

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგება

2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

შინაარსი

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	2
სრული შემოსავლის ანგარიშგება	3
კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება	4

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები

1 კომპანია და მისი საქმიანობა	5
2 მომზადების საფუძვლები	6
3 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკისა და შეფასების მიმოხილვა	6
4 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და დაშვებები	9
5 ძირითადი საშუალებები	11
6 გაცემული სესხები	12
7 ფული და ფულის ეკვივალენტები	12
8 სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	12
9 მიმდინარე სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	12
10 კაპიტალი	12
11 მოკლევადიანი სესხები	13
12 სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	13
13 საერთო მოგება	13
14 ზოგადი და ადმინისტრაციული ხარჯები	14
15 გარიგებები დაკავშირებულ მხარეებთან	14
16 მოვლენები საანგარიშო პერიოდის შემდეგ	15

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
(ქართულ ლარში)

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	შენიშვნა	31.დეკ.20	31.დეკ.19
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	5	172 737	257 960
არამატერიალური აქტივები		8 092	4 059
გაცემული სესხი	6	122 231	82 980
სულ გრძელვადიანი აქტივები		303 060	344 999
მოკლევადიანი აქტივები			
ფული და ფულის ეკვივალენტები	7	609 945	71 371
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	8	104 329	132 629
საგადასახადო აქტივები		5 093	
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	9	1 959 229	1 349 082
გადახდილი ავანსები		143 502	363 875
სულ მოკლევადიანი აქტივები		2 858 113	1 916 957
სულ აქტივები		3 161 173	2 261 956
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	10	0	1 406 407
გაუნაწილებელი მოგება / დაგროვილი ზარალი	10	746 379	(1 341 671)
სულ კაპიტალი		746 379	64 736
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
მოკლევადიანი სესხები	11	1 689 786	1 653 751
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	12	275 494	310 803
საგადასახადო ვალდებულებები			24 097
მიღებული ავანსები		413 499	208 569
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		2 414 794	2 197 220
სულ ვალდებულებები		2 414 794	2 197 220
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		3 161 173	2 261 956

ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებული ხელმძღვანელობის მიერ 2021 წლის 29 სექტემბერს.

სერგო შუღაროვი

დირექტორი

რუსუდან როსტიაშვილი

მთავარი ბუღალტერი

შენიშვნები 5-15 გვერდებზე წარმოადგენს აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილს.

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
(ქართულ ლარში)

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	შენიშვნა	31.დეკ.20	31.დეკ.19
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	5	172 737	257 960
არამატერიალური აქტივები		8 092	4 059
გაცემული სესხი	6	122 231	82 980
სულ გრძელვადიანი აქტივები		303 060	344 999
მოკლევადიანი აქტივები			
ფული და ფულის ეკვივალენტები	7	609 945	71 371
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	8	104 329	132 629
საგადასახადო აქტივები		5 093	
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	9	1 959 229	1 349 082
გადახდილი ავანსები		143 502	363 875
სულ მოკლევადიანი აქტივები		2 858 113	1 916 957
სულ აქტივები		3 161 173	2 261 956
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	10	0	1 406 407
გაუნაწილებელი მოგება / დაგროვილი ზარალი	10	746 379	(1 341 671)
სულ კაპიტალი		746 379	64 736
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
მოკლევადიანი სესხები	11	1 689 786	1 653 751
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	12	275 494	310 803
საგადასახადო ვალდებულებები			24 097
მიღებული ავანსები		413 499	208 569
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		2 414 794	2 197 220
სულ ვალდებულებები		2 414 794	2 197 220
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		3 161 173	2 261 956

ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებული ხელმძღვანელობის მიერ 2021 წლის 29 სექტემბერს.


სერგო შულაროვი
დირექტორი




რუსუდან როსტიაშვილი
მთავარი ბუღალტერი

შენიშვნები 5-15 გვერდებზე წარმოადგენს აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილს.

შპს „ტრანსპორტერი“

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება	შენიშვნა	2020	2019
ამონაგები	13	7 891 068	5 217 892
რეალიზებული პროდუქციის თვითღირებულება	13	(5 262 265)	(3 460 900)
საერთო მოგება		2 628 803	1 756 992
ზოგადი და ადმინისტრაციული ხარჯები	14	(1 949 061)	(1 973 736)
სხვა შემოსავლები		2 023 872	83 156
ფინანსური ხარჯი		(144 734)	(112 575)
ფინანსური შემოსავალი		8 888	12 568
ზარალი საკუროსო სხვაობიდან		(358 853)	(75 303)
სხვა ხარჯები		(120 865)	(74 926)
მოგება / ზარალი დაბეგვრამდე		2 088 050	(383 824)
მოგების გადასახადი			
წლის წმინდა ზარალი და მთლიანი სრული შემოსავალი		2 088 050	(383 824)

ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებული ხელმძღვანელობის მიერ 2021 წლის 29 სექტემბერს.

სერგო შულაროვი

რუსუდან როსტიაშვილი

დირექტორი

მთავარი ბუღალტერი

შენიშვნები 5-15 გვერდებზე წარმოადგენს აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილს.

შპს „ტრანსპორტერი“

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება	შენიშვნა	2020	2019
ამონაგები	13	7 891 068	5 217 892
რეალიზებული პროდუქციის თვითღირებულება	13	(5 262 265)	(3 460 900)
საერთო მოგება		2 628 803	1 756 992
ზოგადი და ადმინისტრაციული ხარჯები	14	(1 949 061)	(1 973 736)
სხვა შემოსავლები		2 023 872	83 156
ფინანსური ხარჯი		(144 734)	(112 575)
ფინანსური შემოსავალი		8 888	12 568
ზარალი საკურსო სხვაობიდან		(358 853)	(75 303)
სხვა ხარჯები		(120 865)	(74 926)
მოგება / ზარალი დაბეგრამდე		2 088 050	(383 824)
მოგების გადასახადი			
წლის წმინდა ზარალი და მთლიანი სრული შემოსავალი		2 088 050	(383 824)

ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებული ხელმძღვანელობის მიერ 2021 წლის 29 სექტემბერს.

