებულებები ფინანსურ ანგარიშგებაში უნდა აისახოს ნეტო ღირებულებით. ნეტო ღირებულებით საგადასახადო ვალდებულებების აღიარება გულისხმობს გადასახდელი გადასახადებიდან წინასწარ გადახდილი გადასახადების თანხების გამოქვითვას, კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაში საგადასახადო ვალდებულებები და წინასწარი გადახდები აღიარებულია ნაშთის სახით.

შენიშვნა 19. ფული და ფულის ექვივალენტები

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
ნაღდი ფული ეროვნულ ვალუტაში	631	631
ეროვნული ვალუტა რეზიდენტ ბანკში	16,367	16,855
ეროვნული ვალუტა რეზიდენტ ბანკში-ბაზისბანკი	33,984	8,963
ეროვნული ვალუტა ბაზისბანკში-ბარათი	4,080	3,320
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში	2,599	41
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში-ბაზისბანკი	1,191,016	76,880
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში/ბაზისბანკი -აშშ დოლ.- ბარათი	37,072	4,631
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში/ბაზისბანკი -აშშ დოლ.	3,120,105	43,037
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში - ევრო	-	-
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში, ბაზისბანკი - ევრო	15,314	938
სულ	4,421,168	155,296

შენიშვნა 20. კაპიტალი

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
დამფუძნებლების კაპიტალი	40,000	40,000
გაუნაწილებელი მოგება	11,054,452	2,762,091
სულ	11,094,452	2,802,091

შენიშვნა 21. სავაჭრო
ვალდებულებები

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
მოწოდებიდან დ მომსახურებიდან წარმოქმნილ ვალდებულებები	5,837,412	4,075,605
სულ	5,837,412	4,075,605

შენიშვნა 22. სხვა ვალდებულებები

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
ვალდებულებები საწარმოს პერსონალის მიმართ	-	2,691
სხვა მოკლევადიანი ვალდებულებები	22,988	10,236
გადახდილ ავანსზე დარიცხული ჩათვლილი დღე	-	1,666
დაგროვებითი პენსია	541	10,538
გადასახდელი პროცენტები	1,988	
სულ	25,517	25,131

შენიშვნა 23. მიღებული სესხი

	31 დეკ. 2020	31 დეკ. 2019
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	(697,717)	-
სულ	(697,717)	-

კომპანიამ 2020 წელს სს „საქართველოს ბანკი“-საგან აიღო სესხი 600 000 აშშ დოლარი ძირითადი საშუალების შესაძენად, წლიური საპროცენტო განაკვეთი შეადგენს 6,5%, დაფარვის ვადა 15.02.2023 წ. ბანკსა და კომპანიას შორის იყო დამატებითი პირობა, რომ სესხის წინსწრებით დაფარვის შემთხვევაში არ დაეკისრებოდა წინსწრებით დაფარვის საკომისიო. კომპანიამ 2020 წელს სესხი დაფარა წინსწრებით 31.12.2020 წლისათვის გადასახდელი სესხი ნაშთი შეადგენს 212 939.29 აშშ დოლარს.

შენიშვნა 24. პირობითი გარემოებები

პოლიტიკური გარემო და რეგულაცია საქართველოს ბაზარზე პოზიციონირება წარმოშობს დამატებით ეკონომიკურ, პოლიტიკურ, სოციალურ, სამართლებრივ და საკანონმდებლო რისკებს უფრო განვითარებულ ბაზრებთან შედარებით. კანონები და რეგულაციები, საგადასახადო და მარეგულირებელი ჩარჩოები ზეგავლენას ახდენენ საქართველოში ბიზნესის სწრაფ განვითარებაზე. საქართველოს მომავალ ეკონომიკურ კურსზე ზეგავლენას ახდენს მთავრობის მიერ მიღებული ფისკალური და მონეტარული პოლიტიკა, საკანონმდებლო, მარეგულირებელ და პოლიტიკურ გარემოსთან ერთად.

