

შპს “გიანთი ლოჯისტიკსი” ჯგუფი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება და
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა
31 დეკემბერი 2021 წელი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა	i
კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება.....	1
კონსოლიდირებული მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება	2
კონსოლიდირებული მფლობელთა კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება	3
კონსოლიდირებული ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება	4
განმარტებით შენიშვნები	
1. ზოგადი ინფორმაცია	5
2. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვა	6
3. სააღრიცხვო შეფასებები და დაშვებები.....	12
4. ახალი და შესწორებული სტანდარტების გამოყენება	12
5. ძირითადი საშუალებები	14
6. არამატერიალური აქტივები.....	15
7. სასაქონლო მატერიალური მარაგები.....	15
8. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები.....	16
9. გადახდილი ავანსები	16
10. ფული და ფულის ექვივალენტები	16
11. კაპიტალი	17
12. მიღებული სესხები	17
13. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები.....	19
14. შემოსავლები	19
15. რეალიზებული მომსახურების თვითღირებულება	19
16. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	20
17. არასაოპერაციო შემოსავლები და ხარჯები	20
18. კურსთაშორის სხვაობით გამოწვეული წმინდა მოგება/(ზარალი)	20
19. მოგების გადასახადი	21
20. ფინანსური რისკების მართვა.....	21
21. კაპიტალის რისკის მართვა.....	25
22. სამართლიანი ღირებულება	25
23. ტრანზაქციები დაკავშირებულ მხარეებთან	26
24. წინა პერიოდის რეკლასიფიკაცია	27
25. საანგარიშო პერიოდის შემდგომი მოვლენები	27

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“-ს მფლობელებს და ხელმძღვანელობას:

პირობითი მოსაზრება

ჩავატარეთ შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“-ს (შემდგომში - „ჯგუფი“) თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული კონსოლიდირებული მოგება ზარალის და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების, კონსოლიდირებული საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და კონსოლიდირებული ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისაგან, ასევე კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის „პირობითი მოსაზრების საფუძველი“-ნაწილში აღწერილი საკითხის გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს ჯგუფის ფინანსურ მდგომარეობას 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, მის ფინანსურ საქმიანობას და ფულის მოძრაობას ამავე თარიღით დასრულებული წლისათვის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („ფასს სტანდარტები“) შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

ჩვენ ვერ შევძელით დავეკვირვებოდით წლის ბოლოს ჩატარებულ სასაქონლო მატერიალური მარაგების ინვენტარიზაციას. ჩვენ ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ დავრწმუნდით 2021 წლის ბოლოს მდგომარეობით არსებული სასაქონლო მატერიალური მარაგების რაოდენობის სისწორეში, რაც კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში ასახული იყო შესაბამისად 646,868 ლარით. ყოველივე ზემოაღნიშნულის გამო ვერ განვსაზღვრეთ აუცილებელი იყო თუ არა რაიმე კორექტირების შეტანა აღრიცხულ ან აღურიცხავ სასაქონლო მატერიალურ მარაგებთან დაკავშირებით კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში, აგრეთვე კონსოლიდირებული მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის, კონსოლიდირებული კაპიტალის ცვლილების ანგარიშგებისა და კონსოლიდირებული ფულადი ნაკადების ანგარიშგების ელემენტებში. აღნიშნული ფაქტის არსებითი ეფექტის გამო ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსურ ანგარიშგებაზე ჩვენი მოსაზრება სასაქონლო მატერიალური მარაგების 2021 წლის 31 დეკემბრით არსებულ ნაშთზე მოდიფიცირებულია.

აუდიტი წარმართეთ აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების („ასს“-ების) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის შემდეგ ნაწილში - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“. ჩვენ დამოუკიდებლობი ვართ ჯგუფისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს („ბესს“) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსის („ბესს-ის ეთიკის

კოდექსი“) შესაბამისად, და შესრულებული გვაქვს ბესსს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური



ვალდებულებებიც. გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

სხვა ინფორმაცია

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია ჯგუფის ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს ინფორმაციას, რომელიც შეტანილია 2021 წლის მმართველობის ანგარიშში, მაგრამ არ მოიცავს კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას და აუდიტორის დასკვნას.

ჩვენი მოსაზრება კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე.

ჩვენ მიერ ჩატარებულ კონსოლიდირებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის ინფორმირება.

ჩვენ შევასრულეთ გარკვეული პროცედურები, რაც საჭიროა ჯგუფის მმართველობის ანგარიშის შესაბამისობის შესახებ დასკვნის შესადგენად, „საქართველოს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე –7 მუხლის მე –6 პუნქტთან დაკავშირებით და ანგარიში ამ საკითხთან დაკავშირებით გამოვეცით ცალკე წერილით, რომელიც თარიღდება 2022 წლის 27 ოქტომბრით.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ჯგუფის ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე მის ფასს სტანდარტის შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნარი და, აუცილებლობის შემთხვევაში, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს ჯგუფის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.
რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- ჩვენ ვსწავლობთ აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ ჯგუფის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ჯგუფის ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ჯგუფის ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება ჯგუფი უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.

- ვაფასებთ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების საფუძველად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

27 ოქტომბერი 2022

არესემ საქართველოს სახელით

გარიგების პარტნიორი: პაატა ჩუბინიძე

- ვაფასებთ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვანვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

27 ოქტომბერი 2022

არესემ საქართველოს სახელით

გარიგების პარტნიორი: პაატა ჩუბინიძე

RSM Georgia
S. Chubinidze

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	5	12,205,033	12,307,992
არამატერიალური აქტივები	6	308,312	354,254
მონაწილეობა სხვა კომპანიებში		-	-
სულ გრძელვადიანი აქტივები		12,513,345	12,662,246
მოკლევადიანი აქტივები			
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	8	7,677,464	7,897,465
სასაქონლო მატერიალური მარაგები	0	1,487,053	993,408
გადახდილი ავანსები	9	476,102	958,278
საგადასახადო აქტივი		102,962	-
ფული და ფულის ექვივალენტები	10	2,016,007	1,040,242
სულ მოკლევადიანი აქტივები		11,759,588	10,889,393
სულ აქტივები		24,272,933	23,551,639
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	11	2,746,165	1,986,624
გაუფასურების რეზერვი		(9,414)	-
გაუნაწილებელი მოგება		12,691,765	14,493,318
სულ კაპიტალი		15,428,516	16,479,942
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	12	4,147,517	3,272,608
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		4,147,517	3,272,608
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
საგადასახადო ვალდებულება		-	36,370
მოკლევადიანი სესხები	12	1,555,795	1,368,246
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	0	3,141,105	2,394,473
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		4,696,900	3,799,089
სულ ვალდებულებები		8,844,417	7,071,697
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		24,272,933	23,551,639

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, მომზადებული 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2022 წლის 27 ოქტომბერი.

გენერალური დირექტორი

ფინანსური დირექტორი

დავით ტულუში

მერაბ შანშაშვილი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	5	12,205,033	12,307,992
არამატერიალური აქტივები	6	308,312	354,254
მონაწილეობა სხვა კომპანიებში		-	-
სულ გრძელვადიანი აქტივები		12,513,345	12,662,246
მოკლევადიანი აქტივები			
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	8	7,677,464	7,897,465
სასაქონლო მატერიალური მარაგები	0	1,487,053	993,408
გადახდილი ავანსები	9	476,102	958,278
საგადასახადო აქტივი		102,962	-
ფული და ფულის ექვივალენტები	10	2,016,007	1,040,242
სულ მოკლევადიანი აქტივები		11,759,588	10,889,393
სულ აქტივები		24,272,933	23,551,639
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	11	2,746,165	1,986,624
გაუფასურების რეზერვი		(9,414)	-
გაუნაწილებელი მოგება		12,691,765	14,493,318
სულ კაპიტალი		15,428,516	16,479,942
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	12	4,147,517	3,272,608
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		4,147,517	3,272,608
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
საგადასახადო ვალდებულება		-	36,370
მოკლევადიანი სესხები	12	1,555,795	1,368,246
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	0	3,141,105	2,394,473
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		4,696,900	3,799,089
სულ ვალდებულებები		8,844,417	7,071,697
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		24,272,933	23,551,639

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, მომზადებული 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2022 წლის 27 ოქტომბერი.

გენერალური დირექტორი

ფინანსური დირექტორი

დავით ტულუში

მერაბ შანშაშვილი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	2021	2020
შემოსავალი	14	39,765,628	42,608,780
რეალიზებული პროდუქციის თვითღირებულება	15	(32,947,335)	(33,518,970)
საერთო მოგება		6,818,293	9,089,810
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯი	16	(5,737,982)	(6,727,267)
საექვო მოთხოვნების რეზერვის (ხარჯი)/აღდგენა	8	(825,795)	810,060
სხვა საოპერაციო შემოსავალი	17	297,916	(284,301)
საოპერაციო მოგება		552,432	2,888,302
ფინანსური ხარჯი	12	(251,587)	(260,161)
კურსთაშორის სხვაობით გამოწვეული წმინდა მოგება/(ზარალი)	18	(16,806)	176,738
ინვესტიციების გაუფასურების ხარჯები		-	-
ძირითადი საშუალებების გაუფასურების ხარჯები		-	-
მოგება დაბეგვრამდე		284,039	2,804,879
მოგების გადასახადი	19	(18,971)	(11,407)
		-	-
წმინდა მოგება		265,068	2,793,472
სხვა სრული შემოსავალი			
სხვა სრულ შემოსავალზე დარიცხული მოგების გადასახადი		-	-
წმინდა სრული შემოსავალი		-	-
სულ წლის სრული შემოსავალი		265,068	2,793,472

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, მომზადებული 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2022 წლის 27 ოქტომბერი.

გენერალური დირექტორი

ფინანსური დირექტორი

დავით ტულუში

მერაბ შანშაშვილი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	2021	2020
შემოსავალი	14	39,765,628	42,608,780
რეალიზებული პროდუქციის თვითღირებულება	15	(32,947,335)	(33,518,970)
საერთო მოგება		6,818,293	9,089,810
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯი	16	(5,737,982)	(6,727,267)
საექვო მოთხოვნების რეზერვის (ხარჯი)/აღდგენა	8	(825,795)	810,060
სხვა საოპერაციო შემოსავალი	17	297,916	(284,301)
საოპერაციო მოგება		552,432	2,888,302
ფინანსური ხარჯი	12	(251,587)	(260,161)
კურსთაშორის სხვაობით გამოწვეული წმინდა მოგება/(ზარალი)	18	(16,806)	176,738
ინვესტიციების გაუფასურების ხარჯები		-	-
ძირითადი საშუალებების გაუფასურების ხარჯები		-	-
მოგება დაბეგვრამდე		284,039	2,804,879
მოგების გადასახადი	19	(18,971)	(11,407)
წმინდა მოგება		265,068	2,793,472
სხვა სრული შემოსავალი			
სხვა სრულ შემოსავალზე დარიცხული მოგების გადასახადი		-	-
წმინდა სრული შემოსავალი		-	-
სულ წლის სრული შემოსავალი		265,068	2,793,472

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, მომზადებული 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2022 წლის 27 ოქტომბერი.