სერგო შულაროვი
დირექტორი



რუსუდან როსტიაშვილი
მთავარი ბუღალტერი



შენიშვნები 5-15 გვერდებზე წარმოადგენს აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილს.

შპს „ტრანსპორტერი“

კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
31 დეკემბერი, 2017	1 426 407	(350 944)	1 075 463
წლის მთლიანი სრული ზარალი		(606 903)	(606 903)
კაპიტალის შემცირება	(15 000)		(15 000)
31 დეკემბერი, 2018	1 411 407	(957 847)	453 560
წლის მთლიანი სრული ზარალი		(383 824)	(383 824)
კაპიტალის შემცირება	(5 000)		(5 000)
31 დეკემბერი, 2019	1 406 407	(1 341 671)	64 736
წლის მთლიანი სრული მოგება		2 088 050	2 088 050
კაპიტალის შემცირება	(1 406 407)		(1 406 407)
31 დეკემბერი, 2020	-	746 379	746 379

ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებული ხელმძღვანელობის მიერ 2021 წლის 29 სექტემბერს.

სერგო შულაროვი

რუსუდან როსტიაშვილი

დირექტორი

მთავარი ბუღალტერი

შენიშვნები 5-15 გვერდებზე წარმოადგენს აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილს.

შპს „ტრანსპორტერი“

კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
31 დეკემბერი, 2017	1 426 407	(350 944)	1 075 463
წლის მთლიანი სრული ზარალი		(606 903)	(606 903)
კაპიტალის შემცირება	(15 000)		(15 000)
31 დეკემბერი, 2018	1 411 407	(957 847)	453 560
წლის მთლიანი სრული ზარალი		(383 824)	(383 824)
კაპიტალის შემცირება	(5 000)		(5 000)
31 დეკემბერი, 2019	1 406 407	(1 341 671)	64 736
წლის მთლიანი სრული მოგება		2 088 050	2 088 050
კაპიტალის შემცირება	(1 406 407)		(1 406 407)
31 დეკემბერი, 2020	-	746 379	746 379

ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებული ხელმძღვანელობის მიერ 2021 წლის 29 სექტემბერს.



სერგო შულაშვილი

დირექტორი





რუსუდან როსტიაშვილი

მთავარი ბუღალტერი

შენიშვნები 5-15 გვერდებზე წარმოადგენს აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილს.

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

1. კომპანია და მისი საქმიანობა

შპს "ტრანსპორტერი" (შემდგომში „კომპანია“) წარმოადგენს შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებას, რომელიც დაარსდა 2015 წლის 4 დეკემბერს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად. კომპანიის იურიდიული მისამართია საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, ო. თაქთაქიშვილის ქ. N12/12ა, ბ. 46.

კომპანიის წილი 2020 წლის და 2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით გადანაწილებულია შემდეგნაირად:

- აკაკი ალადაშვილი - 10%
- სერგო შულაროვი - 90%

ქვეყნის მასშტაბით კომპანია წარმოდგენილია თბილისში, ბათუმსა და ბაკურიანში, სადაც მომხმარებელს სთავაზობს კვადროციკლებს, ბაგის ტიპის ავტომობილებს, თოვლმავლებს, ჰიდროციკლების, კატერებს, გასაბერ ნავეებს, მცურავი საშუალებების მრავლებს, მოტოციკლებს, მოპედებს, წყლის სპორტთან დაკავშირებულ აქსესუარებს, ელექტომობილებს, აღნიშნული ტექნიკის ეკიპირებას, აქსესუარებს და სათადარიგო ნაწილებს.

2016 წლიდან წარმოადგენს კანადური კომპანია BRP-ის (Bombardier Recreational Products) და ყველა BRP-ში შემავალი ბრენდის (Can-Am, Ski-doo, Sea-doo, Lynx Evinrude და Rotax) ოფიციალურ დისტრიბუტორს საქართველოში. 2017 წლის დასაწყისიდან კი გახდა ჰოლანდიური წყალზე გართობის აქსესუარების ბრენდის JOBE-ს და კატერების მწარმოებელი ამერიკული კომპანია Quicksilver-ის დისტრიბუტორი საქართველოში.

2018 წლიდან კომპანია ტრანსპორტერი გახდა მოტოციკლების და რეკრეაციული ტექნიკის იაპონური ბრენდი Kawasaki-ს ოფიციალური დისტრიბუტორი და სერვის პარტნიორი. ამავე წელს შპს ტრანსპორტერის პორტფელს დაემატა ევროპაში მოპედების გაყიდვებით პირველ სამეულში შემავალი კომპანია Kymco.

2019 წელს შპს ტრანსპორტერი გახდა ამერიკული კორპორაცია Textron Specialized Vehicles INC. და ამფიბიური ყველგანმავლების მწარმოებელი კანადური კომპანია Argo-ს ოფიციალური დისტრიბუტორი საქართველოში.

დღესდღეისობით კომპანია ტრანსპორტერი 90-ზე მეტი საერთაშორისო ბრენდის ოფიციალური დისტრიბუტორია რეგიონის მასშტაბით, მათ შორის Argo, CF Moto Husqvarna, Gardena, Volvo Penta, Carlstar Group, Grand Boats, Quicksilver Boats, Invictus Yacht და სხვა.

კომპანიას აქვს როგორც საგარანტიო, ისე გარანტიის შემდგომი მომსახურება, როგორც საკუთარი ბრენდის, ასევე სხვა ბრენდების მიერ წარმოებული რეკრეაციული ტექნიკისთვის. ხოლო გამოცდილი, სერთიფიცირებული ტექნიკოსების გუნდი საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად ემსახურება მომხმარებელს. ამასთან, კომპანიაში დანერგილია მობილური სერვისი, რომლის ფარგლებშიც მომხმარებელს საშუალება აქვს დარეკოს და გამოიძახოს მობილური სერვის ჯგუფი, რომელიც უზრუნველყოფს ტექნიკის ადგილზე მომსახურებას.

