

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს

კონსოლიდირებული ფინანსური და მმართველობის ანგარიშგება

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნასთან ერთად

2021 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული

საანგარიშგებო წლისთვის

შინაარსი

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და დამტკიცებაზე.....	3
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა.....	6
ინდივიდუალური სრული შემოსავლის ანგარიშგება.....	10
ინდივიდუალური ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება.....	11
საკუთარი კაპიტალის ცვლილების ინდივიდუალური ანგარიშგება.....	12
ფულადი ნაკადების ინდივიდუალური ანგარიშგება	13
ინდივიდუალური ფინანსური ანგარიშგების ახსნა განმარტებითი შენიშვნები.....	15
შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მმართველობითი ანგარიშგება.....	40



შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“
ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. #11
ქალბატონო ნაირა,

22 სექტემბერი 2022 წ.

ოფიციალური წერილი 2021 წლის 31 დეკემბრით
დასრულებული წლისათვის

ამ წერილს ვწერთ **ჯგუფის** 2021 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით.

ჩვენ ვადასტურებთ, რომ მოცემული ინფორმაცია ეყრდნობა ხელმძღვანელობისა და შესაბამისი ცოდნისა თუ გამოცდილების მქონე პერსონალის გამოკითხვას და, საჭიროების შემთხვევაში, მხარდაჭერი დოკუმენტაციის შემოწმების შედეგებს, რომელიც ჩვენთვის საკმარისია, იმაში დასარწმუნებლად, რომ შეგვიძლია სათანადოდ წარგიდგინოთ იმ აუდიტთან დაკავშირებული თითოეული განმარტება, რომელიც მოიცავს 2021 წლის 31 დეკემბრით დასრულებულ წელს.

ვაცნობიერებთ ჩვენს სამართლებრივ პასუხისმგებლობას, თქვენთვის როგორც აუდიტორებისათვის ინფორმაციის გამჟღავნებასთან დაკავშირებით და ვადასტურებთ, რომ რამდენადაც ჩვენთვის ცნობილია, არ არსებობს ისეთი ინფორმაცია, რომლის შესახებაც თქვენ არ იცით და შეიძლება გჭირდებოდეთ, თქვენი აუდიტორის დასკვნის მოსამზადებლად. თითოეულმა პრეზიდენტმა/ვიცე-პრეზიდენტმა შეასრულა ყველა ის ქმედება, რომელიც მას როგორც პრეზიდენტს/ვიცე-პრეზიდენტს უნდა შეესრულებინა, შესაბამისი აუდიტორული ინფორმაციის მოძიებისა და გაცნობის მიზნით და იმაში დასარწმუნებლად, რომ თქვენთვის ცნობილი გახდა ყველა ასეთი ინფორმაცია.

ფინანსური ანგარიშგება:

1. ვადასტურებთ, რომ, როგორც პრეზიდენტმა/ვიცე-პრეზიდენტებმა შევასრულეთ საქართველოს კანონით ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ გათვალისწინებული ჩვენი საერთო პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების საქართველოს კანონი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ და მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად წარდგენასთან მიმართებაში, რომელიც ანგარიშგების თარიღისათვის კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის, ასევე ამ თარიღით დასრულებული პერიოდის საქმიანობის შედეგების უტყუარ და სამართლიან ასახვას, ასევე თქვენთვის ზუსტ წარდგენას უზრუნველყოფს. ვადასტურებთ, რომ ჩვენ დავამტკიცეთ საბოლოო ფინანსური ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის;
2. ვადასტურებთ, რომ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის მიზნით შემუშავებული სააღრიცხვო პოლიტიკები და გაკეთებული შეფასებების ტექნიკა (მათ შორის, მნიშვნელოვანი დაშვებები, რომლებიც სამართლიანი ღირებულებით შეფასების დასადგენად გამოიყენება), რომლებიც ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას გამოიყენება, ყველაზე შესაფერისია იმ გარემოებებისათვის, რომლებშიც კომპანია საქმიანობს;

3. გარდა ფინანსურ ანგარიშგებებში მითითებული შემთხვევებისა, კომპანიას არ დაუდია რაიმე სახის გარიგება, რომელშიც ჩართულნი იყვნენ პრეზიდენტი/ვიცე-პრეზიდენტები, სხვა ხელმძღვანელი პირები ან სხვა დაკავშირებული მხარეები, რომელიც მოითხოვს გამჟღავნებას საქართველოს კანონი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ ან მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად. შესაბამისი ინფორმაცია გამჟღავნდა კომპანიის კონტროლთან დაკავშირებით;
4. ჩვენ მოგაწოდეთ ინფორმაცია ყველა ცნობილი ან შესაძლო/მოსალოდნელი სასამართლო პროცესის ან საჩივრის შესახებ, რომელთა შედეგები გათვალისწინებულ უნდა იქნეს ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას და რომელიც გამჟღავნებულია ფინანსური ანგარიშგების სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად;
5. კომპანიის ფინანსური ანგარიშგება მომზადდა ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვების საფუძველზე, ვინაიდან მიგვაჩნია, რომ საკმარისი ფინანსური რესურსები უზრუნველყოფილი იქნება კომპანიის საბრუნავი კაპიტალისა და კაპიტალური ხარჯების დასაფარავად მინიმუმ მომდევნო თორმეტი თვის განმავლობაში. ჩვენთვის არ არის ცნობილი რომელიმე ისეთი ფაქტორის შესახებ, რომელსაც შეუძლია საფრთხე შეუქმნას კომპანიის ფუნქციონირებადი საწარმოს სტატუსს ზემოაღნიშნული პერიოდის მანძილზე ან მის შემდეგ;
6. საანგარიშო თარიღის შემდეგ არ მომხდარა ისეთი მოვლენები, რომლებიც ფინანსურ ანგარიშგებაში შეტანილი მონაცემების გადახედვას საჭიროებს, ხოლო მნიშვნელოვანი მოვლენები, რომელიც მოხდა საანგარიშო თარიღის შემდგომ ასახულია შენიშვნა 28. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები განმარტებით შენიშვნებში. თუ არსებითი მოვლენები განვითარდება, რომლებიც საჭიროებს ფინანსურ ანგარიშგებაში შეტანილი მონაცემების გადახედვას ან მასში განმარტებით შენიშვნებში ასახვას, დამატებით მოგაწვდით შესაბამის ინფორმაციას.
7. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ თქვენი შეტყობინების შესაბამისად, აუდიტის დროს არ გამოვლენილა რაიმე შეუსწორებელი უზუსტობები, ხოლო გამოვლენილი უზუსტობები კი მხოლოდ აშკარად ტრივიალურია.
8. ვადასტურებთ, რომ არ გვაქვს გეგმები და ზრახვები, რომლებმაც შეიძლება გავლენა იქონიოს ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული ნებისმიერი აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე ან კლასიფიკაციაზე.
9. თუ არსებითი უზუსტობების არსებობის გამო, წინა პერიოდში კორექტირება მოხდა და შესაძარისი ინფორმაციის გადაანგარიშება მოხდა, საჭიროა შესაბამისი ინფორმაციის/განმარტების წარდგენა (ასს 710.9), რაც ჩვენს მიერ ასახულია შენიშვნა 3. „შესაძარისი ინფორმაცია“ ნაწილში.

მოწოდებული ინფორმაცია:

10. აუდიტის მიზნებისათვის თქვენთვის ხელმისაწვდომი გახდა ყველა საბუღალტრო ჩანაწერი და კომპანიის მიერ განხორციელებული ყველა ოპერაცია სათანადოდაა აღრიცხული საბუღალტრო ჩანაწერებში. ჩვენ მოგაწოდეთ ყველა სხვა ინფორმაცია, მოთხოვნისამებრ და მოგეცით შეუზღუდავი წვდომა იმ სამეურნეო სუბიექტის საქმიანობაში ჩართულ პირებთან, რომელთანაც საჭიროდ მიიჩნიეთ გაგემართათ დისკუსია. თქვენთვის ხელმისაწვდომი გავხადეთ ყველა სხვა ჩანაწერი და შესაბამისი ინფორმაცია, მათ შორის, ხელმძღვანელობისა და დამფუძნებელთა ყველა შეხვედრის ოქმები.
11. გარდა ფინანსურ ანგარიშგებებში ასახული ინფორმაციისა, ჩვენთვის არ არის ცნობილი

რაიმე სახის არსებითი ვალდებულებების, რეზერვების, პირობითი ვალდებულებების, პირობითი აქტივების ან კაპიტალურ ვალდებულებებზე დადებული კონტრაქტის შესახებ, რომლებიც ასახულ უნდა იქნეს ფინანსურ ანგარიშგებაში ან მის განმარტებით შენიშვნებში.

12. კომპანიას გააჩნია შეზღუდული საკუთრების უფლება ცალკეულ აქტივებზე: საკუთრებაში არსებულ ორ საჰაერო ხომალდზე და ერთ იჯარით აღებულ საჰაერო ხომალდზე, რომლებზეც ბანკის სესხის უზრუნველსაყოფად ფიქსირდება გირაო.
13. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ კომპანიის წარსადგენი ვალუტა არის ქართული ლარი.
14. ვადასტურებთ, რომ მიმოვიხილეთ ძირითადი საშუალებებისა და არამატერიალური გრძელვადიანი აქტივების ყველა არსებითი საკითხი და შევაფასეთ მათი სასარგებლო მომსახურების ვადისა და ნარჩენი ღირებულების გონიერულობა. ჩვენ ასევე მიმოვიხილეთ ძირითადი საშუალებების, არამატერიალური გრძელვადიანი აქტივებისა და ინვესტიციების (გარდა სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხულისა) ყველა მნიშვნელოვანი ერთეული და გვჯერა, რომ არ იყო საჭირო მიმოხილვის ჩატარება გაუფასურებასთან მიმართებაში, რადგან არ არსებობდა გაუფასურების ნიშნები.
15. ვადასტურებთ, რომ გაცნობეთ ყველა დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობისა და ჩვენთვის ცნობილი, შესაბამისი წლის განმავლობაში კომპანიის მიერ ამ დაკავშირებულ მხარესთან დადებული გარიგებების შესახებ ინფორმაცია.
16. ვაცნობიერებთ ჩვენს პასუხისმგებლობას უზუსტობის ან თაღლითობის თავიდან აცილებისა და გამოვლენის მიზნით შიდა კონტროლის შექმნასა და დანერგვაზე და გაგიმჟღავნეთ ჩვენს მიერ შესრულებული იმ რისკის შეფასება, რომ ფინანსური ანგარიშგება შეიძლება არსებით უზუსტობას შეიცავდეს თაღლითობის გამო. ჩვენთვის უცნობია რაიმე დარღვევების, მათ შორის თაღლითობის და საექვო თაღლითობის შესახებ, რომლებშიც ჩართულნი არიან ხელმძღვანელობა, თანამშრომლები ან სხვა პირები, რომლებიც მნიშვნელოვან როლს ასრულებენ შიდა კონტროლში ან კომპანიის მიერ იმ პერსონალის შესახებ, რომელსაც მნიშვნელოვანი გავლენის მოხდენა შეუძლია ფინანსურ ანგარიშგებაზე. ჩვენთვის არ არის ცნობილი მსგავსი შეუსაბამოების ან დარღვევების შესახებ.
17. ჩვენთვის არ არის ცნობილი კანონის, რეგულირების, ხელშეკრულებების, შეთანხმებების ან კომპანიის წესდების დარღვევების ფაქტების ან შესაძლო დარღვევების შესახებ, რაც შესაძლებელია კომპანიისთვის მნიშვნელოვანი ჯარიმების ან სხვა ზარალის მიზეზი გახდეს. ჩვენთვის არ არის ცნობილი მსგავსი შეუსაბამოების ან დარღვევების შესახებ.
18. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ თქვენი შეტყობინების თანახმად, არ არსებობს ისეთი საკითხები, რის შესახებაც გსურთ ჩვენთან გამართოთ დისკუსია, თქვენი პროფესიის ეთიკური პრინციპების შესაბამისობის კუთხით, რომლებიც თქვენს დაგეგმვის წერილში მითითებულია, სხვა საკითხებთან ერთად. 20.06.2022 წ.
19. ჩვენ ვადასტურებთ თქვენი დაგეგმვის წერილის მიღებას 20.06.2022 წ.

პატივისცემით,

თორნიკე ქორთოშიძე



დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მფლობელს და ხელმძღვანელობას

პირობითი მოსაზრება

ჩავატარეთ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს და მისი შვილობილი კომპანიის (შემდგომში „ჯგუფი“) კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების კონსოლიდირებული ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების კონსოლიდირებული ანგარიშგებისგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის - „პირობითი მოსაზრების საფუძველი“ - ნაწილში აღწერილი საკითხის გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, უტყუარად და სამართლიანად ასახავს ჯგუფის ფინანსურ მდგომარეობას 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას იმ წლისთვის, რომელიც დასრულდა მოცემული თარიღით, მსს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

ჯგუფის მარაგი კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში ასახულია 2021 და 2020 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით შესაბამისად 5 646 103 და 2 674 932 ლარით. ხელმძღვანელობას არ ჩაუტარებია სასაქონლო მარაგების ინვენტარიზაცია 2021 და 2020 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით, რის გამოც ვერ დავრწმუნდით მოცემული თარიღისათვის არსებული მარაგების სისწორეში. ჩვენ ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ მოვახერხეთ ზემოთ მოცემული თარიღისათვის არსებული მარაგების რაოდენობის დადასტურება. შედეგად ვერ განვსაზღვრეთ საჭირო იყო თუ არა რაიმე კორექტირებების შეტანა, როგორც მარაგებთან, ასევე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შემადგენელ ელემენტებთან დაკავშირებით.

აუდიტს წარმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობა დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“ - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ ჯგუფისგან იმ ეთიკური მოთხოვნების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენს მიერ ჩატარებულ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს; გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ მოთხოვნებით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენს მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი პირობითი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

მმართველობის ანგარიშგება

მმართველობის ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. მმართველობის ანგარიშგება მოიცავს ჯგუფის საქმიანობის მიმოხილვას, რაც მოითხოვება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრული მეორე კატეგორიის საწარმოებისგან, რომელსაც მიეკუთვნება ჯგუფი. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე. ჩვენ მიერ ჩატარებული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის ინფორმირება. ამასთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს ჯგუფის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორთა პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული

იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარ განზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ **ჯგუფის** შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა **ჯგუფის** ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება.
- ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება **ჯგუფი** უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული სათანადო ეთიკური

ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობეთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც, გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება მიჩნეულიყო, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე საფრთხეების აღმოსაფხვრელად გატარებული ზომების ან გამოყენებული შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და, მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღვწერთ ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადავწყვეტთ, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-10 პუნქტის მოთხოვნების შესაბამისად მომზადებული ანგარიში

ჩვენი აზრით, რომელიც ეყრდნობა აუდიტის ფარგლებში ჩატარებულ სამუშაოებს:

- მმართველობის ანგარიშგებაში ასახული იმავე ფინანსური წლის ინფორმაცია, რომლისთვისაც მომზადდა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგებები, შესაბამისობაშია ფინანსურ ანგარიშგებებთან; და
- მმართველობის ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ინფორმაცია აკმაყოფილებს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლისა და შესაბამისი ნორმატიული აქტების მოთხოვნებს.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია ნაირა ლობჯანიძე.

აუდიტის გარიგების პარტნიორი

ნაირა ლობჯანიძე

შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“

22 სექტემბერი 2022 წ.