გენერალური დირექტორი

დავით ტულუში

ფინანსური დირექტორი

მერაბ მანშაშვილი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული მფლობელთა კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	მფლობელთა კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ მფლობელთა კაპიტალი
1 იანვარი 2020		1,741,987	15,104,754	16,846,741
კაპიტალის ზრდა/(შემცირება)		244,637	-	244,637
წლის მოგება		-	2,793,472	2,793,472
გადახდილი დივიდენდი		-	(3,404,909)	(3,404,909)
31 დეკემბერი 2020		1,986,624	14,493,317	16,479,941
კაპიტალის ზრდა/(შემცირება)	11	759,541	-	759,541
გაუფასურების რეზერვი		(9,414)	-	(9,414)
წლის მოგება		-	265,068	265,068
გადახდილი დივიდენდი		-	(2,066,619)	(2,066,619)
31 დეკემბერი 2021		2,736,751	12,691,766	15,428,516

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, მომზადებული 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2022 წლის 27 ოქტომბერი.

გენერალური დირექტორი

ფინანსური დირექტორი

დავით ტულუში

მერაბ შანშაშვილი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკსი“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული მფლობელთა კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	მფლობელთა კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ მფლობელთა კაპიტალი
1 იანვარი 2020		1,741,987	15,104,754	16,846,741
კაპიტალის ზრდა/(შემცირება)		244,637	-	244,637
წლის მოგება		-	2,793,472	2,793,472
გადახდილი დივიდენდი		-	(3,404,909)	(3,404,909)
31 დეკემბერი 2020		1,986,624	14,493,317	16,479,941
კაპიტალის ზრდა/(შემცირება)	11	759,541	-	759,541
გაუფასურების რეზერვი		(9,414)	-	(9,414)
წლის მოგება		-	265,068	265,068
გადახდილი დივიდენდი		-	(2,066,619)	(2,066,619)
31 დეკემბერი 2021		2,736,751	12,691,766	15,428,516

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, მომზადებული 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2022 წლის 27 ოქტომბერი.

გენერალური დირექტორი

დავით ტულუში

ფინანსური დირექტორი

მერაბ შანშაშვილი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	2021	2020
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
წლის მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე:		284,039	2,793,472
კორექტირებები:			
ცვეთა და ამორტიზაცია	5	1,746,976	1,592,187
უცხოურ ვალუტაში ოპერაციებიდან მიღებული წმინდა ზარალი		16,806	(451,101)
ძირითადი საშუალების გაყიდვიდან მიღებული მოგება/ზარალი		(202,958)	136,058
ცვლილება გაუფასურების რეზერვში		825,795	(810,060)
ფინანსური ხარჯი	12	251,587	260,161
ცვლილებები საოპერაციო აქტივებსა და ვალდებულებებში:			
(ზრდა)/კლება სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებში	8	(1,231,629)	4,924,781
(ზრდა)/კლება სასაქონლო მატერიალურ მარაგებში	0	(493,645)	(144,866)
კლება/ზრდა გადახდილ ავანსებში	9	482,176	(133,538)
(ზრდა)/კლება საგადასახადო აქტივებში		(102,962)	-
ზრდა/(კლება) სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებში		782,730	(3,092,165)
ზრდა/(კლება) საგადასახადო ვალდებულებებში		(36,370)	668,594
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები			
გადახდილი საპროცენტო ხარჯი	12	(245,319)	(260,161)
გადახდილი მოგების გადასახადი		(18,971)	-
სულ საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		2,058,254	5,483,362
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი სახსრები			
ძირითადი საშუალები შეძენა	5	(4,423,278)	(3,070,131)
საწესდებო კაპიტალის შევსება	11	759,541	244,637
ინვესტიცია შვილობილ კომპანიებში		-	(350,232)
ძირითადი საშუალების რეალიზაცია	5	3,028,161	660,393
სულ საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი სახსრები		(635,576)	(2,515,333)
ფინანსურ საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი სახსრები			
მიღებული სესხები	12	1,733,039	(701,668)
გადახდილი დივიდენდი	11	(2,066,619)	(3,404,909)
სულ ფინანსურ საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი სახსრები		(333,580)	(4,106,577)
ფული და ფულის ექვივალენტები			
ფული და ფულის ექვივალენტები 1 იანვრის მდგომარეობით	10	1,040,242	1,871,588
წმინდა ზრდა/(კლება) წლის განმავლობაში		1,089,099	(1,138,548)
წმინდა კურსთაშორის სხვაობა ფულად სახსრებსა და მათ ექვივალენტებზე		(113,332)	307,202
ფული და ფულის ექვივალენტები 31 დეკემბრის მდგომარეობით	10	2,016,007	1,040,242

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, მომზადებული 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2022 წლის 27 ოქტომბერი.

გენერალური დირექტორი

ფინანსური დირექტორი

დავით ტულუში

მერაბ შანშაშვილი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

კონსოლიდირებული ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	შენიშვნა	2021	2020
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
წლის მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე:		284,039	2,793,472
კორექტირებები:			
ცვთა და ამორტიზაცია	5	1,746,976	1,592,187
უცხოურ ვალუტაში ოპერაციებიდან მიღებული წმინდა ზარალი		16,806	(451,101)
ძირითადი საშუალების გაყიდვიდან მიღებული მოგება/ზარალი		(202,958)	136,058
ცვლილება გაუფასურების რეზერვში		825,795	(810,060)
ფინანსური ხარჯი	12	251,587	260,161
ცვლილებები საოპერაციო აქტივებსა და ვალდებულებებში:			
(ზრდა)/კლება სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებში	8	(1,231,629)	4,924,781
(ზრდა)/კლება სასაქონლო მატერიალურ მარაგებში	0	(493,645)	(144,866)
კლება/ზრდა გადახდილ ავანსებში	9	482,176	(133,538)
(ზრდა)/კლება საგადასახადო აქტივებში		(102,962)	-
ზრდა/(კლება) სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებში		782,730	(3,092,165)
ზრდა/(კლება) საგადასახადო ვალდებულებებში		(36,370)	668,594
საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები			
გადახდილი საპროცენტო ხარჯი	12	(245,319)	(260,161)
გადახდილი მოგების გადასახადი		(18,971)	-
სულ საოპერაციო საქმიანობიდან გენერირებული ფულადი სახსრები		2,058,254	5,483,362
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი სახსრები			
ძირითადი საშუალები შეძენა	5	(4,423,278)	(3,070,131)
საწესდებო კაპიტალის შევსება	11	759,541	244,637
ინვესტიცია შვილობილ კომპანიებში		-	(350,232)
ძირითადი საშუალების რეალიზაცია	5	3,028,161	660,393
სულ საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი სახსრები		(635,576)	(2,515,333)
ფინანსურ საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი სახსრები			
მიღებული სესხები	12	1,733,039	(701,668)
გადახდილი დივიდენდი	11	(2,066,619)	(3,404,909)
სულ ფინანსურ საქმიანობაში გამოყენებული ფულადი სახსრები		(333,580)	(4,106,577)
ფული და ფულის ექვივალენტები			
ფული და ფულის ექვივალენტები 1 იანვრის მდგომარეობით	10	1,040,242	1,871,588
წმინდა ზრდა/(კლება) წლის განმავლობაში		1,089,099	(1,138,548)
წმინდა კურსთაშორის სხვაობა ფულად სახსრებსა და მათ ექვივალენტებზე		(113,332)	307,202
ფული და ფულის ექვივალენტები 31 დეკემბრის მდგომარეობით	10	2,016,007	1,040,242

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, მომზადებული 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ხელმძღვანელობის მიერ დამტკიცდა გამოსაშვებად 2022 წლის 27 ოქტომბერი.

გენერალური დირექტორი

ფინანსური დირექტორი

დავით ტულუში

მერაბ მანშაშვილი

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

განმარტებითი შენიშვნები

1. ზოგადი ინფორმაცია

შპს "გიანთი ლოჯისტიკის" (ს/კ 204574503) (შემდგომში „მშობელი კომპანია“) არის საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის შესაბამისად საქართველოში დაფუძნებული შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება. მშობელი კომპანია დაფუძნდა 2009 წლის 23 ოქტომბერს. მისი იურიდიული მისამართია საქართველო, თბილისი, ძველი თბილისის რაიონი, გულიას მოედანი, გვარდ.სამმ.მ/ტ., ნაკვეთ. 4/2, სართ. 3. მშობელ კომპანიას აქვს რეგიონალური ოფისები ფოთში, ქუთაისში, ზესტაფონში და ბათუმში.

მშობელი კომპანია ახორციელებს საგზაო, სარკინიგზო, საზღვაო და საჰაერო ტრანსპორტირებას. ასევე მშობელი კომპანიის საქმიანობა მოიცავს ჰიდრავლიკური დომკრატებითა და სასრილო სისტემებით მძიმე წონიანი ტვირთების დაცლა, დატვირთვა და ფუნდამენტზე მოთავსება, საპორტო და საბაჟო-საბროკერო მომსახურება.

მფლობელებს შორის წილები გადანაწილებულია შემდეგნაირად:

	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
დავით ტულუში (პ/ნ 42001005442)	50%	50%
გიორგი იდუკაშვილი (პ/ნ 01024012778)	50%	50%
სულ	100%	100%

მშობელი კომპანია აკონტროლებს შემდეგ შვილობილ კომპანიებს:

შვილობილი	სარეგისტრაციო კოდი	წილი %	ქვეყანა	დაარსების წელი	ინდუსტრია
შპს გიანთი ქონსტრაქშენ	405176900	100%	საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, საირმის გორა, N 31	2016	მშენებლობა
შპს გიანთი მოტორს	405241484	100%	საქართველო, თბილისი, ვაკე-საბურთალოს რაიონი, საირმის გორა, N 31	2017	ავტო-ტექ მომსახურება
შპს გიანთი ლოჯისტიკისი აზერბაიჯანი		100%	აზერბაიჯანი რესპუბლიკა	2019	ლოჯისტიკა
შპს გიანთი ლოჯისტიკისი უზბეკეთი		100%	უზბეკეთის რესპუბლიკა	2021	ლოჯისტიკა
შპს გიანთი ლოჯისტიკისი ესტონეთი		100%	ესტონეთი	2021	ლოჯისტიკა

საქართველოს ბიზნეს გარემო

ჯგუფის არსებითი საქმიანობა ხორციელდება საქართველოს ტერიტორიაზე. შესაბამისად, ჯგუფი დამოკიდებულია საქართველოს ეკონომიკურ და ფინანსურ ბაზრებზე, რომლებიც ხასიათდება განვითარებადი ბაზრის მახასიათებლებით. იურიდიული, საგადასახადო და მარეგულირებელი სტრუქტურები განაგრძობენ განვითარებას, მაგრამ ექვემდებარებიან სხვადასხვა ინტერპრეტაციებს და ხშირ ცვლილებებს, რომლებიც, სხვა სამართლებრივ და ფისკალურ დაბრკოლებებთან ერთად, დამატებით გამოწვევებს უქმნიან საქართველოში მოქმედ იურიდიულ პირებს. წარმოდგენილი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება ასახავს ხელმძღვანელობის შეფასებას, საქართველოს ბიზნეს გარემოს ზეგავლენის შესახებ, ჯგუფის ოპერაციებსა და ფინანსურ მდგომარეობაზე. მომავალი ბიზნეს გარემო შეიძლება განსხვავდებოდეს ხელმძღვანელობის შეფასებისგან.

2. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვა

ანგარიშგების მომზადების საფუძველი

წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ფუნქციონირებადი საწარმოს პრინციპისა და ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს („ბასს“) მიერ გამოცემული ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („ფასს სტანდარტები“) თანახმად, რომლებიც ძალაშია 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგებები მომზადებულია ისტორიული ღირებულების მეთოდით, თუ ქვემოთ მოცემულ სააღრიცხვო პოლიტიკაში სხვა რამ არ არის ნახსენები (მაგ: გარკვეული ფინანსური ინსტრუმენტები აღირიცხება სამართლიანი ღირებულებით). ისტორიული ღირებულება ზოგადად დაფუძნებულია აქტივების სანაცვლოდ გაცემული თანხის სამართლიან ღირებულებაზე.

სამართლიანი ღირებულება არის თანხა, რომელიც მიიღება აქტივის გაყიდვის შედეგად ან გადაიხდება ვალდებულების გასტუმრების შედეგად ბაზრის მონაწილეებს შორის ჩვეულებრივი გარიგების პირობებში, შეფასების თარიღისთვის. როდესაც ხდება აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულებით შეფასება, ჯგუფი იყენებს ბაზარზე გავრცელებულ მონაცემებს, რამდენადაც ისინი ხელმისაწვდომია. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულების პირდაპირ დადგენა, ჯგუფი ახორციელებს მის შეფასებას (გარე კვალიფიციურ შემფასებლებთან მჭიდრო თანამშრომლობით) ისეთი შეფასების მეთოდების გამოყენებით, რომელიც მაქსიმალურად იყენებს შესაბამის საბაზრო მონაცემებს და მინიმალურად იყენებს არა საბაზრო მონაცემებს (მაგ: საბაზრო შედარებითი მიდგომის გამოყენებით, რომელიც ასახავს მსგავსი ინსტრუმენტების უახლესი ტრანზაქციის ფასებს, დისკონტირებული ფულის ნაკადის ანალიზით). მონაცემები შეესაბამება აქტივის/ვალდებულების მახასიათებლებს, რომლებსაც გაითვალისწინებდნენ ბაზრის მონაწილეები.

სამართლიანი ღირებულება იყოფა სამართლიანი ღირებულების იერარქიის სხვადასხვა დონის კატეგორიებად იმის მიხედვით, თუ რამდენად ხელმისაწვდომია შეფასებისთვის საჭირო მონაცემები და მონაცემთა მნიშვნელობა სამართლიანი ღირებულებით შეფასების პროცესში, მთლიანობაში:

- დონე 1 - სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება იდენტური აქტივების ან ვალდებულებების შეფასებით მოქმედ ბაზრებზე კოტირებული (არაკოტირებული) ფასებით.
- დონე 2 - სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება სხვა მდგენელების მიხედვით, გარდა დონე 1-ში გათვალისწინებული კოტირებული ფასებისა, რომლებიც ფიქსირდება აქტივისა და ვალდებულებისათვის ან პირდაპირი სახით (მაგ: ფასების სახით) ან არაპირდაპირი სახით (მაგ: ფასებიდან გამოთვლილი მონაცემების სახით)
- დონე 3 – სამართლიანი ღირებულება გამოითვლება შეფასების მეთოდების გამოყენებით, რომელიც მოიცავს აქტივების ან ვალდებულებების მონაცემებს, რომლებიც არ ეყრდნობა საბაზრო ფასებს (არასაბაზრო მონაცემები).

ფუნქციონალური და წარსადგენი ვალუტა

საქართველოს ეროვნული ვალუტა არის ქართული ლარი („ლარი“), რომელიც ჯგუფის ფუნქციონალურ ვალუტას წარმოადგენს.

შემოსავლები

შემოსავალი მომსახურების გაწევიდან

ჯგუფი შემოსავალს მომსახურების გაწევიდან აღიარებს მაშინ, როდესაც მისი შეფასება საიმედოდაა შესაძლებელი; მოსალოდნელია მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მიღება; საანგარიშგებო თარიღისათვის ტრანზაქციის შესრულებული სტადიის შეფასება საიმედოდაა შესაძლებელი; და შესაძლებელია, საიმედოდ განისაზღვროს ტრანზაქციის დასასრულებლად გასაწევი ხარჯები. შემოსავლის განსაზღვრა ხდება საქონლის ან მომსახურების გაყიდვიდან მიღებული ან მისაღები ანაზღაურების

რეალური ღირებულებით. თითოეულ კონტრაქტთან დაკავშირებით საწარმო ახდენს: ხელშეკრულების იდენტიფიცირებას, ხელშეკრულების შესრულების ვალდებულებებს; განსაზღვრავს გარიგების ფასს, რომელიც ითვალისწინებს ცვლადი ანაზღაურების თანხისა და ფულის დროითი ღირებულების შეფასებებს; გარიგების ფასს ანაწილებს თითოეულ შესასრულებელ ვალდებულებაზე განცალკევებით გასაყიდი შედარებითი ფასის საფუძველზე; და აღიარებს ამონაგებს მხოლოდ მაშინ, როდესაც თითოეული შესრულების ვალდებულება დაკმაყოფილებულია იმ გზით, რომელიც ასახავს დაპირებული საქონლის ან მომსახურების გადაცემას მომხმარებელზე.

სატრანსპორტო მომსახურების დანახარჯი

სატრანსპორტო მომსახურების დანახარჯი არის ის ხარჯი რომელიც პირდაპირ არის დაკავშირებული ტრანსპორტირებით მიღებული შემოსავლის გამომუშავებასთან.

აღნიშნული მომსახურების დანახარჯები მოიცავს პერსონალის პირდაპირ და არაპირდაპირ სახელფასო ანაზღაურებას, საწვავის, მარაგების, საბაჟო და სხვა მოსაკრებლების ხარჯებს.

სასაქონლო მატერიალური მარაგები

სასაქონლო მატერიალური მარაგების შეფასება ხორციელდება თვითღირებულებასა და მის ნეტო სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობების ხარჯის დასადგენად გამოიყენება საშუალო შეწონილი მეთოდი. სასაქონლო მატერიალური მარაგების თვითღირებულება მოიცავს დანახარჯებს რომლებიც დაკავშირებულია აქტივის შეძენასთან, ტრანსპორტირებასთან და მის არსებულ სამუშაო მდგომარეობაში მოყვანასთან.

ძირითადი საშუალებები

აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი აღიარების დროს, ძირითადი საშუალებები აღირიცხება თვითღირებულებით, რაც მოიცავს შესყიდვის ფასს და ნებისმიერ ხარჯს, რომელიც პირდაპირ დაკავშირებულია აქტივის დანიშნულების ადგილამდე მიტანას და სამუშაო მდგომარეობაში მოყვანასთან, ასევე აქტივის დემონტაჟის და ადგილმდებარეობის აღდგენის დანახარჯების თავდაპირველ შეფასებას. შეფასებითი დანახარჯები აისახება რეზერვის სახით.

იმ შემთხვევაში თუ ძირითადი საშუალების ჯგუფი მოიცავს კომპონენტებს, რომელთა გამოყენების ვადა და ექსპლუატაციის პერიოდი განსხვავდება, ისინი აღირიცხებიან ცალ-ცალკე როგორც ძირითადი საშუალების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალების ან მისი ერთეულის აღიარების შეწყვეტა ხდება მისი გაყიდვის შემთხვევაში, ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღება აქტივის გამოყენებით. ძირითადი საშუალების გაყიდვის ან ხმარებიდან ამოღების შედეგად წარმოშობილი ნებისმიერი მოგება ან ზარალი განისაზღვრება, როგორც სხვაობა გაყიდვებიდან მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგებასა ან ზარალში.

შემდგომი ხარჯები

ძირითადი საშუალებების ერთეულის ჩანაცვლების ღირებულება აღიარდება ერთეულის საბალანსო ღირებულებით, თუ იგი უზრუნველყოფს მოსალოდნელი მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემოსვლას ჯგუფში და შესაძლებელია მისი ღირებულების საიმედოდ შეფასება. ჩანაცვლებული კომპონენტის საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება. ძირითადი საშუალებების მოვლა-შენახვის ყოველდღიური ხარჯები გაწევისთანავე აისახება მოგება ან ზარალში.

ცვეთა

ძირითადი საშუალებების ცვეთის დარიცხვის დაანგარიშება ხდება მათი დამონტაჟებისა და გამოყენების მზადყოფნაში მოსვლის დღიდან. რაც შეეხება ჯგუფის მიერ აშენებულ აქტივებს, მათი ცვეთის

დაანგარიშება ხდება აქტივების საბოლოო მდგომარეობამდე მიყვანის და მათი გამოყენებისთვის მზაობის დღიდან.

ცვეთა აისახება მოგება ან ზარალში, წრფივი მეთოდის გამოყენებით, ძირითადი საშუალებებისათვის განსაზღვრული სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში, ვინაიდან ეს საუკეთესოდ წარმოაჩენს აქტივში განივთებული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მოხმარებას. იჯარით აღებულ აქტივებზე ცვეთის დარიცხვა ხდება მათი სასარგებლო მომსახურების ვადის ან იჯარის ხანგრძლივობის მიხედვით უმცირესით, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც გონივრულ ფარგლებში სარწმუნოა, რომ საკუთრების უფლების მოპოვება ჯგუფის მიერ მოხდება იჯარით აღებულ აქტივზე. მიწას ცვეთა არ ერიცხება.

ძირითადი საშუალებების მნიშვნელოვანი ნაწილის მიმდინარე და შესადარისი პერიოდების სავარაუდო სასარგებლო მომსახურების ვადები შემდეგია:

- | | |
|---------------------------------------|--------------|
| • შენობა - ნაგებობები | 5 - 50 წელი; |
| • მანქანა-დანადგარები | 3 - 15 წელი; |
| • ოფისის აღჭურვილობა | 3 - 20 წელი; |
| • ავეჯი | 4 - 15 წელი; |
| • სატრანსპორტო საშუალებები | 5 - 20 წელი; |
| • იჯარით აღებული შენობის კეთილმოწყობა | 20 წელი; |

ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს ხორციელდება ცვეთის გაანგარიშების მეთოდების, სასარგებლო მომსახურების ვადის და ნარჩენი ღირებულების გადახედვა და საჭიროების შემთხვევაში, მათი კორექტირება.

აღიარების შეწყვეტა

ძირითადი საშუალების ან მისი ერთეულის აღიარების შეწყვეტა ხდება მისი გაყიდვის შემთხვევაში, ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღება აქტივის გამოყენებით. ძირითადი საშუალების გაყიდვის ან ხმარებიდან ამოღების შედეგად წარმოშობილი ნებისმიერი მოგება ან ზარალი განისაზღვრება, როგორც სხვაობა გაყიდვებიდან მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგებას ან ზარალში.