2020 წლის მდგომარეობით კომპანიის დასაქმებულთა საშუალო რაოდენობაა - 35 (2019 - 31).

საქართველოს საგადასახადო, სავალუტო და საბაჟო კანონმდებლობა ექვემდებარება განსხვავებულ ინტერპრეტაციებს და ხშირ ცვლილებებს. ამასთანავე საქართველოში მოქმედი კომპანიები დგანან არაერთი გამოწვევის წინაშე, რომელიც გამოწვეულია გაკოტრების კანონების განვითარების საჭიროებით, გირავნობის რეგისტრაციის და აღსრულების ფორმალური პროცედურების არარსებობით და სხვა სამართლებრივი და ფისკალური დაბრკოლებებით. საქართველოს მომავალი ეკონომიკური მიმართულება მნიშვნელოვნად დამოკიდებულია, როგორც მისი მთავრობის მიერ გატარებულ ეკონომიკურ, ფინანსურ და მონეტარულ პოლიტიკაზე, ასევე სამართლებრივ, მარეგულირებელ და პოლიტიკურ გარემოზე.

ხელმძღვანელობას არ შეუძლია სანდოდ შეაფასოს ფინანსური ბაზრის ლიკვიდურობის შემცირების და სავალუტო ბაზრის გაზრდილი არასტაბილურობის გავლენა კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობაზე. ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ ის იღებს ყველა საჭირო ზომას, რომ ხელი შეუწყოს კომპანიის მდგრადობას და განვითარებას არსებულ პირობებში.

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

2. მომზადების საფუძვლები

კომპანიამ მოამზადა ფინანსური ანგარიშგება 2020 წლის 31 დეკემბრისთვის დასრულებული წლისათვის მცირე და საშუალო საწარმოებისთვის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („მსს ფასს“) შესაბამისად, რომელიც გამოცემულია ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს („ბასს“) მიერ.

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ისტორიული ღირებულების მეთოდის გამოყენებით, თუ სხვა რამ არ არის მითითებული. ფინანსურ ანგარიშგებაში ყველა თანხა წარმოდგენილია ლარში თუ სხვა რამე არ არის მითითებული. კომპანიის საანგარიშგებო პერიოდს წარმოადგენს კალენდარული წელი 1 იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით. ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია კომპანიის სააღრიცხვო ჩანაწერებზე დაყრდნობით.

წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია საქმიანობის უწყვეტობის საფუძველზე იმის დაშვებით, რომ კომპანია განაგრძობს ფუნქციონირებას ანგარიშგების თარიღის შემდგომ მინიმუმ 12 თვის განმავლობაში.

COVID 19-ის ვირუსის გავრცელებასთან დაკავშირებით მსოფლიოში და მათ შორის საქართველოში შექმნილი ვითარების გამო, არაერთი ინდუსტრია გამოწვევების წინაშე დადგა. კომპანიამ მოახდინა არსებული სიტუაციის პირობებში სამომავლო პერსპექტივის შეფასება და შედეგად, კომპანიის ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ არ არსებობს ეჭვი კომპანიის ფუნქციონირებადობასთან დაკავშირებით ანგარიშგების პერიოდის შემდგომ მინიმუმ 12 თვის განმავლობაში.

3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკისა და შეფასების მიმოხილვა

მსს ფასს სტანდარტის მიხედვით ფინანსური ანგარიშგების წარდგენა მოითხოვს სამეურნეო ოპერაციებისათვის და მოვლენებისათვის სააღრიცხვო პოლიტიკის შერჩევასა და თანმიმდევრულ გამოყენებას. კომპანიის ძირითადი სააღრიცხვო პოლიტიკა განსაზღვრულია სააღრიცხვო პოლიტიკის განმარტებით შენიშვნაში. აღნიშნული პოლიტიკა თანმიმდევრულადაა გამოყენებული წარმოდგენილ ყველა ინფორმაციაზე, თუ ეს სხვაგვარად არაა აღნიშნული.

ფუნქციონალური და წარდგენის ვალუტა, უცხოური ვალუტის კონვერტაცია

კომპანიის ფუნქციონალურ და წარდგენის ვალუტას წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული ვალუტა - ქართული ლარი (GEL). უცხოურ ვალუტაში განხორციელებული ოპერაციები აღირიცხება ფუნქციონალურ ვალუტაში, რომლის გადაფასება ხდება გარიგების დღეს არსებული კურსით. უცხოურ ვალუტაში გამოხატული ფულადი აქტივებისა და ვალდებულებების გადაფასება ლარში ხდება საქართველოს ეროვნული ბანკის („სებ“) მიერ გამოცხადებული და ანგარიშგების თარიღისთვის მოქმედი ოფიციალური გაცვლითი კურსით.

უცხოური ვალუტაში განხორციელებული ოპერაციების გადაფასების შედეგად წარმოქმნილი სხვაობა აისახება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

უცხოური ვალუტის მონეტარული ნაშთების კონვერტირებისათვის გამოყენებული „სებ“ გაცვლითი კურსები არის შემდეგი:

	აშშ დოლარი / ლარი	ევრო / ლარი
გაცვლითი კურსი 2020 წლის 31 დეკემბრის	3.2766	4.0233
გაცვლითი კურსი 2019 წლის 31 დეკემბრის	2.8677	3.2095

შპს „ტრანსპორტი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალების ერთეულის საწყისი აღიარება ხდება თვითღირებულებით. თვითღირებულების კომპონენტები მოიცავს შეძენის ფასსა და უშუალოდ დაკავშირებულ დანახარჯებს, რომელიც აუცილებელია აქტივის სამუშაო მდგომარეობაში მოსაყვანად. საწყისი აღიარების შემდგომ, თვითღირებულებიდან გამოკლებულია დაგროვილი ცვეთა და გაუფასურების შედეგად აღრიცხული ზარალი, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

აქტივის ცვეთა დაირიცხება იმ თარიღიდან, როდესაც ხდება აქტივის ექსპლუატაციაში გაშვება. ცვეთის დაირიცხვა ხდება წრფივი მეთოდით. ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადაა 5 წელი.