საქართველო, ქ. თბილისი, ბახტრიონის ქ. #11



შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2021 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის

(ლარი)

	შენიშვნები	2021	2020
შემოსავალი	5	268 746 580	93 935 927
თვითღირებულება	6	(258 365 678)	(82 952 832)
საერთო მოგება		10 380 902	10 983 095
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	7	(5 377 523)	(3 184 288)
საოპერაციო მოგება		5 003 379	7 798 807
საპროცენტო შემოსავალი	8	42 381	7 252
საპროცენტო ხარჯი	8	(32 506)	(87 862)
წმინდა მოგება/(ზარალი) საკურსო სხვაობიდან	9	(909 819)	(574 738)
არასაოპერაციო შემოსავალი	10	1 487 698	3 302 999
არასაოპერაციო ხარჯი	10	(94 296)	(24 293)
მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე		5 496 837	10 422 165
მოგების გადასახადის ხარჯი		(320 303)	(287 169)
მოგება/ზარალი		5 176 534	10 134 996

პრეზიდენტი
თორნიკე ქორთოშიძე
22 სექტემბერი 2022 წ.
თბილისი, საქართველო

ფინანსური დირექტორი-მთავარი
ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე
22 სექტემბერი 2022 წ.
თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სკაი“

კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2021 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნები	2021	2020
შემოსავალი	5	268 746 580	93 935 927
თვითღირებულება	6	(258 365 678)	(82 952 832)
საერთო მოგება		10 380 902	10 983 095
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	7	(5 377 523)	(3 184 288)
საოპერაციო მოგება		5 003 379	7 798 807
საპროცენტო შემოსავალი	8	42 381	7 252
საპროცენტო ხარჯი	8	(32 506)	(87 862)
წმინდა მოგება/(ზარალი) საკურსო სხვაობიდან	9	(909 819)	(574 738)
არასაოპერაციო შემოსავალი	10	1 487 698	3 302 999
არასაოპერაციო ხარჯი	10	(94 296)	(24 293)
მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე		5 496 837	10 422 165
მოგების გადასახადის ხარჯი		(320 303)	(287 169)
მოგება/ზარალი		5 176 534	10 134 996

პრეზიდენტი
თორნიკე ქორთოშიძე
22 სექტემბერი 2022 წ.
თბილისი, საქართველო



ფინანსური დირექტორი-მთავარი
ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე
22 სექტემბერი 2022 წ.
თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2021 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნა	31.დეკ.2021	31 დეკ.2020
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	11	11 234 638	6 514 808
არამატერიალური აქტივები		186 497	102 333
ინვესტიციები მეკავშირე და შვილობილ საწარმოებში	12	2 319 480	-
სულ გრძელვადიანი აქტივები		13 740 615	6 617 141
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	13	5 646 103	2 674 932
სავაჭრო მოთხოვნები	14	21 404 674	5 131 868
სხვა აქტივები	15	1 023 646	223 903
გადახდილი ავანსები	16	23 722 649	2 054 644
საგადასახადო აქტივი	17	109 075	186 075
ფული და ფულის ექვივალენტი	18	6 029 162	4 421 168
სულ მიმდინარე აქტივები		57 935 309	14 692 590
სულ აქტივები		71 675 924	21 309 731
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	19	40 000	40 000
გაუნაწილებელი მოგება	19	14 631 280	11 269 794
სულ კაპიტალი		14 671 280	11 309 794
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხი	20	6 811 718	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		6 811 718	-
მიმდინარე ვალდებულებები			
სავაჭრო ვალდებულებები	21	23 585 360	5 817 868
სხვა ვალდებულებები	22	52 836	25 517
მიღებული ავანსები	23	23 454 128	3 458 835
მიმდინარე სესხი	24	3 100 602	697 717
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		50 192 926	9 999 937
სულ ვალდებულებები		57 004 644	9 999 937
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		71 675 924	21 309 731

პრეზიდენტი
თორნიკე ქორთოშიძე
22 სექტემბერი 2022 წ.
თბილისი, საქართველო

ფინანსური დირექტორი-მთავარი
ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე
22 სექტემბერი 2022 წ.
თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2021 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნა	31.დეკ.2021	31 დეკ.2020
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	11	11 234 638	6 514 808
არამატერიალური აქტივები		186 497	102 333
ინვესტიციები მეკავშირე და შვილობილ საწარმოებში	12	2 319 480	-
სულ გრძელვადიანი აქტივები		13 740 615	6 617 141
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	13	5 646 103	2 674 932
სავაჭრო მოთხოვნები	14	21 404 674	5 131 868
სხვა აქტივები	15	1 023 646	223 903
გადახდილი ავანსები	16	23 722 649	2 054 644
საგადასახადო აქტივი	17	109 075	186 075
ფული და ფულის ექვივალენტი	18	6 029 162	4 421 168
სულ მიმდინარე აქტივები		57 935 309	14 692 590
სულ აქტივები		71 675 924	21 309 731
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	19	40 000	40 000
გაუნაწილებელი მოგება	19	14 631 280	11 269 794
სულ კაპიტალი		14 671 280	11 309 794
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხი	20	6 811 718	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		6 811 718	-
მიმდინარე ვალდებულებები			
სავაჭრო ვალდებულებები	21	23 585 360	5 817 868
სხვა ვალდებულებები	22	52 836	25 517
მიღებული ავანსები	23	23 454 128	3 458 835
მიმდინარე სესხი	24	3 100 602	697 717
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		50 192 926	9 999 937
სულ ვალდებულებები		57 004 644	9 999 937
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		71 675 924	21 309 731

პრეზიდენტი
თორნიკე ქორთოშიძე
22 სექტემბერი 2022 წ.
თბილისი, საქართველო

ფინანსური დირექტორი-მთავარი
ბულალტერი
თინა ქორთოშიძე
22 სექტემბერი 2022 წ.
თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

საკუთარი კაპიტალის ცვლილების კონსოლიდირებული ანგარიშგება

2021 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის

(ლარი)

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება/ზარალი	გადაფასების რეზერვი	სულ
ნაშთი 2020 წლის 1 იანვრისათვის	40 000	2 762 091	-	2 802 091
დივიდენდები	-	(1 627 293)		(1 627 293)
წლის მთლიანი სრული მოგება		10 134 996		10 134 996
ნაშთი 2020 წლის 31 დეკემბრისთვის	40 000	11 269 794	-	11 309 794
დივიდენდები	-	(1 815 048)		(1 815 048)
წლის მთლიანი სრული მოგება		5 176 534		5 176 534
ნაშთი 2021 წლის 31 დეკემბრისათვის	40 000	14 631 280	-	14 671 280

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

ფულადი ნაკადების კონსოლიდირებული ანგარიშგება

2021 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნა	2021	2020
ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობებიდან			
მოგება დაბეგვრამდე		5 496 837	10 422 165
არაფულადი კორექტირება დასაბეგრი მოგების წმინდა ფულად ნაკადებთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით			
ცვეთა და ამორტიზაცია		5 145 447	196 634
მეორადი მარაგი ნაწილების შემოსავალში აყვანა		(3 175 801)	(2 702 374)
მეორადი ნაწილების ძირითად საშუალებებად შემოსავალში აყვანა		(118 486)	-
ძირითადი საშუალებების გასვლით წარმოქმნილი დანაკარგი		2 948 016	2 257 336
ძირითადი საშუალებების გაყიდვით მიღებული შემოსულობა		(19 421)	-
ზარალი/(მოგება) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან		(909 819)	(574 738)
საპროცენტო შემოსავალი საბანკო ანაზღაურებზე		(42 381)	(7 252)
საპროცენტო ხარჯი		32 506	87 862
საბრუნავი კაპიტალის ცვლილებები			
შემცირება/ზრდა სასაქონლო მატერიალურ ფასეულობაში		204 630	1 014 365
შემცირება/ზრდა სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებში		(17 072 550)	(2 507 213)
შემცირება/ზრდა გადახდილ ავანსებში		(21 668 005)	(2 018 916)
შემცირება/ზრდა საგადასახადო აქტივებში		77 000	21 608
შემცირება/ზრდა სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებში		17 794 811	1 742 649
შემცირება/ზრდა მიღებულ ავანსებში		19 995 293	3 458 835
ფულადი სახსრები ოპერაციებიდან		8 688 077	11 390 961
მოგების გადასახადი		(320 303)	(287 169)
წმინდა ფულის შემოსვლა/(გასვლა) საოპერაციო საქმიანობიდან		8 367 774	11 103 792
საინვესტიციო საქმიანობა			
ძირითადი საშუალებების გაყიდვიდან მიღებული ფულადი სახსრები		330 280	-
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(12 958 045)	(6 283 831)
არამატერიალური აქტივის შეძენა		(131 784)	(118 640)
ინვესტიციები მეკავშირე საწარმოებში		(2 319 480)	-
მიღებული პროცენტი		42 381	7 252
წმინდა ფული (გამოყენებული)/მოპოვებული საინვესტიციო საქმიანობიდან		(15 036 648)	(6 395 219)
ფულადი სახსრები ფინანსური საქმიანობიდან			
გადასახდელი სესხი		9 214 603	697 717
გადახდილი პროცენტი		(32 506)	(87 862)
გადახდილი დივიდენდი		(1 815 048)	(1 627 294)
წმინდა ფულის (გასვლა)/შემოსვლა ფინანსური საქმიანობიდან		7 367 049	(1 017 439)
გაცვლითი კურსის ეფექტი ფულზე და ფულის ექვივალენტებზე		909 819	574 738

წმინდა ფულის ზრდა		1 607 994	4 265 872
ფული და ფულის ექვივალენტები წლის დასაწყისში	18	4 421 168	155 296
ფულადი საშუალებები და მისი ექვივალენტები წლის ბოლოს	18	6 029 162	4 421 168

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების ახსნა განმარტებითი შენიშვნები

2021 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

შენიშვნა 1. ზოგადი ინფორმაცია

წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მოიცავს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს და მისის შვილობილი კომპანიის ფინანსურ ინფორმაციას.

ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა, რომელიც რეგისტრირებულია სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს მიერ 201.01.2017 წ. ს/ნ 406198485. კომპანიის იურიდიული და ფაქტიური მისამართია: საქართველო, ქ. თბილისი, ისნის რ-ნი, არბოშვიკის ქ. #2

კომპანიის 100%-იანი წილის მფლობელია ზაური ქორთოშიძე პ/ნ 01028001525.

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ძირითადი საქმიანობაა საავიაციო ტვირთების გადაზიდვები მსოფლიოს მასშტაბით, შვეულმფრენის გაქირავება და ტექნიკური მომსახურება. სატვირთო გადაზიდვების საქმიანობას ახორციელებს იჯარით აღებული ორი საჰაერო ხომალდის მეშვეობით.

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ 70% წილის მფლობელია შპს „ჯეო სქაი ტექნიკსში“, რომელიც წარმოადგენს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად რეგისტრირებულ კომპანიას, დაფუძნებულია 2021 წლის 24 ნოემბერს, საიდენტიფიკაციო ნომრით 406348117, იურიდიული მისამართი: საქართველო, თბილისი, ისნის რაიონი, არბოშვიკის ქ., 2. კომპანიის დირექტორია შალვა კიკნაძე პ/ნ 01007002716. ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურება.

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ჰყავს ასევე მეკავშირე საწარმო შპს ავიაკომპანია „თუშეთი“, რომელიც წარმოადგენს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად რეგისტრირებულ კომპანიას, დაფუძნებულია 1999 წლის 20 აგვისტოს, საიდენტიფიკაციო ნომრით 208193925, რომელშიც შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ ფლობს 30%-იან წილს. იურიდიული მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, სამგორის რაიონი, ხვედელიანის ქ., №1; კომპანიის დირექტორია ალექსანდრე ჭიკაძე პ/ნ 01019012009. კომპანიის საქმიანობაა: ვერტმფრენების მეშვეობით მგზავრთა გადაყვანა და ტვირთების ტრანსპორტირება.

შენიშვნა 2. მომზადების საფუძვლები

ანგარიშგების შესაბამისობა

წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია მცირე და საშუალო საწარმოების ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტის (მსს ფასს) და „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადების პროცესში ჯგუფი იყენებს გარკვეულ მნიშვნელოვან სააღრიცხვო შეფასებებს, როგორც ამას მოითხოვს მის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტები. ფინანსური ანგარიშგების არეები, რომლისთვისაც ჯგუფი იყენებს მნიშვნელოვან დაშვებებსა და შეფასებებს ფინანსური ანგარიშგების მომზადების პროცესში მოცემულია მე-3 შენიშვნაში.

კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში ყველა თანხა წარმოდგენილია ლარში, თუ სხვა რამე არ არის მითითებული. მონაცემები დამრგვალებულია ერთ ლარამდე.

ჯგუფის საანგარიშგებო პერიოდი მოიცავს კალენდარულ წელს 1 იანვრიდან 31 დეკემბრამდე.

მომზადების საფუძველი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ისტორიული ღირებულების საფუძველზე, როგორც ეს აღწერილია ქვემოთ მოცემულ სააღრიცხვო პოლიტიკაში.

სამართლიანი ღირებულება არის ის ფასი, რასაც მიიღებდა აქტივის მფლობელი აქტივის გაყიდვისას ან გადაიხდიდა ვალდებულების მფლობელი ვალდებულების დასაფარად, ჩვეულებრივი ტრანზაქციისას საბაზრო მონაწილეებს შორის შეფასების თარიღის დროს, მიუხედავად იმისა, არის თუ არა ეს ფასი პირდაპირ დაკვირვებადი ან შეფასებული სხვა შეფასების მეთოდით. აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულების შეფასებისას, კომპანია მხედველობაში იღებს აქტივის ან ვალდებულების მახასიათებლებს, თუ ბაზრის მონაწილეებიც მიიღებდნენ ამ მახასიათებლებს მხედველობაში აქტივის ან ვალდებულების შეფასებისას შეფასების თარიღისთვის. ამ ფინანსურ ანგარიშგებაში შეფასების და/ან გამჟღავნების მიზნებისთვის სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრება სწორედ ამ საფუძველზე.

გარდა ამისა, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მიზნებისათვის, სამართლიანი ღირებულება შეიძლება გაიზომოს და კლასიფიცირდება 1, 2, 3 დონეების მიხედვით და ეს დამოკიდებულია იმაზე, თუ რამდენად სამართლიანი ღირებულების დასადგენად მნიშვნელოვანი და ბაზარზე ხელმისაწვდომია ის მონაცემები, რომლების მეშვეობითაც დგინდება სამართლიანი ღირებულება. ეს დონეები ახსნილია ქვემოთ:

- 1-ელი დონის კომპონენტებს წარმოადგენს აქტიურ ბაზარზე იდენტურ აქტივებზე ან ვალდებულებებზე კოტირებული ფასები (კორექტირების გარეშე), რომელთა შეფასება პირს შეუძლია გაზომვის დღეს;
- მე-2 დონის კომპონენტებს წარმოადგენს ის კომპონენტები, რომლებიც განსხვავდება 1-ელ დონეში მოცემული კოტირებული ფასებისგან და პირდაპირ ან ირიბად დაკვირვებადია მოცემული აქტივის ან ვალდებულებისათვის; და
- მე-3 დონის კომპონენტებზე დაკვირვება მოცემული აქტივის ან ვალდებულებისათვის შეუძლებელია.

ჯგუფს არ გააჩნია რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები, შესაბამისად, ისინი არაა წარმოდგენილი ("ფასს") მცირე და საშუალო საწარმოების მიხედვით რეალური ღირებულების იერარქიულად შეფასების პრინციპით.

ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვება

ხელმძღვანელობამ გაითავალისწინა ჯგუფის ფინანსური მდგომარეობა, მიმდინარე გეგმები, ფულადი სახსრების მოძრაობა, რომ გეგმაზომიერად ფარავს ბანკის სესხებს და მომწოდებელი კომპანიებთან ვალდებულებებს, თვლის, რომ მიზანშეწონილია კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადება ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვების საფუძველზე.

2021 წლის სრულ საანგარიშგებო პერიოდში ავიაკომპანიის ძირითად საქმიანობას შეადგენდა საერთაშორისო სატვირთო გადაზიდვები ბოინგის ტიპის სატვირთო თვითმფრინავებით. Covid-19 ვირუსის გავრცელების აღკვეთის მიზნით სახელმწიფოს მიერ გატარებულ ღონისძიებებს ხელი არ შეუშლია ავიაკომპანიის საქმიანობისთვის, პირიქით მნიშვნელოვნად გაიზარდა სატვირთო გადაზიდვების მოცულობა და აქედან გამომდინარე შესაბამისად გაიზარდა კომპანიის შემოსავალიც. 2021 წელს ავიაკომპანიას საკუთრებაში ჰყავდა ერთი ერთეული ევროპული წარმოების (Agusta A109K2) შვეულმფრენი, რომელსაც აქვს სამგზავრო, სატვირთო, სამძებრო-სამაშველო, სამედიცინო ევაკუაციის, საჰაერო სამუშაოების გარე სატვირთო საკიდით შესრულების ფუნქცია. შვეულმფრენი იჯარით არის გადაცემული სხვა ქართულ კომპანიაზე. ამ ეტაპზე შვეულმფრენი წარმატებით მუშაობს საქართველოს შიდა ბაზარზე და შესაბამისად იზრდება მისი იჯარიდან მიღებული შემოსავალიც. გარდა ამისა ავიაკომპანია ფლობს ტექნიკური მომსახურების საწარმოს სერთიფიკატს და შესაბამისად იღებს შემოსავალს, სხვა კომპანიებისთვის ტექნიკური მომსახურების გაწევიდან.

