

გიანთი ლოჯისტიკის
შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება და
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა
31 დეკემბერი 2018

შინაარსი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება	გვერდი
ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობის ანგარიში	i
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა	ii-v
სრული შემოსავლის ანგარიშგება	5
კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	6
კონსოლიდირებული კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება	7
კონსოლიდირებული ფულადი ნაკადების ანგარიშგება	8
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნები	9-40

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობის ანგარიში კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და დამტკიცებაზე 2018 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

ეს ანგარიში, რომლის წაკითხვა უნდა მოხდეს დამოუკიდებელი აუდიტორის ii გვერდზე წარმოდგენილ პასუხისმგებლობებთან ერთად, განსაზღვრულია შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება გიანთი ლოჯისტიკის“-ს და მისი შვილობილი კომპანიების (შემდგომში - „ჯგუფი“) კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან მიმართებაში ჯგუფის ხელმძღვანელობის და დამოუკიდებელი აუდიტორის შესაბამისი პასუხისმგებლობების გამიჯვნის თვალსაზრისით.

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე, რომელიც სამართლიანად ასახავს ჯგუფის ფინანსურ მდგომარეობას 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, მის მიერ წარმოებული ოპერაციების შედეგებს, ფულადი სახსრების მოძრაობასა და კაპიტალში ცვლილებებს ამავე თარიღით დასრულებული წლისათვის, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („ფასს“) შესაბამისად.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია:

- მართებული სააღრიცხვო პრინციპების და პოლიტიკის არჩევასა და მათ თანმიმდევრულ გამოყენებაზე;
- გონივრულ მსჯელობაზე და შეფასებებზე;
- განცხადებაზე, არის თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებული ფასს-ის მიხედვით და მნიშვნელოვანი გადახრები ფასს-დან წარმოდგენილი და ახსნილი; და
- კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე ფუნქციონირებადი საწარმოს პრინციპის დაცვით თუ შეუსაბამო არაა ვარაუდი, რომ პროგნოზირებად მომავალში ჯგუფს ბიზნესის ფუნქციონირებას საფრთხე არ ემუქრება.

ხელმძღვანელობა აგრეთვე პასუხისმგებელია:

- ჯგუფში ეფექტური შიდა კონტროლის სისტემის შემუშავებაზე, დანერგვასა და შენარჩუნებაზე;
- ისეთი ბუღალტრული ჩანაწერების წარმოებაზე, რომელიც ნებისმიერ დროს, გონივრული სიზუსტით წარმოადგენს ჯგუფის კონსოლიდირებულ ფინანსურ მდგომარეობას და იძლევა რწმუნებას, რომ ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება შეესაბამება ფასს-ის მოთხოვნებს;
- სავალდებულო ბუღალტრული ჩანაწერების წარმოებაზე საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- ჯგუფის აქტივების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად საჭირო ქმედებების განხორციელებაზე;
- თაღლითობისა და სხვა დარღვევების აღმოჩენასა და თავიდან აცილებაზე.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებული 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2019 წლის 8 ივლისს.

დავით ტულუში

მერაბ შანშაშვილი

გენერალური დირექტორი

ფინანსური მენეჯერი

დამოუკიდებელ აუდიტორთა დასკვნა

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“-ს მფლობელებს და ხელმძღვანელობას:

პირობითი მოსაზრება

ჩვენ ჩავატარეთ ჩვენ ჩავატარეთ შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“-ს და მისი შვილობილი კომპანიების (შემდგომში „ჯგუფი“) თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგების 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, კონსოლიდირებული მოგება - ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგებას, კონსოლიდირებულ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგებას, კონსოლიდირებული ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგებებს ამავე თარიღით დასრულებული წლისათვის, აგრეთვე ბუღალტრული აღრიცხვის პოლიტიკის ძირითად პრინციპებსა და სხვა განმარტებით შენიშვნებს („კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება“).

ჩვენი აზრით, თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, გარდა პირობითი მოსაზრების საფუძველის აბზაცში ასახული საკითხის შესაძლო ეფექტისა, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით სამართლიანად ასახავს ჯგუფის ფინანსურ მდგომარეობას 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, მის ფინანსურ საქმიანობას და ფულის მოძრაობას ამავე თარიღით დასრულებული წლისათვის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტის („ფასს“) შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

2018 წლის განმავლობაში შეიცვალა შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“-ს ბუღალტრული პროგრამა, მაგრამ ბუღალტრული ინფორმაციის სრულყოფილად გადატანა ახალ ბუღალტრულ პროგრამაში ვერ შესრულდა საანგარიშო პერიოდის დასრულებამდე. კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების 3 და 4 შენიშვნაში მოცემული: შემოსავლები მომსახურებიდან და მასზე გაწეული დანახარჯები სწორად არის წარდგენილი, თუმცა პროგრამული შეზღუდვების გათვალისწინებით ბუღალტრული პროგრამა ვერ უზრუნველყოფდა იმის შესაძლებლობას, რომ მიგვეღო, შემოსავლები მომსახურებიდან და მასზე გაწეული დანახარჯები - თითოეული მომსახურების ტიპის მიხედვით, როგორც ეს ნაჩვენებია კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში. გამომდინარე ზემოაღნიშნული პროგრამული შეზღუდვებისა, ჩვენ ვერ განვსაზღვრეთ რამდენად სწორად არის კლასიფიცირებული თითოეული ტიპის შემოსავლები მომსახურებიდან და მასზე გაწეული მომსახურების დანახარჯის კომპონენტები მე-3 და მე-4 განმარტებით შენიშვნაში. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გამო ვერ განვსაზღვრეთ საჭირო იყო თუ არა რაიმე რეკლასიფიკაციის კორექტირებების შეტანა კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგების განმარტებით შენიშვნებში წარმოდგენილი მომსახურებიდან მიღებულ შემოსავლებთან და მასზე გაწეულ დანახარჯებთან დაკავშირებით 2018 წლის საანგარიშგებო პერიოდში.

გამომდინარე იქიდან რომ, ჩვენ დავინიშნეთ ჯგუფის აუდიტორებად 2018 წლის 31 დეკემბრის შემდგომ პერიოდში, ვერ შევძელით დავკვირვებოდით წლის დასაწყისში და წლის ბოლოს ჩატარებულ სასაქონლო მატერიალური ფასეულობების ინვენტარიზაციას. ჩვენ ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ დავრწმუნდით 2018 წლის დასაწყისში და წლის ბოლოს მდგომარეობით არსებული სასაქონლო მატერიალური ფასეულობების რაოდენობის სისწორეში, რაც კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში ასახული იყო შესაბამისად 416,270 და 734,644 ლარის ღირებულებით. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გამო ვერ განვსაზღვრეთ აუცილებელი იყო თუ არა რაიმე კორექტირების შეტანა აღრიცხულ ან აღურიცხავ სასაქონლო მატერიალურ ფასეულობებთან დაკავშირებით კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის

ანგარიშგებაში, აგრეთვე კონსოლიდირებული მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის, კონსოლიდირებული კაპიტალის ცვლილების ანგარიშგებისა და კონსოლიდირებული ფულადი ნაკადების ანგარიშგების ელემენტებში. აღნიშნული ფაქტის არსებითი ეფექტის გამო ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მიმდინარე და შესაბამის მონაცემებზე ჩვენი მოსაზრება სასაქონლო მატერიალური ფასეულობების 2018 წლის 31 დეკემბრით არსებულ ნაშთებზე და შესაბამის მონაცემებზე მოდიფიცირებულია.

ჩვენ ჩავატარეთ აუდიტი საერთაშორისო სტანდარტების (ასს-ების) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის „აუდიტორის პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“ ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებლობი ვართ შპს გიანთი ლოჯისტიკისგან“ ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბესს) „პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსის“ ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს, გარდა ამისა, შევასრულეთ ბასს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც. ჩვენ ვთვლით, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი პირობითი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა სხვა ინფორმაციასთან დაკავშირებით

ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-10 პუნქტის შესაბამისად „სდპ და პირველი და მეორე კატეგორიების საწარმოები ვალდებული არიან, მმართველობის ანგარიშგება მიაწოდონ აუდიტორს/აუდიტორულ ფირმას. აუდიტორი/აუდიტორული ფირმა გამოთქვამს თავის მოსაზრებას ამ მუხლის მე-6 პუნქტისა და მე-7 პუნქტის „გ“ და „ზ“ ქვეპუნქტების მიხედვით მმართველობით ანგარიშგებაზე.

მენეჯმენტი პასუხისმგებელია მმართველობის ანგარიშგების მომზადებაზე რომელიც ხელმისაწვდომი იქნება წარმოდგენილი აუდიტირებული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის შემდეგ. ზემოთხსენებული კანონის მიხედვით მმართველობის ანგარიშგებაში წარმოდგენილი იქნება შემდეგი ინფორმაცია:

- სუბიექტის განვითარების გეგმები;
- სუბიექტის მიერ წარმოებული კვლევებისა და მისი განვითარების მიმოხილვა;
- სუბიექტის ფილიალების საქმიანობა;
- სუბიექტის საკრედიტო, საბაზრო, ლიკვიდობის და ფულადი ნაკადების რისკების მიმოხილვა და ინფორმაცია ამ რისკების მართვის მექანიზმების შესახებ;
- საკუთარი აქციების შეძენის შესახებ მოკლე ინფორმაცია;
- ფინანსური რისკების მართვასთან დაკავშირებით სუბიექტის მიზნების და პოლიტიკა;
- საჭიროების შემთხვევაში ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონთან შესაბამისობაში მყოფი სხვა ინფორმაცია.

ჩვენ არ გამოვხატავთ რაიმე ტიპის მოსაზრებას მმართველობით ანგარიშთან („სხვა ინფორმაცია“) დაკავშირებით. ჩვენი როგორც აუდიტორების პასუხისმგებლობა შემოიფარგლება მხოლოდ იმით, რომ:

- გავეცნოთ სხვა ინფორმაციას და შევაფასოთ რამდენად არსებითად თანმიმდევრულია სხვა ინფორმაცია 2018 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლით წარმოდგენილ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან; და
- წარმოდგენილია თუ არა მმართველობით ანგარიშში ყველა ის ინფორმაცია რაც განსაზღვრულია ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

სხვა გარემოებათა ამსახველი აზრები

ამ აუდიტორული დასკვნის, ზემოთ მოცემულ „აუდიტორის პასუხისმგებლობა სხვა ინფორმაციასთან დაკავშირებით“ აზრებსა და „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის“ შესახებ საქართველოს კანონის შესაბამისად მმართველობის ანგარიშში უნდა დაიწეროს და წაკითხულ იქნეს ამ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან ერთად. მმართველობითი ანგარიშში ხელმისაწვდომი იქნება ჩვენთვის ამ აუდიტორული დასკვნის ხელმოწერის შემდეგ.

გამომდინარე იქიდან, რომ ამ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების და მმართველობითი ანგარიშის ხელმოწერის თარიღები სხვადასხვა იქნება და რაიმე მნიშვნელოვანი მოვლენებს ექნება ადგილი წარმოდგენილი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების ხელმოწერის შემდგომ - მმართველობის ანგარიშის გამოცემამდე, შედეგად მმართველობითი ანგარიშში იქნება არსებითად განსხვავებული ამ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგებისგან. მიუხედავად ამისა მსგავსი ტიპის მნიშვნელოვანი გარემოებები აღწერილი იქნება კონსოლიდირებული მმართველობის ანგარიშგების სპეციალურ აზრებში.

ხელმძღვანელობისა და მართვის უფლებამოსილებით აღჭურვილ პირთა პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნარი და, აუცილებლობის შემთხვევაში, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს ჯგუფის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მართვის უფლებამოსილებით აღჭურვილი პირები პასუხისმგებლები არიან ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან ჯგუფში განსაზღვრული შიდა კონტროლის უგულვებელყოფას.
- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ ჯგუფის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება ჯგუფი უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, კონსოლიდირებული

ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების საფუძველად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მართვის უფლებამოსილებით აღჭურვილ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

8 ივლისი 2019 წელი

არესემ საქართველო

მმართველი პარტნიორი: გიორგი კვინიკაძე

შპს „გიანთი ლოჯისტიკსი“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული მოგება-ზარალის და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	2018 ლარი	2017 ლარი
შემოსავლები მომსახურებიდან	3	29,947,376	22,239,834
გაწეული მომსახურების დანახარჯი	4	(23,051,093)	(15,465,156)
საერთო მოგება		6,896,283	6,774,678
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	5	(4,927,061)	(4,951,022)
სხვა შემოსავლები	6	29,994	165,474
სხვა ხარჯები	7	(113,117)	(69,378)
საოპერაციო მოგება		1,886,099	1,919,752
საპროცენტო შემოსავლები/(ხარჯები)		(78,532)	7,913
ძირითადი საშუალების გაუფასურება	9	-	(2,024,901)
წმინდა მოგება/(ზარალი) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	17	122,178	(258,597)
მოგება დაბეგვრამდე		1,929,745	(355,833)
მიმდინარე მოგების გადასახადი	8	-	-
წლის მოგება		1,929,745	(355,833)
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
სულ სრული შემოსავალი		1,929,745	(355,833)

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

		31 დეკემბერი 2018	31 დეკემბერი 2017
	შენიშვნა	ლარი	ლარი
<i>აქტივები</i>			
<i>გრძელვადიანი აქტივები</i>			
ძირითადი საშუალებები	9	10,517,454	7,210,002
არამატერიალური აქტივები	10	38,059	6,508
სულ გრძელვადიანი აქტივები		10,555,513	7,216,510
<i>მიმდინარე აქტივები</i>			
დებიტორული დავალიანება	13	6,614,555	7,528,299
სასაქონლო მატერიალური მარაგები	11	739,644	416,270
გადახდილი ავანსები	12	484,276	204,705
საგადასახადო აქტივი		300,196	524,259
ფული და ფულის ექვივალენტები	14	1,893,177	1,852,261
სულ მიმდინარე აქტივები		10,031,848	10,525,794
სულ აქტივები		20,587,361	17,742,304
<i>კაპიტალი და ვალდებულებები</i>			
<i>კაპიტალი</i>			
საწესდებო კაპიტალი	15	1,571,200	114,880
გაუნაწილებელი მოგება		14,483,983	16,935,739
სულ კაპიტალი		16,055,183	17,050,619
<i>გრძელვადიანი ვალდებულებები</i>			
გრძელვადიანი სასესხო ვალდებულებები	18	1,796,765	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		1,796,765	-
<i>მიმდინარე ვალდებულებები</i>			
კრედიტორული დავალიანება	16	2,290,327	691,685
მოკლევადიანი სასესხო ვალდებულებები	18	445,086	-
საგადასახადო ვალდებულებები		-	-
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		2,735,413	691,685
სულ ვალდებულებები		4,532,178	691,685
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		20,587,361	17,742,304

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკსი“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებულ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

		საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
	შენიშვნა	ლარი	ლარი	ლარი
ნაშთი 2016 წლის 31 დეკემბრისთვის	15	114,880	18,991,305	19,106,185
წლის მოგება		-	(355,833)	(355,833)
გადახდილი დივიდენდი		-	(1,699,733)	(1,699,733)
ნაშთი 2017 წლის 31 დეკემბრისთვის	15	114,880	16,935,739	17,050,619
ფასს 9-ის ზეგავლენა		-	(1,784,427)	(1,784,427)
ნაშთი 2018 წლის 01 იანვრისთვის		114,880	15,151,312	15,266,192
საწესდებო კაპიტალში შენატანი		1,456,320	-	1,456,320
წლის მოგება		-	1,929,745	1,929,745
გადახდილი დივიდენდი		-	(2,597,074)	(2,597,074)
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბრისთვის	15	1,571,200	14,483,983	16,055,183

 დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

 მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფულადი სახსრების მოძრაობის
ანგარიშგება

	შენიშვნა	2018 ლარი	2017 ლარი
ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მოგება დაბეგვრამდე		1,929,745	(355,833)
კორექტირებები:			
ძირითადი საშუალებების ცვეთა	9	924,667	754,981
ძირითადი საშუალებების გაუფასურება	9	-	2,024,901
წმინდა მოგება/(ზარალი) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	17	122,178	(258,597)
საექვო მოთხოვნების გაუფასურების რეზერვი		218,569	401,816
ძირითადი საშუალებების ჩამოწერა	9	-	49,262
ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან მიღებული შემოსავალი		22,539	48,810
საპროცენტო ხარჯი/შემოსავალი		78,532	(7,913)
ცვლილება საოპერაციო აქტივებსა და ვალდებულებებში:			
კლება /(ზრდა) დებიტორულ დავალიანებაში	13	(1,299,752)	(804,950)
კლება /(ზრდა) გადახდილ ავანსებში	12	(279,571)	(26,720)
კლება /(ზრდა) სასაქონლო მატერიალურ მარაგებში	11	(323,374)	29,918
კლება /(ზრდა) საგადასახადო აქტივებში		224,063	570,176
ზრდა / (კლება) კრედიტორულ დავალიანებაში	16	1,633,342	134,588
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		3,250,938	2,462,819
გადახდილი პროცენტი		(78,532)	-
მიღებული პროცენტები		-	7,913
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		3,172,406	2,470,732
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი ნაკადები			
ძირითადი საშუალებების შეძენა	9	(4,532,346)	(1,396,372)
საწესდებო კაპიტალში შენატანი		1,456,320	-
არამატერიალური აქტივების შეძენა	10	(34,129)	(5,260)
ძირითადი საშუალებების რეალიზაცია	9	280,266	97,620
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი სახსრები		(2,829,889)	(1,304,012)
ფინანსურ საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი ნაკადები			
წმინდა (კლება)/ ზრდა სასესხო ვალდებულებების	18	2,309,943	-
გადახდილი დივიდენდი	15	(2,597,074)	(1,699,733)
ფინანსური საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი ნაკადები		(287,131)	(1,699,733)
ცვლილება ფული და ფულის ექვივალენტებში			
ფული და ფულის ექვივალენტები 1 იანვრის მდგომარეობით	14	1,852,261	2,430,765
წმინდა ზრდა/(კლება) წლის განმავლობაში		55,386	(533,013)

შპს „გიანთი ლოჯისტიკსი“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

კურსთაშორის სხვაობის გავლენა ფულისა და ფულის ექვივალენტებზე		(14,470)	(45,491)
31 დეკემბრის მდგომარეობით	14	1,893,177	1,852,261

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

1 ორგანიზაციის საქმიანობა

შპს "გიანთი ლოჯისტიკის" (ს/კ 204574503) (შემდგომში „დედა კომპანია“) არის საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისად საქართველოში დაფუძნებული შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება. დედა კომპანია დაფუძნდა 2009 წლის 23 ოქტომბერს. მისი იურიდიული მისამართია საქართველო, თბილისი, ძველი თბილისის რაიონი, გულიას მოედანი, გვარდ.სამმ.მ/ტ., ნაკვეთ. 4/2, სართ. 3.