ძირითადი საშუალებების საბალანსო ღირებულების გაუფასურების შეფასება ხდება მაშინ, როდესაც მოვლენები ან გარემოებათა ცვლილებები მიანიშნებენ, რომ საბალანსო ღირებულების ამოღება შესაძლოა ვერ მოხერხდეს. გაუფასურების ზარალის აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში. შეკეთება-განახლებასთან დაკავშირებული ხარჯები აღირიცხება წარმოშობისას და მათი ჩართვა ხდება სხვა საოპერაციო ხარჯებში თუ ისინი არ ექვემდებარება კაპიტალიზაციას. სასარგებლო მომსახურების ვადა მიმოიხილება და საჭიროების შემთხვევაში კორექტირდება ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს.

ძირითადი საშუალების აღიარების შეწყვეტა ხდება მისი გასხვისების ან ჩამოწერის დროს ან მაშინ, როდესაც მისი ექსპლუატაციიდან ან გასხვისებიდან სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება აღარაა მოსალოდნელი. აქტივის აღიარების შეწყვეტიდან წარმოშობილი ნებისმიერი მოგება ან ზარალი (რომელიც გამოითვლება აქტივის გასხვისების შედეგად მიღებულ წმინდა შემოსავალსა და საბალანსო ღირებულებას შორის სხვაობის ოდენობით) აღირიცხება მოგებაში ან ზარალში სხვა წმინდა არასაოპერაციო შემოსავალში/ხარჯში იმ პერიოდისთვის, რომლის განმავლობაშიც მოხდა აქტივის აღიარების შეწყვეტა.

არამატერიალური აქტივები

არამატერიალური აქტივები მოიცავს პროგრამულ უზრუნველყოფასა და ლიცენზიებს. არამატერიალური აქტივები პირველადი აღიარებისას აღირიცხება თვითღირებულებით. პირველადი აღიარების შემდგომ არამატერიალური აქტივები აღირიცხვა გრძელდება თვითღირებულებით, რასაც აკლდება დაგროვილი ამორტიზაცია და დაგროვილი გაუფასურების ზარალი. არამატერიალურ აქტივებზე ამორტიზაციის დაირიცხვა ხდება წრფივი მეთოდით აქტივის შეფასებული მომსახურების ვადის 6 – 7 წლის მანძილზე. ვადიანი არამატერიალური აქტივების ამორტიზაციის ვადების გადახედვა ხდება სულ მცირე ყოველი საანგარიშგებო წლის ბოლოს.

ფული და ფულის ეკვივალენტები.

ფული და ფულის ეკვივალენტები შედგება სალაროში ნაღდი ფულის ნაშთისგან და რეზიდენტ ბანკებში არსებული ფულის ნაშთისგან. ფული და ფულის ეკვივალენტები ექვემდებარება ღირებულებაში ცვლილების უმნიშვნელო რისკს.

სასაქონლო-მატერიალური მარაგები

მარაგების საწყისი აღიარება ხდება თვითღირებულებით. თვითღირებულება მოიცავს შეძენის, გადამუშავების და სხვა ხარჯებს, რომლებიც დაკავშირებულია მარაგების ტრანსპორტირებასა და დასაწყობებასთან. მარაგების თვითღირებულება მცირდება მიღებული ფასდაკლებით.

მარაგების ღირებულება განისაზღვრება უმცირესით ხარჯსა და ნეტო სარეალიზაციო ღირებულებას შორის. მარაგების ღირებულება განისაზღვრება საშუალო შეწონილი მეთოდით. ნეტო სარეალიზაციო ღირებულება განისაზღვრება ნორმალური ბიზნესის მიმდინარეობის პირობებში გასაყიდ ფასსა და დასრულებისა და გაყიდვის მოსალოდნელ ხარჯებს შორის სხვაობით. ყოველ ანგარიშგების დღეს, მარაგები შეფასებულია გაუფასურებისთვის. თუ მარაგები გაუფასურდა, მისი საბალანსო ღირებულება მცირდება მის გასაყიდ ფასს გამოკლებული მისი დასრულებისა და გაყიდვისათვის გამზადების ხარჯი. გაუფასურების ზარალი აღიარდება მოგება-ზარალზე.

კომპანიის მფლობელობაში არსებული სასაქონლო-მატერიალური მარაგები ძირითადად შედგება გასაყიდად გამიზნული სატრანსპორტო საშუალებებისგან.

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

სასაქონლო-მატერიალური მარაგების თვითღირებულება განისაზღვრება საშუალო შეწონილი ღირებულების მეთოდით და მოიცავს სასაქონლო-მატერიალური მარაგების შემენაზე გაწეულ დანახარჯებს, გადამუშავების დანახარჯებს და ამჟამინდელ მდგომარეობამდე სასაქონლო-მატერიალური მარაგების მისაყვანად გაწეულ ხარჯებს. ნებისმიერი გაუფასურების ზარალის გამოვლენის მიზნით, ყოველწლიურად ხდება არალიკვიდურ მარაგების იდენტიფიკაცია, მოძველებული ერთეულების არსებობის შემთხვევაში, ჩამოიწერება სასაქონლო-მატერიალური მარაგების გაუფასურების რეზერვის ანგარიშის მეშვეობით.

ფინანსური ინსტრუმენტები

კომპანია ფინანსურ აქტივს ან ვალდებულებას თავდაპირველად აღიარებს ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში მხოლოდ მაშინ, როდესაც იგი ხდება ინსტრუმენტის სახელშეკრულებო შეთანხმების მონაწილე. თავდაპირველი აღიარებისას, კომპანია ფინანსურ აქტივსა და ვალდებულებას აღიარებს გარიგების ფასით. კომპანია ფინანსურ აქტივებს აღიარებს ანგარიშსწორების თარიღით, როდესაც კომპანია მას მიიღებს და მისი აღიარების შეწყვეტა ხდება იმ დღეს, როდესაც კომპანია მას გაასხვისებს. ფინანსური აქტივების შემდგომი აღრიცხვა დამოკიდებულია თავდაპირველი აღიარებისას მათ კლასიფიკაციაზე.

ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს კომპანია აფასებს ფინანსური აქტივებს გაუფასურებაზე. კომპანია აფასებს ხომ არ დადგა თავდაპირველი აღიარების შემდეგ ერთი ან მეტი გარემოება, რომელსაც გავლენა ექნებოდა ფინანსური აქტივის (აქტივთა ჯგუფის) თავდაპირველად გამოთვლილ სამომავლო ფულად ნაკადებზე.

კომპანია ფინანსური აქტივის აღიარებას წყვეტს მაშინ, როდესაც სახელშეკრულებო უფლებები აქტივისგან წარმოდგარ ფულად ნაკადებზე იწურება, ან ეს უფლება ხელშეკრულების საფუძველზე გადაცემა მეორე პირს ყველანაირ რისკთან და საკუთრების უფლებასთან ერთად. გადაცემული ფინანსური აქტივიდან წარმოქმნილი ნებისმიერი სარგებელი კომპანიის მიერ აღიარდება როგორც ცალკეული აქტივი ან ვალდებულება.

ფინანსური ვალდებულება კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან ამოღებულ იქნება მხოლოდ მაშინ, როდესაც ვალდებულება შესრულდება, გაუქმდება ან ამოიწურება (დაიფარება). სხვაობა შეწყვეტილი ფინანსური ვალდებულების საბალანსო ღირებულებასა და გადახდილ საზღაურს შორის აღიარდება მოგება-ზარალში.

საგადასახადო აქტივები

საქართველოს საგადასახადო კანოკმდებლობაში შესული ცვლილების მიხედვით, 2016 წლის პირველი იანვრიდან, საგადასახადოების გადახდა ხდება ხაზინის ერთიანი ანგარიშის საგადასახადოებისათვის განკუთვნილ ერთიან სახაზინო კოდზე. შედეგად 2020 წლის 31 დეკემბრისა და 1 იანვრის მდგომარეობით მომზადებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში კომპანიას საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები წარმოდგენილი აქვს დანეტებულიად.

მოგების გადასახადი

საქართველოში კომპანიების წლიური მოგება, ბანკების, მიკროსაფინანსო ორგანიზაციებისა და სადაზღვევო კომპანიების გარდა, არ იბეგრება 2017 წლის 1 იანვრიდან. მოგების გადასახადით იბეგრება იმ აქციონერებს შორის დივიდენდის სახით განაწილებული მოგება, რომლებიც არიან ფიზიკური პირები ან საქართველოს არარეზიდენტები, წმინდა განაწილების თანხიდან 15/85 ოდენობით. მოგების გადასახადი, დივიდენდების გადახდის შედეგად, აღირიცხება ვალდებულების და ხარჯის სახით დივიდენდის გამოცხადების პერიოდში.

საწესდებო კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდების ცვლილება შესაძლებელია მხოლოდ დამფუძნებლების გადაწყვეტილების საფუძველზე. აღიარება ხდება სამართლიანი ღირებულებით შენატანის განხორციელების მომენტში, როგორც კომპანიაში დამფუძნებლის შენატანი.

შემოსავლებისა და ხარჯების აღიარება

შემოსავლების აღიარება ხორციელდება იმდენად, რამდენადაც მოსალოდნელი ეკონომიკური სარგებლის შემოდინება კომპანიაში, ამასთან შემოსავლის შეფასება შესაძლებელია რეალურად, მიუხედავად იმისა როდის განხორციელდა გადახდა. შემოსავალი საქონლის ან მომსახურების რეალიზაციიდან აღიარდება მაშინ როდესაც კომპანიამ მიაწოდა მყიდველს საქონელი ან გაუწია მომსახურება და მფლობელობასთან დაკავშირებული მნიშვნელოვანი რისკები და სარგებელი მყიდველზე გადავიდა, კომპანიას აღარ აქვს რეალიზებულ საქონელზე არანაირი მმართველობითი უფლება ან კონტროლი. შემოსავლების აღიარება ხდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში.

ხარჯების აღიარება ხდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, თუ წარმოიშობა მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემცირება, რაც დაკავშირებულია აქტივის შემცირებასა ან ვალდებულების ზრდასთან, რაც შეიძლება საიმედოდ განისაზღვროს. ხარჯები გაწევისთანავე აღიარდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, თუ ხარჯებისგან ეკონომიკური სარგებლის მოტანა მომავალში აღარაა მოსალოდნელი ან თუ მომავალი ეკონომიკური სარგებელი აღარ აკმაყოფილებს ბალანსში აქტივად აღიარების კრიტერიუმებს.

4. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და დაშვებები

კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადება ხელმძღვანელობის მხრიდან მოითხოვს გარკვეულ გადაწყვეტილებებს, შეფასებებსა და დაშვებებს, რაც გავლენას ახდენს ანგარიშგებაში წარმოდგენილი შემოსავლის, ხარჯების, აქტივებისა და ვალდებულებების ოდენობაზე. ამ დაშვებებისა და შეფასებების სუბიექტური ხასიათის გამო შეიძლება მნიშვნელოვანი კორექტირებების შეტანა გახდეს საჭირო მომავალი პერიოდების აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაში. ანგარიშგების თარიღის მდგომარეობით ძირითადი დაშვებები, რომლებმაც შეიძლება მომდევნო ფინანსურ წელს აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაში მნიშვნელოვანი კორექტივები განაპირობოს, მოცემულია ქვემოთ.

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

სავაჭრო და სხვა მოკლევადიანი მოთხოვნების ანგარიშების გაუფასურების რეზერვი ეყრდნობა კომპანიის მიერ იმის შეფასებას, თუ რამდენად მოსალოდნელია გარკვეული დებიტორების ნაშთების ამოღება. თუ მსხვილი დებიტორის კრედიტუნარიანობის გაუარესებას აქვს ადგილი, ან ფაქტობრივად ვადაგადაცილება უფრო მაღალია ვიდრე განსაზღვრული იყო, სავაჭრო დებიტორული ანგარიშები შესაძლოა დარეზერვდეს. კომპანიის შეფასება შეიძლება მომავალში გადაისინჯოს უარყოფითად ან დადებითად, იმისდა მიხედვით, თუ როგორია შედეგი ან მოლოდინი, დავალიანების გარშემო არსებული გარემოებების საფუძველზე.