2022 წლის დასაწყისში ავიაკომპანია ჯეო სქაიმ საკუთრებაში დამატებით შეიძინა ორი ერთეული ევროპული წარმოების შვეულმფრენი Agusta A109K2 და Airbus AS-350B3, რომლებიც ასევე იჯარით გადასცა სხვა ქართულ კომპანიას და შესაბამისად არის მოლოდინი შვეულმფრენების იჯარიდან შემოსავლის გაზრდის. ასევე ამ ეტაპზე მიმდინარეობს ერთი სატვირთო თვითმფრინავის Boeing B757-200F საკუთრებაში შეძენის პროცესი, რომლის ექსპლუატაციაში შესვლა იგეგმება მიმდინარე წლის სექტემბერში. გარდა ამისა 2022 წლის სექტემბრიდან კომპანია გეგმავს სამგზავრო გადაზიდვების დაწყებას. ამ მიზნით ხორციელდება შესაბამისი სპეციალისტების სამსახურში დასაქმების და გადამზადების პროცედურები და ბოლო ეტაპზეა მოლაპარაკებები ევროპულ სალიზინგო კომპანიებთან სამგზავრო ტიპის თვითმფრინავების ლიზინგის თაობაზე.

კომპანია გეგმავს, რომ მიიღებს შემოსავალს დივიდენდის სახით შვილობილი და მეკავშირე საწარმოებიდან.

ხელმძღვანელობა მიიჩნევს და დარწმუნებულია, რომ ჯგუფის უწყვეტ ფუნქციონირებას საფრთხე არ ემუქრება და კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენა საწარმოს უწყვეტობის პრინციპის საფუძველზე სამართლიანია.

კონსოლიდაციის საფუძველი

მშობელი საწარმო წარადგენს კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას, რომელშიც კონსოლიდირებულია შვილობილ საწარმოში განხორციელებული ინვესტიციები.

შვილობილი საწარმო არის საწარმო, რომელსაც აკონტროლებს მშობელი საწარმო. კონტროლი ნიშნავს სხვა საწარმოს ფინანსური და სამეურნეო პოლიტიკის მართვის უფლებამოსილებას, მისი საქმიანობიდან ეკონომიკური სარგებლის მიღების მიზნით. იმ შემთხვევაში იგულისხმება, რომ კონტროლი არსებობს, როდესაც მშობელი საწარმო პირდაპირ ან არაპირდაპირ, შვილობილი საწარმოს მეშვეობით, ფლობს საწარმოს ხმის უფლებების ნახევარზე მეტს.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება ასახავს ფინანსურ ინფორმაციას საწარმოთა ჯგუფის, როგორც ერთი მთლიანი ეკონომიკური ერთეულის შესახებ. კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას:

ა) გაერთიანებულია შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს და მისი შვილობილი საწარმოს ფინანსური ანგარიშგებები მუხლობრივად, აქტივების, ვალდებულებების, საკუთარი კაპიტალის, შემოსავლებისა და ხარჯების ანალოგიური მუხლების დაჯამებით;

ბ) უგულებელყოფილია შვილობილ საწარმოში შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მიერ განხორციელებული ინვესტიციის საბალანსო ღირებულება და შვილობილი საწარმოს საკუთარი კაპიტალის ის ნაწილი, რომელიც მშობელ საწარმოს ეკუთვნის;

შვილობილი კომპანია

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მოიცავს შემდეგ შვილობილ კომპანიას:

შპს „ჯეო სქაი ტექნიკს“ ს/ნ 406348117; წილობრივი მონაწილეობა 70%; რეგისტრაციის თარიღი 24.11.2021 წ.

კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის, ფინანსური მდგომარეობის, კაპიტალის მოძრაობის, ფულადი ნაკადების ანგარიშგებებში და 5-24 შენიშვნებში. 2020 წლის შესადარის ინფორმაციაში წარმოდგენილია მშობელი კომპანიის მონაცემები, ხოლო 2021 წლის მონაცემებში ასახულია მშობელი და შვილობილი კომპანიების გაერთიანებული მონაცემები.

შენიშვნა 3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვა

სააღრიცხვო პოლიტიკის ცნებები გამოყენებულია ფინანსურ ანგარიშგებაში წარმოდგენილი თითოეული პერიოდისათვის.

საანგარიშგებო ვალუტა

ჯგუფის ფუნქციურ ვალუტას წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული ვალუტა - ქართული ლარი ("ლარი").

უცხოური ვალუტა

ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას, ისეთი ვალუტა რომელიც განსხვავდება ჯგუფის ფუნქციონალური ვალუტისაგან (უცხოური ვალუტა) აღიარებულია ტრანზაქციის თარიღში არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი გაცვლითი კურსით. ანგარიშგების ყოველი პერიოდის ბოლოს, უცხოურ ვალუტაში დენომინირებული ფულადი სახსრები გადაყვანილია მოცემულ თარიღში არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით. სამართლიანი ღირებულებით აღიარებული არაფულადი სახსრები, რომლებიც დენომინირებულია უცხოურ ვალუტაში, გადაყვანილია საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით იმ თარიღში, როდესაც მათი სამართლიანი ღირებულება იქნა დადგენილი. გაცვლითი კურსით კონვერტაცია არ ეხება იმ არაფულად სახსრებს, რომლებიც უცხოურ ვალუტაში განსაზღვრულია ისტორიული ღირებულებით.

ფულადი სახსრების საკურსო სხვაობები აღიარებულია მოგება-ზარალში იმ პერიოდში რომელშიც ისინი წარმოიშობა.

ქვემოთ მოცემული ცხრილი წარმოადგენს 2021 და 2020 წლის 31 დეკემბრისათვის არსებულ ოფიციალურ გაცვლით კურსებს:

	დოლარი	ევრო	GBP	CHF
გაცვლითი კურსი 2021 წლის 31 დეკემბრისათვის	3,0976	3,5040	4,1737	3,3772
გაცვლითი კურსი 2020 წლის 31 დეკემბრისათვის	3,2766	4,0233	4,4529	3,7103

ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებების ერთეულები აღიარდება თვითღირებულებას გამოკლებული აკუმულირებული ცვეთა.

როდესაც ძირითადი საშუალების ერთეულები მოიცავენ ძირითად კომპონენტებს სხვადასხვა სასარგებლო მომსახურების ვადით, ისინი აღირიცხებიან ძირითადი საშუალების ცალკე ერთეულად.

ჯგუფში ძირითადი საშუალებების თავდაპირველი აღიარება ხორციელდება ისტორიული ღირებულებით (თვითღირებულებით), რომელიც მოიცავს აქტივების შეძენასთან და ექსპლუატაციაში გადაცემასთან დაკავშირებულ პირდაპირ ხარჯებს. ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდგომი ხარჯებიდან მისი ის ნაწილი, რომელიც უზრუნველყოფს მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღებას და ამასთან შესაძლებელია მისი ღირებულების რეალურად შეფასება, აღირიცხება ცალკე აქტივად ან ემატება უკვე მოქმედი აქტივის ღირებულებას.

ცვეთა

ძირითადი საშუალებების ცვეთა დარიცხულია წრფივი ცვეთის მეთოდით. ცვეთის დარიცხვა იწყება ძირითადი საშუალების შეძენის მომენტიდან, ან აშენებული აქტივების შემთხვევაში, იმ დროიდან, როდესაც აქტივი დასრულებულია და მზად არის გამოსაყენებლად. ცვეთის ნორმები გაანგარიშებულია ძირითადი საშუალების სასარგებლო მომსახურების ვადებიდან გამომდინარე.

სასარგებლო გამოყენების სავარაუდო საშუალო ვადაა:

	სასარგებლო გამოყენების ვადა წლებში
მანქანა-დანადგარები	3-15
ოფისის აღჭურვილობა	2-15
ავეჯი და სხვა ინვენტარი	3-15
ტრანსპორტი	5-15
იჯარით აღებული ქონების კეთილმოწყობა	0,75-5
საკაერო ხომალდის ნაწილები	0,5-10
სხვა ძირითადი საშუალებები	2-20

თავდაპირველად აღიარებული ამა თუ იმ ძირითადი საშუალებისა და მისი ნებისმიერი მნიშვნელოვანი ნაწილის აღიარება წყდება მისი გასხვისების დროს ან მაშინ, როდესაც მისი ექსპლუატაციიდან ან გასხვისებიდან სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება აღარაა მოსალოდნელი. აქტივის აღიარების შეწყვეტის შედეგად მიღებული ნებისმიერი ზარალი ან მოგება (რომელიც გამოითვლება, როგორც გასხვისებიდან მიღებულ წმინდა შემოსავალსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის სხვაობა) შედის მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ძირითადი საშუალებების ნარჩენი ღირებულება, სასარგებლო გამოყენების ვადა და ცვეთის დარიცხვის მეთოდები გადაისინჯება ყოველწლიურად და საჭიროების შემთხვევაში, კორექტირდება შესაბამისად.

არამატერიალური აქტივები

არამატერიალური აქტივები, რომლებსაც სასარგებლო გამოყენების სასრული ვადა აქვთ, აღირიცხება თვითღირებულებით, რომელსაც აკლდება დაგროვილი ამორტიზაცია და დაგროვილი გაუფასურების ზარალი. ამორტიზაცია გამოითვლება დარიცხვის წრფივი მეთოდით მათი სასარგებლო მომსახურების ვადების შესაბამისად.

გრძელვადიანი ინვესტიციები სხვა საწარმოებში

მეკავშირე საწარმო ისეთი საწარმოა, რომელზეც კომპანიას გააჩნია მნიშვნელოვანი გავლენა. მნიშვნელოვანი გავლენა ნიშნავს ინვესტორის მიერ ინვესტირებული საწარმოს ფინანსური და საოპერაციო პოლიტიკის გადაწყვეტილებების მიღებაში მონაწილეობის უფლებას, რაც არ გულისხმობს ამ პოლიტიკაზე ინვესტორის კონტროლის ან ერთობლივი კონტროლის უფლებას.

მნიშვნელოვანი გავლენის განსაზღვრაში გამოყენებული მოსაზრება შეესაბამება შვილობილ კომპანიებზე კონტროლის განსაზღვრისთვის საჭირო მოსაზრებებს. კომპანიის ინვესტიციები მეკავშირე საწარმოში აღირიცხება თვითღირებულების მოდელით.

თვითღირებულების მოდელის ფარგლებში ინვესტორი თავის ინვესტიციებს მეკავშირე საწარმოებში აფასებს თვითღირებულებიდან დაგროვილი გაუფასურების ზარალის გამოკლების შედეგად მიღებული თანხით. ეს არ შეეხება იმ ინვესტიციებს, რომელთა კოტირებული ფასი ქვეყნდება.

ინვესტორმა ინვესტიციიდან მიღებული დივიდენდები და სხვა განაწილებები უნდა აღიაროს, როგორც შემოსავალი, იმის მიუხედავად, საიდან იქნა მიღებული ეს განაწილებები: მეკავშირე საწარმოს გაუნაწილებელი მოგებიდან, რომელიც წარმოიქმნა ინვესტიციის შეძენის თარიღამდე თუ ინვესტიციის შეძენის თარიღის შემდგომ პერიოდში წარმოქმნილი გაუნაწილებელი მოგებიდან.

მეკავშირე საწარმოებში განხორციელებული ინვესტიციებიდან მიღებული დივიდენდები მაშინ აღიარდება, როდესაც ძალაში შევა კომპანიის უფლება დივიდენდების მიღების შესახებ და აისახება სხვა შემოსავლის მუხლში.

ინვესტორმა მეკავშირე საწარმოში განხორციელებული ინვესტიცია უნდა შეაფასოს რეალური ღირებულებით, თუ არსებობს ამ ინვესტიციის კოტირებული ფასი.

მოგების გადასახადი

საწარმოების მიერ მიღებული წლიური მოგება, გარდა ბანკებისა, სადაზღვევო კომპანიებისა და მიკროსაფინანსო ორგანიზაციებისა, 2017 წლის 1 იანვრიდან არ იბეგრება. საქართველოში მოგების გადასახადით დაიბეგრება დივიდენდების სახით იმ მფლობელებზე განაწილებული მოგება, რომლებიც არიან ფიზიკური პირები ან არარეზიდენტები საქართველოში, რომელიც დაანგარიშდება განაწილებული წმინდა თანხიდან 15/85 განაკვეთის გამოყენებით. დივიდენდების გადახდით წარმოქმნილი მოგების გადასახადი აღირიცხება, როგორც ვალდებულება და ხარჯი იმ პერიოდში, რომელშიც დივიდენდები გამოცხადდა, მიუხედავად იმისა, თუ ფაქტობრივად რომელი თარიღით ან რომელ პერიოდში მოხდა დივიდენდების გადახდა. გარკვეულ შემთხვევებში დასაშვებია დარიცხული საგადასახადო დავალიანებიდან გამოქვითვები, რომლებიც აღირიცხება, როგორც შესაბამის განაწილებასთან დაკავშირებული მოგების გადასახადის ხარჯის შემცირება. საქართველოს საგადასახადო სისტემის თავისებურებიდან გამომდინარე, საქართველოში რეგისტრირებულ საწარმოებს არ წარმოეშობათ გადავადებული საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები. ჯგუფის მფლობელებისთვის დივიდენდის განაწილებასთან დაკავშირებით დაკავებული გადასახადი საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებაში აღიარებულია კაპიტალიდან გამოქვითვის სახით.

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობა ასევე ითვალისწინებს მოგების გადასახადით გარკვეული ოპერაციების დაბეგვრას, რომლებიც შეიძლება ჩაითვალოს მოგების განაწილებად (მაგალითად, არასაბაზრო ფასებით აღრიცხული გარიგებები, ბიზნეს საქმიანობასთან დაუკავშირებელი ხარჯები, ან საქონლისა და მომსახურების უსასყიდლო მიწოდება). ამგვარი გარიგებების დაბეგვრა აღირიცხება საოპერაციო გადასახადების ანალოგიურად და აღირიცხება, როგორც სხვა გადასახადები სრული შემოსავლის ანგარიშგების სხვა საოპერაციო ხარჯებში.

დამატებული ღირებულების გადასახადი

გაყიდულ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დამატებული ღირებულების გადასახადი (დღგ) საგადასახადო ორგანოებისთვის გადახდას ექვემდებარება პროდუქციისა თუ მომსახურების კლიენტებისთვის მიწოდებისთანავე. შეძენილ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დღგ-ის დაბრუნება ჩვეულებრივ შესაძლებელია გაყიდულ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დღგ-ის ხარჯზე დღგ-ის ანგარიშფაქტურის მიღებისთანავე. საგადასახადო ორგანოები უშვებენ დღგ-ის ნეტო ანგარიშსწორებას. გაყიდვასთან და შესყიდვასთან დაკავშირებული დღგ ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში აღიარება და ასახვა ხორციელდება ნეტო თანხით.

თუ დებიტორული დავალიანებების გაუფასურების რეზერვი შექმნილია, გაუფასურების ზარალი აღირიცხება მოვალის მთლიანი (ბრუტო) თანხის გათვალისწინებით, დღგ-ის ჩათვლით.

წმინდა საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები

2016 წლის 1 იანვრიდან საქართველოს კანონმდებლობაში შევიდა ცვლილებები გადასახადის გადახდის წესებთან დაკავშირებით. ახალი წესების მიხედვით, საქართველოს შემოსავლების სამსახური გააკონტროლებს გადასახადის გადამხდელის ნეტო (წმინდა) დავალიანებას სახელმწიფოს მიმართ გადასახადის გადამხდელის კონსოლიდირებული ანგარიშების დანერგვით.