არამატერიალური აქტივები აღიარება და შეფასება

შეძენილი არამატერიალური აქტივები თავდაპირველი აღიარებისას ფასდება თვითღირებულებით, რაც მოიცავს მისი შესყიდვის ფასს, მათ შორის საიმპორტო ბაჟს და უკანდაუბრუნებად გადასახადებს, სავაჭრო დისკონტების და ფასდაკლებების დაქვითვის შემდეგ და აქტივის დანიშნულებისამებრ გამოსაყენებლად სამუშაო მდგომარეობაში მოსაყვანად საჭირო ნებისმიერ სხვა პირდაპირ ხარჯს.

თავდაპირველი აღიარების შემდეგ, არამატერიალური აქტივები ტარდება არანაკლებ დაგროვილი ამორტიზაციისთვის. ჯგუფში წარმოშობილი არამატერიალური აქტივები, კაპიტალიზებული განვითარების ხარჯების გამოკლებით, არ არის კაპიტალიზირებული და მასთან დაკავშირებული დანახარჯები აისახება მოგება ან ზარალში იმ პერიოდის განმავლობაში, როცა გაწეულ იქნა ეს დანახარჯები.

განსაზღვრული სასარგებლო ვადის მქონე არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია წარმოებს იმგვარად, რომ მოხდეს აქტივის თვითღირებულების ჩამოწერა გამოთვლილი ნარჩენი ღირებულების გამოკლებით, მისი სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში.

ამორტიზაცია

არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია აისახება მოგება ან ზარალში, შემცირებადი ნაშთის გამოყენებით, ძირითადი საშუალებებისათვის განსაზღვრული სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში. არამატერიალური აქტივების სავარაუდო სასარგებლო მომსახურების ვადები შემდეგია:

- | | |
|--------------------------------|-----------|
| • პროგრამული უზრინველყოფა | 5 წლამდე; |
| • სხვა არამატერიალური აქტივები | 5 წლამდე; |

განუსაზღვრელი სასარგებლო ვადის მქონე არამატერიალური აქტივების ამორტიზაცია არ წარმოებს.

აღიარების შეწყვეტა

არამატერიალური აქტივის აღიარება წყდება მისი გასხვისების დროს ან როდესაც აღარ არის მოსალოდნელი მისი გამოყენებით ან გასხვისებით სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება. სხვაობა გასხვისების შედეგად მიღებულ შემოსავლებსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის აღიარდება იმ წლის მოგებაზარალის ანგარიშგებაში, როდესაც შეწყდა აქტივის აღიარება.

ინვესტიციები შვილობილ კომპანიებში

ინვესტიციები შვილობილ კომპანიებში აღირიცხება თვითღირებულებით. ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს ხდება ინვესტიციის გაუფასურებაზე შემოწმება. დივიდენდები შვილობილი და მეკავშირე კომპანიებიდან აღიარდება კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, როცა მტკიცდება ჯგუფის უფლება, მიიღოს აღნიშნული დივიდენდი.

ფინანსური ინსტრუმენტები

თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

ჯგუფი ფინანსურ აქტივს ან ვალდებულებას აღიარებს კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის შესახებ ანგარიშგებაში მხოლოდ მაშინ, როდესაც იგი ხდება ინსტრუმენტის სახელშეკრულებო შეთანხმების მონაწილე.

თავდაპირველი აღიარებისას, ჯგუფი ყველა ფინანსურ აქტივსა და ვალდებულებას აღიარებს სამართლიანი ღირებულებით. თავდაპირველი აღიარებისას, ფინანსური აქტივის/ვალდებულების სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრება გარიგების ფასით. ფინანსური აქტივის/ვალდებულების გარიგების ფასი, გარდა იმ ინსტრუმენტებისა, რომლებიც კლასიფიცირდება „სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ინსტრუმენტები მოგება-ზარალში ასახვით“, მოიცავს უშუალოდ გარიგებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს, რომლებიც გაწეულ იქნა ფინანსური ინსტრუმენტის შესაძენად/გამოსაშვებად. ფინანსური აქტივების/ვალდებულებების გარიგებასთან დაკავშირებული დანახარჯები, რომლებიც კლასიფიცირდება „სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ინსტრუმენტები მოგებაზარალში ასახვით“, დაუყოვნებლივ გატარდება ხარჯებში.

ჯგუფი ფინანსურ აქტივებს აღიარებს ანგარიშსწორების თარიღით, ანუ აქტივი აღიარდება იმ დღეს, როდესაც ჯგუფში მას მიიღებს და მისი აღიარების შეწყვეტა ხდება იმ დღეს, როდესაც ჯგუფი მას გაასხვისებს.

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასება

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია თავდაპირველი აღიარებისას მათ კლასიფიკაციაზე.

ფინანსური აქტივი ფასდება ამორტიზებული ღირებულებით, თუ ორივე შემდეგი პირობა დაკმაყოფილებულია: ა) საწარმო ფინანსურ აქტივს ფლობს ისეთი ბიზნესმოდელის პირობებში, რომლის მიზანია ფინანსური აქტივების ფლობა სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მიღების მიზნით; და ბ) ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო პირობები კონკრეტულ თარიღებს ადგენს ისეთი ფულადი ნაკადების მიღებისთვის, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირი თანხისა და ძირი თანხის დაუფარავ ნაწილთან დაკავშირებული პროცენტის გადახდას.

ფინანსური აქტივი ფასდება რეალური ღირებულებით, სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, თუ ორივე შემდეგი პირობა დაკმაყოფილებულია: ა) საწარმო ფინანსურ აქტივს ფლობს ისეთი ბიზნესმოდელის პირობებში, რომლის მიზანია ფინანსური აქტივის გაყიდვა რეალური ღირებულებით; და ბ) ფინანსური

აქტივის სახელშეკრულებო პირობები კონკრეტულ თარიღებს ადგენს ისეთი ფულადი ნაკადების მიღებისთვის, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირი თანხისა და ძირი თანხის დაუფარავ ნაწილთან დაკავშირებული პროცენტის გადახდას.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ყველა სხვა ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება და ფასდება „რეალური ღირებულებით, მოგებაში ან ზარალში ასახვით“, თუ საწარმო არ გააკეთებს შეუქცევად არჩევანს, რომ თავდაპირველი აღიარებისას წილობრივი ინსტრუმენტებთან დაკავშირებული მოგება ან ზარალი ასახოს სხვა სრულ შემოსავალში (რომელიც არ არის გამიზნული გასაყიდად ან არ არის აღიარებული პირობით ასანაზღაურებელ თანხად ბიზნესგაერთიანების დროს).

ფინანსური აქტივების გაუფასურება ფინანსური აქტივების რეზერვის ხარჯის გაანგარიშების მთავარ კრიტერიუმს წარმოადგენს ჯგუფის მიერ ფინანსური აქტივების რისკების შეფასება, კერძოდ მნიშვნელოვნად გაიზარდა თუ არა ფინანსური აქტივების საკრედიტო რისკი თავდაპირველი აღიარების შემდგომ.

იმ შემთხვევაში თუ საკრედიტო რისკი მნიშვნელოვნად არ გაიზარდა ფინანსური აქტივის თავდაპირველი აღიარებიდან, ჯგუფი ახდენს მომდევნო 12 თვის სავარაუდო საკრედიტო ზარალის რეზერვის გაანგარიშებას, რომელიც წარმოადგენს მომდევნო 12 თვის განმავლობაში არახელსაყრელი გარემოებების განვითარების შედეგად ფინანსური აქტივის შესაძლო გაუფასურების ზარალს. თუ ფინანსური აქტივის საკრედიტო რისკი მნიშვნელოვნად გაიზარდა ან აშკარაა მისი გაუფასურება, ჯგუფი ქმნის რეზერვს რომელიც წარმოადგენს ფინანსური აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელ ზარალს. ამ შემთხვევაში ფინანსური აქტივის გაუფასურების რეზერვი არის ფინანსური აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი ფულადი ნაკადების შემცირება, დისკონტირებული ეფექტური საპროცენტო განაკვეთით.

ფინანსური აქტივების ღირებულების ნებისმიერი ცვლილება რომელიც აღრიცხულია სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით - აისახება სხვა სრული შემოსავალში, ყველა სხვა შემთხვევაში - მოგება ზარალში.

იმ დებიტორული დავალიანებებისათვის, რომლებიც არ უფასურდება ინდივიდუალურად, ჯგუფი გაუფასურების რეზერვს განსაზღვრავს კოლექტიურად, რომელიც დაფუძნებულია გადასახდელების მოკრების ჯგუფის წარსულ გამოცდილებაზე, პორტფელში დაგვიანებული გადახდების ზრდაზე, ეკონომიკურ მდგომარეობაში ცვლილებებზე და სხვა.

დებიტორული დავალიანების გაუფასურების რეზერვის გაანგარიშების პოლიტიკა მოცემულია ქვემოთ ცხრილის სახით:

ვადაგადაცილების დღეები	30 დღეზე ნაკლები	31 – 90 დღე	91-180 დღე	181-365 დღე	365 დღეზე მეტი
რეზერვის განაკვეთი	2%	5%	25%	50%	100%

ამორტიზირებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივებისთვის, თუ გაუფასურების ზარალი შემდგომ პერიოდში შემცირდება და ეს შემცირება გამყარებულია ობიექტური მტკიცებულებით გაუფასურების აღიარების შემდგომ მომხდარი მოვლენებით, მაშინ ხდება წინა პერიოდებში აღიარებული გაუფასურების ზარალის უკან დაბრუნება (პირდაპირ ან დებიტორული დავალიანების საექვო მოთხოვნების რეზერვის კორექტირებით) კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში. თუმცა, უკან დაბრუნების შედეგად, საბალანსო ღირებულება არ უნდა აღემატებოდეს ფინანსური აქტივის ამორტიზირებულ ღირებულებას, რომელიც დაფიქსირდებოდა თუ არ აღიარდებოდა გაუფასურება გაუფასურების უკან დაბრუნების დღეს.