ძირითადი საშუალებების გამოყენების ხანგრძლივობა

კომპანია აკეთებს ძირითადი საშუალებების გამოყენების ხანგრძლივობის შეფასებას, სხვადასხვა ფაქტორების გათვალისწინებით, როგორებიცაა: ტექნიკური ან კომერციული მოძველება, მოსალოდნელი წარმადობა, სიმძლავრე და ფიზიკური მდგომარეობა, რაც დამოკიდებულია ოპერაციულ ფაქტორებზე. მიუხედავად იმისა, რომ ხელმძღვანელობა ცდილობს მაქსიმალურად ზუსტად შეაფასოს ძირითადი საშუალებით გამოსახული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მოხმარების მოდელი, ის შეიძლება მნიშვნელოვნად განსხვავდებოდეს რეალური შედეგებისგან, რამაც შესაძლოა მატერიალური გავლენა იქონიოს ფინანსურ ანგარიშგებებში წარმოდგენილ მონაცემებზე. სასარგებლო გამოყენების ვადა გადაიხედება ყოველი ფინანსური წლის ბოლოს და დაშვებაში ცვლილების საჭიროების შემთხვევაში მოხდება მისი განახლება.

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

მარაგების მნიშვნელოვანი დაშვებები

მარაგები მოცემულია ღირებულებასა და წმინდა სარეალიზაციო ფასს შორის უმცირესით და კომპანია ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს იყენებს მსჯელობას და დაშვებებს მარაგების წმინდა სარეალიზაციო ფასის განსაზღვრად.

მარაგების ხანდაზმულობის ვადის გამო, კომპანია ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს განსაზღვრავს მარაგების წმინდა სარეალიზაციო ღირებულებას ვადაგასულ და „ნელა მოძრავ“ მარაგებზე და შემდეგ ჩამოწერს მარაგების ღირებულებას წმინდა სარეალიზაციო ღირებულებამდე. წმინდა სარეალიზაციო ღირებულების განსაზღვრა ძირითადად დამოკიდებულია კონკრეტული დროის პერიოდში მოსალოდნელ მომავალ მოთხოვნაზე.

საგადასახადო კანონმდებლობა

საქართველოში მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობა ხშირად იცვლება და სხვადასხვაგვარი ინტერპრეტაციის საშუალებას იძლევა. ამასთანავე, საგადასახადო ორგანოების მიერ კომპანიის ოპერაციებთან და საქმიანობასთან დაკავშირებული კანონმდებლობისა ინტერპრეტაცია შეიძლება არ ემთხვეოდეს კომპანიის ხელმძღვანელობის ინტერპრეტაციებს. ამის გამო საგადასახადო ორგანოებმა შეიძლება ეჭვქვეშ დააყენონ გარიგებები და კომპანიას დააკისრონ მნიშვნელოვანი დამატებითი გადასახადები, ჯარიმები და საურავები. საგადასახადო ორგანოებს უფლება აქვთ, საგადასახადო კუთხით შეამოწმონ კომპანიის საქმიანობა წინა სამი კალენდარული წლის განმავლობაში. ზოგ შემთხვევაში შემოწმებამ შეიძლება უფრო დიდი პერიოდიც მოიცვას. 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ შესაბამისი კანონმდებლობის მისეული განმარტება ჯეროვანია და რომ კომპანიის საგადასახადო პოზიციებთან დაკავშირებული მონაცემები უცვლელი დარჩება.

კომპანიამ თავისი დაშვებებისა და შეფასებების საფუძვლად გამოიყენა ის ინფორმაცია, რომელიც ხელმისაწვდომი იყო ფინანსური ანგარიშგების მომზადების დროს. თუმცა არსებული გარემოებები და დაშვებები მომავალ მოვლენებთან დაკავშირებით შეიძლება შეიცვალოს ბაზარზე ან გარემოებებში ისეთი ცვლილებების გამო, რომლებიც არ ექვემდებარება კომპანიის კონტროლს. ასეთი ცვლილებები აისახება მათი დადგომისთანავე.

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

5. ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებები	კავშირგაბმულო ბის საშუალებები	ოფისის აღჭურვი ლობა	კომპ. ტექნიკა და პერიფ. მოწყობილობ ები	ავტო ავტო	ინვენტარ ი	სპეციალური ინსტრუმენტ ები	სარეკლამო საშუალებე ბი	სატრანსპორ ტო საშუალებები	იჯარით აღებული ქონების კეთილმოწყობა	სულ
ღირებულება 31 დეკემბერი 2018	6 184	9 603	25 162	22 434	27 436	43 123	35 241	96 109	23 424	288 716
შეძენა	12 649	-	884	5 544	24 509	4 059	10 967	60 799	4 609	124 020
გასვლა	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ღირებულება 31 დეკემბერი 2019	18 833	9 603	26 046	27 978	51 945	47 182	46 208	156 908	28 033	412 736
შეძენა	287	85	8 468	12 333	10 519	23 028	9 479	2 011	588	66 798
გასვლა	-	-	-	-	-	-	-	(116 056)	-	(116 056)
ღირებულება 31 დეკემბერი 2020	19 120	9 688	34 514	40 311	62 464	70 210	55 687	42 863	28 621	363 478
ცვეთა										
დაგროვილი ცვეთა 31 დეკემბერი 2018	(2 582)	(3 084)	(8 506)	(5 354)	(5 340)	(17 778)	(11 640)	(18 375)	(8 489)	(81 148)
ცვეთა წლის განმავლობაში	(1 417)	(1 921)	(5 129)	(5 067)	(7 990)	(9 020)	(8 241)	(29 682)	(5 161)	(73 628)
გასულის ცვეთა	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
დაგროვილი ცვეთა 31 დეკემბერი 2019	(3 999)	(5 005)	(13 635)	(10 421)	(13 330)	(26 798)	(19 881)	(48 057)	(13 650)	(154 776)
ცვეთა წლის განმავლობაში	(3 796)	(1 931)	(5 946)	(6 857)	(11 555)	(11 701)	(10 516)	(18 399)	(5 643)	(76 344)
გასულის ცვეთა	-	-	-	-	-	-	-	40 379	-	40 379
დაგროვილი ცვეთა 31 დეკემბერი 2020	(7 795)	(6 936)	(19 581)	(17 278)	(24 885)	(38 499)	(30 397)	(26 077)	(19 293)	(190 741)
წმინდა საბალანსო ღირებულება										
31 დეკემბერი 2018	3 602	6 519	16 656	17 080	22 096	25 345	23 601	77 734	14 935	207 568
31 დეკემბერი 2019	14 834	4 598	12 411	17 557	38 615	20 384	26 327	108 851	14 383	257 960
31 დეკემბერი 2020	11 325	2 752	14 933	23 033	37 579	31 711	25 290	16 786	9 328	172 737