ჯგუფის ფინანსურ ანგარიშგებაში საგადასახადო ვალდებულებები და წინასწარი გადახდები აღიარებულია ნაშთის სახით.

სასაქონლო მატერიალური მარაგები

მარაგების საწყისი აღიარება ხდება თვითღირებულებით და შემდგომ თვითღირებულებასა და ნეტო სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. თვითღირებულება შედგება მარაგების შესყიდვისა და მათ საჭირო მდებარეობამდე და ამ მდგომარეობამდე მიყვანის ყველანაირი დანახარჯისაგან (ტრანსპორტირება და დასაწყობება). მარაგების თვითღირებულება მცირდება მიღებული ფასდაკლებით.

მარაგების შეძენის დანახარჯები მოიცავს მათი შეძენის ფასს, საიმპორტო საბაჟო გადასახადს და სხვა გადასახადებს (გარდა იმ გადასახადებისა, რომლებიც საგადასახადო ორგანოებმა კომპანიას უნდა დაუბრუნოს), სატრანსპორტო, დატვირთვა-გადმოტვირთვის დანახარჯებს და, საერთოდ, იმ დანახარჯებს, რომლებიც უშუალოდ არის დაკავშირებული მზა პროდუქციის, ნედლეულის, მასალებისა და მომსახურების შეძენასთან. სხვადასხვა სახის ფასდათმობები არ ჩაირთვება შეძენის დანახარჯების გაანგარიშებებში.

მარაგების (გამოყენებულის და ნაშთად არსებულის) ღირებულება განისაზღვრება საშუალო შეწონილი მეთოდით.

ფინანსური ინსტრუმენტები

(ა) ფინანსური აქტივები

ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში, სესხები და მოთხოვნები, დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციები, ან გასაყიდად არსებული ფინანსური აქტივები. ჯგუფი განსაზღვრავს მისი ფინანსური აქტივების კლასიფიკაციას თავდაპირველი აღიარებისას.

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასების მიზნებისათვის, ფინანსური აქტივები თავდაპირველი შეფასების შესაბამისად დაყოფილია შემდეგ კატეგორიებად:

- ფულადი სახსრები
- სესხები და მოთხოვნები;
- სავაჭროდ გამიზნული ფინანსური აქტივები;
- დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციები;

რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში კლასიფიცირდება, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში, როდესაც ფინანსური აქტივი გამიზნულია სავაჭროდ ან არის განსაზღვრული, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი. ისინი აღიარებულია რეალური ღირებულებით დაკორექტირებული ხელახალი შეფასების დროს წარმოქმნილი ნებისმიერი შემოსავალით ან ზარალით, რომლებიც აღიარდება მოგება-ზარალში.

ჯგუფს არ გააჩნია ვაჭრობისათვის გამიზნული აქტივები და არც ნებაყოფლობით აქვს კლასიფიცირებული ფინანსური აქტივები, როგორც რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში.

სესხები და მოთხოვნები

სესხები და მოთხოვნები წარმოადგენს არამწამოვლელ ფინანსურ აქტივს ფიქსირებული ან განსაზღვრადი გადასახდელებით, რომელთა ფასი არ არის კოტირებული აქტიურ ბაზარზე. მათი თავდაპირველი აღიარება ხდება რეალური ღირებულებით იმ ტრანზაქციების დანახარჯების ჩათვლით, რომელიც პირდაპირაა დაკავშირებული მის შემენასა და გაცემასთან. შემდეგ კი აღიარებულია გაუფასურების რეზერვით შემცირებული ამორტიზებადი ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ფინანსური აქტივის აღიარების შეწყვეტა

ჯგუფი წყვეტს ფინანსური აქტივის აღიარებას მაშინ, როდესაც: (ა) ფინანსური აქტივიდან მისაღები ფულადი სახსრების მიღების საკონტრაქტო უფლებებს ვადა გასდის; ან (ბ) იგი გადასცემს ფინანსურ აქტივთან დაკავშირებული ფულადი ნაკადების მიღების უფლებას ან შედის ისეთ გარიგებაში, როდესაც: აქტივის გასვლასთან ერთად ხდება ყველა არსებითი რისკისა და სარგებლის ჯგუფიდან გასვლა; ან ჯგუფი არ გადასცემს აქტივის ფლობასთან დაკავშირებულ არსებით რისკსა და სარგებელს, მაგრამ ასევე არ ინარჩუნებს კონტროლს ამ აქტივზე. კონტროლის შენარჩუნება ხდება მაშინ, როდესაც კონტრაგენტს არ აქვს უფლება გაყიდოს აქტივი მესამე არადაკავშირებულ მხარეზე გაყიდვასთან დაკავშირებული დამატებითი შეზღუდვების გათვალისწინების გარეშე.

ბ) ფინანსური ვალდებულებები

ფინანსური ვალდებულებები კლასიფიცირებულია როგორც მომწოდებლების მიმართ არსებული ვალდებულებები, მათ შორის მიღებული სესხები. ფინანსური ვალდებულებები თავდაპირველად შეფასებულია რეალური ღირებულებით შემცირებული ტრანზაქციის ხარჯებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

ეფექტური საპროცენტო მეთოდი წარმოადგენს ფინანსური ვალდებულებების ამორტიზებული ღირებულების გამოთვლისა და ასევე საპროცენტო ხარჯის შესაბამის პერიოდზე განაწილებისათვის გამოყენებულ მეთოდს. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი არის განაკვეთი, რომელიც ზუსტად ადისკონტირებს მომავალში გადასახდელ ფულად სახსრებს ფინანსური ვალდებულების მომსახურების ვადის განმავლობაში, ან (სადაც საჭიროა) მოკლევადიანი პერიოდის განმავლობაში საწყისი აღიარების წმინდა საბალანსო ღირებულებამდე.

ფინანსური ვალდებულების აღიარების შეწყვეტა

ჯგუფი ფინანსური ვალდებულების აღიარებას წყვეტს მხოლოდ მაშინ, როდესაც ვალდებულება სრულდება, უქმდება ან გასდის ვადა, სადაც არსებული ფინანსური ვალდებულება ენაცვლება მეორეს იმავე მსესხებლის მიმართ მნიშვნელოვნად განსხვავებული პირობებით, ან არსებული ვალდებულებების პირობები მნიშვნელოვნად იცვლება. ამგვარი ცვლილება ან მოდიფიკაცია ითვლება თავდაპირველი ვალდებულების აღიარების შეწყვეტად და ახალი ვალდებულების აღიარებად, ხოლო სხვაობა საბალანსო ღირებულებასა და გადახდილ ან გადასახდელ ანაზღაურებას შორის აისახება მოგებასა და ზარალში.

გ) გადახურვა

ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები არის გადახურული და ნეტო თანხითაა წარმოდგენილი ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში მხოლოდ მაშინ, როდესაც არსებობს კანონიერი უფლება, რომ გადაიფაროს აღიარებული თანხები და ჯგუფს აქვს განზრახვა ზემოთხსენებული თანხები წარადგინოს ნეტო თანხით ან გაყიდოს აქტივი და დაფაროს ვალდებულება ერთდროულად.

ფულადი სახსრები და ექვივალენტები

ფული და ფულის ექვივალენტები მოიცავს ნაღდ ფულს და ფულს ბანკში და ატარებს ღირებულების ცვლილების უმნიშვნელო რისკს.

შეზღუდული ნაშთები გამოირიცხება ფულადი საშუალებებისგან ფულადი ნაკადების ანგარიშგების მიზნებისთვის. შეზღუდული ნაშთები, რომელთა გამოყენება არ შეიძლება მინიმუმ 12 თვის განმავლობაში ვალდებულებების დასაფარად ან სხვა გაცვლით ტრანზაქციებში გამოყენებისაგან, აღიარდება ბალანსზე როგორც სხვა გრძელვადიანი ფინანსური აქტივები. იმ შემთხვევაში, თუ შეზღუდული ფულადი ნაშთები, რომელთა გამოყენება არ შეიძლება 3-დან 12 თვემდე ვალდებულებების დასაფარად ან სხვა გაცვლით ტრანზაქციებში გამოყენებისაგან, ბალანსზე აღიარდება როგორც შეზღუდული ფულადი სახსრების ექვივალენტები.

სავაჭრო მოთხოვნები

სავაჭრო მოთხოვნები წამოიქმნება მომხმარებლისათვის პროდუქციის მიწოდებისა ან მომსახურების გაწევისას. ჯგუფი სავაჭრო მოთხოვნებს აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში მოთხოვნა წარსდგება როგორც გრძელვადიანი. სავაჭრო მოთხოვნა საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური მოთხოვნები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით, საექვო და უიმედო მოთხოვნების გაუფასურების ანარიცხების გამოკლებით.

მიღებული სესხები

მიღებული სესხები საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით. ეფექტური საპროცენტო მეთოდი წარმოადგენს ფინანსური ვალდებულების ამორტიზებული ღირებულების გამოთვლისა და ასევე საპროცენტო ხარჯის შესაბამის პერიოდზე განაწილებისათვის გამოყენებულ მეთოდს. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი არის განაკვეთი, რომელიც ზუსტად ახდენს მომავალი ფულადი გადახდების დისკონტირებას ფინანსური ვალდებულების მოსალოდნელი პერიოდის განმავლობაში, ან (სადაც საჭიროა) მოკლევადიანი პერიოდის განმავლობაში, საწყისი აღიარების წმინდა საბალანსო ღირებულებამდე.

ჯგუფი მიღებულ სესხებს აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდგება როგორც გრძელვადიანი.

გადახდილი ავანსები

გადახდილი ავანსები აღირიცხება თვითღირებულებით. ავანსი გრძელვადიანად ითვლება, თუ მასთან დაკავშირებული საქონლისა თუ მომსახურების მიღება ივარაუდება ერთი წლის შემდგომ, ან თუ ავანსი დაკავშირებულია ისეთ აქტივთან, რომელიც თავად ითვლება თავდაპირველი აღიარებისას გრძელვადიანად.

აქტივების ყიდვაზე გადახდილი ავანსები აქტივის საბალანსო ღირებულებაში გადადის ჯგუფის მიერ აქტივზე კონტროლის დამყარების შემდეგ და თუ მოსალოდნელია, რომ მასთან დაკავშირებული სამომავლო ეკონომიკურ სარგებელს ჯგუფი მიიღებს.

გადახდილი ავანსები ჩამოიწერება მაშინ, როდესაც ხდება წინასწარ გადახდებთან დაკავშირებული შესაბამისი საქონლის ან მომსახურების მიღება. თუ არსებობს რაიმე სახის ეჭვი, რომ ვერ მოხდება საქონლის, მომსახურების თუ ძირითადი საშუალების მიღება, რომლისთვისაც წინასწარ გადახდილია თანხა, ამ შემთხვევაში ხდება აღნიშნული ავანსის ჩამოწერა მიმდინარე პერიოდის მოგება/ზარალზე.

საწესდებო კაპიტალი

საწყისი საწესდებო კაპიტალის მოცულობა განისაზღვრება ჯგუფის წესდებით. ჯგუფის საწესდებო კაპიტალში ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ ჯგუფის მფლობელების გადაწყვეტილების საფუძველზე.

დივიდენდები

დივიდენდები აღირიცხება როგორც ვალდებულება და აკლდება კაპიტალს იმ პერიოდში, როდესაც ისინი გამოაცხადეს და დამტკიცეს. საანგარიშო პერიოდის შემდეგ გამოცხადებული ნებისმიერი დივიდენდები, რაც ფინანსურ ანგარიშგებების დამტკიცებამდე მოხდა, უნდა გამჟღავნდეს შემდგომ მოვლენებში.

სავაჭრო ვალდებულებები

სავაჭრო ვალდებულებები წარმოადგენს პროდუქციისა და მომსახურების შესყიდვის შედეგად წარმოქმნილ ვალდებულებას მომწოდებლის წინაშე. ჯგუფი ვალდებულებას აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდება როგორც გრძელვადიანი.

სავაჭრო ვალდებულება საწყისად აღიარდება რეალური ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

ვალდებულებების და ჯარიმების რეზერვები

ვალდებულებების და ჯარიმების რეზერვები არის არაფინანსური ვალდებულებები გაურკვეველი დროისა და ოდენობის. ისინი დაირიცხება როდესაც ჯგუფს აქვს სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსულიდან გამოწვეული, და სავარაუდოა რომ ეკონომიკური სარგებლის შემცველი რესურსებია საჭირო იმისათვის, რომ

დაიფაროს ვალდებულება და საიმედო შეფასების გაკეთებაც შესაძლებელია. თუ ეფექტი არსებითია, რეზერვის ოდენობა განისაზღვრება დისკონტირების გზით, სადაც გამოყენებულია დაბეგვრამდე საპროცენტო განაკვეთი, რომელიც ასახავს ბაზრის შეფასებას ფულის დროით ღირებულებაზე და ასევე იმ რისკებს, რაც დაკავშირებულია მასთან.

იჯარა

იჯარა არის საოპერაციო, თუ აქტივის ფლობასთან დაკავშირებული მნიშვნელოვანი რისკები და სარგებელი რჩება მეიჯარეს. საოპერაციო იჯარის შემთხვევაში, საიჯარო გადასახდელები (მეიჯარისგან მისაღები თანხებით შემცირებული) აღიარდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, იჯარის მთელი პერიოდის განმავლობაში პროპორციულად.

ჯგუფი როგორც მეიჯარე

საოპერაციო იჯარიდან შემოსავლის აღიარება ხდება შესაბამისი იჯარის ვადაზე დარიცხვის წრფივი მეთოდით. საოპერაციო იჯარის პირობებზე მოლაპარაკებისას გაწეული თავდაპირველი პირდაპირი დანახარჯები საიჯარო აქტივების საბალანსო ღირებულებას ემატება და მისი აღიარება ხდება იჯარის ვადაზე დარიცხვის წრფივი მეთოდით.

ჯგუფი როგორც მოიჯარე

საოპერაციო იჯარის გადასახდელების აღიარება ხდება ხარჯის სახით იჯარის ვადაზე დარიცხვის წრფივი მეთოდით, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც სხვა სქემა უფრო ზუსტად ასახავს საიჯარო აქტივიდან ეკონომიკური სარგებლის მოხმარების სისტემატურობას. საოპერაციო იჯარიდან წარმომდგარი პირობითი საიჯარო გადასახადის აღიარება ხდება ხარჯის სახით იმ პერიოდში, რომელშიც ისინი გაიწია.

იჯარა კლასიფიცირდება ფინანსურ იჯარად, თუ იგი ითვალისწინებს აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული ფაქტობრივად ყველა რისკისა და ეკონომიკური სარგებლის გადაცემას.

შემოსავლების აღიარება

შემოსავალი აღიარდება მიღებული ან მისაღები ანაზღაურების სამართლიანი ღირებულებით. შემოსავალში არ ჩაითვლება ფასდათმობები.

შემოსავალი საქონლის რეალიზაციიდან

საქონლის გაყიდვის შედეგად მიღებული ამონაგების აღიარება ხდება მაშინ, როდესაც დაკმაყოფილებული იქნება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილი პირობა:

ჯგუფი მყიდველს გადასცემს საქონლის საკუთრებასთან დაკავშირებულ ყველა მნიშვნელოვან რისკს და სარგებელს;

ჯგუფი არ ინარჩუნებს უწყვეტ მენეჯერულ მონაწილეობას იმ დონით, რომელიც, ჩვეულებრივ, საკუთრების უფლებასთან ასოცირდება და არც გაყიდულ საქონელზე ეფექტურ კონტროლს არ ახორციელებს;

შესაძლებელია ამონაგების თანხის საიმედოდ განსაზღვრა;

მოსალოდნელია, რომ მოცემული ოპერაციიდან საწარმო მიიღებს ეკონომიკურ სარგებელს; და

შესაძლებელია მოცემულ ოპერაციასთან დაკავშირებული უკვე გაღებული ან მომავალ პერიოდში გასაწევი ხარჯების საიმედოდ განსაზღვრა.