დედა კომპანიას აქვს რეგიონალური ოფისები ფოთში, ქუთაისში, ზესტაფონში და ბათუმში.

დედა კომპანია ახორციელებს საგზაო, სარკინიგზო, საზღვაო და საჰაერო ტრანსპორტირებას. ასევე დედა კომპანიის საქმიანობა მოიცავს ჰიდრავლიკური დომკრატებითა და სასრიალო სისტემებით მძიმე წონიანი ტვირთების დაცლა,დატვირთვა და ფუნდამენტზე მოთავსება, საპორტო და საბაჟო-საბროკერო მომსახურება.

დედა კომპანიაში მფლობელებს შორის წილები გადანაწილებულია შემდეგნაირად:

	დეკემბერი 2018	31 დეკემბერი 2017
დავით ტულუში (პ/ნ 42001005442)	50%	50%
გიორგი იდუკაშვილი (პ/ნ 01024012778)	50%	50%
სულ	<u>100%</u>	<u>100%</u>

დედა კომპანია აკონტროლებს შემდეგ შვილობილ კომპანიებს:

შვილობილი	სარეგისტრაციო კოდი	კუთვნილი წილი %	ქვეყანა	დაარსების თარიღი	ინდუსტრია
შპს გიანთი ქონსტრაქშენ	405176900	100%	საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, საირმის გორა, N 31	18 ნოემბერი, 2016	მშენებლობა
შპს გიანთი მოტორს	405241484	100%	საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, საირმის გორა, N 31	30 ნოემბერი, 2017	ავტო-ტექ მომსახურება

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

2 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვა

ანგარიშგების მომზადების საფუძველი

წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ფუნქციონირებადი საწარმოს პრინციპისა და ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბასსს) მიერ გამოცემული ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (ფასს) თანახმად, რომლებიც ძალაშია 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მოიცავს კონსოლიდირებული მოგება-ზარალის და სხვა სრული შემოსავლის, კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის, კონსოლიდირებულ კაპიტალში ცვლილებების, კონსოლიდირებულ ფულადი ნაკადების მოძრაობის ანგარიშგებებს და განმარტებით შენიშვნებს. შემოსავლები და ხარჯები, სხვა სრული შემოსავლის კომპონენტების გამოკლებით, აღიარებულია მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში. სხვა სრული შემოსავალი აღიარებულია სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში და მოიცავს შემოსავლების და ხარჯების იმ პუნქტებს (რეკლასიფიცირების კორექტირებების ჩათვლით), რომლებიც არ არის აღიარებული კონსოლიდირებული მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში, როგორც ეს დადგენილი ან დაშვებულია ფასს-ის თანახმად. რეკლასიფიცირების კორექტირება არის რაოდენობა, რომელიც მიმდინარე პერიოდში რეკლასიფიცირებულია მოგების ან ზარალის სახით და რომელიც მიმდინარე ან წინა პერიოდებში აღიარებული იყო სხვა სრულ შემოსავლებში. ჯგუფის მფლობელებთან განხორციელებული ტრანზაქციები აღიარებულია კაპიტალის ცვლილების ანგარიშგებაში.

ჯგუფი კონსოლიდირებული მოგება-ზარალის და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში იყენებს ფუნქციის მიხედვით ხარჯების კლასიფიკაციას. ჯგუფის შეხედულებით, ეს მეთოდი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მკითხველებისთვის უზრუნველყოფს უფრო სასარგებლო ინფორმაციას, რადგანაც იგი უკეთ ასახავს, თუ როგორ ხდება ოპერაციების მართვა ბიზნესის თვალსაზრისით.

ფუნქციონალური და წარსადგენი ვალუტა

საქართველოს ეროვნული ვალუტა არის ქართული ლარი („ლარი“), რომელიც ჯგუფის ფუნქციონალურ ვალუტას წარმოადგენს.

ქვემოთ მოყვანილი სააღრიცხვო პოლიტიკა ჯგუფმა თანმიმდევრულად გამოიყენა წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების ყველა პერიოდთან მიმართებაში.

კონსოლიდაციის საფუძველები

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მოიცავს ჯგუფის კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებებს 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით. შვილობილი არის კომპანია რომელიც კონტროლდება დამფუძნებელი კომპანიის მიერ. კონტროლი ხორციელდება როდესაც დამფუძნებელს პირდაპირ ან ირიბად შეუძლია გავლენა მოახდინოს კომპანიის ოპერაციებზე. შვილობილი კომპანიის ფინანსური მონაცემები ასახულია კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში იმ თარიღის შემდეგ როდესაც

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

მშობელ კომპანიას გაუჩნდა კონტროლის უფლება და წყდება იმ დღეს, როდესაც დედა კომპანია კარგავს ამ კონტროლს. ყველა შიდა-ჯგუფური ტრანზაქცია და ნაშთი ამ კომპანიებს შორის იქვითება მთლიანად.

შეფასების საფუძველი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგებები მომზადებულია ისტორიული ღირებულების მეთოდით, თუ ქვემოთ მოცემულ სააღრიცხვო პოლიტიკაში სხვა რამ არ არის ნახსენები (მაგ: გარკვეული ფინანსური ინსტრუმენტები აღირიცხება სამართლიანი ღირებულებით). ისტორიული ღირებულება ზოგადად დაფუძნებულია აქტივების სანაცვლოდ გაცემული თანხის სამართლიან ღირებულებაზე.

სამართლიანი ღირებულება არის თანხა, რომელიც მიიღება აქტივის გაყიდვის შედეგად ან გადაიხდება ვალდებულების გასტუმრების შედეგად ბაზრის მონაწილეებს შორის ჩვეულებრივი გარიგების პირობებში, შეფასების თარიღისთვის. როდესაც ხდება აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულებით შეფასება, ჯგუფი იყენებს ბაზარზე გავრცელებულ მონაცემებს, რამდენადაც ისინი ხელმისაწვდომია. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულების პირდაპირ დადგენა, ჯგუფი ახორციელებს მის შეფასებას (გარე კვალიფიციურ შემფასებლებთან მჭიდრო თანამშრომლობით) ისეთი შეფასების მეთოდების გამოყენებით, რომელიც მაქსიმალურად იყენებს შესაბამის საბაზრო მონაცემებს და მინიმალურად იყენებს არა საბაზრო მონაცემებს (მაგ: საბაზრო შედარებითი მიდგომის გამოყენებით, რომელიც ასახავს მსგავსი ინსტრუმენტების უახლესი ტრანზაქციის ფასებს, დისკონტირებული ფულის ნაკადის ანალიზით). მონაცემები შეესაბამება აქტივის/ვალდებულების მახასიათებლებს, რომლებსაც გაითვალისწინებდნენ ბაზრის მონაწილეები.

სამართლიანი ღირებულება იყოფა სამართლიანი ღირებულების იერარქიის სხვადასხვა დონის კატეგორიებად იმის მიხედვით, თუ რამდენად ხელმისაწვდომია შეფასებისთვის საჭირო მონაცემები და მონაცემთა მნიშვნელობა სამართლიანი ღირებულებით შეფასების პროცესში, მთლიანობაში:

- დონე 1 - სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება იდენტური აქტივების ან ვალდებულებების შეფასებით მოქმედ ბაზრებზე კოტირებული (არაკორექტირებული) ფასებით.
- დონე 2 - სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება სხვა მდგენელების მიხედვით, გარდა დონე 1 -ში გათვალისწინებული კოტირებული ფასებისა, რომლებიც ფიქსირდება აქტივისა და ვალდებულებისათვის ან პირდაპირი სახით (მაგ: ფასების სახით) ან არაპირდაპირი სახით (მაგ: ფასებიდან გამოთვლილი მონაცემების სახით)
- დონე 3 – სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება შეფასების მეთოდების გამოყენებით, რომელიც მოიცავს აქტივების ან ვალდებულებების მონაცემებს, რომლებიც არ ეყრდნობა საბაზრო ფასებს (არასაბაზრო მონაცემები).

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

ახალი და შესწორებული სტანდარტების გამოყენება

2.1 ცვლილებები სააღრიცხვო პოლიტიკაში

ჯგუფის მიერ დანერგილ იქნა ფასს 9 რომელიც გამოიცა 2014 წლის ივლისში IASB-ის მიერ. სტანდარტის ამოქმედების ვადად განისაზღვრა 2018 წლის 1 იანვარი, რომელმაც გამოიწვია ჯგუფის პოლიტიკის ცვლილება და გააჩინა წინა პერიოდის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგებების კორექტირების საჭიროება. ჯგუფის მიერ არ მომხდარა სტანდარტის ადრეული დანერგვა გასული პერიოდების განმავლობაში.

ფასს 9-ის მიერ დაშვებული პრინციპის შესაბამისად მენეჯმენტის გადაწყვეტილებით არჩეულ იქნა მიდგომა არ მომხდარიყო ჯგუფის შესადრისი მონაცემების კორექტირება და კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგებების თავიდან გამოშვება. ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ყველა კორექტირება რომელიც გამოწვეულია სტანდარტის მოთხოვნების ცვლილებით აისახა ჯგუფის საწყის გაუნაწილებელ მოგებაზე.

შესაბამისად, ცვლილებები განმარტებით შენიშვნებში ფასს 7 ის მოთხოვნების შესაბამისად წარმოდგენილია მიმდინარე პერიოდის განმარტებით შენიშვნებში. შესადრისი პერიოდის განმარტებითი შენიშვნები წარმოდგენილია და იმეორებს გასული პერიოდის კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში წარმოდგენილ განმარტებით შენიშვნებში ასახულ ინფორმაციას.

ფასს 9-ის დანერგვას გავლენა აქვს მიმდინარე პერიოდის სააღრიცხვო პოლიტიკაზე კლასიფიცირებასა და ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ღირებულების განსაზღვრაზე ისევე როგორც ფინანსური აქტივების გაუფასურების ანარიცხებზე. ფასს 9 ასევე მნიშვნელოვნად ცვლის სხვა სტანდარტებს როგორცაა ფასს 7 – „ფინანსური ინსტრუმენტები: განმარტებითი შენიშვნები“ რომლებიც უკავშირდება ფინანსურ ინსტრუმენტებს.

მენეჯმენტმა წარმოადგინა განმარტებითი შენიშვნები რომლებიც უკავშირდება ჯგუფის მიერ ფასს 9-ის დანერგვას. დეტალური ინფორმაცია ფასს 9-ის გავლენის შესახებ (ისევე როგორც ბასს 39 ის მოთხოვნების შესაბამისი პოლიტიკა) მიმდინარე პერიოდის სააღრიცხვო პოლიტიკაზე წარმოდგენილია ქვემოთ.

ა) ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების კატეგორიისა და საბალანსო მაჩვენებლის ცვლილების შესახებ ინფორმაცია წარმოდგენილია ქვემოთ:

ბასს39			ფასს 9	
საბალანსო მუხლი	საზომი კატეგორია	საბალანსო ღირებულება	საზომი კატეგორია	საბალანსო ღირებულება
ფული და ფულის ექვივალენტები	ამორტ. ღირ.	1,852,261	ამორტ. ღირ.	1,852,261
დებიტორული დავალიანება	ამორტ. ღირ.	7,528,299	ამორტ. ღირ.	5,743,872
ჯამი		9,380,560		7,596,133
კრედიტორული დავალიანება	ამორტ. ღირ.	691,685	ამორტ. ღირ.	691,685
ჯამი		691,685		691,685

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

ბ) ჯგუფმა ჩაატარა ფინანსური აქტივების მართვის ბიზნეს მოდელისა და ფულადი სახსრების მახასიათებლების დეტალური ანალიზი იხილეთ ქვემოთ 2.2 მუხლში.

ქვემოთ წარმოდგენილია ინფორმაცია ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ცვლილების შესახებ ბასს 39 ისა და ფასს 9-ის კატეგორიების მიხედვით რომელიც დაინერგა 2018 წლის 1 იანვრიდან.

საბალანსო მუხლი	საბალანსო ღირებულება ბასს 39-ის მიხედვით 1.1.2018 მდგომარეობით		რეკლასიფ. კორექტირება		საბალანსო ღირებულება ფასს 9-ის მიხედვით 1.1.2018 მდგომარეობით
	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი
ფული და ფულის ექვივალენტები					
საწყისი ნაშთი ბასს 39-ის მიხ. და საბოლოო ნაშთი ფასს 9-ის მიხ.	1,852,261	-	-	-	1,852,261
დებიტორული დავალიანება					
საწყისი ნაშთი ბასს 39-ის მიხ.	7,528,299	-	-	-	-
- მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის კორექტირება	-	-	(1,784,427)	-	-
საბოლოო ნაშთი ფასს 9-ის მიხ.	-	-	-	-	5,743,872
კრედიტორული დავალიანება					
საწყისი ნაშთი ბასს 39-ის მიხ. და საბოლოო ნაშთი ფასს 9-ის მიხ.	691,685	-	-	-	691,685
ჯამი	691,685	-	-	-	691,685

ა) გაუფასურების რეზერვის ცვლილება ბასს 39 ისა და ფასს 9-ის:

ქვემოთ წარმოდგენილია ინფორმაცია ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების გაუფასურების ანარიცხი ბასს 39 და შესახებ ბასს 39 ისა და ფასს 9-ის კატეგორიების მიხედვით რომელიც დაინერგა 2018 წლის 1 იანვრიდან.

გაუფასურების ანარიცხი ბასს 39-ის მიხედვით	რეკლასიფ. ფ.	საბალანსო ღირებულება ფასს 9-ის მიხედვით 1.1.2018 მდგომარეობით	
		კორექტირება	მდგომარეობით

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი
დებიტორული მოთხოვნები (ბასს 39)/				
ფინანსური აქტივები ამორტიზირებული ღირ. ფასს 9				
დებიტორული				
დავალიანება	(401,816)	-	(1,784,427)	(2,186,243)
ჯამი	(401,816)	-	(1,784,427)	(2,186,243)

როგორც ზემოთ წარმოდგენილ ცხრილებშია ნაჩვენები ფასს 9-ის მოთხოვნების შესაბამისად განისაზღვრა ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების საზომი კატეგორიები და მოხდა მათი კლასიფიცირება მანამდე არსებულ კატეგორიაში, თუმცა განსხვავებულად იქნა გამოანგარიშებული გაუფასურების ანარიცხი, ანარიცხების შექმნა მოხდა ახალი სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად და გამოყენებულ იქნა „მოსალოდნელი საკრედიტო დანაკარგის“ მოდელი.

ფასს 15 - ამონაგები მომხმარებელთან გაფორმებული ხელშეკრულებიდან

2018 წლის 1 იანვრიდან ძალაში შევიდა და დაინერგა ფასს 15, რომელიც გამოიცა 2014 წლის მაისში. სტანდარტი ითვალისწინებს შემოსავლის აღიარების ერთიან მოდელს. სტანდარტის ძირითად პრინციპს წარმოადგენს მიდგომა, რომ საწარმომ დაპირებული საქონლის ან მომსახურების მომხმარებელისთვის გადაცემის ასახვისას, ამონაგები უნდა აღიაროს იმ ანაზღაურების ოდენობით, რომლის მიღების უფლებასაც საწარმო მოელოა ამ საქონლის ან მომსახურების გადაცემის სანაცვლოდ.

სტანდარტი ადგენს მომხმარებელთან გაფორმებული ხელშეკრულების მიხედვით შემოსავლის აღიარების მოდელს, რომელიც ითვალისწინებს შემოსავლის განსაზღვრას ტრანზაქციის ღირებულების პროპორციულად. სტანდარტის შესაბამისი სააღრიცხვო პოლიტიკა წარმოდგენილია ქვემოთ.

საკრედიტო რისკი წარმოდგენილია განცალკევებულად როგორც ხარჯი, ნაცვლად იმისა, რომ დაკორექტირებულიყო შემოსავალი. მომხმარებელთან გაფორმებული ხელშეკრულებები წარმოდგენილია კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში როგორც საკონტრაქტო ვალდებულებები, საკონტრაქტო აქტივები ან მოთხოვნები, კლასიფიკაცია დამოკიდებულია ჯგუფის მხრიდან საკონტრაქტო მოთხოვნების შესრულებასა და მომხმარებლის მხრიდან საზღაურის გადახდასთან.