ფინანსური აქტივების აღიარების შეწყვეტა

გარიგებების სამართლებრივი ფორმის მიუხედავად, ფინანსური აქტივების აღიარება წყდება მაშინ, როდესაც ისინი გაივლიან ფასს 9-ით დადგენილ აღიარების შეწყვეტის კრიტერიუმებს „შინაარსის ფორმაზე აღმატებულების“ პრინციპზე დაყრდნობით. კრიტერიუმები მოიცავს ორი სხვადასხვა სახის შეფასებას, რომელიც ხორციელდება მკაცრად მოცემული თანმიმდევრობით:

- მესაკუთრეობის რისკებისა და სარგებლის გადაცემის შეფასება
- კონტროლის გადაცემის შეფასება

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია თავდაპირველი აღიარებისას მათ კლასიფიკაციაზე. ჯგუფი ფინანსური ვალდებულებების კლასიფიცირებას ახდენს ორ კატეგორიად:

სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური ვალდებულებები მოგება-ზარალში ასახვით (FVTPL) ვალდებულებები ამ კატეგორიაში კლასიფიცირდება, როდესაც მათი ფლობის მთავარი მიზანი უახლოეს მომავალში მათი გაყიდვა ან გამოსყიდვაა (სავაჭრო ვალდებულებები) ან ისინი წარმოადგენენ წარმოებულ ინსტრუმენტებს (გარდა წარმოებული ინსტრუმენტებისა, რომლებიც განკუთვნილია ეფექტური ჰეჯირების ინსტრუმენტად) ან თავდაპირველი აღიარებისას აკმაყოფილებენ პირობებს ამ კატეგორიაში მოსახვედრად. კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში სამართლიანი ღირებულებით ასახულ ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული სამართლიანი ღირებულების ნებისმიერი ცვლილება წარმოშობისთანავე აღიარდება კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

სხვა ფინანსური ვალდებულებები ყველა ვალდებულება, რომელიც არ გადანაწილდა წინა ჯგუფში ხვდება აღნიშნულ კატეგორიაში. აღნიშნული ვალდებულებები აღიარდება ამორტიზირებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ფინანსური ვალდებულებების აღიარების შეწყვეტა

ფინანსური ვალდებულება ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან ამოღებულ იქნება მხოლოდ მაშინ, როდესაც ვალდებულება შესრულდება, გაუქმდება ან ამოიწურება (დაიფარება). სხვაობა შეწყვეტილი ფინანსური ვალდებულების საბალანსო ღირებულებას და გადახდილ საზღაურს შორის აღიარდება კონსოლიდირებულ მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ფული და ფულის ექვივალენტები ფული და ფულის ექვივალენტები მოიცავს საბანკო ნაშთებსა და სხვა მოკლევადიან (90 დღემდე) ლიკვიდურ ინვესტიციებს, რომლებიც ადვილად კონვერტირდება გარკვეული რაოდენობის ფულის სანაცვლოდ და ექვემდებარება ღირებულებაში ცვლილების უმნიშვნელო რისკს.

უცხოურ ვალუტაში განხორციელებული ოპერაციები

ჯგუფის ფუნქციონალური ვალუტა არის ქართული ლარი. უცხოურ ვალუტაში გამოხატული მონეტარული აქტივები და ვალდებულებები გადაყვანილია ჯგუფის ფუნქციონალურ ვალუტაში საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით, ანგარიშგების თარიღის მომენტისთვის. ტრანზაქციის თარიღის შემდეგ მომხდარი კურსთაშორის სხვაობის შედეგად მიღებული მოგება ან ზარალი აღიარდება მოგება-ზარალში.

უცხოურ ვალუტაში გამოხატული და ისტორიული ღირებულებით ასახული არამონეტარული აქტივები და ვალდებულებები ასახულია ტრანზაქციის თარიღისათვის მოქმედი გაცვლითი კურსის შესაბამისად.

საქართველოს ეროვნული ბანკის ოფიციალური გაცვლითი კურსი		
	აშშ დოლარი	ევრო
გაცვლითი კურსი 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	3.0976	3.5040
გაცვლითი კურსი 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	3.2766	4.0233

მოგების გადასახადი

ჯგუფი მოგების გადასახადს განსაზღვრავს საქართველოში მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობის შესაბამისად. მოქმედი საგადასახადო კანონმდებლობის თანახმად დაბეგვრას ექვემდებარება მხოლოდ მფლობელებს შორის განაწილებული მოგება და რეინვესტირებული მოგება არ დაიბეგრება მოგების გადასახადით (საქართველოს საგადასახადო კოდექსის 981-ე მუხლითა და 309-ე მუხლის 99-ე და 103-ე ნაწილებით გათვალისწინებული გამონაკლისების გარდა). მოგების გადასახადის ვალდებულება გამოითვლება როგორც 15/85 განაწილებული დივიდენდის თანხიდან.

კაპიტალი

ფულადი შენატანი საწესდებო კაპიტალი კლასიფიცირდება როგორც კაპიტალი. როდესაც საწესდებო კაპიტალი იზრდება არაფულადი შენატანის სახით, აღიარდება როგორც დამატებითი შენატანი საწესდებო კაპიტალში.

დივიდენდების განაწილება

დივიდენდები აღიარდება ვალდებულებებად, მათი დეკლარირების მომენტში. როგორც წესი, დივიდენდები ვალდებულებებად აღიარდება იმ პერიოდში, როდესაც მტკიცდება მათი განაწილება აქციონერთა საერთო კრებაზე. შუალედური დივიდენდები აღიარდება გადახდისთანავე

3. სააღრიცხვო შეფასებები და დაშვებები

ამ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ჯგუფის ხელმძღვანელობას არ დასჭირვებია გაეკეთებინა მნიშვნელოვანი შეფასებები და დაშვებები, გარდა სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვაში აღნიშნულისა (მაგალითად, შემოსავლის აღიარება, ცვეთის და ამორტიზაციის ნორმების განსაზღვრა, უიმედო ვალების ანარიცხის განსაზღვრა), რომლებსაც ექნებოდათ არსებითი ზეგავლენა აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებებზე, ასევე შემოსავლებსა, ხარჯებზე და განმარტებით შენიშვნებში მოცემულ სხვა ინფორმაციაზე.

4. ახალი და შესწორებული სტანდარტების გამოყენება

2021 წლის 1 იანვრის შემდეგ შევიდა ძალაში რამდენიმე ახალი სტანდარტი და ინტერპრეტაცია, თუმცა არცერთი მათგანი არსებით გავლენას არ ახდენს ჯგუფის კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე:

- ფასს 3 - საწარმოთა გაერთიანება (შესწორება - ბიზნესის განმარტება);
- საპროცენტო განაკვეთის ზღვრის რეფორმა - IBOR „ფაზა 2“ (შესწორება - ფასს 9, ბასს 39 და ფასს 7) და
- კოვიდ-19-თან დაკავშირებული საიჯარო შეღავათები (ცვლილებები ფასს 16-ში);
- ბასს 1 - ფინანსური ანგარიშგების წარდგენა და ბასს 8 - სააღრიცხვო პოლიტიკა,
- ცვლილებები სააღრიცხვო შეფასებებში და შეცდომები (შესწორება - არსებითის განმარტება);
- ფინანსური ანგარიშგების განახლებული კონცეპტუალური საფუძვლები

ახალი სტანდარტები, ინტერპრეტაციები და შესწორებები, რომლებიც გამოიცა, მაგრამ ჯერ არ არის ძალაში შესული:

ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცების თარიღამდე, ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს („ბასს“) მიერ გამოიცა გარკვეული ახალი სტანდარტები, ინტერპრეტაციები და ცვლილებები არსებულ სტანდარტებში, რომლებიც ძალაში შედის მომდევნო საანგარიშგებო პერიოდებში და რომლებზეც ჯგუფმა გადაწყვიტა არ მიეღო ნაადრევად.

ფასს 17 - „სადაზღვევო ხელშეკრულებები“- (გამოცემულია 2017 წლის 18 მაისს, ძალაში შედის 2021 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ დაწყებული წლიური პერიოდებისათვის). ფასს 17-ით ჩანაცვლდა ფასს 4, რომელიც კომპანიებს აძლევდა თავისუფლებას, გაეგრძელებინათ სადაზღვევო ხელშეკრულებების აღრიცხვის წარმოება არსებული პრაქტიკის მიხედვით. შედეგად, ინვესტორებისათვის რთული იყო სხვაგვარად მსგავსი სადაზღვევო კომპანიების ფინანსური საქმიანობის შედეგების შედარება. ფასს 17 არის ერთ პრინციპზე დაფუძნებული სტანდარტი ყველა ტიპის სადაზღვევო ხელშეკრულებების აღრიცხვისათვის, მათ შორის მზღვეველის მიერ ფლობილი სადაზღვევის ხელშეკრულებებისათვის.

2022 წლის 1 იანვრიდან ძალაში შედის შემდგომი შესწორებები:

- წამგებიანი ხელშეკრულებები - ხელშეკრულების შესრულების ღირებულება (ბასს 37-ის ცვლილებები);
- ძირითადი საშუალებები: შემოსავალი მიზნობრივ გამოყენებამდე (ბასს 16-ის ცვლილებები);

- ფასს სტანდარტების წლიური გაუმჯობესება 2018-2020 (ცვლილებები ფასს 1, ფასს 9, ფასს 16 და ზასს 41 სტანდარტებში); და
- კონცეპტუალური მიდგომა (ფასს 3-ის ცვლილებები).

მენეჯმენტის შეფასების აღნიშნულ ცვლილებებს არ ექნება მნიშვნელოვანი ზეგავლენა ჯგუფის ფინანსურ ანგარიშგებაზე.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

5. ძირითადი საშუალებები

	მიწა	შენობა ნაგებობები	მანქანა- დანადგარები	ოფისის აღჭურვილობა	ავტო	სატრანსპორტო საშუალებები	იჯარით აღებული შენობის კეთილმოწყობა	დაუმონტაჟებული ძირითადი საშუალებები	სულ
საწყისი ღირებულება									
2020 წლის 1 იანვარი	947,965	1,665,751	2,122,542	246,939	86,195	10,180,345	24,125	2,132,366	17,406,228
შეძენა	66,750	66,541	173,157	93,434	37,831	2,632,418	-	-	3,070,131
გასვლა	-	-	(52,307)	(2,479)	-	(1,073,808)	-	-	(1,128,594)
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	1,014,715	1,732,292	2,243,392	337,894	124,026	11,738,955	24,125	2,132,366	19,347,765
შეძენა	-	2,180,642	527,927	53,296	5,828	1,655,585	-	-	4,423,278
გასვლა	-	(2,119,032)	(340,320)	(77,295)	16,150)	(807,280)	(23,727)	-	(3,383,804)
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	1,014,715	1,793,902	2,430,999	313,895	113,704	12,587,260	398	2,132,366	20,387,239
ცვეთა									
2020 წლის 1 იანვარი	-	(157,906)	(516,486)	(110,521)	(44,067)	(2,956,591)	(457)	(2,024,901)	(5,810,929)
ცვეთა წლის მანძილზე	-	(81,785)	(220,066)	(43,766)	(16,873)	(1,175,273)	(23,223)	-	(1,560,986)
გასული ძირითადი საშუალებების დაგროვილი ცვეთა	-	-	12,259	1,171	-	318,712	-	-	332,142
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	-	(239,691)	(724,293)	(153,116)	(60,940)	(3,813,152)	(23,680)	(2,024,901)	(7,039,773)
ცვეთა წლის მანძილზე	-	(85,973)	(231,990)	(51,614)	(18,474)	(1,312,963)	(20)	-	(1,701,034)
გასული ძირითადი საშუალებების დაგროვილი ცვეთა	-	-	140,752	77,197	16,140	300,785	23,727	-	558,601
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	-	(325,664)	(815,531)	(127,533)	(63,274)	(4,825,330)	27	(2,024,901)	(8,182,206)
წმინდა საბალანსო ღირებულება									
2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	947,965	1,507,845	1,606,056	136,418	42,128	7,223,754	23,668	107,465	11,595,299
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	1,014,715	1,492,601	1,519,099	184,778	63,086	7,925,803	445	107,465	12,307,992
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	1,014,715	1,468,238	1,615,468	186,362	50,430	7,761,930	425	107,465	12,205,033

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ჯგუფის მიწის ნაკვეთები და სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა წმინდა საბალანსო ღირებულება შეადგენს 555,900 ლარს და 3,883,853 ლარს გამოყენებულია სესხის უზრუნველყოფად. მიწები მდებარეობს გარდაბნის და ფოთის საერთო ფართობით 15,047 კვადრატული მეტრი და 13,814 კვადრატული მეტრი შესაბამისად.