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

6. გაცემული სესხები

კომპანიის გაცემული სესხები შედგება დაკავშირებულ მხარეზე - შპს ტრანსპორტერ ბაიკზე გაცემული სესხებისგან. გაცემულ სესხზე კომპანია პროცენტს განსაზღვრავს გაცემის მომენტში NBG-ს მიერ დადგენილი საბაზრო პროცენტით.

7. ფული და ფულის ეკვივალენტები

კომპანიას ფული და ფულის ეკვივალენტები შედგება ქართულ ბანკებში მიმდინარე ანგარიშებზე განთავსებული თანხებისგან და სალაროში არსებული თანხებისგან.

	31-დეკ-20	31-დეკ-19
ეროვნული ვალუტა რეზიდენტ ბანკში	15 914	66 385
ნაღდი ფული სალაროში	1 769	4 479
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში	592 262	507
სულ ფული და ფულის ეკვივალენტები	609 945	71 371

8. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

	31-დეკ-20	31-დეკ-19
მოთხოვნები მოწოდებიდან ან მომსახურებიდან	104 329	521 998
მოთხოვნები საწარმოს პერსონალის მიმართ	-	-
საექვო მოთხოვნების რეზერვი	-	(389 369)
სულ სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	104 329	132 629

	2020	2019
*საექვო მოთხოვნების რეზერვი		
ნაშთი წლის დასაწყისში	-	(366 428)
ცვლილება წლის განმავლობაში	-	(22 941)
ნაშთი წლის ბოლოს	-	(389 369)

9. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები

	31-დეკ-20	31-დეკ-19
საქონელი	1 955 549	1 343 557
სხვა სასაქონლო-მატერიალური მარაგი	3 680	5 525
სულ სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	1 959 229	1 349 082

10. კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი 2019 წლის 1 იანვრისთვის შეადგენს 1 411 407 ლარს, 2020 წლის განმავლობაში კაპიტალი შემცირდა 1 406 407 ლარით (2019 – 5 000 ლარით). 2020 წლის განმავლობაში კომპანიის მოგებამ შეადგინა 746 379 ლარი (2019 ზარალი – 383 824 ლარი).

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

11. მოკლევადიანი სესხები

31-დეკ-20	დაწყების თარიღი	დასრულების თარიღი	განაკვეთი	ვალუტა	ლარი
სს თიბისი ბანკი 4134211-11209608	08.12.20	08.12.21	6.0%	ევრო	1 689 786
სესხის ძირი					1 689 786
გადასახდელი პროცენტი					
სულ მოკლევადიანი სესხები					1 689 786

31-დეკ-19	დაწყების თარიღი	დასრულების თარიღი	განაკვეთი	ვალუტა	ლარი
შპს მაუნთინ რეზორტს სოლუმანს	12.09.19	17.08.20	10.6%	ლარი	155 000
სს თიბისი ბანკი	04.05.18	01.05.19	9.0%	ევრო	320 950
სს თიბისი ბანკი	04.11.19	17.02.20	13.2%	ლარი	144 563
სს თიბისი ბანკი	04.11.19	18.01.20	13.2%	ლარი	49 500
სს თიბისი ბანკი	28.09.18	20.03.19	6.5%	ევრო	741 369
სს თიბისი ბანკი	26.03.19	26.03.20	6.5%	ევრო	242 189
სესხის ძირი					1 653 571
გადასახდელი პროცენტი					180
სულ მოკლევადიანი სესხები					1 653 751

12. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები

	31-დეკ-2020	31-დეკ-2019
მოწოდებიდან/მომსახურებიდან წარმოქმნილი ვალდებულებები	275 494	302 054
გადასახდელი ხელფასი	-	8 749
სულ სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	275 494	310,803

13. საერთო მოგება

ამონაგები	31.დეკ.20	31.დეკ.19
საქონლის/მომსახურების გაყიდვიდან	7 959 975	5 244 031
გაყიდული საქონლის დაბრუნება და ფასდათმობა	(68 907)	(26 139)
სულ ამონაგები	7 891 068	5 217 892
რეალიზებული პროდუქციის თვითღირებულება		
საწყისი მარაგები	(1 349 082)	(1 271 780)
მარაგების შესყიდვა	(5 960 579)	(3 710 680)
გადმოტანა მ/ს-დან	(75 677)	
მარაგების ჩამოწერა	72 782	73 703
უსასყიდლოდ გადაცემა	69 236	
გადატანა მ/ს	21 826	98 775
საბოლოო მარაგები	1 959 229	1 349 082
სულ რეალიზებული პროდუქციის თვითღირებულება	(5 262 265)	(3 460 900)
საერთო მოგება	2 628 803	1 756 992