მომხმარებლის მოზიდვასთან დაკავშირებული ხარჯები ისევე როგორც კონტრაქტის შესრულებასთან დაკავშირებული ხარჯები ექვემდებარება განცალკევებული კრიტერიუმით წარმოდგენას და კაპიტალიზირდება როგორც აქტივი, რომელიც ამორტიზირდება კონტრაქტის მოქმედების განმავლობაში.

ჯგუფის მიერ გამოყენებული იქნა ფასს 15 რეტროსპექტული მიდგომით.

ფასს 15-ის ამოქმედებას არ მოუხდენია არსებითი გავლენა ჯგუფის ოპერაციებზე.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკისი“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

ახალი და შესწორებული სტანდარტები, რომლებიც გამოიცა, მაგრამ ჯერ არ არის ძალაში შესული

ჯგუფს არ გამოუყენებია ახალი, შესწორებული ან შეცვლილი სტანდარტები, რომლებიც გამოიცა ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (IASB) მიერ, მაგრამ ჯერ არ არის ძალაში შესული 2018 წლის 1 იანვარს დაწყებული ფისკალური წლისთვის.

ხელმძღვანელობის მოლოდინით, ახალი სტანდარტები, ცვლილებები და ინტერპრეტაციები ჯგუფის კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში აისახება ძალაში შესვლის შემდეგ. ჯგუფმა შეაფასა, შესაძლებლობისამებრ, ყველა ამ ახალი სტანდარტისა და ცვლილების შესაძლო გავლენა, რომელიც ძალაში შევა მომავალი პერიოდებისთვის.

ფასს 16 იჯარა (გამოშვებული 2016 წლის იანვარში) ახალი სტანდარტი ამოქმედდება 2019 წლის 1 იანვრიდან, რომელიც შეცვლის ბასს-17 და მის განმარტებებს. მნიშვნელოვანია ის, რომ თითქმის ყველა იჯარის სახეობა, ბალანსში მოექცევა ერთი მოდელის ქვეშ (გარდა 12 თვეზე ნალკები და დაბალ-ღირებულებიანი იჯარებისა). ეს ცვლილებები მოახდენს ფინანსური და საოპერაციო იჯარის განსხვავების ელიმინირებას. თუმცა მეიჯარის აღრიცხვის მეთოდი უმეტესწილად უცვლელი დარჩება და ამ შემთხვევაში ფინანსური და საოპერაციო იჯარის განსხვავება შენარჩუნებული იქნება. დირექტორების აზრით ფასს 16-ს გამოიყენებს ჯგუფი, მას შემდეგ რაც ის გახდება სავალდებულო. თუმცა, არ არის მიზანშეწონილი აღნიშნული გავლენის მასშტაბის შეფასება, სანამ არ შესრულდება დეტალური მიმოხილვა.

ფასს 17 დაზღვევის ხელშეკრულებები (გამოცემულია 2017 წლის მაისში) - სტანდარტი, რომელიც შეცვლის ფასს 4-ს, ძალაში შედის 2021 წლის 1 იანვრიდან ან/და შემდგომ პერიოდებში (ადრეული გამოყენება დაშვებულია მხოლოდ მაშინ როდესაც საწარმო იყენებს ფასს 9-ს და ფასს 15-ს) რომლის თანახმადაც, სადაზღვეო ვალდებულება განისაზღვრება მიმდინარე შესრულების ღირებულებით და წარმოადგენს შედარებით სრულ საზომ და წარმოსადგენ მიდგომას ყველა ტიპის სადაზღვეო გარიგებისთვის. ზემოხსენებული მოთხოვნები შექმნილია იმისათვის, რომ მიღწეულ იქნას სადაზღვეო გარიგებების თანმიმდევრული, პრინციპებზე დაფუძნებული ბუღალტრული აღრიცხვა, რაც კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომხმარებელს საშუალებას მისცემს შეაფასოს ეფექტი, რომელიც აქვთ სადაზღვეო ხელშეკრულებებს საწარმოს ფინანსურ მდგომარეობაზე, მის ფინანსურ შედეგებზე და ფულად ნაკადებზე. სტანდარტი ასევე მოითხოვს რომ იგივე პრინციპით აღირიცხოს გადაზღვევისა და დისკრეციული მონაწილეობის მახასიათებლებით გაცემული საინვესტიციო ხელშეკრულებები. გამომდინარე იქიდან, რომ ჯგუფს არ გააჩნია როგორც გამოცემული დაზღვევის ხელშეკრულებები, ასევე გადაზღვევის ხელშეკრულებები, სტანდარტს არ აქვს მოსალოდნელი ეფექტი ჯგუფის კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე.

2.2. საადრიცხო პოლიტიკა

შემოსავლები

შემოსავალი მომსახურების გაწევიდან

ჯგუფი შემოსავალს მომსახურების გაწევიდან აღიარებს მაშინ, როდესაც მისი შეფასება საიმედოდაა შესაძლებელი; მოსალოდნელია მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მიღება; საანგარიშგებო თარიღისათვის ტრანზაქციის შესრულებული სტადიის შეფასება საიმედოდაა შესაძლებელი; და შესაძლებელია, საიმედოდ განისაზღვროს ტრანზაქციის დასასრულებლად გასაწევი ხარჯები. შემოსავლის განსაზღვრა ხდება საქონლის ან მომსახურების გაყიდვიდან მიღებული ან მისაღები ანაზღაურების რეალური ღირებულებით. თითოეულ კონტრაქტთან დაკავშირებით საწარმო ახდენს: ხელშეკრულების იდენტიფიცირებას, ხელშეკრულების შესრულების ვალდებულებებს; განსაზღვრავს გარიგების ფასს, რომელიც ითვალისწინებს ცვლადი ანაზღაურების თანხისა და ფულის დროითი ღირებულების შეფასებებს; გარიგების ფასს ანაწილებს თითოეულ შესასრულებელ ვალდებულებაზე განცალკევებით გასაყიდი შედარებითი ფასის საფუძველზე; და აღიარებს ამონაგებს მხოლოდ მაშინ, როდესაც თითოეული შესრულების ვალდებულება დაკმაყოფილებულია იმ გზით, რომელიც ასახავს დაპირებული საქონლის ან მომსახურების გადაცემას მომხმარებელზე.

სატრანსპორტო მომსახურების დანახარჯი

სატრანსპორტო მომსახურების დანახარჯი არის ის ხარჯი რომელიც პირდაპირ არის დაკავშირებული ტრანსპორტირებით მიღებული შემოსავლის გამომუშავებასთან.

აღნიშნული მომსახურების დანახარჯები მოიცავს პერსონალის პირდაპირ და არაპირდაპირ სახელფასო ანაზღაურებას, საწვავის, მარაგების, საბაჟო და სხვა მოსაკრებლების ხარჯებს.

სასაქონლო მატერიალური მარაგები

სასაქონლო მატერიალური მარაგების შეფასება ხორციელდება თვითღირებულებასა და მის ნეტო სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობების ხარჯის დასადგენად გამოიყენება

საშუალო შეწონილი მეთოდი. სასაქონლო მატერიალური მარაგების თვითღირებულება მოიცავს დანახარჯებს რომლებიც დაკავშირებულია აქტივის შეძენასთან, ტრანსპორტირებასთან და მის არსებულ სამუშაო მდგომარეობაში მოყვანასთან.

ძირითადი საშუალებები

აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი აღიარების დროს, ძირითადი საშუალებები აღირიცხება თვითღირებულებით, რაც მოიცავს შესყიდვის ფასს და ნებისმიერ ხარჯს, რომელიც პირდაპირ დაკავშირებულია აქტივის დანიშნულების ადგილამდე მიტანას და სამუშაო მდგომარეობაში მოყვანასთან, ასევე აქტივის დემონტაჟის და ადგილმდებარეობის აღდგენის დანახარჯების თავდაპირველ შეფასებას. შეფასებითი დანახარჯები აისახება რეზერვის სახით.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკისი“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

იმ შემთხვევაში თუ ძირითადი საშუალების ჯგუფი მოიცავს კომპონენტებს, რომელთა გამოყენების ვადა და ექსპლუატაციის პერიოდი განსხვავდება, ისინი აღირიცხებიან ცალ-ცალკე როგორც ძირითადი საშუალების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალების ან მისი ერთეულის აღიარების შეწყვეტა ხდება მისი გაყიდვის შემთხვევაში, ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღება აქტივის გამოყენებით. ძირითადი საშუალების გაყიდვის ან ხმარებიდან ამოღების შედეგად წარმოშობილი ნებისმიერი მოგება ან ზარალი განისაზღვრება, როგორც სხვაობა გაყიდვებიდან მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგებასა ან ზარალში.

შემდგომი ხარჯები

ძირითადი საშუალებების ერთეულის ჩანაცვლების ღირებულება აღიარდება ერთეულის საბალანსო ღირებულებით, თუ იგი უზრუნველყოფს მოსალოდნელი მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემოსვლას ჯგუფში და შესაძლებელია მისი ღირებულების საიმედოდ შეფასება. ჩანაცვლებული კომპონენტის საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება. ძირითადი საშუალებების მოვლა-შენახვის ყოველდღიური ხარჯები გაწევისთანავე აისახება მოგება ან ზარალში.

ცვეთა

ძირითადი საშუალებების ცვეთის დარიცხვის დაანგარიშება ხდება მათი დამონტაჟებისა და გამოყენების მზადყოფნაში მოსვლის დღიდან. რაც შეეხება ჯგუფის მიერ აშენებულ აქტივებს, მათი ცვეთის დაანგარიშება ხდება აქტივების საბოლოო მდგომარეობამდე მიყვანის და მათი გამოყენებისთვის მზაობის დღიდან.

ცვეთა აისახება მოგება ან ზარალში, წრფივი მეთოდის გამოყენებით, ძირითადი საშუალებებისათვის განსაზღვრული სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში, ვინაიდან ეს საუკეთესოდ წარმოაჩენს აქტივში განივებული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მოხმარებას. იჯარით აღებულ აქტივებზე ცვეთის დარიცხვა ხდება მათი სასარგებლო მომსახურების ვადის ან იჯარის ხანგრძლივობის მიხედვით უმცირესით, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც გონივრულ ფარგლებში სარწმუნოა, რომ საკუთრების უფლების მოპოვება ჯგუფის მიერ მოხდება იჯარით აღებულ აქტივზე. მიწას ცვეთა არ ერიცხება.

ძირითადი საშუალებების მნიშვნელოვანი ნაწილის მიმდინარე და შესადარისი პერიოდების სავარაუდო სასარგებლო მომსახურების ვადები შემდეგია:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| • შენობა - ნაგებობები | 25 წელი; |
| • მანქანა-დანადგარები და იარაღები | 15 წელი; |
| • საოფისე მოწყობილობები | 10 წელი; |
| • ავეჯი | 15 წელი; |
| • სატრანსპორტო საშუალებები | 20 წელი; |
| • იჯარით აღებული შენობის კეთილმოწყობა | 20 წელი; |

ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს ხორციელდება ცვეთის გაანგარიშების მეთოდების, სასარგებლო მომსახურების ვადის და ნარჩენი ღირებულების გადახედვა და საჭიროების შემთხვევაში, მათი კორექტირება.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

აღიარების შეწყვეტა

ძირითადი საშუალების ან მისი ერთეულის აღიარების შეწყვეტა ხდება მისი გაყიდვის შემთხვევაში, ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღება აქტივის გამოყენებით. ძირითადი საშუალების გაყიდვის ან ხმარებიდან ამოღების შედეგად წარმოშობილი ნებისმიერი მოგება ან ზარალი განისაზღვრება, როგორც სხვაობა გაყიდვებიდან მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგებას ან ზარალში.

არამატერიალური აქტივები

აღიარება და შეფასება

შემძენილი არამატერიალური აქტივები თავდაპირველი აღიარებისას ფასდება თვითღირებულებით, რაც მოიცავს მისი შესყიდვის ფასს, მათ შორის საიმპორტო ბაჟს და უკანდაუბრუნებად გადასახადებს, სავაჭრო დისკონტების და ფასდაკლებების დაქვითვის შემდეგ და აქტივის დანიშნულებისამებრ გამოსაყენებლად სამუშაო მდგომარეობაში მოსაყვანად საჭირო ნებისმიერ სხვა პირდაპირ ხარჯს.

თავდაპირველი აღიარების შემდეგ, არამატერიალური აქტივები ტარდება არანაკლებ დაგროვილი ამორტიზაციისთვის. ჯგუფში წარმოშობილი არამატერიალური აქტივები, კაპიტალიზებული განვითარების ხარჯების გამოკლებით, არ არის კაპიტალიზირებული და მასთან დაკავშირებული დანახარჯები აისახება მოგება ან ზარალში იმ პერიოდის განმავლობაში, როცა გაწეულ იქნა ეს დანახარჯები.

განსაზღვრული სასარგებლო ვადის მქონე არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია წარმოებს იმგვარად, რომ მოხდეს აქტივის თვითღირებულების ჩამოწერა გამოთვლილი ნარჩენი ღირებულების გამოკლებით, მისი სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში.

ამორტიზაცია

არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია აისახება მოგება ან ზარალში, შემცირებადი ნაშთის გამოყენებით, ძირითადი საშუალებებისათვის განსაზღვრული სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში.

არამატერიალური აქტივების სავარაუდო სასარგებლო მომსახურების ვადები შემდეგია:

- პროგრამული უზრინველყოფა 5 წლამდე;
- სხვა არამატერიალური აქტივები 5 წლამდე;

განუსაზღვრელი სასარგებლო ვადის მქონე არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია არ წარმოებს.

აღიარების შეწყვეტა

არამატერიალური აქტივის აღიარება წყდება მისი გასხვისების დროს ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მისი გამოყენებით ან გასხვისებით სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება. სხვაობა გასხვისების შედეგად მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის აღიარდება იმ წლის მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში, როდესაც შეწყდა აქტივის აღიარება.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

ფინანსური ინსტრუმენტები

თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

ჯგუფი ფინანსურ აქტივს ან ვალდებულებას აღიარებს კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის შესახებ ანგარიშგებაში მხოლოდ მაშინ, როდესაც იგი ხდება ინსტრუმენტის სახელშეკრულებო შეთანხმების მონაწილე.

თავდაპირველი აღიარებისას, ჯგუფი ყველა ფინანსურ აქტივსა და ვალდებულებას აღიარებს სამართლიანი ღირებულებით. თავდაპირველი აღიარებისას, ფინანსური აქტივის/ვალდებულების სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრება გარიგების ფასით. ფინანსური აქტივის/ვალდებულების გარიგების ფასი, გარდა იმ ინსტრუმენტებისა, რომლებიც კლასიფიცირდება „სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ინსტრუმენტები მოგება-ზარალში ასახვით“, მოიცავს უშუალოდ გარიგებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს, რომლებიც გაწეულ იქნა ფინანსური ინსტრუმენტის შესაძენად/გამოსაშვებად. ფინანსური აქტივების/ვალდებულებების გარიგებასთან დაკავშირებული დანახარჯები, რომლებიც კლასიფიცირდება „სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ინსტრუმენტები მოგება-ზარალში ასახვით“, დაუყოვნებლივ გატარდება ხარჯებში.

ჯგუფი ფინანსურ აქტივებს აღიარებს ანგარიშსწორების თარიღით, ანუ აქტივი აღიარდება იმ დღეს, როდესაც ჯგუფი მას მიიღებს და მისი აღიარების შეწყვეტა ხდება იმ დღეს, როდესაც ჯგუფი მას გაასხვისებს.

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასება

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია თავდაპირველი აღიარებისას მათ კლასიფიკაციაზე.

ფინანსური აქტივი ფასდება ამორტიზებული ღირებულებით, თუ ორივე შემდეგი პირობა დაკმაყოფილებულია: ა) საწარმო ფინანსურ აქტივს ფლობს ისეთი ბიზნესმოდელის პირობებში, რომლის მიზანია ფინანსური აქტივების ფლობა სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მიღების მიზნით; და ბ) ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო პირობები კონკრეტულ თარიღებს ადგენს ისეთი ფულადი ნაკადების მიღებისთვის, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირი თანხისა და ძირი თანხის დაუფარავ ნაწილთან დაკავშირებული პროცენტის გადახდას.

ფინანსური აქტივი ფასდება რეალური ღირებულებით, სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, თუ ორივე შემდეგი პირობა დაკმაყოფილებულია: ა) საწარმო ფინანსურ აქტივს ფლობს ისეთი ბიზნესმოდელის პირობებში, რომლის მიზანია ფინანსური აქტივის გაყიდვა რეალური ღირებულებით; და ბ) ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო პირობები კონკრეტულ თარიღებს ადგენს ისეთი ფულადი ნაკადების მიღებისთვის, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირი თანხისა და ძირი თანხის დაუფარავ ნაწილთან დაკავშირებული პროცენტის გადახდას.

ყველა სხვა ფინანსური აქტივი კლასიფიცირდება და ფასდება „რეალური ღირებულებით, მოგებაში ან ზარალში ასახვით“, თუ საწარმო არ გააკეთებს შეუქცევად არჩევანს, რომ თავდაპირველი აღიარებისას წილობრივი ინსტრუმენტებთან დაკავშირებული მოგება ან ზარალი ასახოს სხვა სრულ შემოსავალში (რომელიც არ არის გამიზნული გასაყიდად ან არ არის აღიარებული პირობით ასანაზღაურებელ თანხად ბიზნესგაერთიანების დროს).