ჯგუფს აქვს სრულად გაცვეთილი ძირითადი საშუალებები ჯამური თავდაპირველი საბალანსო ღირებულებით 68,656 ლარი.

6. არამატერიალური აქტივები

	პროგრამული უზრუნველყოფა	სულ
საწყისი ღირებულება		
2020 წლის 1 იანვარი	41,562	41,562
შეძენა	350,232	350,232
გასვლა	-	-
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	391,794	391,794
შეძენა	-	-
გასვლა	-	-
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	391,794	391,794
ამორტიზაცია		
2020 წლის 1 იანვარი	(6,339)	(6,339)
ამორტიზაცია წლის მანძილზე	(31,201)	(31,201)
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(37,540)	(37,540)
ამორტიზაცია წლის მანძილზე	(45,942)	(45,942)
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(83,482)	(83,482)

წმინდა საბალანსო ღირებულება

2020 წლის 1 იანვარი	35,223	35,223
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	354,254	354,254
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	308,312	308,312

არამატერიალური აქტივების უდიდეს ნაწილს წარმოადგენს კომპიუტერული პროგრამ, რომელსაც ჯგუფი ქმნის თავისი ოპერაციების აღსარიცხავად. არამატერიალური აქტივები არ არის გამოყენებული რაიმე სახის ვარლდებულების უზრუნველყოფად.

7. სასაქონლო მატერიალური მარაგები

	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
საწვავი	227,254	38,101
საბურავები	411,417	389,209
ტექნიკური მარაგები	835,450	520,314
სხვა	12,932	45,784
სულ მარაგები	1,487,053	993,408

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით სასაქონლო მატერიალური მარაგები არ არის დაგირავებული.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

8. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
მოთხოვნები კონტრაქტორი კომპანიების მიმართ	267,760	276,562
მოთხოვნები ლოჯისტიკური კომპანიების მიმართ	8,496,033	8,099,585
მოთხოვნები სხვა იურიდიული კომპანიების მიმართ	3,243,082	3,125,967
სხვა დებიტორული მოთხოვნები	175,678	74,645
საექვო მოთხოვნების რეზერვი	(4,505,089)	(3,679,294)
სულ დებიტორული მოთხოვნები	7,677,464	7,897,465

გაუფასურების ანარიცხის გამოთვლა მოცემულია ქვემოთ მოყვანილ ცხრილში:

	რეზერვირების განაკვეთი		საბალანსო ღირებულება		გაუფასურების რეზერვი	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020
ვადადაუმდგარი	0%	0%	55,228	41,978	-	-
0-დან 1 თვემდე	2%	2%	5,384,964	6,384,965	(107,699)	(127,677)
1-დან 3 თვემდე	5%	5%	1,039,901	1,294,885	(51,995)	(70,192)
3-დან 6 თვემდე	25%	25%	467,208	373,636	(116,802)	(93,409)
6-დან 12 თვემდე	50%	50%	2,013,317	185,047	(1,006,659)	(91,768)
12 თვეზე მეტი	100%	100%	3,221,934	3,296,248	(3,221,934)	(3,296,248)
სულ რეზერვი			12,182,552	11,576,759	(4,505,089)	(3,679,294)

გაუფასურების ანარიცხის მოძრაობა წლების მიხედვით წარმოდგენილია შემდგენილიდან:

	დებიტორული დავალიანების ანარიცხი
1 იანვარი 2019	(2,404,812)
დარიცხვა წლის განმავლობაში	(2,084,542)
31 დეკემბერი 2019	(4,489,354)
შემცირება წლის განმავლობაში	810,060
31 დეკემბერი 2020	(3,679,294)
შემცირება წლის განმავლობაში	(825,795)
31 დეკემბერი 2021	(4,505,089)

9. გადახდილი ავანსები

	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
მომწოდებელზე გადახდილი ავანსები	476,102	958,278
სხვა	-	-
სულ გადახდილი ავანსები	476,102	958,278

მომწოდებლებზე გადახდილი ავანსები გადახდილ იქნა ძირითადი საშუალებების შესაძენად.

10. ფული და ფულის ექვივალენტები

	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
ნაღდი ფული	22,007	1,007
ნაშთი მიმდინარე საბანკო ანგარიშზე ეროვნულ ვალუტაში	124,737	179,201
ნაშთი მიმდინარე საბანკო ანგარიშზე უცხოურ ვალუტაში	1,869,263	860,034
სულ	2,016,007	1,040,242

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

არ არის მატერიალური სხვაობა ფული და ფულის ექვივალენტების საბალანსო ღირებულებას და მის სამართლიან ღირებულებას შორის. ჯგუფის მიმდინარე ანგარიშებს არ ერიცხები საპროცენტო სარგებელი.

11. კაპიტალი

2021 წლის დეკემბრის მდგომარეობით მფლობელთა კაპიტალი შეადგენდა 2,745,165 ლარს (2020: 1,986,624 ლარი).

2019 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	1,741,987	1,741,987
საწესდებო კაპიტალის შევსება	244,637	244,637
2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	1,986,624	1,986,624
საწესდებო კაპიტალის შევსება	759,541	759,541
ინვესტიციების გაუფასურების რეზერვი	(9,414)	(9,414)
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	2,736,751	2,736,751

2021 წლის განმავლობაში ჯგუფის დამფუძნებლებმა კაპიტალი შეავსეს 759,541 ლარით.

საანგარიშგებო პერიოდის განმავლობაში დამფუძნებლებზე განაწილდა 2,066,619 ლარის ოდენობის დივიდენდი (2020: 3,404,909 ლარი).

12. მიღებული სესხები

	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
მოკლევადიანი სესხები	1,555,795	1,368,246
გრძელვადიანი სესხები	4,147,517	3,272,608
სულ	5,703,312	4,640,854

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ქვემოთ მოცემული მიღებული სესხები ხელშეკრულებების მიხედვით 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	დაწყების თარიღი	დასრულების თარიღი	საპროცენტო განაკვეთი	ძირის გადახდის პერიოდულობა	პროცენტის გადახდის პერიოდულობა	ვალუტა	მოკლევადიანი ნაწილი	გრძელვადიანი ნაწილი	სულ
სს „პროკრედიტ ბანკი“	12-ოქტ-2019	12-ოქტ-2026	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	34,192	630,805	664,997
სს „პროკრედიტ ბანკი“	10-სექ-2018	10-სექ-2025	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	59,154	946,831	1,005,986
სს „პროკრედიტ ბანკი“	28-დეკ-2021	28-დეკ-2028	5.00%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	55,095	1,521,705	1,576,800
სს „პროკრედიტ ბანკი“	25-სექ-2018	25-სექ-2025	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	37,975	496,947	534,923
სს „პროკრედიტ ბანკი“	28-თებ-2018	28-თებ-2023	7.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	91,242	240,476	331,718
სს „პროკრედიტ ბანკი“	03-ივნ-2020	03-ივნ-2025	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	27,948	310,751	338,700
სს „პროკრედიტ ბანკი“	24-მაი-2021	24-მაი-2022	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	1,051,200	-	1,051,200
სს „პროკრედიტ ბანკი“	02-ნოე-2021	02-ნოე-2022	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	192,720	-	192,720
მიღებული სესხები							1,549,527	4,147,517	5,697,044
გადასახდელი პროცენტი							6,268	-	6,268
სულ							1,555,795	4,147,517	5,703,312

ქვემოთ მოცემული მიღებული სესხები ხელშეკრულებების მიხედვით 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით

	დაწყების თარიღი	დასრულები ს თარიღი	საპროცენტო განაკვეთი	ძირის გადახდის პერიოდულობა	პროცენტის გადახდის პერიოდულობა	ვალუტა	მოკლევადი ანი ნაწილი	გრძელვადია ნი ნაწილი	სულ ლარში
სს „პროკრედიტ ბანკი“	28-თებ-2018	28-თებ-2023	7.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ა.შ.შ. დოლარი	277,431	350,887	628,318
სს „პროკრედიტ ბანკი“	25-სექ-2018	25-სექ-2025	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	325,207	614,199	939,406
სს „პროკრედიტ ბანკი“	10-სექ-2018	10-სექ-2025	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	431,214	1,155,074	1,586,288
სს „პროკრედიტ ბანკი“	12-ოქტ-2019	12-ოქტ-2026	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	227,885	763,552	991,437
სს „პროკრედიტ ბანკი“	03-ივნ-2020	03-ივნ-2025	5.50%	გრაფიკით	ყოველთვიური	ევრო	106,509	388,896	495,405
მიღებული სესხები							1,368,246	3,272,608	4,640,854
გადასახდელი პროცენტი							-	-	-
სულ							1,368,246	3,272,608	4,640,854

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

2021 წლის განმავლობაში მიღებულ სესხებზე დარიცხული საპროცენტო ხარჯი შეადგენს 251,587 ლარს (2020: 271,258 ლარი). ჯგუფის მიწის ნაკვეთები და სატრანსპორტო საშუალებები, რომელთა წმინდა საბალანსო ღირებულება შეადგენს 555,900 ლარს და 3,883,853 ლარს გამოყენებულია სესხის უზრუნველყოფად.

13. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები

კრედიტორული ვალდებულებები	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
დავალიანება კონტრაქტორი კომპანიების მიმართ	1,101,957	1,114,523
დავალიანება ლოჯისტიკურ კომპანიებთან	1,022,948	39,567
დავალიანება სხვა იურიდიულ კომპანიებთან	774,216	1,114,958
დავალიანება თანამშრომლების მიმართ	19,764	18,984
დავალიანება ფიზიკური პირების მიმართ	13,015	33,155
სხვა კრედიტორული დავალიანება	209,205	73,286
სულ კრედიტორული დავალიანება	3,141,105	2,394,473

არ არის მატერიალური სხვაობა კრედიტორულ დავალიანების საბალანსო და მის სამართლიან ღირებულებას შორის.