სამართლებრივი დავები

დროდადრო და ბიზნესის ნორმალური მიმდინარეობისას შეიძლება კომპანიის წინააღმდეგ პრეტენზიები იქნას წაყენებული. კომპანიის მიერ სასამართლო დავები არ მიმდინარეობს. საკუთარი შეფასების საფუძველზე, აგრეთვე შიდა და გარე პროფესიული კონსულტაციების საფუძველზე, ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ არანაირი არსებითი დანაკარგი არ იქნება გამოწვეული რაიმე სასამართლო დავის გამო. აქედან გამომდინარე, ამ ფინანსურ ანგარიშგებაში რაიმე რეზერვი შესაძლო ჯარიმებთან დაკავშირებით არ გაკეთებულა.

გადასახადები

საქართველოს სამეწარმეო და საგადასახადო კანონმდებლობაში არსებობს ისეთი მუხლები, რომელთა ინტერპრეტაცია სხვადასხვაგვარადაა შესაძლებელი. აქედან გამომდინარე, იმ შემთხვევაში, თუ რომელიმე კონკრეტული ქმედება, რომელიც ეფუძნება ხელმძღვანელობის მიერ კომპანიის ბიზნეს საქმიანობის თავისებურად განსჯას, არ იქნება მოწონებული საგადასახადო ორგანოების მიერ, კომპანიას შეიძლება დაერიცხოს დამატებითი გადასახადები, ჯარიმები და საურავები. კომპანიის ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ მათ გადაიხადეს საგადასახადო კანონით მოთხოვნილი გადასახადები და რომ დამატებითი რეზერვების შექმნა ფინანსურ ანგარიშგებაში არ არის საჭირო. საგადასახადო ორგანოებს კომპანიის შემოწმება შეუძლიათ ბოლო სამი წლის განმავლობაში.

გარემოს დაცვითი საკითხები

საქართველო, როგორც განვითარებადი ბაზარი, ხასიათდება ისეთი რისკებით, მათ შორის ეკონომიკური, პოლიტიკური და სოციალური, იურიდიული და საკანონმდებლო რისკებით, რომლებიც არ არსებობს განვითარებულ ბაზარზე. წესები და კანონები, რომლებიც გავლენას ახდენს ბიზნესზე საქართველოში, სწრაფად ვითარდება. საგადასახადო და მარეგულირებელ კანონმდებლობას ახასიათებს სხვადასხვაგვარი ინტერპრეტაცია. საქართველოს ეკონომიკის მომავალი მიმართულება მნიშვნელოვნადაა დამოკიდებული ხელისუფლების მიერ განხორციელებული ეკონომიკური, ფისკალური და მონეტარული ღონისძიებების ეფექტურობაზე, საკანონმდებლო, მარეგულირებელი და პოლიტიკური მოვლენების პარალელურად.

დაზღვევა

სადაზღვევო ინდუსტრია საქართველოში განვითარების ფაზაშია. შესაბამისად, მსოფლიოში მიღებული სადაზღვევო დაცვის ბევრი ფორმა ჯერჯერობით საქართველოში სრულად ხელმისაწვდომი არ არის. კომპანიას არ გააჩნია სრული სადაზღვევო დაფარვა თავის მოძრავ ქონებაზე, საქმის შეწყვეტაზე ან მესამე პირის ვალდებულებაზე კერძო საკუთრებასთან მიმართებაში, ან შემთხვევითობის წყალობით წამოჭრილი რაიმე გარემო ზიანზე კომპანიის საკუთრების ან ოპერაციების მიმართ. სანამ კომპანია მიიღებს შესაფერის სადაზღვევო დაფარვას, არსებობს რისკი, რომ ზარალს ან ზოგიერთი აქტივის განადგურებას შეიძლება ჰქონდეს მატერიალური უარყოფითი ზეგავლენა კომპანიის ოპერაციებსა და ფინანსურ პოზიციაზე.