მომსახურების გაწევიდან მიღებული შემოსავლები

მომსახურების გაწევიდან მიღებული შემოსავლები აღიარდება როცა დაკმაყოფილებულია შემდეგი პირობები: ამონაგების თანხის განსაზღვრა შესაძლებელია საიმედოდ;

მოცემული ოპერაციიდან მოსალოდნელია ეკონომიკური სარგებლის შემოსვლა ჯგუფში;

შესაძლებელია მომსახურების მიწოდების ხელშეკრულების შესრულების სტადიის საიმედოდ დადგენა, საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს;

შესაძლებელია მომსახურებაზე უკვე გაწეული და ხელშეკრულების მთლიანად შესრულებისათვის საჭირო დანახარჯების საიმედოდ შეფასება.

ხარჯების აღიარება

ხარჯების აღიარება ხდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, თუ წარმოიშობა მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემცირება, რაც დაკავშირებულია აქტივის შემცირებასა და ვალდებულებების ზრდასთან, რომელიც შეიძლება საიმედოდ განისაზღვროს.

ხარჯები გაწევისთანავე აღიარდება მოგებისა და ზარალის ანგარიშგებაში, თუ ხარჯებისაგან ეკონომიკური სარგებლის მოტანა მომავალში აღარაა მოსალოდნელი ან თუ მომავალი ეკონომიკური სარგებელი აღარ აკმაყოფილებს ბალანსში აქტივად აღიარების კრიტერიუმს.

ფინანსური შემოსავალი და ხარჯები

ფინანსური შემოსავალი და ხარჯები შედგება აღებულ სესხებზე დარიცხული საპროცენტო ხარჯისგან, გაცემულ სესხებზე მიღებული საპროცენტო შემოსავლისგან, საბანკო დეპოზიტებზე დარიცხული საპროცენტო შემოსავლებისგან და სავალუტო მოგებისგან და ზარალისგან, რომელიც ეხება აღებულ სესხებს ან ფულსა და ფულის ეკვივალენტებს.

თანამშრომლების სარგებელი

ხელფასები, გადახდილი წლიური შვებულება, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი დარიცხული წლის განმავლობაში, რომელშიც ასოცირებული მომსახურება გაწეულია ჯგუფის თანამშრომლების მიერ. ჯგუფს არ აქვს სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება, რომ გასცეს პენსიები ან მსგავსი სარგებელი.

გაქვითვა

ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები დაბალანსდება და წმინდა თანხა აღირიცხება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში მხოლოდ მაშინ, როდესაც არსებობს იურიდიულად განხორციელებადი უფლება აღიარებული თანხების ჩათვლაზე და არსებობს ან ნეტო საფუძველზე დარეგულირების ან აქტივის რეალიზაციის და ვალდებულების დაფარვის ერთრდოულად განხორციელების განზრახვა.

შენიშვნა 4. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო მსჯელობები, დაშვებები და შეფასებები

ჯგუფი აკეთებს შეფასებებს და ვარაუდებს, რაც გავლენას ახდენს ანგარიშგებაში წარდგენილ მონაცემებსა და მომავალი საანგარიშგებო პერიოდის აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე. შეფასებებისა და ვარაუდების გადახედვა ხდება მუდმივად და თავის მხრივ თითოეული მათგანი დაფუძნებულია ხელმძღვანელობის გამოცდილებასა და სხვა ფაქტორებზე, მათ შორის მომავალი მოვლენების მოხდენის მოლოდინზე, რომელთა წარმოქმნის ალბათობა მოცემულ ვითარებაში მიიჩნევა ლოგიკურად. შეფასებების გარდა, ხელმძღვანელობა ასევე იყენებს განსჯებს სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენებისას. განსჯები, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვან გავლენას ახდენს კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში წარდგენილ ციფრებზე, და შეფასებები, რომელთაც შეუძლია მნიშვნელოვნად შეცვალოს აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულება, მოიცავს:

ძირითადი საშუალებების სარგებლიანობის ვადა

ძირითადი საშუალებების სარგებლიანობის ვადის განსაზღვრა სუბიექტურია და დამოკიდებულია ასეთ აქტივებთან დაკავშირებულ გამოცდილებაზე. აქტივისთვის დამახასიათებელი მომავალი ეკონომიკური სარგებლიანობა ძირითადად გამოყენებისას მოიხმარება. აქტივის ღირებულების შემცირება ხმარებისას სხვა ფაქტორებმაც შეიძლება გამოიწვიოს. ხელმძღვანელობა აფასებს სარგებლიანობის დარჩენილ ვადას ახლანდელი ტექნიკური მდგომარეობის და აქტივებიდან სარგებლის მიღების სავარაუდო პერიოდის მიხედვით. შეფასებისას ხდება შემდეგი ძირითადი ფაქტორების გათვალისწინება (ა) აქტივების მოსალოდნელი გამოყენება; (ბ) მოსალოდნელი ფიზიკური ცვეთა, რომელიც საოპერაციო ფაქტორებსა და რემონტის პროგრამაზე დამოკიდებულია; და (გ) ტექნიკური და კომერციული მოძველება, რომელიც საბაზრო პირობების ცვლილებით არის განპირობებული.

დებიტორული დავალიანების გაუფასურების რეზერვი

გაუფასურების ნიშნების გამოსავლენად ჯგუფი რეგულარულად ამოწმებს დებიტორულ დავალიანებას. ჯგუფი თავისი შეხედულებით აფასებს გაუფასურებით გამოწვეული ზარალის ოდენობას იმ შემთხვევაში, როდესაც მსესხებელს ფინანსური სირთულეები ექმნება და ანალოგიური მსესხებლების შესახებ ისტორიული მონაცემები ხელმისაწვდომი არ არის. ჯგუფი ასეთივე წესით აფასებს ცვლილებებს სამომავლო ფულად ნაკადებში არსებულ მონაცემებზე დაყრდნობით, რომლებიც მიაწვდიან ჯგუფში მსესხებლების კრედიტუნარიანობის გაუარესებაზე ან ქვეყნისა და ადგილობრივი ეკონომიკური მდგომარეობის მიხედვით, რომლებიც გავლენას ახდენს ჯგუფის აქტივების ამოღებაზე. ხელმძღვანელობა შეფასებებს ახდენს ისტორიული ზარალის გამოცდილებაზე დაყრდნობით სხვა ისეთ აქტივებზე, რომელთაც მსგავსი საკრედიტო რისკი ახასიათებთ და რომელთა გაუფასურების ნიშნებიც დებიტორული დავალიანების ჯგუფის ანალოგიურია.

ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებს შორის

ბიზნესის ჩვეულებრივი მიმდინარეობისას ჯგუფი დებს გარიგებებს დაკავშირებულ მხარეებთან. ბასს 39 მოითხოვს ფინანსური ინსტრუმენტების საწყის აღიარებას, მათ სამართლიან ღირებულებაზე დაყრდნობით. გადაწყვეტილება გამოიყენება იმის დასადგენად, გარიგება შეფასებულია საბაზრო თუ არასაბაზრო ფასებით, როდესაც არ არის აქტიური ბაზარი

ამგვარი გარიგებისათვის. გადაწყვეტილების საფუძველი არის მსგავსი ტიპის გარიგებების ფასდადება დაუკავშირებელ მხარეებთან.

შენიშვნა 5. შემოსავალი

	2021	2020
შემოსავალი მომსახურების გაწევიდან	259 555 665	93 574 338
შემოსავალი ტექნიკური მომსახურებიდან	49 782	32 351
შემოსავალი იჯარიდან	105 029	234 231
საქონლის გაყიდვიდან მიღებული შემოსავალი	8 782 318	95 007
სხვა სამეწარმეო შემოსავლები	253 786	-
სულ	268 746 580	93 935 927

შენიშვნა 6. თვითღირებულება

	2021	2020
თვითმფრინავის იჯარა	(41 807 141)	(28 561 650)
ტექნიკური მომსახურება და რემონტი	(175 784)	(283 228)
შრომის ანაზღაურება	(17 676 716)	(5 451 926)
ცვეთა და ამორტიზაცია	(5 090 468)	(147 788)
ავიაციის სააგენტოს მომსახ. ხარჯი	-	(85 721)
აეროპორტების მომსახ. ხარჯი	(10 123 154)	(5 293 212)
პერსონალის ტრენინგის ხარჯი	(632 429)	(143 829)
საბაჟო ხარჯი	(2 914)	(8 423)
სადისპეტრო მომსახურების ხარჯი	(463 063)	(481 290)
ნავიგაციის ხარჯი	(20 212 760)	(7 670 737)
საინფორმაციო სისტემის ხარჯი (სიტას ხარჯი)	(28 306)	(16 765)
ტრანსპორტირების ხარჯი	(776 102)	(167 100)
თვითმფრინავის მარაგი ნაწილების და სახარჯი მასალების ჩამოწერა	(11 885 120)	(3 701 537)
საწვავის ხარჯები	(142 532 174)	(26 718 656)
დაზღვევა	(959 743)	(591 895)
საფრენოსნო ინფ. დამუშავების ხარჯი	(139 986)	(78 404)
საერთაშორისო რეისების ხარჯი	-	(2 729 183)
მომსახურების ხარჯი	(62 680)	(8 347)
საავიაციო ფრენების დაგეგმარებისა და უზრუნველყოფის მომსახურება	-	(13 007)
კვების (კეტერინგი) ხარჯი	(478 562)	(179 557)
საბროკერო მომსახურების ხარჯი	(2 046 788)	(429 163)
მივლინების ხარჯი	(596 756)	(191 414)
რეალიზებული საქონლის თვითღირებულება	(2 462 086)	-
საპენსიო დაზღვევის ხარჯი	(212 946)	-
სულ	(258 365 678)	(82 952 832)

შენიშვნა 7. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები

	2021	2020
შრომის ანაზღაურება	(3 897 560)	(1 898 636)
საპენსიო ფონდის ხარჯი	(49 655)	(114 134)
საიჯარო ქირა	(440 055)	(345 737)

ცვეთა და ამორტიზაცია	(54 979)	(48 846)
სამეურნეო და საკანცელარიო მასალების დანახარჯები	(62 597)	(105 726)
სხვა საგადასახადო ხარჯი	(100 512)	(50 458)
კომუნიკაციის ხარჯი	(77 133)	(74 353)
კომუნალური ხარჯი	(14 340)	(7 055)
კომპიუტერის ხარჯები	(5 791)	(1 562)
არარეზიდენტის საშემოსავლო გადასახადი	(63 394)	(11 536)
ბანკის საკომისიო ხარჯები	(154 276)	(76 382)
საკონსულტაციო ხარჯი	(108 503)	(90 024)
ციფრულ ფორმატში დოკუმენტაციის წარმოების პროგრამა	(45 210)	(45 519)
ოფისის ხარჯი	(17 627)	(27 888)
სასტუმროს და ავიაბილეთების ხარჯი	(8 847)	(171 051)
საწვავის ხარჯი	(23 698)	(18 105)
წარმომადგენლობითი ხარჯები	(2 967)	(576)
დახმარება-ქველმოქმედება	(3 000)	(31 125)
სხვა ხარჯი	(188 441)	(65 575)
საპროექტო და არქიტექტურული ხარჯი	(58 938)	-
სულ	(5 377 523)	(3 184 288)

შენიშვნა 8. ფინანსური შემოსავალი და ხარჯი

	2021	2020
საპროცენტო შემოსავალი	42 381	7 252
საპროცენტო ხარჯი	(32 506)	(87 862)
სულ	9 875	(80 610)

შენიშვნა 9. წმინდა მოგება/ზარალი საკურსო სხვაობიდან

	2021	2020
დადებითი საკურსო სხვაობა	3 227 861	1 568 664
უარყოფითი საკურსო სხვაობა	(4 137 680)	(2 143 402)
სულ	(909 819)	(574 738)

შენიშვნა 10. არასაოპერაციო შემოსავალი და ხარჯი

არასაოპერაციო შემოსავალი	2021	2020
სხვა არასამეწარმეო შემოსავალი	854 515	13 721
თანამშრომლებზე უსასყიდლო მიწოდების შემოსავალი	-	12 903
მეორადი მარაგი ნაწილების შემოსავალში აყვანა	3 294 288	445 038
ჩამოწერილი ძირითადი საშუალებები (BOEING 747-200 ჩამოწერა)	(2 885 740)	-
ზარალის ანაზღაურება	29 314	2 831 337
ჯარტის შემოსავალში აღება	175 900	-
ძირითადი საშუალების რეალიზაცია	330 280	-
რეალიზებული ძირითადი საშუალებების ღირებულება	(310 859)	-
სულ	1 487 698	3 302 999

არასაოპერაციო ხარჯი	2021	2020
ზარალი ჩამოწერილი ძირითადი საშუალებებიდან	(62 276)	-
სხვა არასაოპერაციო ხარჯი	(29 757)	(12 074)
ჯარიმები და საურავები	(2 263)	(12 219)
სულ	(94 296)	(24 293)

შენიშვნა 11. ძირითადი საშუალებები

	მიწა 2110	დაუმთავრებელი მშენებლობა 2120	მანქანა-დანადგარები 2150	ოფისის აღჭურვილობა 2160-2195	ვერტმფრენი და სარეაბილიტაციო ბოინგი 2196	სათადარიგო და შეკეთება 2191	სატრანსპორტო საშუალებები 2180	იჯარით აღებული ძირითადი საშუალებების კეთილმოწყობა	სულ აქტივები
თვითღირებულება									
01.01.2020	-		26 332	110 076	2 370 880	-	232 252	-	2 739 540
შემოსვლა	146 775		408 051	103 051	4 676 600	923 542	14 158	11 653	6 283 830
გასვლა/ჩამოწერა			-	-	(2 370 880)	-			(2 370 880)
31.12.2020	146 775		434 383	213 127	4 676 600	923 542	246 410	11 653	6 652 490
შემოსვლა	-	40 485	1 011 240	541 312	-	1 624 491	124 851	9 734 152	13 076 531
გასვლა/ჩამოწერა	-	-	(200 682)	(28 030)	(2 885 740)	-	(195 975)	-	(3 310 427)
31.12.2021	146 775	40 485	1 244 941	726 409	1 790 860	2 548 033	175 286	9 745 805	16 418 594
დაგროვილი ცვეთა									
01.01.2020	-	-	(4 403)	(12 547)	(50 464)	-	(4 909)		(72 323)
პერიოდის ცვეთა	-	-	(15 939)	(14 687)	(128 836)	-	(18 944)	(497)	(178 903)
გასვლა/ჩამოწერა	-	-			113 544				113 544
31.12.2020	-	-	(20 342)	(27 234)	(65 756)	-	(23 853)	(497)	(137 682)
პერიოდის ცვეთა	-	-	(95 176)	(86 009)	(112 724)	(1 292 556)	(25 217)	(3 486 145)	(5 097 827)
გასვლა/ჩამოწერა	-	-	17 157	6 491	-	-	27 905	-	51 553
31.12.2021	-	-	(98 361)	(106 752)	(178 480)	(1 292 556)	(21 165)	(3 486 642)	(5 183 956)
საბალანსო ღირებულება									
ბალანსი 01.01.2020	-	-	21 929	97 529	2 320 416	-	227 343	-	2 667 217
ბალანსი 31.12.2020	146 775	-	414 041	185 893	4 610 844	923 542	222 557	11 156	6 514 808
ბალანსი 31.12.2021	146 775	40 485	1 146 580	619 657	1 612 380	1 255 477	154 121	6 259 163	11 234 638

შენიშვნა 12. ინვესტიციები მეკავშირე და შვილობილ საწარმოებში

	31 დეკ.2021	31 დეკ. 2020
მონაწილეობა სხვა საზოგადოებაში შპს ავიაკომპანია თუშეთი	2 319 480	-
სულ	2 319 480	-

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ 2021 წელს შეიძინა 30% წილი შპს ავიაკომპანია „თუშეთში“. წილის ღირებულება შეადგენს 2 319 480 ლარს.