14. შემოსავლები

შემოსავალი	2021	2020
შემოსავალი სატრანსპორტო მომსახურებიდან	38,728,068	41,659,994
შემოსავალი სატერმინალო მომსახურებიდან	564,517	771,487
სხვა საოპერაციო შემოსავალი	473,043	177,299
სულ შემოსავალი	39,765,628	42,608,780

15. რეალიზებული მომსახურების თვითღირებულება

რეალიზებული მომსახურების თვითღირებულება	2021	2020
ტრანსპორტირების ხარჯი	22,278,710	23,904,652
საწვავის ხარჯი	2,771,568	2,490,195
ხელფასის ხარჯი	1,775,902	1,796,862
მივლინების ხარჯი	1,333,297	1,381,166
საბაჟო მომსახურების ხარჯი	1,235,509	270,671
პორტის ხარჯი	332,905	1,350,295
ცვეთის ხარჯი	945,429	1,198,758
დაცვა-გაცილების ხარჯი	458,580	884,284
დაზღვევის ხარჯი	156,466	134,650
აგენტების ხარჯი	30,244	53,779
სხვა ხარჯი	1,628,725	53,658
სულ	32,947,335	33,518,970

16. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები

საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	2021	2020
ხელფასის ხარჯი	3,393,871	3,442,165
ძირითადი საშუალებების რემონტის ხარჯი	282,962	1,796,233
ცვეთის და ამორტიზაციის ხარჯი	801,108	421,944
სადაზღვევო ხარჯი	111,641	167,390
პროფესიული მომსახურების ხარჯები	148,724	149,132
საიჯარო ხარჯი	182,850	145,489
ოფისის ინვენტარის ხარჯი	108,567	139,216
ქონების გადასახადი	125,063	120,755
კომუნიკაციის ხარჯი	102,430	97,786
საწვავის ხარჯი	92,121	67,265
კომუნალური ხარჯი	75,705	48,451
წარმომადგენლობითი ხარჯი	9,250	-
სხვა ადმინისტრაციული ხარჯი	303,690	131,441
სულ	5,737,982	6,727,267

17. არასაოპერაციო შემოსავლები და ხარჯები

სხვა შემოსავლები/(ხარჯები)	2021	2020
სადაზღვევო ანაზღაურება	16,246	17,063
შემოსავალი ძირითადი საშუალების გაყიდვიდან	202,958	-
შემცირებული საშემოსავლო გადასახადი (შეღავათი COV19)	73,481	100,545
შემოსავალი ჯარიმის ანაზღაურებიდან	43,404	19,366
სხვა	48,684	8,237
სულ სხვა შემოსავლები	384,773	145,211
ზარალი ძირითადი საშუალების გაყიდვიდან	-	(132,775)
ბანკის საკომისიო ხარჯები	(42,267)	(30,985)
სხვა	(44,590)	(81,291)
ხარჯი საგადასახო ბარათთან შედარების შედეგად	-	(184,461)
სულ	(86,857)	(429,512)
წმინდა შემოსავალი/(ხარჯი)	297,916	(284,301)

სხვა შემოსავლების მნიშვნელოვანი ზრდა განპირობებული იყო ძირითადი საშუალებების რალიზაციით, ჯგუფმა მოახდინა ავტოპარკის განახლება და მოძველებული ტექნიკის რეალიზაცია.

18. კურსთაშორის სხვაობით გამოწვეული წმინდა მოგება/(ზარალი)

კურსთაშორის სხვაობით გამოწვეული წმინდა მოგება/(ზარალი)	კურსთაშორის სხვაობით მიღებული მოგება	კურსთაშორის სხვაობით მიღებული ზარალი	სულ 2021
ფული და ფულის ექვივალენტები	19,581,377	(19,694,709)	(113,332)
დებიტორული დავალიანება	806,049	(1,422,473)	(616,424)
კრედიტორული დავალიანება	53,509	(17,408)	36,101
სასესხო ვალდებულებები	1,321,285	(644,436)	676,849
სულ	21,762,220	(21,779,026)	(16,806)

კურსთაშორის სხვაობით გამოწვეული წმინდა მოგება/(ზარალი)	კურსთაშორის სხვაობით მიღებული მოგება	კურსთაშორის სხვაობით მიღებული ზარალი	სულ 2020
ფული და ფულის ექვივალენტები	647,235	(340,033)	307,202
დებიტორული დავალიანება	3,192,097	(1,949,172)	1,242,925
კრედიტორული დავალიანება	529,875	(884,166)	(354,291)
სასესხო ვალდებულებები	614,905	(1,634,003)	(1,019,098)
სულ	4,984,112	(4,807,374)	176,738

19. მოგების გადასახადი

ჯგუფის მოგების გადასახადმა საანგარიშგებო პერიოდში შეადგინა 18,971 ლარი (2020: 11,407 ლარი) გაცემული დივიდენდების შესახებ იხილეთ მე-11 განმარტებითი შენიშვნა.

2016 წლის მაისში საქართველოს პარლამენტმა დაამტკიცა საქართველოს საგადასახადო კოდექსში მნიშვნელოვანი ცვლილებები, რომლებიც ძირითადად ეხება მოგების გადასახადით დაბეგვრას. სხვა დაბეგვრის რეჟიმებთან ერთად, ცვლილებებში ერთ-ერთი მნიშვნელოვანი პუნქტი არის ის, რომ დაბეგვრას ექვემდებარება მხოლოდ მფლობელებს შორის განაწილებული მოგება და რეინვესტირებული მოგება არ დაიბეგრება მოგების გადასახადით. ცვლილებები ძალაში შევიდა 2017 წლის 1 იანვრიდან.

საგადასახადო სისტემის ასეთი ცვლილების შემდეგ, საქართველოში რეგისტრირებულ კომპანიებს აღარ აქვთ დროებითი სხვაობები საგადასახადო კუთხით არსებულ აქტივებსა/ვალდებულებებსა და მათ საბალანსო ღირებულებას შორის, შესაბამისად, აღარ წარმოიქმნება გადავადებული მოგების გადასახადის აქტივი და ვალდებულება.

პირობითი მოგების გადასახადის ვალდებულება, რომელიც შეიძლება წარმოიშვას მომავალ პერიოდში მოგების განაწილების შედეგად, არ არის აღიარებული კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში.

20. ფინანსური რისკების მართვა

საოპერაციო, საინვესტიციო და საფინანსო საქმიანობისას ჯგუფი დგას შემდეგი რისკების წინაშე:

- საკრედიტო რისკი: დანაკარგის ალბათობა, იმ შემთხვევაში, თუ დებიტორი არ დაფარავს სესხს მთლიანად ან ნაწილობრივ ან არ დაფარავს დროულად, რის შედეგადაც ჯგუფი მიიღებს ფინანსურ ზარალს
- ლიკვიდურობის რისკი: რისკი, რომ ჯგუფს არ ექნება, ან ვერ ამოიღებს ნაღდ ფულს საჭირო დროს და ამის შედეგად აღმოჩნდება სირთულეების წინაშე ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული მოვალეობების შესრულების თვალსაზრისით.
- საბაზრო რისკი: ღირებულება ან ფულადი სახსრების მომავალი ნაკადები სამართლიანი ღირებულების თვალსაზრისით. ძირითადად, ჯგუფი ექვემდებარება საბაზრო რისკის ორ კომპონენტს:
 - საპროცენტო რისკი
 - სავალუტო რისკი

ჯგუფის მენეჯმენტს სრული პასუხისმგებლობა ეკისრება ჯგუფის რისკების მართვის სისტემის დაწესებასა და ზედამხედველობაზე. ჯგუფის ხელმძღვანელობა რისკების მართვას ახორციელებს ჯგუფის საოპერაციო ერთეულებთან თანამშრომლობით. ჯგუფის შედარებით მარტივი ოპერაციების გამო, არ არის რისკების საერთო მართვის თაობაზე წინასწარ დადგენილი ფორმალური პოლიტიკა.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია ფინანსური აქტივებისა და ფინანსური ვალდებულებების საბალანსო ნაშთები კატეგორიების მიხედვით:

ფინანსური აქტივები	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
ფული და ფულის ექვივალენტები	2,016,007	1,040,242
დებიტორული დავალიანებები	7,677,464	7,897,465
სულ	9,693,471	8,937,707

ფინანსური ვალდებულებები	31 დეკემბერი 2020	31 დეკემბერი 2020
მიღებული სესხები	5,703,312	4,640,854
კრედიტორული დავალიანებები	3,141,105	2,394,473
სულ	8,844,417	7,035,327

საკრედიტო რისკი. ჯგუფი ექვემდებარება საკრედიტო რისკს, რაც თავის მხრივ წარმოადგენს ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარის მიერ მეორე მხარისადმი გამოწვეული ფინანსური ზარალის გარკვეულ საფრთხეს, რაც გამოწვეული იქნება ვალდებულებების შეუსრულებლობით. საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება ჯგუფის მიერ საკრედიტო პირობებით პროდუქციის რეალიზაციიდან და მეორე მხარესთან განხორციელებული ტრანზაქციებიდან, რომლებიც იწვევს ჯგუფის ფინანსური აქტივების ზრდას.

სავაჭრო მოთხოვნებისთვის ჯგუფი იყენებს გამარტივებულ მიდგომას, რომელიც დაფუძნებულია ვადაგადაცდილულ დღეებზე. ჯგუფს აქვს 5 ვადაგადაცდილების დონე. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის პროცენტი დაფუძნებულია ჯგუფის საოპერაციო სექტორსა და მის წარსულ გამოცდილებაზე.

მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ცხრილი ვადაგადაცდილებისა და პროცენტული მაჩვენებლების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ.

- ნაკლები 30 დღეზე, 2%
- 31-90 დღე, 5%
- 91-180 დღე, 25%
- 181-365 დღე 50%
- 365 დღეზე მეტი 100%

მოსალოდნელი საკრედიტო რისკის პროცენტულობა დაფუძნებულია ჯგუფის საოპერაციო სექტორსა და წარსულ გამოცდილებაზე.

ლიკვიდურობის რისკი. ლიკვიდობის რისკი არის იმის რისკი, რომ სუბიექტს გაუძნელდება ფინანსურ ვალდებულებებთან დაკავშირებული ვალდებულებების შესრულება. ლიკვიდობის რისკი ეხება ფინანსური ვალდებულებების უზრუნველსაყოფად საკმარისი სახსრების არსებობას, რომლებიც უკავშირდება ფინანსურ ინსტრუმენტებს მათი დაფარვის ვადის დადგომისას. ლიკვიდობის რისკი არსებობს მაშინ, როცა აქტივებისა და ვალდებულებების დაფარვის ვადები ერთმანეთს არ ემთხვევა.

2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ლიკვიდურობის შესახებ ინფორმაცია წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	1 წელზე ნაკლები	1 - 5 წელი	5 წელზე მეტი	სულ
ფული და ფულის ექვივალენტები	2,016,007	-	-	2,016,007
დებიტორული დავალიანება	7,677,464	-	-	7,677,464
აქტივები	9,693,471	-	-	9,693,471
კრედიტორული დავალიანება	3,141,105	-	-	3,141,105
მიღებული სესხები	1,555,795	4,147,517	-	5,703,312
ვალდებულებები	4,696,900	4,147,517	-	8,844,417
ბალანსი 31 დეკემბერი 2021	4,996,571	(4,147,517)	-	849,054

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ლიკვიდურობის შესახებ ინფორმაცია წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	1 წელზე ნაკლები	1 - 5 წელი	5 წელზე მეტი	სულ
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,040,242	-	-	1,040,242
დებიტორული დავალიანება	7,897,465	-	-	7,897,465
აქტივები	8,937,707	-	-	8,937,707
კრედიტორული დავალიანება	2,394,474	-	-	2,394,473
მიღებული სესხები	1,368,246	3,272,608	-	4,640,854
ვალდებულებები	3,762,720	3,272,608	-	7,035,327
ბალანსი 31 დეკემბერი 2020	5,174,987	(3,272,608)	-	1,902,380

საბაზრო რისკი. საბაზრო რისკი წარმოადგენს საბაზრო ფასების ცვალებადობის რისკს, რაც მოიცავს კურსთაშორისი განაკვეთების, საპროცენტო განაკვეთების და კაპიტალის ღირებულების ცვალებადობის რისკს, რამაც შესაძლოა იმოქმედოს ჯგუფის შემოსავალზე ან მის მიერ ფინანსური ინსტრუმენტების ფლობაზე. საბაზრო რისკების მართვის მიზანია საბაზრო რისკების საფრთხის მართვა და კონტროლი მისაღები პარამეტრების საფუძველზე ამონაგების ოპტიმიზაციის ფონზე.