ბოლო ორი წლის განმავლობაში საქართველოში რამდენიმე საკანონმდებლო ცვლილება განხორციელდა, რომლებიც დიდწილად ევროკავშირთან ასოცირების შეთანხმებასთანაა დაკავშირებული. ბოლო წლებში განხორციელებული ეს ცვლილებები გარკვეულწილად ნიადაგის შემამზადებელი ხასიათისაა და მომავალში მეტი ცვლილებაა მოსალოდნელი ევროკავშირთან დაახლოების სამოქმედო გეგმის განხორციელების პარალელურად.

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი სარგებლობს სადაზღვევო მომსახურებით, რომელიც მოიცავს საავიაციო რისკების სავალდებულო დაზღვევის სრულ პაკეტს და თანამშრომელთა ჯამრთელობის დაზღვევას.

შენიშვნა 25. ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

დაკავშირებული მხარეები ან ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან, როგორც წარმოდგენილია ბასს 24-ში „ინფორმაცია დაკავშირებულ მხარეებზე“, წარმოადგენს:

(ა) მხარეებს, რომლებიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ ერთი ან რამდენიმე შუამავლით აკონტროლებენ, კონტროლდებიან ან არიან ერთობლივი კონტროლის ქვეშ კომპანიასთან (მათ შორის, დამფუძნებელ კომპანიასა და ფილიალებთან), ფლობენ წილს კომპანიაში, რაც მნიშვნელოვანი გავლენის მიზეზია და ფლობენ საერთო კონტროლს კომპანიაზე;

(ბ) კომპანიის ან მისი მშობელი საწარმოს ძირითად მმართველ პერსონალს; (გ) (ა) ან

(ბ) პუნქტში ჩამოთვლილთა ოჯახის წევრებს;

(დ) მხარეებს, რომლებიც წარმოადგენენ (გ) ან (ბ) პუნქტში ჩამოთვლილი პირების მიერ კონტროლირებად ან ერთობლივად კონტროლირებად საწარმოებს, ან ამ პირებს მნიშვნელოვანი გავლენა აქვთ მათზე, ან ასეთ საწარმოში ხმის მიცემის უფლება პირდაპირ ან არაპირდაპირ ამ პირების ხელშია.

დაკავშირებულ მხარეებთან ყოველი შესაძლო ურთიერთობის განხილვისას ყურადღება ექცევა ამ ურთიერთობის არსს და არა უბრალოდ იურიდიულ ფორმას. კომპანიისა და მის დაკავშირებულ მხარეებს შორის ოპერაციების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მოცემულია ქვემოთ:

გარეგნუბი და ნაშთები დაკავშირებულ მხარეებთან

2020 წ.

		შემოსავალ დაკავშირებუ ლ მხარეებისაგ ან	ხარჯები დაკავშირებულ ი მხარეებისაგა ნ	დღიური	მისაღები თანხა/(დვად იანება)
შპს თი სი ეი	საწარმოსაერთო კონტროლის ქვეშ	1,558,615	(3,260,823)		724,120
შპს ჯეო ჰენდლინგ	საწარმოსაერთო კონტროლის ქვეშ	2,119	(16,372,848)		(1,904,798)
შპს ჯორჯიან ვინგზ	სხვა	10,636,476	(1,063,579)		(371,612)
ზაური ქორთოშიძე	საწარმოსაერთო კონტროლის ქვეშ		(4,800)	(1,627,294)	-
შპს რთველისი	სხვა		(576)		-
შპს ვიპ ავიაციშენ	სხვა		(49,627)		-
World sky aviation	საწარმოსაერთო კონტროლის ქვეშ	1,356,350	(30,809,539)		(1,390,573)
		13,553,559	(51,561,793)	(1,627,294)	(2,942,863)

2019 წ.