შენიშვნა 13. მარაგები

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
საჰაერო ტექნიკის სათადარიგო ნაწილები და საქონელი	5 511 849	2 647 117

ნედლეული და მასალები	28 676	26 770
ავიასაწვავი	96 927	581
საწვავი	8 351	464
ჯართი	300	-
სულ	5 646 103	2 674 932

შენიშვნა 14. სავაჭრო მოთხოვნები

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
მოთხოვნები მიწოდებიდან და მომსახურებიდან	21 404 674	5 131 868
სულ	21 404 674	5 131 868

წარსული გამოცდილებისა და კლიენტებთან დაკავშირებული საკრედიტო რისკის საფუძვლიანი ანალიზის საფუძველზე ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ თანხები გაუფასურების გარეშე ჯერ კიდევ სრულად ამოღებადია, რის გამოც საექვო ვალების რეზერვს არ ქმნის.

შენიშვნა 15. სხვა აქტივები

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
მოთხოვნები საწარმოს პერსონალის მიმართ	6 296	339
თანამშრომლებზე გაცემული სესხი	41 316	-
დასაბრუნებელი მოგების გადასახადი	7 257	-
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები/SiteGround	-	54
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები/Webmanuals	30 532	25 154
დომენის რეგისტრაციის ხარჯი	-	11
მომავალი პერიოდის ხარჯები (დაზღვევა)	864 942	198 345
სხვა წინასწარ გადახდილი მომსახურება	73 209	-
საპენსიო გადასახადი	94	-
სულ	1 023 646	223 903

შენიშვნა 16. გადახდილი ავანსები

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
მომწოდებლებზე გადახდილი ავანსები	23 722 649	2 054 644
სულ	23 722 649	2 054 644

შენიშვნა 17. საგადასახადო აქტივი

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
წმინდა ერთიანი საგადასახადო ანგარიში	109 075	186 075
სულ	109 075	186 075

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობის მიხედვით ჯგუფის საგადასახადო ვალდებულებები/მოთხოვნები ფინანსურ ანგარიშგებაში უნდა აისახოს ნეტო ღირებულებით. ნეტო ღირებულებით საგადასახადო ვალდებულებების/მოთხოვნების აღიარება გულისხმობს

გადასახდელი გადასახადებიდან წინასწარ გადახდილი გადასახადების თანხების გამოქვითვას, ჯგუფის ფინანსურ ანგარიშგებაში საგადასახადო ვალდებულებები და წინასწარი გადახდები აღიარებულია ნაშთის სახით.

შენიშვნა 18. ფული და ფულის ექვივალენტები

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
ნაღდი ფული ეროვნულ ვალუტაში	15 209	631
ეროვნული ვალუტა რეზიდენტ ბანკში	98 380	16 367
ეროვნული ვალუტა რეზიდენტ ბანკში-ბაზისბანკი	164 205	33 984
ეროვნული ვალუტა ბაზისბანკში-ბარათი	420	4 080
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში	-	2 599
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში-ბაზისბანკი	1 914 249	1 191 016
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში/ბაზისბანკი -აშშ დოლ.- ბარათი	34 258	37 072
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში/ბაზისბანკი -აშშ დოლ.	1 551 937	3 120 105
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში-ბაზისბანკი-ტექნიკის შესაძენი	18 065	-
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში/ბაზისბანკი -აშშ დოლარი-ბარათი-2	310	-
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში/ბაზისბანკი -აშშ დოლარი-მოთხოვნამდე ანაზარი	475	-
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში-ბაზისბანკი (გარანტიის უზრუნველყოფისთვის)	2 168 320	-
უცხოური ვალუტა რეზიდენტ ბანკში, ბაზისბანკი - ევრო	63 334	15 314
სულ	6 029 162	4 421 168

2021 წლის 23 დეკემბრის ფინანსური გირაოს ხელშეკრულების შესაბამისად 700 000 აშშ დოლარი (ექვივალენტი 2 168 320 ლარი) ფინანსური გირაოს სახით დაჯავშნილია და გადატანილია სესხის უზრუნველყოფად შიდა საბანკო ანგარიშზე.

შენიშვნა 19. კაპიტალი

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
დამფუძნებლების კაპიტალი	40 000	40 000
გაუნაწილებელი მოგება	14 631 280	11 269 794
სულ	14 671 280	11 309 794

შენიშვნა 20. გრძელვადიანი სესხი

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
გრძელვადიანი სესხი	6 811 718	-
სულ	6 811 718	-

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ 2021 წლის 10 დეკემბრის ხელშეკრულების საფუძველზე სს „ბაზისბანკი“-საგან აიღო სესხი 1 800 000 აშშ დოლარი ძირითადი საშუალების შესაძენად და მიმდინარე ხარჯების დასაფარად. წლიური საპროცენტო განაკვეთი შეადგენს 6,2%. დაფარვის ვადა 10.12.2024 წ.

მეორე სესხი, 1 400 000 აშშ დოლარი სს „ბაზისბანკი“-საგან აღებულია 23.12.2021 წლის ხელშეკრულების საფუძველზე, ძირითადი საშუალების შესაძენად. წლიური საპროცენტო განაკვეთი შეადგენს 6,2%. დაფარვის ვადა 23.12.2024 წ.

სესხები 2021 წელს უზრუნველყოფილია ფინანსური გირაოთი 700 000 აშშ დოლარით.

შენიშვნა 21. სავაჭრო ვალდებულებები

	31.დეკ.2021	31.დეკ.2020
მოწოდებიდან და მომსახურებიდან წარმოქმნილი ვალდებულებები (2020 წ. ადრე წარდგენილი იყო 5837412 ლარი)	23 585 360	5 817 868
სულ (2020 წ. ადრე წარდგენილი იყო 5 837 412 ლ.)	23 585 360	5 817 868

შენიშვნა 22. სხვა ვალდებულებები

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
ვალდებულებები საწარმოს პერსონალის მიმართ	218	-
გადასახდელი ხელფასები	19 205	-
სხვა მოკლევადიანი ვალდებულებები	2 784	22 988
დაგროვებითი პენსია	4 640	541
გადასახდელი პროცენტები	25 989	1 988
სულ	52 836	25 517

შენიშვნა 23. მიღებული ავანსები

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
მიღებული ავანსები	23 454 128	3 458 835
სულ	23 454 128	3 458 835

შენიშვნა 24. მიმდინარე სესხი

	31.დეკ.2021	31 დეკ. 2020
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	3 100 602	697 717
სულ	3 100 602	697 717

ჯგუფი შენიშვნა 20. -ში აღწერილი მიღებული სესხებიდან აღიარებს მიმდინარე სესხად იმ ნაწილს, რომლის დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში.

შენიშვნა 25. პირობითი გარემოებები

პოლიტიკური გარემო და რეგულაცია საქართველოს ბაზარზე პოზიციონირება წარმოშობს დამატებით ეკონომიკურ, პოლიტიკურ, სოციალურ, სამართლებრივ და საკანონმდებლო რისკებს უფრო განვითარებულ ბაზრებთან შედარებით. კანონები და რეგულაციები, საგადასახადო და

მარეგულირებელი ჩარჩოები ზეგავლენას ახდენენ საქართველოში ბიზნესის სწრაფ განვითარებაზე. საქართველოს მომავალ ეკონომიკურ კურსზე ზეგავლენას ახდენს მთავრობის მიერ მიღებული ფისკალური და მონეტარული პოლიტიკა, საკანონმდებლო, მარეგულირებელ და პოლიტიკურ გარემოსთან ერთად.

სამართლებრივი დავები

დროდადრო და ბიზნესის ნორმალური მიმდინარეობისას შეიძლება ჯგუფის წინააღმდეგ პრეტენზიები იქნას წაყენებული. ჯგუფის მიერ სასამართლო დავები არ მიმდინარეობს. საკუთარი შეფასების საფუძველზე, აგრეთვე შიდა და გარე პროფესიული კონსულტაციების საფუძველზე, ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ არანაირი არსებითი დანაკარგი არ იქნება გამოწვეული რაიმე სასამართლო დავის გამო. აქედან გამომდინარე, ამ ფინანსურ ანგარიშგებაში რაიმე რეზერვი შესაძლო ჯარიმებთან დაკავშირებით არ გაკეთებულა.

გადასახადები

საქართველოს სამეწარმეო და საგადასახადო კანონმდებლობაში არსებობს ისეთი მუხლები, რომელთა ინტერპრეტაცია სხვადასხვაგვარადაა შესაძლებელი. აქედან გამომდინარე, იმ შემთხვევაში, თუ რომელიმე კონკრეტული ქმედება, რომელიც ეფუძნება ხელმძღვანელობის მიერ ჯგუფის ბიზნეს საქმიანობის თავისებურად განსჯას, არ იქნება მოწონებული საგადასახადო ორგანოების მიერ, ჯგუფს შეიძლება დაერიცხოს დამატებითი გადასახადები, ჯარიმები და საურავები. ჯგუფის ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ მათ გადაიხადეს საგადასახადო კანონით მოთხოვნილი გადასახადები და რომ დამატებითი რეზერვების შექმნა ფინანსურ ანგარიშგებაში არ არის საჭირო. საგადასახადო ორგანოებს ჯგუფის შემოწმება შეუძლიათ ბოლო სამი წლის განმავლობაში.

გარემოს დაცვითი საკითხები

საქართველო, როგორც განვითარებადი ბაზარი, ხასიათდება ისეთი რისკებით, მათ შორის ეკონომიკური, პოლიტიკური და სოციალური, იურიდიული და საკანონმდებლო რისკებით, რომლებიც არ არსებობს განვითარებულ ბაზარზე. წესები და კანონები, რომლებიც გავლენას ახდენს ბიზნესზე საქართველოში, სწრაფად ვითარდება. საგადასახადო და მარეგულირებელ კანონმდებლობას ახასიათებს სხვადასხვაგვარი ინტერპრეტაცია. საქართველოს ეკონომიკის მომავალი მიმართულება მნიშვნელოვნადაა დამოკიდებული ხელისუფლების მიერ განხორციელებული ეკონომიკური, ფისკალური და მონეტარული ღონისძიებების ეფექტურობაზე, საკანონმდებლო, მარეგულირებელი და პოლიტიკური მოვლენების პარალელურად.

დაზღვევა

სადაზღვევო ინდუსტრია საქართველოში განვითარების ფაზაშია. შესაბამისად, მსოფლიოში მიღებული სადაზღვევო დაცვის ბევრი ფორმა ჯერჯერობით საქართველოში სრულად ხელმისაწვდომი არ არის. ჯგუფს არ გააჩნია სრული სადაზღვევო დაფარვა თავის მოძრავ ქონებაზე, საქმის შეწყვეტაზე ან მესამე პირის ვალდებულებაზე კერძო საკუთრებასთან

მიმართებაში, ან შემთხვევითობის წყალობით წამოჭრილი რაიმე გარემო ზიანზე ჯგუფის საკუთრების ან ოპერაციების მიმართ. სანამ ჯგუფი მიიღებს შესაფერის სადაზღვევო დაფარვას, არსებობს რისკი, რომ ზარალს ან ზოგიერთი აქტივის განადგურებას შეიძლება ჰქონდეს მატერიალური უარყოფითი ზეგავლენა ჯგუფის ოპერაციებსა და ფინანსურ პოზიციაზე.

ბოლო წლებში საქართველოში რამდენიმე საკანონმდებლო ცვლილება განხორციელდა, რომლებიც დიდწილად ევროკავშირთან ასოცირების შეთანხმებასთანაა დაკავშირებული. ბოლო წლებში განხორციელებული ეს ცვლილებები გარკვეულწილად ნიადაგის შემამზადებელი ხასიათისაა და მომავალში მეტი ცვლილებაა მოსალოდნელი ევროკავშირთან დაახლოების სამოქმედო გეგმის განხორციელების პარალელურად.

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი სარგებლობს სადაზღვევო მომსახურებით, რომელიც მოიცავს საავიაციო რისკების სავალდებულო დაზღვევის სრულ პაკეტს და თანამშრომელთა ჯანმრთელობის დაზღვევას.

შენიშვნა 26. ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

დაკავშირებული მხარეები ან ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან, როგორც წარმოდგენილია მსს ფასს 33 განყოფილებაში „დაკავშირებულ მხარეთა განმარტებითი შენიშვნები“, წარმოადგენს:

(ა) პირი ან მისი ახლო ნათესავი მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ, თუ ეს პირი:

- (i) არის ანგარიშვალდებული საწარმოს, ან მისი მშობელი საწარმოს უმაღლესი რანგის ხელმძღვანელობის წევრი;
- (ii) აკონტროლებს ან ერთობლივად აკონტროლებს ანგარიშვალდებულ საწარმოს; ან
- (iii) მას აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა ანგარიშვალდებულ საწარმოზე; ან

(ბ) საწარმო მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულად მხარედ, თუ შემდეგი პირობებიდან რომელიმე არსებობს:

- (i) ეს საწარმო და ანგარიშვალდებული საწარმო არიან ერთი და იმავე ჯგუფის წევრები (რაც იმას ნიშნავს, რომ მშობელი საწარმო, შვილობილი საწარმო და იმავე მშობელი საწარმოს სხვა შვილობილი საწარმოები ერთმანეთთან არიან დაკავშირებულები);
- (ii) ერთი საწარმო არის მეორის მეკავშირე საწარმო ან ერთობლივი საქმიანობა (ან იმ ჯგუფის რომელიმე წევრის მეკავშირე საწარმო ან ერთობლივი საქმიანობა, რომლის წევრიც არის მეორე საწარმო);
- (iii) ორივე საწარმო წარმოადგენს ერთი და იმავე მესამე საწარმოს ერთობლივ საქმიანობას;
- (iv) ერთი საწარმო არის რომელიმე მესამე საწარმოს ერთობლივი საქმიანობა, ხოლო მეორე საწარმო არის იმავე მესამე საწარმოსთვის მეკავშირე საწარმო;
- (v) ეს საწარმო არის ანგარიშვალდებული საწარმოს, ან ანგარიშვალდებულ საწარმოსთან დაკავშირებული რომელიმე საწარმოს დაქირავებულ პირთა შრომითი საქმიანობის შემდგომი გასამრჯელოების პროგრამის განმახორციელებელი. თუ ანგარიშვალდებული საწარმო თვითონ არის ასეთი პროგრამის განმახორციელებელი, სპონსორი დამქირავებლებიც ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ მიიჩნევა;
- (vi) ამ საწარმოს აკონტროლებს, ან ერთობლივად აკონტროლებს (ა) ქვეპუნქტში მითითებული რომელიმე პირი;

- (vii) ეს საწარმო, ან იმავე ჯგუფში შემავალი სხვა საწარმო, რომლის ნაწილიც ის არის, ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის, ან ანგარიშვალდებული საწარმოს მშობელი საწარმოსთვის ასრულებს მმართველობითი ხასიათის მომსახურებას;
- (viii) (ა) (ii) პუნქტში მითითებულ რომელიმე პირს აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა ამ საწარმოზე, ან ეს პირი არის ზემოაღნიშნული საწარმოს (ან მისი მშობელი საწარმოს) უმაღლესი რანგის ხელმძღვანელობის წევრი.

თითოეულ შესაძლო დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობის განხილვისას, საწარმომ უნდა შეაფასოს თავად ურთიერთობის შინაარსი და არა მარტო მისი იურიდიული ფორმა.