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

ფინანსური აქტივების გაუფასურება

ფინანსური აქტივების რეზერვის ხარჯის გაანგარიშების მთავარ კრიტერიუმს წარმოადგენს ჯგუფის მიერ ფინანსური აქტივების რისკების შეფასება, კერძოდ მნიშვნელოვნად გაიზარდა თუ არა ფინანსური აქტივების საკრედიტო რისკი თავდაპირველი აღიარების შემდგომ.

იმ შემთხვევაში თუ საკრედიტო რისკი მნიშვნელოვნად არ გაიზარდა ფინანსური აქტივის თავდაპირველი აღიარებიდან, ჯგუფი ახდენს მომდევნო 12 თვის სავარაუდო საკრედიტო ზარალის რეზერვის გაანგარიშებას, რომელიც წარმოადგენს მომდევნო 12 თვის განმავლობაში არახელსაყრელი გარემოებების განვითარების შედეგად ფინანსური აქტივის შესაძლო გაუფასურების ზარალს. თუ ფინანსური აქტივის საკრედიტო რისკი მნიშვნელოვნად გაიზარდა ან აშკარაა მისი გაუფასურება, ჯგუფი ქმნის რეზერვს რომელიც წარმოადგენს ფინანსური აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელ ზარალს. ამ შემთხვევაში ფინანსური აქტივის გაუფასურების რეზერვი არის ფინანსური აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი ფულადი ნაკადების შემცირება, დისკონტირებული ეფექტური საპროცენტო განაკვეთით.

ფინანსური აქტივების ღირებულების ნებისმიერი ცვლილება რომელიც აღრიცხულია სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით - ასახება სხვა სრული შემოსავალში, ყველა სხვა შემთხვევაში - მოგება ზარალში.

იმ დებიტორული დავალიანებებისათვის, რომლებიც არ უფასურდება ინდივიდუალურად, ჯგუფი გაუფასურების რეზერვს განსაზღვრავს კოლექტიურად, რომელიც დაფუძნებულია გადასახდელების მოკრების ჯგუფის წარსულ გამოცდილებაზე, პორტფელში დაგვიანებული გადახდების ზრდაზე, ეკონომიკურ მდგომარეობაში ცვლილებებზე და სხვ.

დებიტორული დავალიანების გაუფასურების რეზერვის გაანგარიშების პოლიტიკა მოცემულია ქვემოთ ცხრილის სახით:

ვადაგადაცილების დღეები	30 დღეზე ნაკლებ ი	31 – 60 დღე	61-90 დღე	91-180 დღე	180 დღეზე უ მეტ ი
რეზერვის განაკვეთი	2%	5%	25%	50%	100%

ამორტიზირებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივებისთვის, თუ გაუფასურების ზარალი შემდგომ პერიოდში შემცირდება და ეს შემცირება გამყარებულია ობიექტური მტკიცებულებით გაუფასურების აღიარების შემდგომ მომხდარი მოვლენებით, მაშინ ხდება წინა პერიოდებში აღიარებული გაუფასურების ზარალის უკან დაბრუნება (პირდაპირ ან დებიტორული დავალიანების საექვო მოთხოვნების რეზერვის კორექტირებით) კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში. თუმცა, უკან დაბრუნების შედეგად, საბალანსო ღირებულება არ უნდა აღემატებოდეს ფინანსური აქტივის ამორტიზირებულ ღირებულებას, რომელიც დაფიქსირდებოდა თუ არ აღიარდებოდა გაუფასურება გაუფასურების უკან დაბრუნების დღეს.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

ფინანსური აქტივების აღიარების შეწყვეტა

გარიგებების სამართლებრივი ფორმის მიუხედავად, ფინანსური აქტივების აღიარება წყდება მაშინ, როდესაც ისინი გაივლიან ფასს 9-ით დადგენილ აღიარების შეწყვეტის კრიტერიუმებს „შინაარსის ფორმაზე აღმატებულების“ პრინციპზე დაყრდნობით. კრიტერიუმები მოიცავს ორი სხვადასხვა სახის შეფასებას, რომელიც ხორციელდება მკაცრად მოცემული თანმიმდევრობით:

- მესაკუთრეობის რისკებისა და სარგებლის გადაცემის შეფასება
- კონტროლის გადაცემის შეფასება

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია თავდაპირველი აღიარებისას მათ კლასიფიკაციაზე. ჯგუფი ფინანსური ვალდებულებების კლასიფიცირებას ახდენს ორ კატეგორიად:

სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ვალდებულებები კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალში ასახვით (FVTPL) ვალდებულებები ამ კატეგორიაში კლასიფიცირდება, როდესაც მათი ფლობის მთავარი მიზანი უახლოეს მომავალში მათი გაყიდვა ან გამოსყიდვაა (სავაჭრო ვალდებულებები) ან ისინი წარმოადგენენ წარმოებულ ინსტრუმენტებს (გარდა წარმოებული ინსტრუმენტებისა, რომლებიც განკუთვნილია ეფექტური ჰეჯირების ინსტრუმენტად) ან თავდაპირველი აღიარებისას აკმაყოფილებენ პირობებს ამ კატეგორიაში მოსახვედრად. კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში სამართლიანი ღირებულებით ასახულ ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული სამართლიანი ღირებულების ნებისმიერი ცვლილება წარმოშობისთანავე აღიარდება კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

სხვა ფინანსური ვალდებულებები ყველა ვალდებულება, რომელიც არ გადანაწილდა წინა ჯგუფში ხდება აღნიშნულ კატეგორიაში. აღნიშნული ვალდებულებები აღიარდება ამორტიზირებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ფინანსური ვალდებულებების აღიარების შეწყვეტა

ფინანსური ვალდებულება ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან ამოღებულ იქნება მხოლოდ მაშინ, როდესაც ვალდებულება შესრულდება, გაუქმდება ან ამოიწურება (დაიფარება). სხვაობა შეწყვეტილი ფინანსური ვალდებულების საბალანსო ღირებულებას და გადახდილ საზღაურს შორის აღიარდება კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ფული და ფულის ექვივალენტები

ფული და ფულის ექვივალენტები მოიცავს საბანკო ნაშთებსა და სხვა მოკლევადიან (90 დღემდე) ლიკვიდურ ინვესტიციებს, რომლებიც ადვილად კონვერტირდება გარკვეული რაოდენობის ფულის სანაცვლოდ და ექვემდებარება ღირებულებაში ცვლილების უმნიშვნელო რისკს.

უცხოურ ვალუტაში განხორციელებული ოპერაციები

ჯგუფის ფუნქციონალური ვალუტა არის ქართული ლარი. უცხოურ ვალუტაში გამოხატული მონეტარული აქტივები და ვალდებულებები გადაყვანილია ჯგუფის ფუნქციონალურ ვალუტაში საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით, ანგარიშგების თარიღის მომენტისთვის. ტრანზაქციის თარიღის შემდეგ მომხდარი კურსთაშორის სხვაობის შედეგად მიღებული მოგება ან ზარალი აღიარდება მოგება-ზარალში.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

უცხოურ ვალუტაში გამოხატული და ისტორიული ღირებულებით ასახული არამონეტარული აქტივები და ვალდებულებები ასახულია ტრანზაქციის თარიღისათვის მოქმედი გაცვლითი კურსის შესაბამისად.

	\$	€
გაცვლითი კურსი 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	2.68	3.07
საშუალო გაცვლითი კურსი 2018 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისათვის	2.53	2.99
გაცვლითი კურსი 2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	2.59	3.10
საშუალო გაცვლითი კურსი 2017 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისათვის	2.51	2.83

(ი) მოგების გადასახადი

ჯგუფი მოგების გადასახადს განსაზღვრავს საქართველოში მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად. მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობის თანახმად დაბეგვრას ექვემდებარება მხოლოდ მფლობელებს შორის განაწილებული მოგება და რეინვესტირებული მოგება არ დაიბეგრება მოგების გადასახადით (საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 981-ე მუხლითა და 309-ე მუხლის 99-ე და 103-ე ნაწილებით გათვალისწინებული გამონაკლისების გარდა). მოგების გადასახადის ვალდებულება გამოითვლება როგორც 15/85 განაწილებული დივიდენდის თანხიდან.

(კ) ანარიცხები

თუ წარსული მოვლენების შედეგად, საანგარიშგებო თარიღის მომენტისთვის ჯგუფს აქვს მიმდინარე მოვალეობა (იურიდიული ან კონსტრუქციული) და სავარაუდოა, რომ ჯგუფი შეასრულებს მოვალეობას, მაშინ კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში აღიარდება ანარიცხები. ანარიცხები ფასდება ვალდებულების დასაფარად საჭირო თანხით და დისკონტირდება მიმდინარე ღირებულებამდე, გადასახადებამდე მოქმედი განაკვეთით, რაც ასახავს დროში ფულის ღირებულების ცვლილებას და გარკვეულ ვალდებულებასთან დაკავშირებულ რისკებს მიმდინარე საბაზრო პირობებით. შეფასებებში ცვლილება აისახება შესაბამისი პერიოდის კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში, მათი დადგომის შესაბამისად.

(ლ) კაპიტალი

წილობრივი ინსტრუმენტები წარმოადგენენ ხელშეკრულებებს, რომლებიც ადასტურებენ ჯგუფის აქტივებში მისი ყველა ვალდებულების გამოქვითვის შემდეგ დარჩენილი წილის უფლებას. ჩვეულებრივი აქციები კლასიფიცირდება როგორც კაპიტალი. წილობრივი ინსტრუმენტები აღიარდება ტრანზაქციიდან მიღებული თანხის ოდენობით, გარიგებასთან პირდაპირ დაკავშირებული ხარჯების გამოკლების შემდეგ. თუ აღნიშნული შემოსულობები აღემატება გამოშვებულ აქციათა ნომინალურ ღირებულებას, ისინი აისახება საემისიო კაპიტალში.

(მ) დივიდენდების განაწილება

დივიდენდები აღიარდება ვალდებულებებად, მათი დეკლარირების მომენტში. როგორც წესი, დივიდენდები ვალდებულებებად აღიარდება იმ პერიოდში, როდესაც მტკიცდება მათი განაწილება აქციონერთა საერთო კრებაზე. შუალედური დივიდენდები აღიარდება გადახდისთანავე.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

3 შემოსავლები მომსახურებიდან

	2018 ლარი	2017 ლარი
შემოსავალი საგზაო გადაზიდვებიდან	20,402,913	16,169,506
შემოსავალი საზღვაო გადაზიდვებიდან	967,586	1,120,190
შემოსავალი სარკინიგზო გადაზიდვებიდან	5,555,980	2,925,721
შემოსავალი აგენტურული მომსახურებიდან	63,066	57,856
შემოსავალი სატერმინალო მომსახურებიდან	1,269,773	705,692
სხვა შემოსავალი	1,688,058	1,260,869
სულ	29,947,376	22,239,834

4. მომსახურების დანახარჯები

	2018 ლარი	2017 ლარი
საგზაო გადაზიდვების ხარჯი	16,914,742	10,994,343
სარკინიგზო გადაზიდვების ხარჯი	4,736,659	2,324,421
საზღვაო გადაზიდვების ხარჯი	422,319	842,510
სატერმინალო მომსახურების ხარჯი	556,078	520,984
სხვა მომსახურების ხარჯი	421,295	782,898
სულ	23,051,093	15,465,156

საგზაო გადაზიდვების ხარჯები

	2018 ლარი	2017 ლარი
ტრაილერით ტრანსპორტირების საფასური	7,228,439	3,098,091
სატერმინალო მომსახურება	3,236,530	2,340,888
დიზელის საწვავის ხარჯი	2,211,585	1,739,972
ხელფასის ხარჯი	911,269	689,400
ცვეთა და ამორტიზაცია	840,879	618,192
მივლინების ხარჯები	799,288	792,611
საზღვრის ხარჯი	760,370	777,164
დაცვა-გაცილების ხარჯი	643,464	239,705
სხვა	282,918	698,320
სულ	16,914,742	10,994,343

სარკინიგზო გადაზიდვების ხარჯები

	2018 ლარი	2017 ლარი
რკინიგზით ტრანსპორტირების საფასური	3,528,124	2,181,145
სატერმინალო მომსახურება	1,197,073	
სხვა	11,462	143,276
სულ	4,736,659	2,324,421

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
 2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
 ქართულ ლარში
 საზღვაო გადაზიდვების ხარჯები

	2018	2017
	ლარი	ლარი
პორტის ხარჯი	402,300	437,100
საზღვაო ფრახტი	-	347,968
სხვა	20,019	57,442
სულ	422,319	842,510

სატერმინალო მომსახურების ხარჯები	2018	2017
	ლარი	ლარი
სატერმინალო მომსახურება	551,396	477,859
სხვა	4,682	43,125
სულ	556,078	520,984

სხვა მომსახურებების ხარჯები	2018	2017
	ლარი	ლარი
პორტის ხარჯი	302,688	-
დაცვა-გაცილების ხარჯი	-	239,705
ტექნიკის იჯარის ხარჯი	28,250	
ტვირთის გადატანის ხარჯი	-	172,216
ტვირთის დაზღვევის ხარჯი	17,187	
სატერმინალო მომსახურება	-	290,006
ჯარიმის ხარჯი	40,767	-
სხვა	32,403	80,971
სულ	421,295	782,898

5. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები

	2018	2017
	ლარი	ლარი
ხელფასის ხარჯი	2,702,888	2,388,505
ძირითადი საშუალებების რემონტის ხარჯი	1,121,534	1,077,955
საიჯარო ხარჯი	216,119	350,818
საექვო მოთხოვნების ხარჯი	218,569	317,016
სადაზღვევო ხარჯი	122,971	162,022
პროფესიული მომსახურების ხარჯები	64,212	91,852
საწვავის ხარჯი	63,572	80,994
ცვეთის და ამორტიზაციის ხარჯი	83,775	136,789
სხვა ადმინისტრაციული ხარჯი	90,109	93,898
კომუნიკაციის ხარჯი	53,489	52,173
ქონების გადასახადი	76,410	92,890
ოფისის ინვენტარის ხარჯი	66,008	40,603
კომუნალური ხარჯი	36,484	34,418
წარმომადგენლობითი ხარჯი	10,921	31,089
სულ	4,927,061	4,951,022

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

6. სხვა შემოსავლები	2018	2017
	ლარი	ლარი
სადაზღვევო ანაზღაურება	9,551	10,315
შემოსავალი ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან	-	48,810
შემოსავალი ჯარიმის ანაზღაურებიდან	3,485	94,884
სხვა შემოსავალი	16,958	11,465
სულ	29,994	165,474

7. სხვა ხარჯები	2018	2017
	ლარი	ლარი
ძირითადი საშუალებების ჩამოწერა	22,539	49,262
ბანკის საკომისიო ხარჯები	28,186	15,546
სამედიცინო მომსახურების ხარჯი	976	2,166
კონვერტაციის ხარჯი	60,960	-
სხვა ხარჯი	456	2,404
სულ	113,117	69,378

8. მოგების გადასახადი

ჯგუფის მოგების გადასახადმა საანგარიშგებო პერიოდში შეადგინა 0.

2016 წლის მაისში საქართველოს პარლამენტმა დაამტკიცა საქართველოს საგადასახადო კოდექსში მნიშვნელოვანი ცვლილებები, რომლებიც ძირითადად ეხება მოგების გადასახადით დაბეგვრას. სხვა დაბეგვრის რეჟიმებთან ერთად, ცვლილებებში ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი პუნქტი არის ის, რომ დაბეგვრას ექვემდებარება მხოლოდ მფლობელებს შორის განაწილებული მოგება და რეინვესტირებული მოგება არ დაიბეგრება მოგების გადასახადით. ცვლილებები ძალაში შევიდა 2017 წლის 1 იანვრიდან.

საგადასახადო სისტემის ასეთი ცვლილების შემდეგ, საქართველოში რეგისტრირებულ კომპანიებს აღარ აქვთ დროებითი სხვაობები საგადასახადო კუთხით არსებულ აქტივებსა/ვალდებულებებსა და მათ საბალანსო ღირებულებას შორის, შესაბამისად, აღარ წარმოიქმნება გადავადებული მოგების გადასახადის აქტივი და ვალდებულება.

პირობითი მოგების გადასახადის ვალდებულება, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას მომავალ პერიოდში მოგების განაწილების შედეგად, არ არის აღიარებული კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში.

ჯგუფის მოგების გადასახადმა შეადგინა 0 ლარი 2018 წლის საანგარიშო პერიოდის ბოლოს.

2018 და 2017 წლებში ჯგუფმა არ გადაიხდა მოგების გადასახადი ახალი საგადასახადო კოდექსის 2017 წლის 1 იანვრიდან (რომელიც აღწერილია საქართველოს საგადასახადო კოდექსის მუხლი 98 (1), 309 (103)).