		შემოსავალ დაკავშირებუ ლ მხარეებისაგ ან	ხარჯები დაკავშირებულ ი მხარეებისაგა ნ	დღიური	მისაღები თანხა/(დვად იანება)
ურთიერთობა					

შპს თი სი ეი	საწარმოსაერთო კონტროლის ქვეშ	99,215	(233,452)	(83,120)
შპს ავიაკომპანია თუშეთი	საწარმოსაერთო კონტროლის ქვეშ	-	-	636
შპს ჯორჯიან ვინგზ	სხვა		(94,903)	-
შპს ვიპ ავიეიშენ	სხვა		(207,701)	-
World sky aviation	საწარმოსაერთო კონტროლის ქვეშ	862,520	(12,047,132)	(2,695,713)
		961,735	(12,583,188)	-
				(2,778,197)

შპს „თი სი ეი“ - 1. შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ შპს „თი სი ეი“-ს უწევს საავიაციო ტექნიკურ მომსახურებას, ასევე მიქირავებული აქვს ერთი შვეულმფრენი, მანქანები და საწვავის ავზი. 2. შპს „თი სი ეი“ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს უწევს სადისპეჩერო მომსახურებას.

შპს ჯეო ჰენდლინგ - 1. შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს შპს ჯეო ჰენდლინგითვისთვის მიქირავებული აქვს ერთი მანქანა. 2. შპს „ჯეო ჰენდლინგი“ შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს თვითმფრინავებს უწევს ჰენდლინგურ მომსახურებას.

შპს „ჯორჯიან ვინგზ“ - 1. შპს „ჯორჯიან ვინგზ“-ს მიქირავებული აქვს საოფისე ფართი შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-სთვის. 2. შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ გაუწია თვითმფრინავით მომსახურება.

ზაური ქორთოშიძე - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ნაქირავები აქვს საწყობი ზაურ ქორთოშიძისგან.

შპს რთველისი - საქონლის შეძენა.

შპს „ვიპ ავიეიშენ“ - შპს „ვიპ ავიეიშენ“-მა შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს თვითმფრინავებს გაუწია ჰენდლინგური მომსახურება.

World sky aviation- World Sky Aviation-ს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-სთვის იჯარით აქვს ორი სატვირთო თვითმფრინავი გადაცემული.

უმაღლესი ხელმძღვანელობის ანაზღაურება

უმაღლესი ხელმძღვანელობის ანაზღაურება	2020	2019
შრომის ანაზღაურება (დირექტორი, საფრენოსნო, ხარისხის, ტექნიკური, ფრენების უსაფრთხოების, საავიაციო უშიშროების, კომერციული და ფინანსური სამსახურების მენეჯერები)	1 890 676	687 233

26. კაპიტალის მართვა

კაპიტალის მართვისას კომპანია მიზნად ისახავს:

- უზრუნველყოს კომპანიის უნარიანობა გააგრძელოს თავის საქმიანობა ისე, რომ მფლობელები შემოსავლით უზრუნველყოს; და
- უზრუნველყოს ადეკვატური შემოსავალი მფლობელებისთვის მომსახურების შეფასებით რისკის დონის თანაზომიერად.

კომპანია განსაზღვრავს კაპიტალის სიდიდეს რისკის პროპორციულად. კომპანია მართავს და აკორექტირებს კაპიტალის სტრუქტურას ეკონომიკური მდგომარეობისა და ძირითადი აქტივებისათვის მახასიათებელი რისკების ცვლილებების გათვალისწინებით.

აღნიშნულის განსახორციელებლად, შესაძლებელია კომპანიამ დააკორექტიროს გადასახდელი დივიდენდების თანხები, დააბრუნოს კაპიტალი, გაზარდოს კაპიტალი, ან გაყიდოს აქტივები ვალის დაფარვის მიზნით.

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი 2020 და 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით არის 40 000 ლარი.

27. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი ანალიზი „საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგი მოვლენები“ მოიცავს ყველა მოვლენას, რომელიც მოხდება ფინანსური ანგარიშგების გამოსაცემად დამტკიცების თარიღამდე.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ კომპანიამ წინსწრებით, 2021 წლის 24 თებერვლისთვის დაფარა 2020 წელს სს „საქართველოს ბანკი“-დან აღებული სესხი.