ჯგუფსა და მის დაკავშირებულ მხარეებს შორის ოპერაციების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მოცემულია ქვემოთ:

ტრანზაქციები დაკავშირებულ მხარეებთან

2021 წ.	ურთიერთობა	შემოსავალი დაკავშირებულ მხარეებისაგან	ხარჯები დაკავშირებულ მხარეებისაგან	მონაწილეობა სხვა საზოგადოებაში	მისაღები თანხა/(დავალიანება)
		ან	ნ	ლივიდენდი	
შპს თი სი ეი	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ	6 287 041	(503 716)		702 970
შპს ავიაკომპანია თუშეთი	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ		(21 701)	2 319 480	-
შპს ჯეო ჰენდლინგ	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ	43 390	81 159 813		(6 117 711)
შპს ჯორჯიან ვინგზ	სხვა		(772 104)		503
ზაური ქორთოშიძე	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ		(21 519)	(1 815 048)	(4 819)
შპს რთველისი	სხვა		(2 169)		990
World sky aviation	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ	113 328	(43 710 400)		(5 933 455)
შპს ჯი ვი კონსალტინგ	სხვა		(45 499)		-
		6 443 759	36 082 706	(1 815 048)	2 319 480
					(11 351 522)

2020 წ.	ურთიერთობა	შემოსავალი დაკავშირებულ მხარეებისაგან	ხარჯები დაკავშირებულ მხარეებისაგან	მონაწილეობა სხვა საზოგადოებაში	მისაღები თანხა/(დავალიანება)
		ან	ნ	ლივიდენდი	
შპს თი სი ეი	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ	1 558 615	(3 260 823)		724 120
შპს ავიაკომპანია თუშეთი	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ	-	-		-
შპს ჯეო ჰენდლინგ	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ	2 119	(16 372 848)		(1 904 798)
შპს ჯორჯიან ვინგზ	სხვა	10 636 476	(1 063 579)		(371 612)
ზაური ქორთოშიძე	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ		(4 800)	(1 627 294)	-
შპს რთველისი	სხვა		(576)		-
შპს ვიპ ავიაციონ	სხვა		(49 627)		-
World sky aviation	საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ	1 356 350	(30 809 539)		(1 390 573)
		13 553 559	(51 561 793)	(1 627 294)	(2 942 863)

შპს „თი სი ეი“ - 1. შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ შპს „თი სი ეი“-ს გაუწია საავიაციო ტექნიკური მომსახურება, მიქირავებული აქვს შვეულმფრენი, მანქანები და საწვავის ავზი, მიყიდა ინვენტარი და მანქანა, გაუწია სათადარიგო ნაწილების მიღების მომსახურება და შეუსრულა ტვირთის საავიაციო გადაზიდვის მომსახურება (ჩარტერული რეისები). 2. შპს „თი სი ეი“ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს უწევს სადისპეჩერო მომსახურებას და 2021 წელს მიყიდა საჰაერო ხომალდში ტვირთის დასამაგრებელი ინვენტარი (პალეტები).

შპს ჯეო ჰენდლინგ - 1. შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს შპს ჯეო ჰენდლინგისთვის მიქირავებული ჰქონდა ერთი მანქანა, შემდეგ მიყიდა. 2. შპს „ჯეო ჰენდლინგი“ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს თვითმფრინავებს უწევს ჰენდლინგურ მომსახურებას.

შპს „ჯორჯიან ვინგზ“ - 1. შპს „ჯორჯიან ვინგზ“-ს მიქირავებული აქვს საოფისე ფართი და ავტომანქანა შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-სთვის; 2021 წელს მიყიდა საჰაერო ხომალდში ტვირთის დასამაგრებელი ინვენტარი (პალეტები).

ზაური ქორთოშიძე - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ნაქირავები აქვს საწყობი და მიწა ზაურ ქორთოშიძისგან და შეიძინა ავტომობილი. ზაურ ქორთოშიძეზე გაცემულია დივიდენდი.

შპს რთველისი - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ შეიძინა საქონლი.

შპს ავიაკომპანია „თუშეთი“ - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ შეიძინა 30%-იანი წილი; აკუმულატორის ბატარეების დამტენი.

შპს „ჯი ვი კონსალტინგ“ - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს უწევს იურიდიულ მომსახურებას.

World sky aviation - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-სთვის იჯარით აქვს ორი სატვირთო თვითმფრინავი გადაცემული, ხოლო შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ მიყიდა მეორადი მარაგი ნაწილები.

უმაღლესი ხელმძღვანელობის ანაზღაურება

უმაღლესი ხელმძღვანელობის ანაზღაურება	2021	2020
შრომის ანაზღაურება (პრეზიდენტი, ვიცე პრეზიდენტები და დირექტორები)	3 424 420	1 890 676

შენიშვნა 27. კაპიტალის მართვა

კაპიტალის მართვისას ჯგუფი მიზნად ისახავს:

- უზრუნველყოს ჯგუფის უნარიანობა გააგრძელოს თავის საქმიანობა ისე, რომ მფლობელები შემოსავლით უზრუნველყოს; და
- უზრუნველყოს ადეკვატური შემოსავალი მფლობელებისთვის მომსახურების შეფასებით რისკის დონის თანაზომიერად.

ჯგუფი განსაზღვრავს კაპიტალის სიდიდეს რისკის პროპორციულად. ჯგუფი მართავს და აკორექტირებს კაპიტალის სტრუქტურას ეკონომიკური მდგომარეობისა და ძირითადი აქტივებისათვის მახასიათებელი რისკების ცვლილებების გათვალისწინებით.

აღნიშნულის განსახორციელებლად, შესაძლებელია ჯგუფმა დააკორექტიროს გადასახდელი დივიდენდების თანხები, დააბრუნოს კაპიტალი, გაზარდოს კაპიტალი, ან გაყიდოს აქტივები ვალის დაფარვის მიზნით.

ჯგუფის საწესდებო კაპიტალი 2021 და 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით არის 40 000 ლარი.

შენიშვნა 28. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი ანალიზი მოიცავს ყველა მოვლენას, რომელიც მოხდება კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების გამოსაცემად დამტკიცების თარიღამდე.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ შეიძინა მნიშვნელოვანი ძირითადი საშუალებები: ორი შვეულმფრენი, სპეცდანიშნულების სატრანსპორტო საშუალება, ავტომანქანა Mercedes-Benz Sprinter, ელ. გენერატორი ჯამური ღირებულებით 8 490 237 ლარი.

2022 წელს განახორციელა 350 000 ლარის ოდენობით შენატანი შვილობილ კომპანიაში შპს „ჯეო სქაი ტექნიკსში“. 22.02.2022 წელს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ 70%-იანი წილიდან 19% მიყიდა შპს „ჯორჯიან ვინგზ“-ს და მისი წილი შპს „ჯეო სქაი ტექნიკსში“ შეადგენს 51%-ს.

2021 წლის 23 დეკემბრის ფინანსური გირაოს ხელშეკრულების (საკრედიტო ვალდებულებების ფულადი სახსრებით უზრუნველყოფის შესახებ) საფუძველზე ბანკის მიერ შიდასაბანკო ანგარიშზე გადატანილი და ფინანსური გირაოს სახით დაჯავშნილი იქნა 700 000 აშშ დოლარი. 2022 წლის 27 იანვრის გირავნობის ხელშეკრულების თანახმად ფინანსური გირაოს ხელშეკრულება შეიცვალა და გირაოს საგანი გახდა შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს საკუთრებაში არსებული ორი საჰაერო ხომალდი.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მიერ მოხდა სესხის აღება 14 753 000 ლარის ეკვივალენტის ოდენობით და სესხების დაფარვა 2 347 587 ლარის ეკვივალენტის ოდენობით. 19.09.2022 წელს გაფორმდა საკრედიტო ხელშეკრულება სს „ბაზისბანკთან“ 5 100 000 აშშ დოლარზე. საკრედიტო ვალდებულებები უზრუნველყოფილია გირავნობით, რომელშიც ჩადებულია საჰაერო ხომალდი.

2022 წლის სექტემბერში გადარიცხულია თანხა მომწოდებელთან საჰაერო ხომალდის შესაძენად.

2022 წლის 12 სექტემბერს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ დაიწყო დავა აშშ-ში, კერძოდ ლოს-ანჯელესის ოლქის კალიფორნიის სასამართლოში. მოპასუხე მხარეები არიან 1) CSDS AIRCRAFT SALES & LEASING, INC., a Delaware Corporation, 2) CSDS ASSET MANAGEMENT LLC, a Nevada Limited Liability Company **არ** 3) ფიზიკური პირი BENEDICT SIRIMANNE, რომელიც წინარე კომპანიების 100%-იანი წილის მფლობელია (ერთობლივად -მოპასუხე).

დავა ეხება 5 (ხუთი) მლნ. აშშ დოლარს, რომელიც უნდა დაბრუნებოდა შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს საჰაერო ხომალდის ნასყიდობის ძირითადი ხელშეკრულების გაუქმების შესახებ შეთანხმების გაფორმებიდან 15 სამუშაო დღეში (გაფორმების თარიღი 16 მაისი 2022 წ.). აღნიშნული დავა სავარაუდოდ გადაწყდება შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს სასარგებლოდ, ვინაიდან გარდა ფაქტობრივი გარემოებებისა, რომელიც უტყუარად მიუთითებს მოპასუხის მხრიდან ვალდებულებათა შეუსრულებლობაზე, არსებობს არაერთი წერილობითი შეტყობინება, რომ მოპასუხე აღიარებს ზემოხსენსებულს და იძლევა პირობას, რომ თანხას დააბრუნებს.

2022 წლიდან შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ გეგმავს და ამატებს ახალ მიმართულებას - სამგზავრო გადაზიდვებს.

შენიშვნა 29. ფინანსური ანგარიშგების დამოწმება

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება გამოშვებულია და დამოწმებულია მენეჯმენტის მიერ 2022 წლის 22 სექტემბერს.



შპს „ავიაკომანია ჯეო სკაი“ 2021

მმართველობითი ანგარიშგება



სარჩევი:

შესავალი	3
წარდგინება დირექტორისაგან	3
საქმიანობის მიმოხილვა	4
სტრატეგია და მიზნები	7
ძირითადი რისკები	8

შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტი, აერთიანებს კომპანიასთან დაკავშირებულ ისეთ არსებით კომპონენტებს, როგორიცაა საქმიანობის შინაარსი, მომსახურების სტანდარტები და საორიენტაციო ღირებულებები; მოიცავს როგორც კომპანიის განვლილ მიღწევებს, ისე მომავალში დასახულ მიზნებს და ასევე კომპანიის განვითარების პოტენციალის ფაქტობრივ მაჩვენებლებს. ამასთან მოცემული გვაქვს ანალიტიკური ინფორმაცია იმ ბიზნეს რისკებზე, რომლებიც კომპანიის საქმიანობისთვის წარმოადგენენ უმნიშვნელო თუ სერიოზულ წინაღობებს.

აღნიშნული დოკუმენტი მოიცავს ჩვენს ხედვებს, სამომავლო გეგმებს და განვითარების პერსპექტივებს.

წარდგინება პრეზიდენტისაგან

მოხარული ვართ წარმოგიდგინოთ შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“-ს მმართველობის ანგარიშგება.

ჩვენი რესურსები და მიზნები ორიენტირებულია საქართველოს საავიაციო სატვირთო ავიაბაზრის განვითარებაზე დიდი საერთაშორისო კონკურენციის პირობებში, ასევე იკაოს და იატას სტანდარტების შესაბამისად თანამშრომლების მაღალი კვალიფიკაციის ზრდაზე და ფრენების უსაფრთხოებაზე. ვამაყობ, რომ მიუხედავად კომპანიის დაარსებიდან მცირე პერიოდის, ხდება მისი განუხრელი ზრდა-განვითარება, რაც გამოწვეულია კომპანიის ყველა თანამშრომლის მაღალი მოტივაციიდან და სოციალური პასუხისმგებლობიდან.

ჩვენ მზად ვართ შევეჭიდოთ ნებისმიერ გამოწვევას საავიაციო სფეროში სატვირთო გადაზიდვების და საავიაციო ტექნიკური მომსახურების კუთხით, რათა მოვიპოვოთ ნდობა და პატივისცემა ჩვენი დამკვეთების, პარტნიორების და დასაქმებულებისგან. ასევე 2022 წლიდან ავიაკომპანიამ დაიწყო სამგზავრო მიმართულების განვითარებისთვის მოსამზადებელი სამუშაოები ამ მიზნით ხორციელდება შესაბამისი სპეციალისტების სამსახურში დასაქმების და გადამზადების პროცედურები და ბოლო ეტაპზეა მოლაპარაკებები ევროპულ სალიზინგო კომპანიებთან სამგზავრო ტიპის თვითმფრინავების ლიზინგის მიმართულებით.

საქმიანობის მიმოხილვა

კომპანიის საქმიანობის აღწერა

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ (შემდგომში კომპანია) დაარსდა 2017 წელს, 2017 წლის შემდგომ კომპანიამ დაიწყო მდგრადი განვითარება და უკვე აქტიურად მოღვაწეობს საერთაშორისო ბაზარზე.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობა არის საჰაერო ხომალდებით ტვირთების გადაზიდვის მომსახურება, საქართველოსა და მის საზღვრებს გარეთ. ამ მიზნით კომპანია საწყის ეტაპზე იყენებდა იჯარით აღებულ საჰაერო ხომალდებს, ასევე კომპანიის საკუთრებაშია 2020 წლის თებერვალში შეძენილი ევროპული წარმოების Agusta A109K2 შვეულმფრენი, რომელსაც აქვს სამგზავრო, სატვირთო, სამძებრო-სამაშველო, სამედიცინო ევაკუაციის, საჰაერო სამუშაოების გარე სატვირთო საკიდით შესრულების ფუნქცია. შვეულმფრენი მშრალი იჯარით არის გადაცემული სხვა ქართულ კომპანიაზე. 2022 წლის დასაწყისში კომპანია ჯეო სქაიმ საკუთრებაში დამატებით შეიძინა ორი ერთეული ევროპული წარმოების შვეულმფრენი Agusta A109K2 და Airbus AS-350B3, რომლებიც ასევე მშრალი იჯარით გადასცა სხვა ქართულ კომპანიას. ასევე ამ ეტაპზე მიმდინარეობს ერთი სატვირთო თვითმფრინავის Boeing B757-200F საკუთრებაში შეძენის პროცესი, რომლის ექსპლუატაციაში შესვლა იგეგმება მიმდინარე წლის სექტემბერში. გარდა ამისა მიმდინარეობს მოლაპარაკებები ევროპულ სალიზინგო კომპანიებთან, რომ საწყის ეტაპზე სამგზავრო გადაყვანების განვითარება-განხორციელებისთვის, მოხდეს ორი ერთეული სამგზავრო ტიპის თვითმფრინავების იჯარით აყვანა.

2022 წლის აგვისტოს მდგომარეობით კომპანიის მფლობელების სია წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

კომპანიის მფლობელი	2021	2020
ზაურ ქორთოშიძე	100%	100%

(აღნიშნული ინფორმაცია უცვლელია კომპანიის დაარსებიდან დღემდე).

კომპანიის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში. მისი იურიდიული მისამართია არხოშიკის ქ. 2, საფოსტო კოდი 0144, თბილისი, საქართველო, სადაც განთავსებულია კომპანიის ადმინისტრაცია.