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
 2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
 ქართულ ლარში

9. ძირითადი საშუალებები

	მიწა	შენობა ნაგებობები	მანქანა- დანადგარები	ოფისის აღჭურვილობა	ავეჯი	სატრანსპორტო საშუალებები	იჯარით აღებული შენობის კეთილმოწყობა	დაუმონტაჟებული ძირითადი საშუალებები	სულ
	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი	ლარი
თვითღირებულება									
2017 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	555,900	705,991	998,480	103,733	51,947	5,414,423	10,897	2,249,890	10,091,055
შეძენა	359,167	11,116	438,116	25,257	2,452	551,512	8,479		1,396,099
გასვლა	-	-	-	-	(170)	(147,145)	-	-	(147,315)
2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	915,067	717,108	1,436,389	128,991	54,229	5,818,791	19,376	2,249,890	11,339,840
შეძენა	-	8,694	319,082	45,900	13,081	4,138,665	6,924	-	4,532,346
გასვლა	-	-	(6,871)	(1,356)	-	(282,973)	-	(117,524)	(408,724)
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	915,067	725,802	1,748,600	173,535	67,310	9,674,483	26,300	2,132,366	15,463,462
ცვეთა									
2017 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	-	(30,216)	(121,234)	(38,536)	(14,019)	(1,194,591)	(876)	-	(1,399,471)
ცვეთა წლის მანძილზე	-	(40,705)	(107,658)	(18,562)	(6,863)	(580,305)	(616)	-	(754,708)
გასული ძირითადი საშუალებების დაგროვილი ცვეთა	-	-	-	-	83	48,955	-	-	49,243
გაუფასურება	-	-	-	-	-	-	-	(2,024,901)	(2,024,901)
2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	-	(70,920)	(228,892)	(57,098)	(20,799)	(1,725,736)	(1,491)	(2,024,901)	(4,129,837)
ცვეთა წლის მანძილზე	-	(41,712)	(125,533)	(23,311)	(11,015)	(719,235)	(1,284)	-	(922,090)
გასული ძირითადი საშუალებების დაგროვილი ცვეთა	-	-	4,231	1,323	-	100,364	-	-	105,918
გაუფასურება	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	-	(112,632)	(350,194)	(79,086)	(31,814)	(2,344,607)	(2,775)	(2,024,901)	(4,946,009)
წმინდა საბალანსო ღირებულება									
2017 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	555,900	675,776	877,039	65,198	37,927	4,219,832	10,022	-	8,691,584
2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	915,067	646,187	1,207,498	71,893	33,430	4,093,054	17,885	224,989	7,210,003
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	915,067	613,170	1,398,406	94,449	35,496	7,329,876	23,525	107,465	10,517,454

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

ჯგუფის მიწის ნაკვეთები და სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა საერთო ღირებულება შეადგენს 555,900 ლარს და 400,000 ლარს შეადგენს, დაგირავებულია სესხის უზრუნველყოფად (შენიშვნა 17).

იპოთეკით დატვირთული მიწები მდებარეობს გარდაბნის და ფოთის საერთო ფართობით 15,047 კვადრატული მეტრი და 13,814 კვადრატული მეტრი შესაბამისად. რომელთა ღირებულება შეადგენს 75,000 ლარს და 480,900 ლარს.

10. არამატერიალური აქტივები

არამატერიალური აქტივები შედგება პროგრამული უზრუნველყოფისგან.

ამორტიზაციის ხარჯმა 2018 წლის განმავლობაში შეადგინა 2,578 ლარი (2017: 885 ლარი)

ჯგუფის მიერ 2018 წლის პერიოდში შეიძინა პროგრამული უზრუნველყოფა 34,129 ლარის ოდენობით (2017: 5,260 ლარი).

11. სასაქონლო მატერიალური მარაგები

	31 დეკემბერი 2018 ლარი	31 დეკემბერი 2017 ლარი
საწვავი	96,257	47,724
საბურავები	21,137	100,481
ტექნიკური მარაგები	611,437	226,636
სხვა მარაგები	10,813	41,429
სულ	739,644	416,270

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით სასაქონლო მატერიალური მარაგები არ არის დაგირავებული.

12. გადახდილი ავანსები	31 დეკემბერი 2018 ლარი	31 დეკემბერი 2017 ლარი
მომწოდებლებზე გადახდილი ავანსები	460,080	204,183
სხვა	24,196	522
სულ	484,276	204,705

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

13. დებიტორული მოთხოვნები

	31 დეკემბერი 2018 ლარი	31 დეკემბერი 2017 ლარი
მოთხოვნები კონტრაქტორი კომპანიების მიმართ	2,475,622	2,910,058
მოთხოვნები ლოჯისტიკური კომპანიების მიმართ	4,892,573	3,174,267
მოთხოვნები სხვა იურიდიული კომპანიების მიმართ	1,556,681	1,792,759
სხვა დებიტორული მოთხოვნები	94,491	53,031
საექვო მოთხოვნების რეზერვი	(2,404,812)	(401,816)
სულ	6,614,555	7,528,299

არ არსებობს მატერიალური სხვაობა დებიტორულ მოთხოვნების საბალანსო და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

ვადაგადაცილებული დღეები	< 30	31-60	61-90	91-180	>180	
მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი	2%	5%	25%	50%	100%	ჯამი
დებიტორული მოთხოვნები	6,038,333	484,783	154,130	175,806	2,166,315	9,024,730
გაუფასურების რეზერვი	(115,331)	(23,609)	(37,497)	(62,060)	(2,166,315)	(2,404,812)
სულ	5,923,002	461,174	116,633	113,746	-	6,614,555

ქვემოთ მოცემულია საექვო მოთხოვნების რეზერვის მოძრაობა 2018 და 2017 საანგარიშგებო პერიოდში:

	საექვო მოთხოვნების რეზერვი	სულ
31 დეკემბერი 2016	(84,800)	(84,800)
წლის გაუფასურების ხარჯი	(317,016)	(317,016)
31 დეკემბერი 2017	(401,816)	(401,816)
ფასს 9-ის ეფექტი	(1,784,427)	(1,784,427)
1 იანვარი 2018	(2,186,243)	(2,186,243)
წლის გაუფასურების ხარჯი	(218,569)	(218,569)
31 დეკემბერი 2018	(2,404,812)	(2,404,812)

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

14. ფული და ფულის ექვივალენტები

	31 დეკემბერი 2018 ლარი	31 დეკემბერი 2017 ლარი
ნაღდი ფული	1,560	2,087
ნაშთი მიმდინარე საბანკო ანგარიშზე ეროვნულ ვალუტაში	77,675	171,919
ნაშთი მიმდინარე საბანკო ანგარიშზე უცხოურ ვალუტაში	1,813,942	1,678,255
სულ	1,893,177	1,852,261

არ არსებობს მატერიალური სხვაობა ფული და ფულის ექვივალენტების საბალანსო ღირებულებას და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

15. საწესდებო კაპიტალი

31 დეკემბერი 2016	114,880	114,880
31 დეკემბერი 2017	114,880	114,880
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	1,456,320	1,456,320
31 დეკემბერი 2018	1,571,200	1,571,200

2018 წელს ჯგუფის მფლობელებმა მოახდინეს საწესდებო კაპიტალის გაზრდა 1,456,320 ლარით, ნაღდი ფულის სახით.

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ჯგუფის საწესდებო კაპიტალი შეადგენს 1,571,200 ლარს. გაცემულმა დივიდენდმა 2018 წლის საანგარიშგებო პერიოდში შეადგინა 2,597,074 ლარი (2017 1,699,733 ლარი).

16. კრედიტორული დავალიანება

	31 დეკემბერი 2018 ლარი	31 დეკემბერი 2017 ლარი
დავალიანება კონტრაქტორი კომპანიების მიმართ	447,647	189,653
დავალიანება ლოჯისტიკურ კომპანიებთან	1,058,859	108,379
დავალიანება სხვა იურიდიულ კომპანიებთან	237,762	75,958
დავალიანება თანამშრომლების მიმართ	433,121	266,787
დავალიანება ფიზიკური პირების მიმართ	17,264	11,336
სხვა კრედიტორული დავალიანება	95,674	39,572
სულ კრედიტორული დავალიანება	2,290,327	691,685

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

არ არსებობს მატერიალური სხვაობა კრედიტორულ დავალიანების საბალანსო და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

17. კურსთაშორის სხვაობის წმინდა მოგება/(ზარალი)

	ფული და ფულის ექვივალენ- ტები ლარი	დებიტორული დავალიანება ლარი	კრედიტორული დავალიანება ლარი	სასესხო ვალდებულებ- ები ლარი	სულ ლარი
მოგება კურსთაშორის სხვაობიდან	148,270	894,175	104,854	74,295	1,221,594
ზარალი კურსთაშორის სხვაობიდან	(133,800)	(683,675)	(139,554)	(142,387)	(1,099,416)
კურსთაშორის სხვაობის წმინდა მოგება/(ზარალი) 2018 წლის განმავლობაში	14,470	210,500	(34,700)	(68,092)	122,178

	ფული და ფულის ექვივალენტე- ბი ლარი	დებიტორულ ი დავალიანება ლარი	კრედიტორულ ი დავალიანება ლარი	სასესხო ვალდებულებ- ები ლარი	სულ ლარი
მოგება კურსთაშორის სხვაობიდან	46,876	509,868	83,373	-	640,117
ზარალი კურსთაშორის სხვაობიდან	(1,385)	(762,108)	(135,221)	-	(898,714)
კურსთაშორის სხვაობის წმინდა მოგება/(ზარალი) 2017 წლის განმავლობაში	45,491	(252,240)	(51,848)	-	(258,597)

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

18. მიღებული სესხები

გრძელვადიანი	სესხის აღების თარიღი	დაფარვის თარიღი	წლიური საპროცენტო განაკვეთი	ვალუტა	ექვივალენტი ლარში
სს „პროკრედიტ ბანკი“	09-10-18	09-10-23	5.50%	ევრო	121,027
სს „პროკრედიტ ბანკი“	28-02-18	28-02-23	7.50%	დოლარი	723,993
სს „პროკრედიტ ბანკი“	25-09-18	25-09-23	5.50%	ევრო	951,744
სულ გრძელვადიანი სესხები					1,796,765

ხელშეკრულების მიხედვით სესხის ძირის და პროცენტის გადახდა წარმოებს ყოველთვიურად.

მოკლევადიანი	სესხის აღების თარიღი	დაფარვის თარიღი	წლიური საპროცენტო განაკვეთი	ვალუტა	ექვივალენტი ლარში
სს „პროკრედიტ ბანკი“	09-10-18	09-10-23	5.50%	ევრო	27,734
სს „პროკრედიტ ბანკი“	28-02-18	28-02-23	7.50%	დოლარი	194,924
სს „პროკრედიტ ბანკი“	25-09-18	25-09-23	5.50%	ევრო	222,428
სულ მოკლევადიანი სესხები					445,086

ინფორმაცია უზრუნველყოფის შესახებ იხილეთ მე-8 შენიშვნაში. 2018 წლის სესხის საპროცენტო ხარჯმა შეადგინა 78,532 ლარი.

19. ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების სამართლიანი ღირებულება და რისკების მართვა

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების სამართლიანი ღირებულება

სამართლიანი ღირებულების შეფასების მიზანია მაქსიმალურად ზუსტი ფასის განსაზღვრა, რომელიც მიღებული იქნება აქტივის გაყიდვისგან ან გადახდილი იქნება ვალდებულების გადაცემისთვის ნორმალური ოპერაციების ფარგლებში ბაზრის მონაწილეებს შორის შეფასების თარიღისას. თუმცა, შეფასების სუბიექტურობიდან გამომდინარე, სამართლიანი ღირებულება არ უნდა იყოს ინტერპრეტირებული, როგორც შესრულებადი აქტივის დაუყოვნებლივ გაყიდვისას ან ვალდებულებების გადაცემისას. ჯგუფმა ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების სამართლიანი ღირებულება განსაზღვრა შეფასების მეთოდის გამოყენებით. შეფასების მეთოდის მიზანია სამართლიანი ღირებულების განსაზღვრა, რომელიც ასახავს ფასს, რომელიც მიღებული იქნება აქტივის რეალიზაციიდან ან გადახდილი იქნება ვალდებულების გადასაცემად ბაზრის მონაწილეებს შორის ნორმალური ოპერაციების ფარგლებში შეფასების თარიღით. შეფასების გამოყენებული მეთოდია დისკონტირებული ფულადი ნაკადების მოდელი. ყველა ფინანსური აქტივისა და ვალდებულების რეალური ღირებულების გამოთვლა ხდება მომავალი ძირითადი და საპროცენტო ფულადი ნაკადების მიმდინარე ღირებულების საფუძველზე, დისკონტირებული ანგარიშგების თარიღისთვის არსებული საბაზრო საპროცენტო განაკვეთით.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებები არ განსხვავდება მათი რეალური ღირებულებებისგან.

(ბ) ფინანსური რისკის მართვა

ფინანსური ინსტრუმენტების გამოყენებიდან გამომდინარე, ჯგუფზე ვრცელდება შემდეგი სახის რისკები:

- საკრედიტო რისკი: ალბათობა, რომ მსესხებელი ვერ შეძლებს გადაიხადოს მთლიანი სესხი ან მისი ნაწილი, ან ვერ შეძლებს სესხის დროულად დაფარვას, რაც გამოიწვევს ზარალს ჯგუფისთვის;
- ლიკვიდურობის რისკი: რისკი, რომ ჯგუფს არ ექნება, ან ვერ ამოიღებს ნაღდ ფულს საჭირო დროს და ამის შედეგად აღმოჩნდება სირთულეების წინაშე ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული მოვალეობების შესრულების თვალსაზრისით.;
- საბაზრო რისკი: რისკი, რომ საბაზრო ფასების ცვალებადობის შედეგად შეიცვლება ფინანსური ინსტრუმენტის ღირებულება ან ფულადი სახსრების მომავალი ნაკადები სამართლიანი ღირებულების თვალსაზრისით. ძირითადად, ჯგუფი ექვემდებარება საბაზრო რისკის ორ კომპონენტს:
 - საპროცენტო რისკი;
 - სავალუტო რისკი.

ჯგუფის ხელმძღვანელობა რისკების მართვას ახორციელებს ჯგუფის საოპერაციო ერთეულებთან თანამშრომლობით.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია ფინანსური აქტივებისა და ფინანსური ვალდებულებების საბალანსო ნაშთები კატეგორიების მიხედვით:

	2018 ლარი	2017 ლარი
<i>ფინანსური აქტივები</i>		
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,893,177	1,852,261
დებიტორული დავალიანებები	6,614,555	7,528,299
სულ	8,507,732	9,380,560

	2018 ლარი	2017 ლარი
<i>ფინანსური ვალდებულებები</i>		
მიღებული სესხები	2,241,851	-
კრედიტორული დავალიანებები	2,290,327	691,685
სულ	4,532,178	691,685

რისკების მართვის სტრუქტურა

ჯგუფის მენეჯმენტს სრული პასუხისმგებლობა ეკისრება ჯგუფის რისკების მართვის სისტემის დაწესებასა და ზედამხედველობაზე.

ჯგუფის რისკის მართვის პოლიტიკა განისაზღვრება ჯგუფზე რისკების გავლენის განსაზღვრისა და ანალიზის მიზნით, რისკის შესაბამისი ფარგლებისა და საკონტროლო მექანიზმების დასადგენად, ასევე რისკისა და მისი ფარგლების მონიტორინგისათვის. რისკის მართვის

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

პოლიტიკა და სისტემა რეგულარულად გადაიხედება მიმდინარე საბაზრო მდგომარეობისა და ჯგუფის საქმიანობაში ცვლილებების გასათვალისწინებლად. რისკების მართვა ხორციელდება მენეჯმენტის მიერ ჯგუფის საოპერაციო ერთეულებთან ერთად. ჯგუფის საოპერაციო სიმარტივიდან გამომდინარე, არ არსებობს წერილობითი პოლიტიკა საერთო რისკის მართვის შესახებ.

საკრედიტო რისკი

საკრედიტო რისკი არის ჯგუფის ფინანსური ზარალის რისკი, ერთი მხარის მიერ მეორე მხარის მიმართ ფინანსური ვალდებულებების არ შესრულების შემთხვევაში.

მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის შეფასება

	2018 ლარი	2017 ლარი
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,893,177	1,852,261
დებიტორული დავალიანებები	6,614,555	7,528,299
სულ	8,507,732	9,380,560

ჯგუფი იყენებს გაუფასურების 3 დონიან მოდელს, რომელიც დაფუძნებულია ფინანსური აქტივის საწყისი აღიარების შემდგომ მისი საკრედიტო რისკის ხარისხის ცვლილებაზე, რომელიც ჩამოთვლილია ქვემოთ:

- ფინანსური ინსტრუმენტი, რომელიც არ არის გაუფასურებული საწყისი აღიარებისას, კლასიფიცირდება როგორც I დონე და მისი საკრედიტო რისკი განგრძობითად კონტროლირებადია ჯგუფის მიერ.
- თუ საწყისი აღიარების შემდგომ დაფიქსირდა საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვანი ზრდა, მაშინ ფინანსური ინსტრუმენტი გადადის II დონეში, მაგრამ ამ ეტაპზე არ მიიჩნევა გაუფასურებულად.
- თუ ფინანსური ინსტრუმენტი გაუფასურებულია, მაშინ ის გადადის III დონეში.
- I დონის ფინანსური ინსტრუმენტის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი არის პროპორციული წილი მომდევნო 12 თვეში მოსალოდნელი მოვლენებისა. ფინანსური ინსტრუმენტების მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი II და III დონისთვის გამოითვლება როგორც არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი.

ქვემოთ მოცემული ცხრილი ასახავს ჯგუფის მიერ გამოყენებულ გაუფასურების მეთოდს.

I დონე	II დონე	III დონე
(საწყისი აღიარება)	(საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვანი ზრდა საწყისი აღიარების შემდეგ)	(გაუფასურებული აქტივი)
12-თვის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი	არსებობის განმავლობაში მოსალოდნელი საკრედიტო ხარჯი	არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი

ჯგუფი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების ყველა ფინანსურ აქტივს, გარდა სავაჭრო მოთხოვნებისა, ასახავს I დონეში როგორც 2018 წლის დასაწყისში ასევე 2018 წლის ბოლოს.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

სავაჭრო მოთხოვნებისთვის ჯგუფი იყენებს გამარტივებულ მიდგომას, რომელიც დაფუძნებულია ვადაგადაცდილ დღეებზე. ჯგუფს აქვს 5 ვადაგადაცდილების დონე. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის პროცენტი დაფუძნებულია ჯგუფის საოპერაციო სექტორსა და მის წარსულ გამოცდილებაზე.

მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ცხრილი ვადაგადაცდილებისა და პროცენტული მაჩვენებლების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ.

ვადაგადაცდილებული დღეები	< 30	31-60	61-90	91-180	>180
დარეზერვების პროცენტულობა	2%	5%	25%	50%	100%

ზარალის ანარიცხი ითვლება მოცემული საფუძვლებიდან ერთ-ერთით. ა) 12 თვის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი - თუ ფინანსური ინსტრუმენტის საკრედიტო რისკი მისი საწყისი აღიარების შემდეგ მნიშვნელოვან ზრდას არ განიცდის. ბ) არსებობის მანძილზე არსებული საკრედიტო ზარალი - თუ ფინანსური ინსტრუმენტის საკრედიტო რისკი მისი საწყისი აღიარების შემდეგ განიცდის მნიშვნელოვან ზრდას.

იმის გათვალისწინებით, რომ საკრედიტო რისკი საწყისი აღიარების შემდგომ მნიშვნელოვნად არ გაზრდილა, ჯგუფი დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციებისთვის იყენებს 12 თვიან მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის მიდგომას

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდობის რისკი არის იმის რისკი, რომ სუბიექტს გაუძნელდება ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესრულება. ლიკვიდობის რისკი ეხება ფინანსური ვალდებულებების უზრუნველსაყოფად საკმარისი სახსრების არსებობას, რომლებიც უკავშირდება ფინანსურ ინსტრუმენტებს მათი დაფარვის ვადის დადგომისას. ლიკვიდობის რისკი არსებობს მაშინ, როცა აქტივებისა და ვალდებულებების დაფარვის ვადები ერთმანეთს არ ემთხვევა.

ლიკვიდურობის ცხრილი 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	1 წელზე ნაკლები	1 წლიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,893,177	-	-	1,893,177
დებიტორული დავალიანება	6,614,555	-	-	6,614,555
აქტივები 31.12.2018	8,507,732	-	-	8,507,732
კრედიტორული დავალიანება	(2,290,327)	-	-	(2,487,662)
მიღებული სესხები	(445,086)	(1,796,765)	-	(2,241,851)
ვალდებულებები 31.12.2018	(2,735,413)	(1,796,765)	-	(4,729,513)
ბალანსი 31.12.2018	3,772,319	(1,796,765)	-	3,778,219

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

ლიკვიდურობის ცხრილი 2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	1 წელზე ნაკლები	1 წლიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,852,261	-	-	1,852,261
დებიტორული დავალიანება	7,528,299	-	-	7,528,299
აქტივები 31.12.2017	9,380,560	-	-	9,380,560
კრედიტორული დავალიანება	(691,685)	-	-	(691,685)
ვალდებულებები	(691,685)	-	-	(691,685)
ბალანსი 31.12.2017	8,688,875	-	-	8,688,875

საბაზრო რისკი

საბაზრო რისკი წარმოადგენს საბაზრო ფასების ცვალებადობის რისკს, რაც მოიცავს კურსთაშორისი განაკვეთების, საპროცენტო განაკვეთების და კაპიტალის ღირებულების ცვალებადობის რისკს, რამაც შესაძლოა იმოქმედოს ჯგუფის შემოსავალზე ან მის მიერ ფინანსური ინსტრუმენტების ფლობაზე. საბაზრო რისკების მართვის მიზანია საბაზრო რისკების საფრთხის მართვა და კონტროლი მისაღები პარამეტრების საფუძველზე ამონაგების ოპტიმიზაციის ფონზე.

სავალუტო რისკი

უცხოური ვალუტის რისკი არის რისკი იმისა, რომ ფინანსური ინსტრუმენტის მომავალი ფულადი ნაკადების რეალური ღირებულება შეიცვლება საკურსო სხვაობის განაკვეთების ცვლილებების გამო. ჯგუფის განფენილობა საკურსო სხვაობის განაკვეთების ცვლილების რისკის მიმართ ძირითადად უკავშირდება აშშ დოლარში დენომინირებულ ფინანსურ ვალდებულებებს.

ფინანსური აქტივები გაანალიზებული ვალუტების მიხედვით:

	დებიტორული მოთხოვნები	ფული და ფულის ექვივალენტები	სულ
	ლარი	ლარი	ლარი
ევრო	1,601,128	451,716	1,605,102
დოლარი	3,731,530	1,361,821	3,926,482
2018 წლის 31 დეკემბერი	5,332,658	1,813,537	5,531,584
ევრო	163,521	494,472	657,993
დოლარი	5,465,877	122,461	5,588,338
2017 წლის 31 დეკემბერი	5,629,398	616,933	6,246,331

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

ფინანსური ვალდებულებები გაანალიზებული ვალუტების მიხედვით:

	მიღებული სესხები	კრედიტორული დავალიანება	სულ
	ლარი	ლარი	ლარი
ევრო	1,322,934	86,338	1,409,272
დოლარი	918,917	1,208,415	2,127,332
2018 წლის 31 დეკემბერი	2,241,851	1,294,753	3,536,604
ევრო	-	30,417	30,417
დოლარი	-	348,231	348,231
2017 წლის 31 დეკემბერი	-	378,648	378,648

ლარის გაცვლითი კურსის სავარაუდო 10%-იანი გამყარება / გაუფასურება დოლარის მიმართ შეამცირებს / გაზრდის მოგებას 2018 წლისათვის 179,915 ლარით (2017: 524,011 ლარით). ლარის გაცვლითი კურსის სავარაუდო 10%-იანი გამყარება / გაუფასურება ევროს მიმართ შეამცირებს/ გაზრდის დაბეგვრის შემდგომ მოგებას 2018 წლისათვის 19,583 ლარით (2017 წლისათვის 62,757 ლარით).

20. გაუთვალისწინებელი გარემოებები

საოპერაციო იჯარით გათვალისწინებული პირობები

ჯგუფმა ხელი მოაწერა საოპერაციო იჯარის ხელშეკრულებას, რომელიც იწურება 2018 წლის 5 ოქტომბერს, მაგრამ თუ რომელიმე მხარე არ გამოხატავს სურვილს შეწყვიტოს ხელშეკრულება, ხელშეკრულების მოქმედების ვადა ავტომატურად გაგრძელდება ერთი წლის ვადით.

ქვემოთ მოცემულია მინიმალური საიჯარო გადასახადები:

	31.12.2018 ლარი	31.12.2017 ლარი
ერთ წელზე ნაკლები	280,495	186,168
1-დან 5 წლამდე	-	-
სულ	280,495	186,168

დაბეგვრის გაუთვალისწინებელი გარემოებები

საქართველოს საგადასახადო სისტემა შედარებით ახალია და მას ახასიათებს სასამართლო გადაწყვეტილებებისა და დებულებების ხშირი ცვლილება. საგადასახადო ნორმები ხშირად ბუნდოვანი და წინააღმდეგობრივია და სხვადასხვა საგადასახადო ორგანოს მიერ სხვადასხვაგვარად განიმარტება. საგადასახადო კანონმდებლობის დარღვევის შემთხვევაში, საგადასახადო ორგანოს არ შეუძლია ჯგუფს დააკისროს დამატებითი საგადასახადო ვალდებულება, ჯარიმა ან საურავი, თუ სამართალდარღვევიდან სამი წელია გასული.

ზემოთხსენებული ვითარებები წარმოქმნის საგადასახადო რისკებს, რომლებიც საქართველოში უფრო არსებითია, ვიდრე სხვა ქვეყნებში. ხელმძღვანელობა დარწმუნებულია, რომ იგი ადეკვატურად ასრულებს საგადასახადო ვალდებულებებს, ხელმძღვანელობს რა საქართველოში

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი

2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

ქართულ ლარში

მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობის ინტერპრეტაციების, ოფიციალური აქტებისა და სასამართლოს გადაწყვეტილებების შესაბამისად. მიუხედავად ამისა, შესაბამისი საგადასახადო ორგანოების ჯგუფისგან განსხვავებულმა პოზიციამ შესაძლოა არსებითი გავლენა იქონიოს წინამდებარე კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე.

21. ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

დაკავშირებული მხარე არის პირი ან საწარმო, დაკავშირებული იმ საწარმოსთან, რომელიც ამზადებს კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას (ზემოაღნიშნული საწარმო წინამდებარე სტანდარტში მოიხსენიება როგორც „ანგარიშვალდებული საწარმო“).

ა) პირი ან მისი ოჯახის წევრი მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ, თუ:

(i) ეს პირი აკონტროლებს ან ერთობლივად აკონტროლებს ანგარიშვალდებულ საწარმოს;

(ii) მას აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა ანგარიშვალდებულ საწარმოზე; ან

(iii) არის ანგარიშვალდებული საწარმოს ან მისი მშობელი საწარმოს უმაღლესი რანგის ხელმძღვანელობის წევრი.

ბ) საწარმო მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ, თუ შემდეგი პირობებიდან რომელიმე არსებობს:

(i) ეს საწარმო და ანგარიშვალდებული საწარმო არიან ერთი და იმავე ჯგუფის წევრები (რაც იმას ნიშნავს, რომ მშობელი საწარმო, შვილობილი საწარმო და იმავე მშობელი საწარმოს სხვა შვილობილი საწარმოები ერთმანეთთან არიან დაკავშირებულები);

(ii) ერთ-ერთი საწარმო არის მეორის მეკავშირე საწარმო ან ერთობლივი საწარმო (ან იმ ჯგუფის რომელიმე წევრის მეკავშირე საწარმო ან ერთობლივი საწარმო, რომლის წევრიც არის მეორე საწარმო);

(iii) ორივე საწარმო წარმოადგენს ერთი და იმავე მესამე მხარის ერთობლივ საწარმოს;

(iv) ერთი საწარმო არის რომელიმე მესამე მხარის ერთობლივი საქმიანობა, ხოლო მეორე საწარმო იმავე მესამე მხარის მეკავშირე საწარმოა;

(v) ეს საწარმო არის ან ანგარიშვალდებული საწარმოს, ან ანგარიშვალდებულ საწარმოსთან დაკავშირებული რომელიმე მხარის დაქირავებულ პირთა შრომითი საქმიანობის შემდგომი გასამრჯელოების პროგრამის განმახორციელებელი. თუ ანგარიშვალდებული საწარმო თვითონ არის ამგვარი პროგრამის განმახორციელებელი, სპონსორი დამქირავებლებიც ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარეებად მიიჩნევა;

(vi) ამ საწარმოს აკონტროლებს ან ერთობლივად აკონტროლებს (ა) პუნქტში მითითებული რომელიმე პირი;

(vii) (ა) (i) პუნქტში მითითებულ რომელიმე პირს აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა ამ საწარმოზე, ან ეს პირი არის ზემოაღნიშნული საწარმოს (ან მისი მშობელი საწარმოს) უმაღლესი რანგის ხელმძღვანელობის წევრი;

(viii) ეს საწარმო, ან იმავე ჯგუფში შემავალი სხვა საწარმო, რომელსაც მოცემული საწარმო განეკუთვნება, ანგარიშვალდებულ საწარმოს, ან ანგარიშვალდებული საწარმოს მშობელი საწარმოსთვის ასრულებს მმართველობით მომსახურებას.

ჯგუფის აქციონერები არიან დავით ტულუში (50%) და გიორგი იდუკაშვილი (50%).

ასევე ჯგუფის სხვა დაკავშირებულ ორგანიზაციებს წარმოადგენს შპს გიანთი აგრო და შპს გიანთი თრეიდი.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

	2018	2017
	ლარი	ლარი
ტრანზაქტიები დაკავშირებულ მხარეებთან:		
შემოსავალი სხვა დაკავშირებული მხარეებიდან	63,978	11,695
ხარჯი სხვა დაკავშირებულ მხარეებთან	1,020	-
	2018	2017
	ლარი	ლარი
ნაშთები დაკავშირებულ მხარეებთან:		
დებიტორული მოთხოვნები	32,357	18,770
კრედიტორული დავალიანება	41,130	30,860
ხელმძღვანელობის შრომის ანაზღაურება შემდეგია:		
	2018	2017
	ლარი	ლარი
სახელფასო ანაზღაურება	298,359	444,012
პრემია	125,936	138,242
სულ	424,295	582,254

22 საანგარიშო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

2019 წლის განმავლობაში ჯგუფის მფლობელებზე გაცემულ იქნა დივიდენდი 1,071,012 არის ოდენობით.

2019 წელს ჯგუფის მიერ აღებულ იქნა 500,000 ევროს ოდენობის სესხი სატრანსპორტო საშუალებების შესაძენად.



GIANTI LOGISTICS

We Make It Happen

შპს „გიანტი ლოჯისტიკის“

მმართველობითი აღრიცხვა

15 ივლისი 2019 წელი

სარჩევი

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობა.....	1
აუდიტორის წერილი.....	2
საქმიანობის მიმოხილვა.....	3
ძირითადი სამოქმედო ბაზრები და მისი კონკურენტული მდგომარეობა.....	7
კომპანიის ძირითადი პროდუქტები და ბიზნეს პროცესები.....	8
კომპანიის შიდა სტრუქტურა და ის თუ როგორ ქმნის ბაზარზე ღირებულებას.....	10
კომპანიის განვითარების გეგმები.....	12
ჩვენი მიზნები	13
ინფორმაცია კომპანიის ფილიალების შესახებ	13
ინფორმაცია შვილობილი კომპანიების საქმიანობის შესახებ	14
ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები.....	15

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობა

ეს ანგარიში, რომლის წაკითხვა უნდა მოხდეს დამოუკიდებელი აუდიტორის მე-4 გვერდზე წარმოდგენილ პასუხისმგებლობებთან ერთად, განსაზღვრულია შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „გიანთი ლოჯისტიკის“-ს (შემდგომში - „ჯგუფი“) კონსოლიდირებულ მმართველობით ანგარიშთან მიმართებაში ჯგუფის ხელმძღვანელობის და დამოუკიდებელი აუდიტორის შესაბამისი პასუხისმგებლობების გამიჯვნის თვალსაზრისით.

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია კონსოლიდირებული მმართველობითი ანგარიშის მომზადებაზე, რომელიც მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის საფუძველზე.

კონსოლიდირებული მმართველობითი ანგარიში მომზადებულია 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2019 წლის 15 ივლისს.

გენერალური დირექტორი: დავით ტულუში

ფინანსური დირექტორი: მერაბ შანშაშვილი

დამოუკიდებელ აუდიტორთა წერილი შპს “გიანთი ლოჯისტიკსი”-ს მფლობელებსა და მენეჯმენტს

ბატონებო,

თქვენი 2019 წლის 15 ივლისს დათარიღებული კონსოლიდირებული მმართველობის ანგარიშგების, საპასუხოდ:

გაცნობებთ, რომ ჩვენ წავიკითხეთ თანდართული დოკუმენტი და მივიჩნიეთ რომ:

1. ჯგუფმა, აუდიტირებული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების გამოქვეყნების შემდგომ, მოამზადა კონსოლიდირებული მმართველობის ანგარიშგება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.
2. ჩვენ მიერ ჩატარებული პროცედურების შედეგად, არ შეგვიძინებია რაიმე არსებითი შეუსაბამოები რაც მიგვანიშნებდა, რომ კონსოლიდირებული მმართველობის ანგარიშგება არ არის მომზადებული ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით გათვალისწინებული საფუძვლების მიხედვით.

ზემოთ აღნიშნული 1-ლი და მე-2 პუნქტის წაკითხვა უნდა მოხდეს ქვემოთ მოცემულ აბზაცებთან, რომელიც მიჯნავს ხელმძღვანელობისა და აუდიტორის პასუხისმგებლობებს.

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობა

ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-10 პუნქტის საფუძველზე, საჯარო დაინტერესების პირები, ასევე პირველი და მეორე კატეგორიის საწარმოები ვალდებული არიან, კონსოლიდირებული მმართველობის ანგარიშგება მიაწოდონ თავიანთ აუდიტორს და აუდიტორი შეამოწმებს ანგარიშგება მოიცავს თუ არა აღნიშნული კანონის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტითა და ამავე მუხლის მე-7 პუნქტის „გ“ და „ზ“ ქვეპუნქტებით განსაზღვრულ ინფორმაციებს.

ზემოთ აღნიშნული ნორმატიული ნორმების შესაბამისად ხელმძღვანელობა ამზადებს ინდივიდუალურ მმართველობის ანგარიშგებას, რომელიც მოიცავს შემდეგ ინფორმაციას:

- ჯგუფის განვითარების გეგმებს;
- ჯგუფის მიერ წარმოებული კვლევების მიმოხილვას;
- ინფორმაციას ჯგუფის ფილიალების შესახებ;
- ჯგუფის საკრედიტო, საბაზრო, ლიკვიდობის და ფულადინაკადების რისკების მიმოხილვას და იმის ინფორმაციას ამ რისკების მართვის მექანიზმის შესახებ;
- საკუთარი აქციების შეძენის შესახებ ინფორმაციას
- ინფორმაციას ფინანსური რისკების მართვასთან დაკავშირებით ჯგუფის მიზნებისა და პოლიტიკის შესაბამისად.
- ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონთან შესაბამისობის სხვა საკითხებს (იმ შემთხვევაში თუ რელევანტურია კომპანიისთვის).