კომპანიამ 2021 წელს გამოაცხადა და გასცა დივიდენდი 1 815 048 ლარის ოდენობით.

2021 წლის 8 თებერვლის ბრძანებით კომპანიამ მიიღო გადაწყვეტილება 2020 წელს შეძენილი საჰაერო ხომალდ B727-222 სარეგისტრაციო ნომერი 4L-GEL დაშლის შესახებ, გამომდინარე იქიდან რომ, მისი კაპიტალური რემონტის ღირებულება კომპანიას დაუჯდებოდა უფრო ძვირი, ვიდრე იგივე მოდიფიკაციის მუშა მდგომარეობაში მყოფი თვითმფრინავის შეძენა, რასაც ადასტურებს აღნიშნული თვითმფრინავის მწარმოებელი ქარხნის მიერ შემოთავაზებული რემონტის საფასური; დაშლილი ხომალდის ორი ძრავი კომპანიას რეალიზებული აქვს.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ კომპანიამ შეიძინა თვითმფრინავის ტრაპი, თვითმფრინავის მისაბმელი წყლის მიმწოდებელი და ტუალეტის გამწმენდი, თვითმფრინავის პალეტები 324 ცალი, სპეცდანიშნულების სატრანსპორტო საშუალება, სატვირთველი და თვითმფრინავის დომკრატი, ჯამური ღირებულებით 824 493 ლარი.

2021 წელს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ გახდა შპს ავიაკომპანია „თუშეთის“ 10% წილის მფლობელი, ხოლო ზაურ ქორთოშიძე 50% წილის მფლობელი.

28. ფუნქციონირებადი საწარმო

მენეჯმენტი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს განიხილავს საწარმოს უწყვეტობასთან დაკავშირებულ საკითხებს, რათა დარწმუნდეს, რომ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენა საწარმოს უწყვეტობის პრინციპის საფუძველზე სამართლიანია.

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“, როგორც სატვირთო გადამზიდავი წარმატებით მუშაობს საავიაციო ბაზარზე და იღწვის საქართველოს ავიაციის სფეროში შემდგომი განვითარებისათვის, ახორციელებს მნიშვნელოვან ავიარეისებს მსოფლიო მასშტაბით.

კოვიდ-19-ს ხელი არ შეუშლია ავიაკომპანიის საქმიანობისათვის, პირიქით, მნიშვნელოვნად გაიზარდა სატვირთო გადაზიდვების მოცულობა. კომპანიას საკუთრებაში ჰყავს ერთი ევროპული წარმოების შვეულმფრენი, რომელსაც აქვს სამგზავრო, სატვირთო, სამძებრო-სამაშველო, სამედიცინო ევაკუაციის, საჰაერო სამუშაოების გარე სატვირთო საკიდით შესრულების ფუნქცია. შვეულმფრენი გაქირავებულია ქართულ კომპანიაზე, რომელიც წარმატებით მუშაობს შიდა

ბაზარზე და შესაბამისად იზრდება მისი იჯარიდან მიღებული შემოსავალიც. ავიაკომპანია ფლობს ტექნიკური მომსახურების სერტიფიკატს და შესაბამისად იღებს შემოსავალს სხვა კომპანიებზე ტექნიკური მომსახურების გაწევიდან.

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია იმის დაშვებით, რომ კომპანია არის ფუნქციონირებადი საწარმო და საქმიანობას გააგრძელებს უახლოეს საპროგნოზო მომავალში.

მენეჯმენტი მიიჩნევს და დარწმუნებულია, რომ კომპანიის უწყვეტ ფუნქციონირებას საფრთხე არ ემუქრება და არც თვითონ აქვს კომპანიის ლიკვიდაციის ან საქმიანობის მნიშვნელოვანი შეზღუდვის გეგმები.

29. ფინანსური ანგარიშგების დამოწმება

ფინანსური ანგარიშგება გამოშვებულია და დამოწმებულია მენეჯმენტის მიერ 2021 წლის 16 აგვისტოს.