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

14. ზოგადი და ადმინისტრაციული ხარჯები

	31.დეკ.20	31.დეკ.19
შრომის ანაზღაურება	1 256 064	1 083 176
საიჯარო ქირა	297 940	367 375
მივლინების ხარჯები	38 083	128 756
ცვეთა და ამორტიზაცია	77 628	74 623
რეკლამის ხარჯები	72 441	64 847
საერთო საოფისე ხარჯი	61 825	70 618
სავაჭრო მოთხოვნების გაუფასურება	-	22 941
ტრანსპ. და შენახვის ხარჯი	38 391	54 849
სხვა ხარჯები.	106 691	106 551
სულ ზოგადი და ადმინისტრაციული ხარჯები	1 949 063	1 973 736

15. გარიგებები დაკავშირებულ მხარეებთან

დაკავშირებული მხარეები ან ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან როგორც განსაზღვრულია IAS 24 -ით „შენიშვნები დაკავშირებული მხარეების შესახებ“ წარმოადგენს :

- მხარეები რომლებიც პირდაპირ ან ირიბად ერთი ან მეტი შუამავალის მეშვეობით: აკონტროლებს ან კონტროლდება ან არის საერთო კონტროლის ქვეშ დაქვემდებარებული კომპანია (მათ შორის მშობლები შვილობილი კომპანიები და თანამშრომლები); ფლობს წილს კომპანიაში რომელიც აძლევს მნიშვნელოვანი გავლენის შესაძლებლობას და რომელსაც აქვს კომპანიაზე ერთობლივი კონტროლი;
- პარტნიორი საწარმო - საწარმოები რომლებზეც კომპანიას აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა და რომელიც არ არის არც შვილობილი კომპანია და არც ერთობლივ საწარმო.
- ერთობლივი საწარმოები სადაც კომპანია წარმოადგენს საწარმოს;
- კომპანიის ან მისი მშობლის მმართველი პერსონალი.
- ოჯახის ახლო წევრები რომელიც ნახსენებია (ა) ან (დ)-ში;
- მხარე რომელიც კონტროლდება ერთობლივად კონტროლდება ან განიცდის მნიშვნელოვან გავლენას ან რომელზეც მნიშვნელოვანი ხმის უფლება აქვს პირდაპირ ან ირიბად (დ) ან (ე)-ში ნახსენებ ინდივიდუალებს.
- დასაქმების შემდგომი შეღავათების სისტემა თანამშრომლებისთვის ან მხარისთვის რომელიც არის დაკავშირებული კომპანია.

დაკავშირებულ მხარეებთან განხორციელებული მოგება ზარალის მუხლები 2019 და 2018 წლისთვის და საბალანსო ნაშთები 2019 წლის და 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

მოგება ზარალის მუხლები	2020	2020	2019	2019
	ოპერაციები დაკავშირებულ პირთან	მთლიანი კატეგორიის ბრუნვა	ოპერაციები დაკავშირებულ პირთან	მთლიანი კატეგორიის ბრუნვა
გაყიდვები დაკავშირებულ მხარესთან	258 131	7 891 068	278 864	5 217 892
შესყიდვები დაკავშირებული მხარისგან	(25 400)	(5 262 265)	(34 272)	(3 460 900)
სხვა შემოსავლები	1 821 218	2 023 872	-	83 156
საპროცენტო ხარჯი	(7 538)	(144 734)	(6 445)	(112 575)

შპს „ტრანსპორტერი“

ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები
2020 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგების მუხლები	31.12.20	31.12.20	31.12.19	31.12.19
	დაკავშირებული მხარის ნაშთი	მთლიანი კატეგორიის ნაშთი	დაკავშირებული მხარის ნაშთი	მთლიანი კატეგორიის ნაშთი
მოთხოვნები მოწოდებიდან ან მომსახურებიდან	31 250	104 329	404 947	521 998
გაცემული სესხები	122 231	122 231	82 980	82 980
მოკლევადიანი სესხები	-	1 689 786	155 180	1 653 751

ხელმძღვანელთა მთავარი რგოლის ანაზღაურება 2020 წლის დეკემბრის მდგომარეობით შეადგენდა 550 488 ლარს (2019-602 104 ლარი).

16. მოვლენები საანგარიშო პერიოდის შემდეგ

ეს ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცდა გამოსაშვებად კომპანიის ხელმძღვანელობის მიერ 2021 წლის 29 სექტემბერს. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ ადგილი ჰქონდა შემდეგ არამაკორექტირებელ მოვლენებს:

- 2020 წლის მსგავსად, მსოფლიო მაშტაბით შექმნილი ვითარების შედეგად, რომელიც გამოწვეულ იქნა ახალი კორონავირუსით COVID-19, 2021 წელსაც არა ერთი ინდუსტრია გამოწვევების წინაშე დადგა. კომპანიის ხელმძღვანელობა მიიჩნევს რომ აქვს რესურსი და ყველა პირობა იმისთვის რომ კომპანიმ საქმიანობა განაგრძოს როგორც ფუნქციონირებადმა საწარმომ, როგორც ეს აღნიშნულია მე-2 განმარტებით შენიშვნაში.
- 2021 წლის მაისში შპს ტრანსპორტერის შოურუმმა გადაინაცვლა ახალ ლოკაციაზე, სადაც ერთ სივრცეში გაერთიანდა ოფისი და შოურუმი, რომელიც იქირავა შპს მაუნთინ რეზორტს სოლუმანსისგან.
- საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ კომპანიამ მიიღო სესხები, 2021 წლის 16 აპრილს 280 000 ლარის ოდენობით, რომელიც დაფარა 2021 წლის ივნისში. ასევე გააფორმა საკრედიტო ხაზის ხელშეკრულება შპს მაუნთინ რეზორტს სოლუმანს-თან: 2021 წლის 1 აპრილს მიიღო სესხად 44 000 ევრო და 5 მაისს 15 000 ევრო 6,7%-იანი განაკვეთით (8 ივლისს ეს სესხი სრულად დაიფარა). 2021 წლის აგვისტოში ისესხა 62 000 ლარი 12,6% განაკვეთით. სხვა მნიშვნელოვანი მოვლენა საანგარიშო პერიოდის შემდგომ არ მომხდარა