აუდიტორის პასუხისმგებლობა

ჩვენ არ გამოვხატავთ რაიმე ტიპის მოსაზრებას კონსოლიდირებულ მმართველობის ანგარიშგებასთან დაკავშირებით. ჩვენი, როგორც აუდიტორების, პასუხისმგებლობა განსაზღვრულია მხოლოდ იმით, რომ გავეცნოთ კონსოლიდირებულ მმართველობის ანგარიშგებას და შევაფასოთ:

- რამდენად არსებითად თანმიმდევრულია სხვა ინფორმაცია კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან და;
- რამდენად შეიცავს ყველა იმ ინფორმაციას, რაც დადგენილია ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით.

ჩვენ, 2019 წლის 8 ივლისს გამოვუშვით დასკვნა ჯგუფის 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესახებ და ამ წერილის წაკითხვა უნდა მოხდეს აღნიშნულ დასკვნასთან ერთად.

15 ივლისი 2019 წელი

არესემ საქართველო

მმართველი პარტნიორი: გიორგი კვინიკაძე

საქმიანობის მიმოხილვა

ჯგუფი „გიანთი ლოჯისტიკსი“ დაფუძნდა 2009 წელს, ჯგუფი მალევე დაკომპლექტდა გამოცდილი კადრებით, რომლებსაც დიდი გამოცდილება ჰქონდათ სფეროში განხორციელებულ პროექტებზე, სწორედ ამან განაპირობა მოწინავე პოზიციის დაკავება, „გიანთიმ“ დასაწყისშივე მომსახურების სრული სპექტრი შესთავაზა დამკვეთებს, თუმცა გამოირჩეოდა საკონტეინერო და არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვით. დამკვეთების რაოდენობის ზრდის პარალელურად იზრდებოდა თანამშრომლების, ტექნიკის და შეთავაზებული სერვისების ჩამონათვალი. კომპანია ეტაპობრივად, მზარდი ტემპებით ვითარდებოდა და განვითარების პარალელურად იხვეწებოდა შეთავაზებული მომსახურების ხარისხიც.

2013 წლიდან ჯგუფი არის ისოს სერთიფიკატის მფლობელი, 2014 წლიდან ჯგუფი „ბიპის“ უშუალო კონტრაქტორი გახდა და დღემდე ახორციელებს „ბიპის“ სახიფათო და არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვას ქვეყნის შიგნით, გარდა ამისა არსებობის მანძილზე „გიანთი ლოჯისტიკსი“ მუშაობდა სამხრეთ კავკასიის მილსადენის პროექტებზე ქვეკონტრაქტორის სახით.

2015 წლიდან ჯგუფის სერვისებს დაემატა საკუთარი საბაჟო ტერმინალის მომსახურება ფოთში.

მთავარი რითიც გამოირჩევა დედა კომპანია სფეროში წარმოდგენილი კომპანიებისგან ეს არის: შეთავაზებული მომსახურების მაღალი ხარისხი, პასუხისმგებლობა აღებულ შეკვეთებზე, დამკვეთის დროული ინფორმირების კულტურა და კოორდინირებული მენეჯმენტის სისტემა და რაც მთავარია შრომის უსაფრთხოების ნორმების დაცვა.

ძირითადი სამოქმედო ბაზრები და მისი კონკურენტული მდგომარეობა

დედა კომპანიის დაფარვის არეალი კავკასიის რეგიონი და ყოფილი დსთ-ს ქვეყნებია, ამასთან კომპანიას ყავს სანდო პარტნიორები მსოფლიოს ირგვლივ. ჩვენი ქვეყნის გეო-პოლიტიკიდან გამომდინარე საქართველო ყოველთვის ასრულებდა ტრანზიტულ ფუნქციას, ამიტომაც ლოჯისტიკა შედარებით განვითარებული სფეროა, შესაბამისად კონკურენციაც საკმაოდ მაღალია, თუმცა „გიანთიმ“ დასაწყისშივე განსაზღვრა პრიორიტეტები და არსებობის მანძილზე მყარად მიყვება ამ პოლიტიკას: ეს არის ხარისხიანი პროდუქტზე ამბიცია, გამართული მენეჯმენტის სისტემა, რეგიონში ინოვაციური პროდუქტების დანერგვა, რაც გულისხმობს ტექნიკის მუდმივ განახლებას, სფეროში არსებული სიახლეების კვალდაკვალ მუშაობას და პერსონალის პროფესიულ ზრდას.

„გიანთი“ ყოველთვის ცდილობს იყოს ნოვატორი და დანერგოს ახალი მეთოდები, ჯგუფმა პირველმა გამოიყენა გადატვირთვის ისეთი მეთოდები როგორიცაა ტვირთის გადასრიალება სასრიალო სისტემებითა და ჰიდრავლიკური დომკრატებით, რაც შესაძლებლობას იძლევა, დიდი ტონაჟობის ტვირთი გადაიტვირთოს ამწე საშუალებების გარეშე, რაც განსაკუთრებით ეფექტურია დახურულ სივრცეში მუშაობისას.

კომპანიის ძირითადი პროდუქტები და ბიზნეს პროცესები

დედა კომპანია შემდეგი მომსახურებებით არის წარმოდგენილი ბაზარზე:

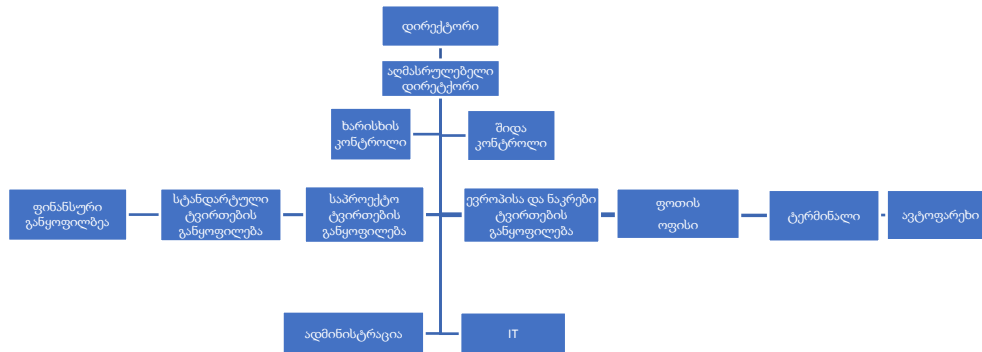
- საგზაო, სარკინიგზო, საზღვაო და საჰაერო ტრანსპორტირება
- საბაჟო-საბროკერო მომსახურება
- საპორტო მომსახურება
- კომპანიას გააჩნია კუთვნილი საბაჟო ტერმინალი ფოთში
- ტვირთების მიღება და დამუშავება
- ტვირთების შენახვა, დასაწყობება და აღრიცხვა ტერმინალში (საწყობში)
- საპროექტო ლოჯისტიკა
- ამწეებით მომსახურება
- ჰიდრავლიკური დომკრატებითა და სასრიალო სისტემებით მძიმე წონიანი ტვირთების დაცლა, დატვირთვა და ფუნდამენტზე მოთავსება
- მულტი-მოდალური გადაზიდვები
- უნიკალური სპეციალიზაცია: მძიმე/არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვა
- თანმხლები დოკუმენტაციის გამოშვება და დამუშავება, დაწყებული ნებართვების გაცემისა და სპეციალური ესკორტის უზრუნველყოფიდან, საბაჟო გაფორმებისა და დასაწყობებამდე
- ტვირთის ადგილმდებარეობის სტატუსის ყოველდღიური შემოწმება

შეთავაზებული მომსახურებების ჩამონათვალზე გავლენა იქონია ქვეყანაში/რეგიონში მიმდინარე პროცესებმა, დედა კომპანიის განვითარებაში მნიშვნელოვანი როლი ითამაშა სამხრეთ კავკასიის მილსადენის პროექტმა, აღნიშნულ პროექტზე მომუშავე კომპანიების მოთხოვნები, განსაკუთრებით შრომის უსაფრთხოებასა და პროცესების მიმდინარეობაში, ბევრად აღემატებოდა ბაზარზე არსებულ სტანდარტებს, მსგავს საერთაშორისო კომპანიებთან ურთიერთობა მნიშვნელოვნად აისახა ჯგუფის პოლიტიკისა და ღირებულებების ჩამოყალიბებაზე, მოთხოვნების კვალდაკვალ იკვეთებოდა ახალი შესაძლებლობები, ახალი შესაძლებლობების ათვისებისთვის აუცილებელი იყო სიახლეების დანერგვა ჯგუფის შიგნით, რაც მუდმივი განვითარების გზაა. დღემდე ჯგუფი ცდილობს მისდიოს რეგიონში მიმდინარე ბიზნეს პროცესებს.

ფოთისა და ბათუმის პორტების პოლიტიკა და შეთანხმებები აისახება რეგიონში მიმდინარე პროცესებზე, ასევე აისახება რკინიგზაში მიმდინარე პროცესები. სამწუხაროდ ბოლო დროს საქართველოს რკინიგზაში მიმდინარე პროცესებმა უარყოფითი როლი ითამაშა სარკინიგზო გადაზიდვების ზრდაში, ფასების ზრდამ შეამცირა გადაზიდვები, შესაბამისად სარკინიგზო გადაზიდვების მიმართულება ნაკლები დატვირთვით მუშაობს ვიდრე წინა წლებში.

ასევე მნიშვნელოვანი იმედები ემყარება ანაკლიის პორტის მშენებლობას, რაც თავისთავად გაზრდის პორტის გამტარიანობას და საქართველოს მისცემს შესაძლებლობა დაამუშაოს დიდი მოცულობის გემები. აღნიშნულის განხორციელების შემთხვევაში მნიშვნელოვნად გაიზრდება ტვირთბრუნვა, საწყის ეტაპზე საკონტეინერო მიმართულებით.

ჯგუფის შიდა სტრუქტურა და ის თუ როგორ ქმნის ბაზარზე ღირებულებას



ორგანიზაციის სტრუქტურა მოცემულია ნახაზზე, რომელზეც გარკვევით ჩანს თანამშრომლებს შორის თანამდებობრივი ურთიერთქმედება. თანამდებობრივი მოვალეობების ცხრილი განსაზღვრავს ორგანიზაციის სტრუქტურაზე მოცემული თითოეული პოზიციის ვალდებულებებს. ორგანიზაციის სტრუქტურა და თითოეული პოზიციის თანამდებობრივი ინსტრუქცია შეთანხმებული და დამტკიცებულია ხელმძღვანელობის მიერ.

იმისათვის რომ უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის კვალიფიკაცია, თითოეულ პოზიციაზე შექმნილია თანამდებობრივი ინსტრუქცია, რომელიც ასევე მოიცავს აღნიშნული პოზიციისათვის აუცილებელ საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს. კვალიფიკაცია მოიცავს განათლების, გამოცდილების, უნარების დამადასტურებელ დოკუმენტაციას/სერტიფიკატებს. შესაბამისი კვალიფიკაცია, ჩატარებულ ინსტრუქტაჟთან ერთად უზრუნველყოფს ყველა პოზიციის შესაბამის მოთხოვნებს.

თითოეული კადრის მიღებისას ხდება კვალიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაციის მოთხოვნა, მოთხოვნა შეიძლება წარმოიშვას ასევე კადრის პოზიციის ცვლილებისას ან პოზიციის მოთხოვნების ცვლილებისას. კადრებში ინახება პერსონალის კვალიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია.

ყველა თანამშრომელი გადის პირველად ინსტრუქტაჟს და კომპანიის მიზნების გაცნობითი სახის ტრენინგს.

„გიანთი“ მეტწილად დაკომპლექტებულია ახალგაზრდა კადრებით, თუმცა რაც ძალზე მნიშვნელოვანია, მმართველი მენეჯმენტამდე კარიერული წინსვლა გაიარეს რიგითმა თანამშრომლებმა, შესაბამისად პროცესებს მართავენ კადრები, რომლებიც კარგად არიან ჩახედულნი სფეროში, კომპანიის მოთხოვნებსა და ღირებულებებში, და უღრმავდებიან პრობლემის წარმოქმნის მიზეზებს.

კარიერული ზრდის პერსპექტივები მნიშვნელოვანია რიგითი თანამშრომლის მოტივაციის გაზრდისთვის. „გიანთის“ მთავარი ღირებულება კვალიფიციური პერსონალია, რომელიც ძირითადი დასაყრდენია და რომლის მუდმივი განვითარება კომპანიის მთავარი პრიორიტეტია.

დედა კომპანიის მმართველობითი ფორმა ვერტიკალურია, ყველა თანამშრომელს, მისი კომპეტეციის ფარგლებში, შესაძლებლობა აქვს მისი ხედვა გააცნოს მენეჯმენტს და შესთავაზოს საკითხის გადაჭრის მისეული გზა.

კომპანიის განვითარების გეგმები

ჯგუფის მიზანია მოტივირებული და კვალიფიციური კადრებით უპასუხოს მიმდინარე გამოწვევებს და იყოს სატრანსპორტო სფეროს ლიდერი რეგიონში, აღნიშნული მიზნის მისაღწევად/შესაწარჩუნებლად ყოველწლიურად ისახება გეგმები, რომელიც ძირითადად დაკავშირებულია: ავტოპარკის განვითარებასა და გაზრდასთან, ახალი ბაზრების ათვისებასთან, თანამშრომლების კვალიფიკაციის ზრდასთან. ძალიან მნიშვნელოვანია ასევე, თანამედროვე ტექნოლოგიების დახვეწა.

აღნიშნულის გათვალისწინებით, თანამშრომლებს მუდმივად უტარდებათ პროფესიული ტრენინგები, როგორც გარე ასევე შიდა, ეწყობა „ვისწავლოთ შეცდომებზე“ შეხვედრები, სადაც განიხილება პროფესიული შეცდომები და იგეგმება მათი პრევენციის გზები, ჯგუფი ცდილობს გამორიცხოს შეცდომების განმეორების ალბათობა.

აღმასრულებელი ხელმძღვანელობა ყოველწლიურად აანალიზებს შესრულებულ სამუშაოს და შედეგების გასაცნობად მართავს წლის შემაჯამებელ თათბირს. თათბირზე აფასებს წლის განმავლობაში მენეჯმენტის სისტემის მუშაობის ეფექტურობას, განსაზღვრავს ცვლილების საჭიროებასა და შესაძლებლობებს.

ჯგუფის განვითარების გეგმებში, მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო ინსტიტუტების ჩართულობა იმ პრობლემების მოგვარებაში, რომლებიც გავლენას ახდენს ლოჯისტიკური კომპანიის საქმიანობაზე, როგორიცაა მეზობელ ქვეყნებს შორის ეკონომიკური საქმიანობა/შელავათები, მონოპოლიურ სისტემებთან ბრძოლა და კონკურენტუნარიანი გარემოს შექმნა.

დედა კომპანია მომსახურების ხარისხს განიხილავს როგორც მომხმარებლის კმაყოფილების მსაზღვრელს. ამ მიზნით ჯგუფი მჭიდროდ თანამშრომლობს მომხმარებლებთან. რაც შესაძლებლობას იძლევა არა მარტო განისაზღვროს მომხმარებლების არსებული მოთხოვნები, არამედ წარმოდგენა შეიქმნას მოსალოდნელ/შესაძლო მოთხოვნებზეც.

იმისათვის რომ კარგად გვესმოდეს მომხმარებლების მოთხოვნები, ტარდება მომხმარებელთა კმაყოფილების კვლევას.

კვლევის შედეგები ანალიზდება და იგეგმება შესაბამისი მაკორექტირებელი ქმედებები შესაძლო ჩავარდნების აღმოფხვრის მიზნით.

ჩვენი მიზნები

ჯგუფის მიზანს, მისი დაარსებიდან დღემდე, წარმოადგენს რა თქმა უნდა კმაყოფილი და ლოიალური კლიენტების ხარჯზე მიღებული მოგება, რომელიც საკუთარი ძალებით შესრულებული მომსახურების საფუძველზე გაცილებით მარტივად მიიღწევა. სწორედ ამიტომ, ჩვენი მენეჯმენტის ჯგუფი ყოველთვის ცდილობს, მომხმარებელს შესთავაზოს მომსახურებები, რომელსაც თავად ჯგუფი ასრულებს, ეს იყო მიზეზი საკუთარი საბაჟო ტერმინალის გახსნისა, ასევე საბროკერო მომსახურების მიმართულების დამატებისაც. ყველაზე მთავარი ჩვენს პროდუქტებში გახლავთ საგზაო გადაზიდვა, შესაბამისად ყოველწლიურად ვცდილობთ გავზარდოთ საკუთარი პარკი რათა სულ უფრო მეტ შემკვეთს შევთავაზოთ მათზე მორგებული მომსახურება, ჩვენივე ტექნიკით. განვითარება ხდება, როგორც სტანდარტული სატვირთოების შემქნით, ასევე მძიმე და არაგაზარიტული ტვირთების გადაზიდვისათვის საჭირო აქტივების გაზრდით.

ინფორმაცია კომპანიის ფილიალების შესახებ

დედა კომპანიის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში, სათაო ოფისში დასაქმებულია 45 თანამშრომელი, კომპანიას აქვს ოფისი ზესტაფონში, სადაც მუშაობს 3 თანამშრომელი, ოფისი ფოთში - 15 თანამშრომელი, საბაჟო ტერმინალი ფოთში - 43 თანამშრომელი, 1 წარმომადგენელი ბათუმში. ასევე ავტოფარეხი თბილისში - 5 თანამშრომელი.

ჯგუფის კოორდინაციას და სამუშაოების დაგეგმვას ახორციელებს მხოლოდ თბილისის ოფისი, დანარჩენი ოფისები წარმოადგენენ დამხმარე რგოლებს, რომლებიც მიღებული მითითებების შესაბამისად ასრულებენ დაგეგმილ სამუშაოებს.