დაარსებიდან პირველივე წელს კომპანიამ მოიპოვა, საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ გაცემული, საჰაერო ხომალდის ექსპლუატანტის სერტიფიკატი, რამაც კომპანიას მისცა საშუალება იწოდებოდეს ავიაკომპანიად (ავიაოპერატორის სერტიფიკატის No.089, იკაოს(ICAO) სამ სიმბოლიანი კოდი: GEL) გარდა ამისა შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ ფლობს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს სერტიფიკატს No.GE105 და შესაბამისად უფლება აქვს:

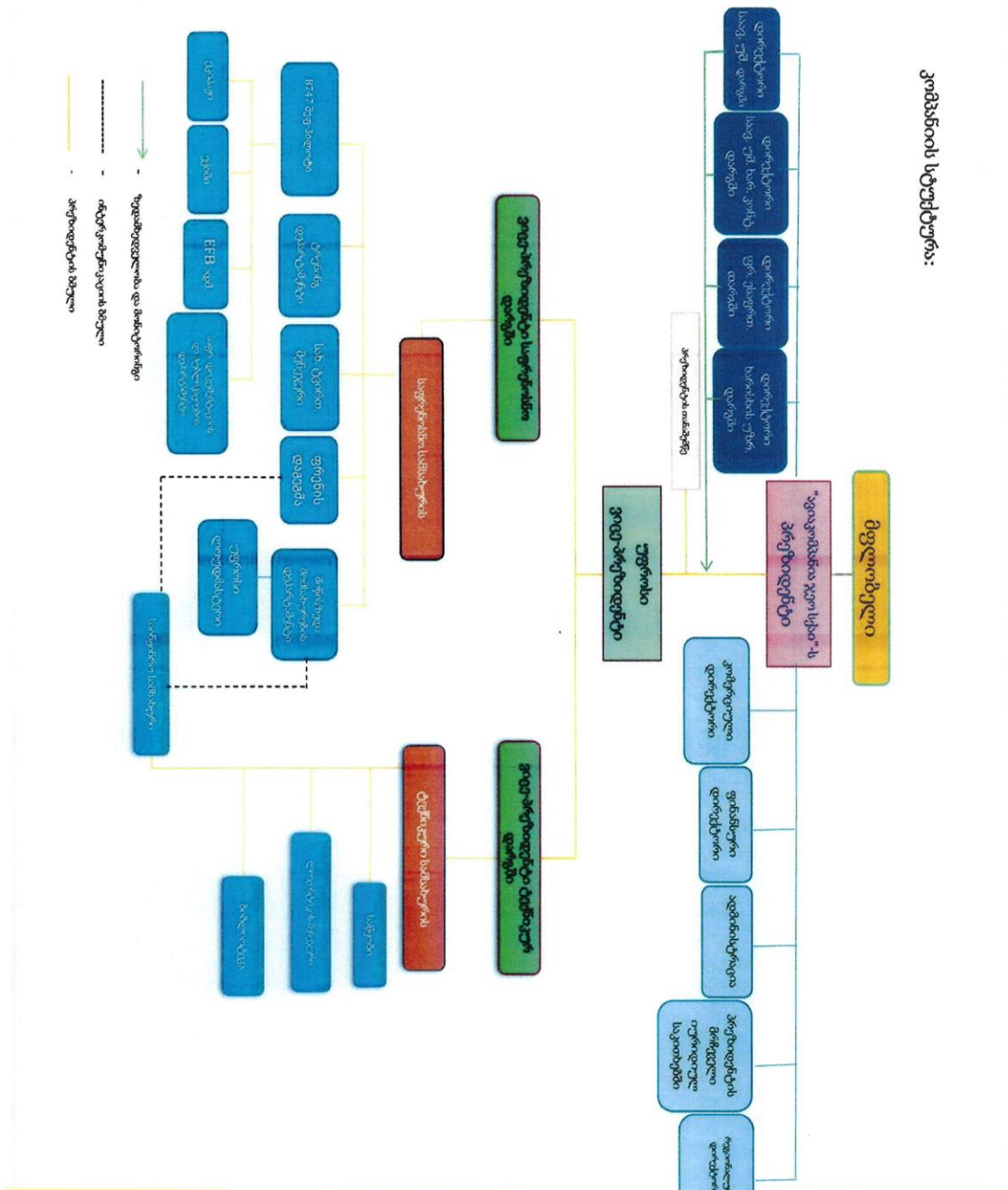
- საფრენოსნო ოპერირება გაუწიოს შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდებს: Boeing 747-236SF და Boeing B757-200F;
- ტექნიკური მომსახურება გაუწიოს შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდებს Boeing 747-200/300, Boeing B737-800, Agusta A109, H-124, H-135;
- გასწიოს სპეციალიზებული მომსახურება (D1-ურდვევი კონტროლი NDT): გრიგალდენოვანი-Eddy-current.

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ ეს ჩამონათვალი არ წარმოადგენს კომპანიის შესაძლებლობების ლიმიტს და მას აქვს უნარი მოემსახუროს და ექსპლუატაცია გაუწიოს საჰაერო ხომალდების ტიპების უფრო ფართო სპექტრს.

კომპანია თავიდანვე დაკომპლექტდა ქართულ საავიაციო ბაზარზე გამორჩეულად მაღალკვალიფიციური სპეციალისტებით, რომელთაც გააჩნიათ როგორც საავიაციო სფეროში მუშაობის დიდი გამოცდილება, ასევე ურთიერთთანამშრომლობის გამოცდილება, რაც გახდა მყარი საფუძველი კომპანიის მომავალი განვითარებისთვის. კომპანიაში დასაქმებული თანამშრომლების მაღალკვალიფიციური ბირთვი და მეგობრული ატმოსფერო არის საფუძველი კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობის და ფასეულობების.

მიუხედავად იმისა, რომ ავიაკომპანიის ფუნქციონირებისთვის მისი აქტივების უდიდესი ნაწილი არის საჰაერო ხომალდები, კომპანიის მთავარ ღირებულებას ყოველთვის წარმოადგენდა და წარმოადგენს ადამიანური რესურსი, სწორედ კომპანიის კვალიფიციური თანამშრომლების დამსახურებაა კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობა და განვითარების პერსპექტივები.

კომპანიის სტრუქტურა:



კომპანიის ხელმძღვანელობის და წარმომადგენლობის უფლება აქვს კომპანიის პრეზიდენტს-თორნიკე ქორთოშიძეს, რომელიც დანიშნულია დამფუძნებლის გადაწყვეტილებით.

კომპანიის მენეჯმენტს აქვს იმის რწმენა, რომ თითოეული თანამშრომელი არის კომპანიის აქტივი. ჩვენ მოწოდებული ვართ მუდმივად განვავითაროთ და ვიზრუნოთ ჩვენს თანამშრომლებზე. კერძოდ კომპანია მუდმივად ზრუნავს თანამშრომლების კვალიფიკაციის ამაღლებაზე, თანამშრომლებს უტარდებათ ტრენინგები, ასევე ისინი უზრუნველყოფილნი არიან საბაზისო დაზღვევით. კომპანიის თანამშრომლებს აქვთ თავისი კვალიფიკაციის შესაბამისი და ადექვატური ანაზღაურება. კომპანიის ჰყავს თანამედროვე სარეგულაციო მოთხოვნების შესაბამისად დატრენინგებული პერსონალი.

კომპანია ახორციელებს სატვირთო გადაზიდვებს ევროპის, აზიის და აფრიკის ქვეყნების აეროპორტებში, რომლებიც აღჭურვილია შესაბამისი ინფრასტრუქტურული და ტექნიკური ბაზით. სატვირთო გადაზიდვები ხორციელდება ბოინგის ტიპის თვითმფრინავებით, რომელზეც მუშაობენ შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე სერტიფიცირებული მფრინავები და ბორტინჟინრები, რომელთა მრავალწლიანი გამოცდილება უზრუნველყოფს კომპანიის კონკურენტუნარიანობას საავიაციო ბაზარზე.

სტრატეგია და მიზნები

კომპანიის სტრატეგია და მიზნები

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ ისევე როგორც სხვა კომერციული საქმიანობის მქონე იურიდიული პირები, ორიენტირებულია მოგებაზე ბიზნესის განვითარებაზე და საქმიანობის მიმართულების დივერსიფიცირებაზე.

კომპანია დაარსების დღიდან დღემდე სტაბილურად ვითარდება. საავიაციო დარგის გამოცდილი სპეციალისტების გუნდი მუშაობს იმისთვის, რომ კომპანია განვითარდეს, ისე რომ გაუძლოს დიდ გამოწვევებს საავიაციო ბაზარზე მოქმედი გიგანტური და მრავალწლიანი გამოცდილების მქონე განვითარებული ქვეყნების ავიაკომპანიების დიდ კონკურენციას. დიდი ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე (განსაკუთრებით სატვირთო გადაზიდვების), რთულია გრძელვადიანი გეგმების განსაზღვრა, თუმცა მომავალ უახლოეს წლებში კომპანიას აქვს რამდენიმე მოკლევადიანი მიზანი:

- მიმდინარე 2022 წლის აგვისტოს ბოლოს, ავიაკომპანიის ფლოტი გაიზრდება Boeing B757-200F ტიპის სატვირთო თვითმფრინავით და ორი ერთეული იჯარით აყვანილი Boeing B737-800 სამგზავრო თვითმფრინავით.
- შესაბამისად მოძიებულია ახალი ბაზრები ამ თვითმფრინავების დასასაქმებლად;

- 2021-2022 წლებში კომპანიამ დაასაქმა არაერთი ახალგაზრდა, პერსპექტიული ქართველი მფრინავი და ავიატექნიკოსი და მუდმივად ახორციელებს მათ გადამზადებას იაკოს და იატას მოთხოვნათა შესაბამისად;
- გარდა ამისა 2024 წლიდან იგეგმება კომპანიის ფლოტის გაზრდა უფრო ახალი ტიპის, ძლიერი და მოდიფიცირებული Boeing 747-400-ს ტიპის თვითმფრინავით, რომელიც მნიშვნელოვნად გააუმჯობესებს კომპანიის ფინანსურ სტაბილურობას და ხელს შეუწყობს ახალი მიზნების და პერსპექტივების განხორციელებას.
- კომპანიაში დაგეგმილია ტექნიკური მომსახურების სფეროს განვითარება-გაფართოება და უფრო მეტი სირთულის და სახეობის მომსახურების შეთავაზება სხვა ავიაკომპანიებისთვის, ამ მიზნით კომპანიამ დაასაქმა არაერთი ტექნიკური მომსახურების სფეროს სპეციალისტი და ახორციელებს მათ მომზადებას საავიაციო სტანდარტებიდან გამომდინარე.

კომპანიის სწრაფმა განვითარებამ და ზრდამ, კომპანია დააყენა ახალი გამოწვევების წინაშე. გაიზარდა თანამშრომლების რიცხოვნება და ასევე სამუშაოს არეალი, რამაც მოითხოვა კომუნიკაციის და ინფორმაციის სფეროების მომსახურების ზრდა. კომპანიის წინაშე დადგა მომსახურების მომწოდებელ და მიმღებ ქვეყნებში წარმომადგენლად თანამშრომლების მოძიების საჭიროება.

ყველა ზემოაღნიშნულის წარმატებით განხორციელება, კომპანიას შესძენს მეტ სტაბილურობას და მომგებიანობას. კომპანიის მენეჯმენტი იმედოვნებს, რომ შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“, გახდება დარგის ლიდერი და თავის ადგილს დაიმკვიდრებს საავიაციო სატვირთო გადაზიდვების მიმართულებით.

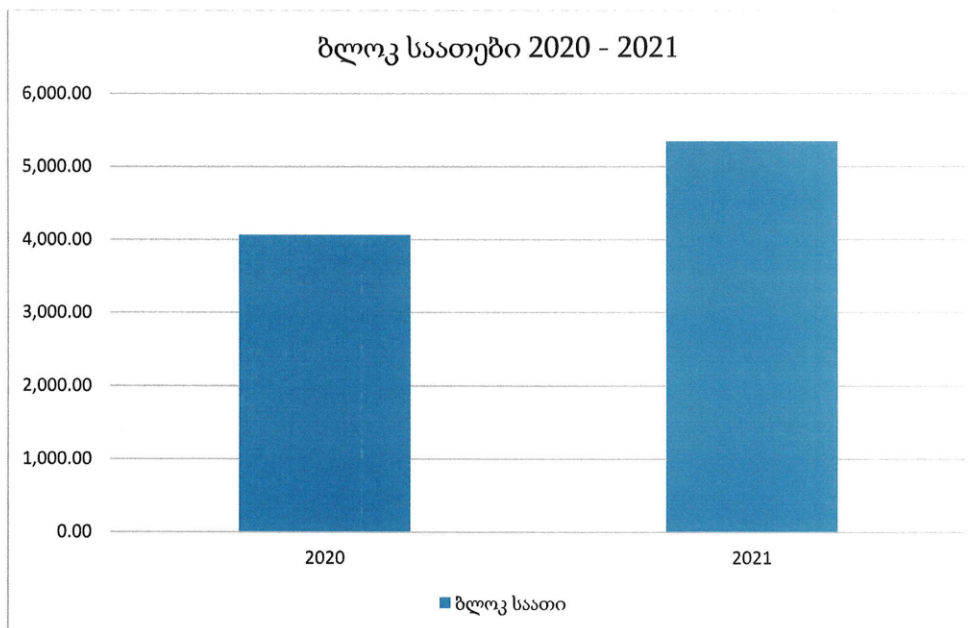
ძირითადი რისკები

ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე კომპანია შეიძლება დადგეს როგორც ფინანსური, ასევე არაფინანსური რისკების წინაშე.

ფინანსური რისკები:

ვინაიდან კომპანიის მუშაობა პირდაპირ კავშირშია მსოფლიო საავიაციო ბაზართან და მსოფლიოში მიმდინარე სხვადასხვა გლობალურ მოვლენებთან, კომპანიის მენეჯმენტის მუშაობა მომართულია იმისკენ, რომ გათვალისწინოს ფაქტორების რისკები. ეპიდვითარებამ, რომელმაც მნიშვნელოვნად დააზარალა სამგზავრო გადამზიდველი, არ შექმნა პრობლემა სატვირთო გადაზიდვების კუთხით და ვინაიდან საქართველოში არ იყო კონკურენცია საავიაციო სატვირთო გადაზიდვების მიმართულებით, კომპანია ფინანსურად არ დაზარალებულა კოვიდის ეპიდემიის გამო. 2021 წელს მნიშვნელოვნად გაიზარდა კომპანიის შემოსავალი, რაც გამოიწვია როგორც სატვირთო გადაზიდვებზე მოცულობის ზრდამ, ასევე საწვავის გაორმაგებულმა ფასებმა და ვინაიდან დამკვეთები დამატებით იხდიან საწვავის ღირებულებას, ამან გაზარდა როგორც კომპანიის შემოსავალი, ასევე ხარჯიც. კომპანიის ხარჯი ასევე გაზარდა სახელფასე ფონდის

მნიშვნელოვნად მატებამ, რაც თავის მხრივ პირდაპირ კავშირშია თანამშრომლების რაოდენობის ზრდასთან და ასევე ზოგადად, დაქირავებული თანამშრომლების ხელფასების მომატებასთან. თანამშრომლების რაოდენობის ზრდამ თავისთავად გამოიწვია კომპანიის მიმდინარე საოპერაციო ხარჯების ზრდაც. ასევე მნიშვნელოვნად გაიზარდა თვითმფრინავების რემონტებთან დაკავშირებული ხარჯები, კერძოდ კაპიტალური რემონტის ხარჯი ე.წ. C-Check-ი, რომელიც კაპიტალიზირებული იქნა როგორც კომპანიის ქონება, თუმცა 2021 წელს, სტანდარტების შესაბამისად მისი მნიშვნელოვანი ნაწილი აისახა ცვეთის ხარჯებში. კომპანიის ხარჯი ასევე გაზარდა ჩინეთის ნავიგაციის 2021 წლის ხარჯებმა.



კომპანიის რისკად რჩება ჩინეთი ნავიგაციის 2020 წლის ხარჯი, რომელიც უკავშირდება 2020 წელს ჩვენს მიერ შესრულებულ რეისებს, რომლის შესაბამისი ინვოისები ჩინეთის ნავიგაციას დღემდე არ წამოუდგენია, თუმცა ჩვენი აზრით არის იმის ალბათობა, რომ არც წარმოგვიდგენენ.

კომპანიის მენეჯმენტი განუწყვეტელ რეჟიმში მუშაობს, რომ კომპანიას მუდმივად ჰქონდეს რეისების შესრულების შეკვეთები, ვინაიდან მისი მცირე ხნით გაჩერებაც კი გამოიწვევს სერიოზულ ფინანსურ ჩავარდნებს. ვინაიდან, როგორც საავიაციო ტექნიკა, ასევე მომზადებული ავიასპეციალისტების შენახვა მოითხოვს მყარ ფინანსურ სტაბილურობას.

რეპუტაციული რისკები:

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაისთვის“ ასევე სტრატეგიულად მნიშვნელოვანია რეპუტაცია საერთაშორისო საავიაციო ბაზარზე. რაც დღესდღეობით საკმაოდ მაღალია მიუხედავად კომპანიის მცირე ასაკისა. კომპანია მუდმივ მონიტორინგს უწევს და აფასებს რეპუტაციულ რისკებს, რათა მაქსიმალურად შეამციროს მათი დადგომის ალბათობა და აქედან გამომდინარე შესაძლო შედეგიც.

კონკურენცია:

საქართველოს საავიაციო ბაზარზე დღეის მდგომარეობით კონკურენციის სერიოზული საშიშროება კომპანიას არ ემუქრება, მაგრამ არის სერიოზული კონკურენცია მსოფლიო საავიაციო ბაზარზე, თუმცა კომპანია უკვე არის საკმაოდ ცნობადი საავიაციო სფეროში, როგორც საიმედო პარტნიორი, ძლიერი სპეციალისტებით და კარგი მჯენეჯმენტით.

მმართველობის ანგარიშგების მომზადებასა და წარდგენაზე პასუხისმგებელია კომპანიის მართვაზე უფლებამოსილი პირი - პრეზიდენტი.

პრეზიდენტი _____



თორნიკე ქორთოშიძე