ფილიალების აღწერა

ფოთის ოფისი, ჯგუფის დაარსებისთანავე ჩამოყალიბდა და ერთ-ერთი მთავარი ხერხემალია საგზაო და სარკინიგზო გადაზიდვების ორგანიზების. ვინაიდან საქართველოში შემოსული ტვირთების დიდი ნაწილი ზღვით და კერძოდ, ფოთის პორტით შემოდის, ფოთის ფილიალის არსებობა გარდაუვალია გადამზიდი კომპანიებისთვის, რადგან მათ მიერ ხდება ჩამოსული ტვირთების პორტში მიღება, დამუშავება, დატვირთვა, დაბმა-დამაგრება, გაფორმება, დოკუმენტების მომზადება და ა.შ.

ფოთის საბაჟო ტერმინალი, ჯგუფმა ჩამოაყალიბა 2015 წელს, სწორედ მომეტებული ტვირთების გამო რომელთა შენახვა/დასაწყობება გვიწევდა სხვა ადგილას. ახლა უკვე ჩვენს კლიენტებს სრულ მომსახურებას ვთავაზობთ კონკურენტულ ფასად, ჩვენს სახელზე ჩამოსულ

ტვირთებს (და არა მარტო) ვინახავთ საკუთარ საბაჟო ტერიტორიაზე, სადაც უმაღლეს დონეზეა სამეთვალყურეო და განათების სისტემები, 40 დასაქმებული ადამიანი ყოველდღე 24 საათის განმავლობაში არ წყვეტს ოპერაციების წარმოებას, ტერმინალს გააჩნია საკუთარი სარკინიგზო ჩიხები, რომელიც საშუალებას გვაძლევს დაცლა/დატვირთვის და გადატვირთვის სამუშაოები ყველანაირი შეფერხების გარეშე ჩავატაროთ.

ზესტაფონის ფილიალი შეიქმნა 2015 წლიდან, რადგან ჯგუფმა გააფორმა კონტრაქტი იმერეთის რეგიონიდან საექსპორტო ტვირთების ფოთის მიმართულებით გადაზიდვებზე, პროექტის მნიშვნელობიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე მივიღეთ გადაწყვეტილება გაგვეხსნა ახალი ოფისი, სადაც დასაქმებული პერსონალი ემსახურება კონკრეტულად აღნიშნული პროექტის სრულყოფილად მართვის უზრუნველყოფას, ექსპორტის დოკუმენტაციის მომზადებას და ა.შ.

ინფორმაცია შვილობილი კომპანიების საქმიანობის შესახებ

შპს დედა კომპანიას ორი შვილობილი კომპანია ჰყავს. პირველი, შპს „გიანთი ქონსტრაქშენ“ ს/ნ 405176900, ამ ეტაპზე კომპანიის საქმიანობა შეჩერებული გვაქვს, სავარაუდოდ სამშენებლო საქმიანობას დავიწყებთ მომავალში

შპს „გიანთი მოტორს“ გახლავთ ჩვენი მეორე შვილობილი, ს/ნ 405241484, დაარსდა 2017 წლის 30 ნოემბერს. მისი საქმიანობის სფერო გახლავთ სატვირთო ავტომობილების რემონტი და მათი მარაგი ნაწილებით საჭრობა, კომპანია ძირითადად ემსახურება გიანთი ლოჯისტიკის საკმაოდ დიდ პარკს, მაგრამ ამასთანავე ახორციელებს სხვა კლიენტების სატვირთოების მომსახურებასაც. კომპანიას ჰყავს 12 კვალიფიციური თანამშრომელი, რომლებიც თანამედროვე დანადგარებით ახდენენ სატვირთო ავტომობილების შეკეთებას, 2018 წლიდან გიანთი მოტორსი ახორციელებს საბურავების, საპოხი მასალების, ახალი და მეორადი ავტონაწილების იმპორტს. მენეჯმენტის აზრით აღნიშნული საქმიანობა პირდაპირ კავშირშია ჩვენს ძირითად საქმესთან, შესაბამისად სწორი ბიზნეს გათვლების შემთხვევაში წარმატების მიღწევა გარდაუვალია.

ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები

ძირითადი რისკებია არაკონკურენტუნარიანი გარემოს შექმნა, ფასების ხელოვნურად გადათამაშება, გადაზიდვაში ჩართული რგოლების (პორტი, რკინიგზა) არაკეთილსინდისიერი და მონოპოლისტური დამოკიდებულება, ქვეყნის კორიდორული ფუნქციის არასწორად გამოყენება, რაც აისახება ტრანზიტული ტვირთების ბრუნვის შემცირებაზე.

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობის ანგარიში კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და დამტკიცებაზე 2018 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

ეს ანგარიში, რომლის წაკითხვა უნდა მოხდეს დამოუკიდებელი აუდიტორის ii გვერდზე წარმოდგენილ პასუხისმგებლობებთან ერთად, განსაზღვრულია მეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება გიანთი ლოჯისტიკის“-ს და მისი შვილობილი კომპანიების (შემდგომში - „ჯგუფი“) კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან მიმართებაში ჯგუფის ხელმძღვანელობის და დამოუკიდებელი აუდიტორის შესაბამისი პასუხისმგებლობების გამიჯვნის თვალსაზრისით.

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე, რომელიც სამართლიანად ასახავს ჯგუფის ფინანსურ მდგომარეობას 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, მის მიერ წარმოებული ოპერაციების შედეგებს, ფულადი სახსრების მოძრაობასა და კაპიტალში ცვლილებებს ამავე თარიღით დასრულებული წლისათვის, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („ფასს“) შესაბამისად.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია:

- მართებული სააღრიცხვო პრინციპების და პოლიტიკის არჩევასა და მათ თანმიმდევრულ გამოყენებაზე;
- გონივრულ მსჯელობაზე და შეფასებებზე;
- განცხადებაზე, არის თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებული ფასს-ის მიხედვით და მნიშვნელოვანი გადახრები ფასს-დან წარმოდგენილი და ახსნილი; და
- კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე ფუნქციონირებადი საწარმოს პრინციპის დაცვით თუ შეუსაბამო არაა ვარაუდი, რომ პროგნოზირებად მომავალში ჯგუფს ბიზნესის ფუნქციონირებას საფრთხე არ ემუქრება.

ხელმძღვანელობა აგრეთვე პასუხისმგებელია:

- ჯგუფში ეფექტური შიდა კონტროლის სისტემის შემუშავებაზე, დანერგვასა და შენარჩუნებაზე;
- ისეთი ბუღალტრული ჩანაწერების წარმოებაზე, რომელიც ნებისმიერ დროს, გონივრული სიზუსტით წარმოადგენს ჯგუფის კონსოლიდირებულ ფინანსურ მდგომარეობას და იძლევა რწმუნებას, რომ ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება შეესაბამება ფასს-ის მოთხოვნებს;
- სავალდებულო ბუღალტრული ჩანაწერების წარმოებაზე საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- ჯგუფის აქტივების უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად საჭირო ქმედებების განხორციელებაზე;
- თაღლითობისა და სხვა დარღვევების აღმოჩენასა და თავიდან აცილებაზე.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებული 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2019 წლის 8 ივლისს.

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი



შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან ჯგუფში განსაზღვრული შიდა კონტროლის უგულვებელყოფას.

- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ ჯგუფის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამაზვილება კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება ჯგუფი უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მართვის უფლებამოსილებით აღჭურვილ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

8 ივლისი 2019 წელი

არესემ საქართველო

მმართველი პარტნიორი: გიორგი კვინიკაძე



შპს „გიანთი ლოჯისტიკსი“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული მოგება-ზარალის და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	2018 ლარი	2017 ლარი
შემოსავლები მომსახურებიდან	3	29,947,376	22,239,834
გაწეული მომსახურების დანახარჯი	4	(23,051,093)	(15,465,156)
საერთო მოგება		6,896,283	6,774,678
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	5	(4,927,061)	(4,951,022)
სხვა შემოსავლები	6	29,994	165,474
სხვა ხარჯები	7	(113,117)	(69,378)
საოპერაციო მოგება		1,886,099	1,919,752
საპროცენტო შემოსავლები/(ხარჯები)		(78,532)	7,913
ძირითადი საშუალების გაუფასურება	9	-	(2,024,901)
წმინდა მოგება/(ზარალი) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	17	122,178	(258,597)
მოგება დაბეგვრამდე		1,929,745	(355,833)
მიმდინარე მოგების გადასახადი	8	-	-
წლის მოგება		1,929,745	(355,833)
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
სულ სრული შემოსავალი		1,929,745	(355,833)

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გეანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში
კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

		31 დეკემბერი 2018 ლარი	31 დეკემბერი 2017 ლარი
	შენიშვნა		
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	9	10,517,454	7,210,002
არამატერიალური აქტივები	10	38,059	6,508
სულ გრძელვადიანი აქტივები		10,555,513	7,216,510
მიმდინარე აქტივები			
დებიტორული დავალიანება	13	6,614,555	7,528,299
სასაქონლო მატერიალური მარაგები	11	739,644	416,270
გადახდილი ავანსები	12	484,276	204,705
საგადასახადო აქტივი		300,196	524,259
ფული და ფულის ექვივალენტები	14	1,893,177	1,852,261
სულ მიმდინარე აქტივები		10,031,848	10,525,794
სულ აქტივები		20,587,361	17,742,304
კაპიტალი და ვალდებულებები			
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	15	1,571,200	114,880
გაუნაწილებელი მოგება		14,483,983	16,935,739
სულ კაპიტალი		16,055,183	17,050,619
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სასესხო ვალდებულებები	18	1,796,765	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		1,796,765	-
მიმდინარე ვალდებულებები			
კრედიტორული დავალიანება	16	2,290,327	691,685
მოკლევადიანი სასესხო ვალდებულებები	18	445,086	-
საგადასახადო ვალდებულებები		-	-
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		2,735,413	691,685
სულ ვალდებულებები		4,532,178	691,685
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		20,587,361	17,742,304

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკსი“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებულ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	შენიშვნა	საწესდებო კაპიტალი ლარი	გაუნაწილებელი მოგება ლარი	სულ კაპიტალი ლარი
ნაშთი 2016 წლის 31 დეკემბრისთვის	15	114,880	18,991,305	19,106,185
წლის მოგება		-	(355,833)	(355,833)
გადახდილი დივიდენდი		-	(1,699,733)	(1,699,733)
ნაშთი 2017 წლის 31 დეკემბრისთვის	15	114,880	16,935,739	17,050,619
ფასს 9-ის ზეგავლენა		-	(1,784,427)	(1,784,427)
ნაშთი 2018 წლის 01 იანვრისთვის		114,880	15,151,312	15,266,192
საწესდებო კაპიტალში შენატანი		1,456,320	-	1,456,320
წლის მოგება		-	1,929,745	1,929,745
გადახდილი დივიდენდი		-	(2,597,074)	(2,597,074)
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბრისთვის	15	1,571,200	14,483,983	16,055,183

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება		2018 ლარი	2017 ლარი
	შენიშვნა		
ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობიდან მოგება დაბეგვრამდე		1,929,745	(355,833)
კორექტირებები:			
ძირითადი საშუალებების ცვეთა	9	924,667	754,981
ძირითადი საშუალებების გაუფასურება	9	-	2,024,901
წმინდა მოგება/(ზარალი) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან	17	122,178	(258,597)
საექვო მოთხოვნების გაუფასურების რეზერვი		218,569	401,816
ძირითადი საშუალებების ჩამოწერა	9	-	49,262
ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან მიღებული შემოსავალი		22,539	48,810
საპროცენტო ხარჯი/შემოსავალი		78,532	(7,913)
ცვლილება საოპერაციო აქტივებსა და ვალდებულებებში:			
კლება /(ზრდა) დებიტორულ დავალიანებაში	13	(1,299,752)	(804,950)
კლება /(ზრდა) გადახდილ ავანსებში	12	(279,571)	(26,720)
კლება /(ზრდა) სასაქონლო მატერიალურ მარაგებში	11	(323,374)	29,918
კლება /(ზრდა) საგადასახადო აქტივებში		224,063	570,176
ზრდა / (კლება) კრედიტორულ დავალიანებაში	16	1,633,342	134,588
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		3,250,938	2,462,819
გადახდილი პროცენტი		(78,532)	-
მიღებული პროცენტები		-	7,913
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		3,172,406	2,470,732
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი ნაკადები			
ძირითადი საშუალებების შეძენა	9	(4,532,346)	(1,396,372)
საწესდებო კაპიტალში შენატანი		1,456,320	-
არამატერიალური აქტივების შეძენა	10	(34,129)	(5,260)
ძირითადი საშუალებების რეალიზაცია	9	280,266	97,620
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი სახსრები		(2,829,889)	(1,304,012)
ფინანსურ საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი ნაკადები			
წმინდა (კლება)/ ზრდა სასესხო ვალდებულებების	18	2,309,943	-
გადახდილი დივიდენდი	15	(2,597,074)	(1,699,733)
ფინანსური საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი ნაკადები		(287,131)	(1,699,733)
ცვლილება ფული და ფულის ექვივალენტებში			
ფული და ფულის ექვივალენტები 1 იანვრის მდგომარეობით	14	1,852,261	2,430,765
წმინდა ზრდა/(კლება) წლის განმავლობაში		55,386	(533,013)

შპს „გიანტი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
 2018 წლის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
 ქართულ ლარში

კურსთაშორის სხვაობის გავლენა ფულსა და ფულის ექვივალენტებზე		(14,470)	(45,491)
31 დეკემბრის მდგომარეობით	14	1,893,177	1,852,261

დავით ტულუში

გენერალური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

ფინანსური მენეჯერი

	დეკემბერი 2018	11 დეკემბერი 2017
დავით ტულუში (პ.ნ. 42901605442)	50%	50%
მერაბ შანშაშვილი (პ.ნ. 01824012778)	50%	50%
სულ	100%	100%

დეკემბერი 2018

შვილობილი	სარეგისტრაციო კოდი	კუთხილი წილი %	მისამართი	დაარსების თარიღი	მფლობელი
შპს „გიანტი კონსოლიდირებული“	405176900	100%	საქართველო, თბილისი, ვაკე- საბურთალოს რაიონი, საბურთალოს გზა, N 31	18 ნოემბერი, 2016	შპს „გიანტი კონსოლიდირებული“
შპს „გიანტი ნავთობი“	405241484	100%	საქართველო, თბილისი, ვაკე- საბურთალოს რაიონი, საბურთალოს გზა, N 31	30 ნოემბერი, 2017	შპს „გიანტი კონსოლიდირებული“

ზემოთ აღნიშნული ნორმატიული ნორმების შესაბამისად ხელმძღვანელობა ამზადებს ინდივიდუალურ მმართველობის ანგარიშგებას, რომელიც მოიცავს შემდეგ ინფორმაციას:

- კომპანიის განვითარების გეგმებს;
- კომპანიის მიერ წარმოებულ კვლევების მიმოხილვას;
- ინფორმაციას კომპანიის ფილიალების შესახებ;
- კომპანიის საკრედიტო, საბაზრო, ლიკვიდობის და ფულადი ნაკადების რისკების მიმოხილვას და იმის ინფორმაციას ამ რისკების მართვის მექანიზმის შესახებ;
- საკუთარი აქციების შეძენის შესახებ ინფორმაციას;
- ინფორმაციას ფინანსური რისკების მართვასთან დაკავშირებით კომპანიის მიზნებისა და პოლიტიკის შესაბამისად.
- ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონთან შესაბამისობის სხვა საკითხებს (იმ შემთხვევაში თუ რელევანტურია კომპანიისთვის).

აუდიტორის პასუხისმგებლობა

ჩვენ არ გამოვხატავთ რაიმე ტიპის მოსაზრებას ინდივიდუალურ მმართველობის ანგარიშგებასთან დაკავშირებით. ჩვენი, როგორც აუდიტორების, პასუხისმგებლობა განსაზღვრულია მხოლოდ იმით, რომ გავცნოთ ინდივიდუალურ მმართველობის ანგარიშგებას და შევაფასოთ:

- რამდენად არსებითად თანმიმდევრულია სხვა ინფორმაცია ინდივიდუალურ ფინანსურ ანგარიშგებასთან და;
- რამდენად შეიცავს ყველა იმ ინფორმაციას, რაც დადგენილია ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით.

ჩვენ, 2019 წლის 8 ივლისს გამოვუშვით დასკვნა კომპანიის 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ინდივიდუალური ფინანსური ანგარიშგების შესახებ და ამ წერილის წაკითხვა უნდა მოხდეს აღნიშნულ დასკვნასთან ერთად.

15 ივლისი 2019 წელი

Rsm Georg : 9

არესემ საქართველო

მმართველი პარტნიორი: გიორგი კვინიკაძე



მენეჯმენტის პასუხისმგებლობა

ეს ანგარიში, რომლის წაკითხვა უნდა მოხდეს დამოუკიდებელი აუდიტორის მე-4 გვერდზე წარმოდგენილ პასუხისმგებლობებთან ერთად, განსაზღვრულია შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „გიანთი ლოჯისტიკსი“-ს (შემდგომში - „ჯგუფი“) კონსოლიდირებულ მმართველობით ანგარიშთან მიმართებაში ჯგუფის ხელმძღვანელობის და დამოუკიდებელი აუდიტორის შესაბამისი პასუხისმგებლობების გამიჯვნის თვალსაზრისით.

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია კონსოლიდირებული მმართველობითი ანგარიშის მომზადებაზე, რომელიც მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის საფუძველზე.

კონსოლიდირებული მმართველობითი ანგარიში მომზადებულია 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2019 წლის 15 ივლისს.

გენერალური დირექტორი: დავით ტულუში

ფინანსური დირექტორი: მერაბ შანშაშვილი