საპროცენტო განაკვეთის რისკი საპროცენტო განაკვეთის ცვალებადობა ძირითადად აისახება სესხების რეალურ ღირებულებაზე (სესხი ფიქსირებული განაკვეთით) ან მათი მომავალი ფულადი სახსრების მოძრაობაზე (სესხი ცვალებადი განაკვეთით).

ჯგუფის მიღებული სესხები არ არის ცვალებადი განაკვეთით, შესაბამისად, ანგარიშგების თარიღისთვის საპროცენტო განაკვეთის ცვლილებას არ ექნებოდა გავლენა მოგებაზე ან ზარალზე ან კაპიტალზე.

ქვემოთ წარმოდგენილია სახელშეკრულებო ვადიანობის და საპროცენტო განაკვეთების ანალიზი 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	ეფექტური %	1 წელზე ნაკლები	1 - 3 წელი	3 - 5 წელი	5 წელზე მეტი	სულ
არ ერიცხება პროცენტი						
ფული და ფულის ექვივალენტები		2,016,007	-	-	-	2,016,007
დებიტორული დავალიანება		7,677,464	-	-	-	7,677,464
სულ ფინანსური აქტივები		9,693,471	-	-	-	9,693,471
არ ერიცხება პროცენტი						
კრედიტორული დავალიანება		3,141,105	-	-	-	3,141,105
ერიცხება პროცენტი						
ფინანსური ვალდებულებები	5,48%	1,555,795	240,477	2,385,335	1,521,705	5,703,312
მიღებული სესხები						
ფინანსური ვალდებულებები		4,696,900	240,477	2,385,335	1,521,705	8,844,417
წმინდა პოზიცია		4,996,571	(240,477)	(2,385,335)	(1,521,705)	849,054

შპს „გიანთი ლოჯისტიკა“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

ქვემოთ წარმოდგენილია სახელშეკრულებო ვადიანობის და საპროცენტო განაკვეთების ანალიზი 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	ეფექტური %	1 წელზე ნაკლები	1 - 3 წელი	3 - 5 წელი	5 წელზე მეტი	სულ
არ ერიცხება პროცენტი						
ფული და ფულის ექვივალენტები		1,040,242	-	-	-	1,040,242
დებიტორული დავალიანება		7,897,465	-	-	-	7,897,465
სულ აქტივები		8,937,707	-	-	-	8,937,707

არ ერიცხება პროცენტი						
კრედიტორული დავალიანება		2,394,473	-	-	-	2,394,473
ერიცხება პროცენტი						
ფინანსური ვალდებულებები მიღებული სესხები	5,73%	1,368,246	3,272,608	-	-	4,640,854
ფინანსური ვალდებულებები		3,762,719	3,272,608	-	-	7,035,327
წმინდა პოზიცია		5,174,988	(3,272,608)	-	-	1,902,380

სავალუტო რისკი უცხოური ვალუტის რისკი არის რისკი იმისა, რომ ფინანსური ინსტრუმენტის მომავალი ფულადი ნაკადების რეალური ღირებულება შეიცვლება საკურსო სხვაობის განაკვეთების ცვლილებების გამო. ჯგუფის განფენილობა საკურსო სხვაობის განაკვეთების ცვლილების რისკის მიმართ ძირითადად უკავშირდება აშშ დოლარსა ევროში დენომინირებულ ფინანსურ ვალდებულებებს. ფინანსური აქტივები დეკემბრის მდგომარეობით გაანალიზებული ვალუტების მიხედვით:

	დებიტორული მოთხოვნები გაუფასურებამდე	ფული და ფულის ექვივალენტები	სულ
ევრო	251,367	1,573,752	1,825,119
დოლარი	10,010,076	304,204	10,314,280
2021 წლის 31 დეკემბერი	10,261,443	1,877,956	12,139,399
ევრო	116,668	1,785	118,453
დოლარი	9,372,784	797,831	10,170,615
2020 წლის 31 დეკემბერი	9,489,452	799,616	10,289,068

ფინანსური ვალდებულებები დეკემბრის მდგომარეობით გაანალიზებული ვალუტების მიხედვით:

	მიღებული სესხები	კრედიტორული დავალიანება	სულ
ევრო	5,703,312	297,149	6,000,461
დოლარი	-	1,709,740	1,709,740
2021 წლის 31 დეკემბერი	5,703,312	2,006,890	7,710,202
ევრო	4,012,536	182,048	4,194,584
დოლარი	628,318	1,673,822	2,302,140
2020 წლის 31 დეკემბერი	4,640,854	1,855,870	6,496,724

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

სავალუტო რისკის წმინდა გავლენა მოგება/ზარალზე და დაგროვილ მოგება/ზარალზე 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით იქნება:

	გავლენა მოგება/(ზარალზე)	გავლენა დაგროვილ მოგება/(ზარალზე)
დოლარის გამყარება 10%	860,454	860,454
დოლარის გაუფასურება 10%	(860,454)	(860,454)
ევროს გამყარება 10%	(417,534)	(417,534)
ევროს გაუფასურება 10%	417,534	417,534

იგივე სავალუტო რისკები 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით იყო:

	გავლენა მოგება/(ზარალზე)	გავლენა დაგროვილ მოგება/(ზარალზე)
დოლარის გამყარება 10%	764,888	764,888
დოლარის გაუფასურება 10%	(764,888)	(764,888)
ევროს გამყარება 10%	(407,613)	(407,613)
ევროს გაუფასურება 10%	407,613	407,613

21. კაპიტალის რისკის მართვა

ჯგუფის მიზნები კაპიტალის მართვისას არის დაიცვას ჯგუფის უნარი განაგრძოს საქმიანობა, უზრუნველყოს აქციონერების და სხვა დაინტერესებული პირების სარგებელი და შეინარჩუნოს ოპტიმალური კაპიტალის სტრუქტურა, კაპიტალის ღირებულების შემცირების გზით.

კაპიტალი განსაზღვრულია როგორც მთლიანი კაპიტალი, აღიარებული ფინანსური მდგომარეობის შესახებ უწყისში, და წმინდა ვალი.

კაპიტალის რისკის მართვის პოლიტიკა არ არის განსხვავებული წინა წელთან შედარებით

	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
სულ კაპიტალი	15,428,516	16,479,942
ფული საბანკო ანგარიშებზე	(2,016,007)	(1,040,242)
კაპიტალი	13,412,509	15,439,700
მთლიანი კაპიტალი	15,428,516	16,479,942
სესხები	5,703,312	4,640,854
მთლიანი ფინანსირება	21,131,828	21,120,796
კაპიტალის წილი მთლიან ფინანსირებაში	0.63	0.73

22. სამართლიანი ღირებულება

მენეჯმენტი მიიჩნევს, რომ ჯგუფის ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების სამართლიანი ღირებულება მათი საბალანსო ღირებულებების ტოლია.

ქვემოთ მოცემული ცხრილი წარმოადგენს სამართლიანი ღირებულებით აღიარებული ფინანსური ინსტრუმენტების ანალიზს, რომლებიც დაჯგუფებულია 1-3 დონეებად. აღნიშნული დონეები შემუშავებულია იმისთვის, რომ განისაზღვროს, რამდენად შეინიშნება სამართლიანი ღირებულება:

დონე 1: კოტირებული ფასები აქტიურ ბაზრებზე იდენტური აქტივებისა და ვალდებულებებისათვის, რომელზეც სუბიექტს შეუძლია წვდომა მოცემულ დღეს.

შპს „გიანთი ლოგისტიკის“ ჯგუფი
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
ქართულ ლარში

დონე 2: ფასები, გარდა კოტირებული ფასებისა, რომლებიც შედის 1 დონეში, რომლებიც არის განსაზღვრებადი აქტივის ან ვალდებულებისთვის, პირდაპირ ან არაპირდაპირ.

დონე 3: აქტივების ან ვალდებულებების განუსაზღვრელი მონაცემები.

ყოველივე ზემოთქმულიდან გამომდინარე სამართლიანი ღირებულების შეფასების ცხრილი 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ასე გამოიყურება:

	დონე 1	დონე 2	დონე 3	სულ
ფული და ფულის ექვივალენტები	2,016,007	-	-	2,016,007
ექვივალენტები				
გაცემული სესხები	-	-	-	-
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	-	-	7,678,266	7,678,266
სულ აქტივები	2,016,007	-	7,678,266	9,694,273
მიღებული სესხები	-	5,703,312	-	5,703,312
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები			3,141,105	3,141,105
სულ ვალდებულებები	-	5,703,312	3,141,105	8,844,417

იგივე სამართლიანი ღირებულების შეფასების ცხრილი 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	დონე 1	დონე 2	დონე 3	სულ
ფული და ფულის ექვივალენტები	1,040,242			1,040,242
ექვივალენტები				
გაცემული სესხები	-	-	-	-
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	-	-	7,897,465	7,897,465
სულ აქტივები	1,040,242	-	7,897,465	8,937,707
მიღებული სესხები	-	4,640,854	-	4,640,854
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები			2,394,474	2,394,474
სულ ვალდებულებები	-	4,640,854	2,394,474	7,363,874

23. ტრანზაქციები დაკავშირებულ მხარეებთან

შპს გიანთი ლოგისტიკის მფლობელები არიან დავით ტულუში (50%) და გიორგი იდუკაშვილი (50%).

შპს გუანთი ლოგისტიკის შვილობილ კომპანიებს წარმოადგენს შპს “გიანთი ქონსტრაქშენი”, შპს “გიანთი მოტორსი” შპს „გიანთი ლოგისტიკ გრუპ უზბეკისტანი“ და შპს „გიანთი ლოგისტიკის ესტონეთი“.

ჯგუფს აქვს გარკვეული ოპერაციები sxva დაკავშირებულ მხარეებთან:

ტრანზაქციები დაკავშირებულ მხარეებთან:	2021	2020
შემოსავალი სხვა დაკავშირებული მხარეებიდან	90,820	937,221
ხარჯები სხვა დაკავშირებული მხარეებიდან	15,000	1,210

ასევე ჯგუფს აქვს დებიტორული და კრედიტორული მოთხოვნები დაკავშირებულ მხარეებთან:

ნაშთები დაკავშირებულ მხარეებთან 31 დეკემბრის მდგომარეობით	31 დეკემბერი 2021	31 დეკემბერი 2020
დებიტორული მოთხოვნები სხვა დაკავშირებულ მხარეებთან	-	864,760
კრედიტორული დავალიანება სხვა დაკავშირებულ მხარეებთან	30,860	206,906

ხელმძღვანელობის შრომის ანაზღაურება შემდეგია:

	2021	2020
ხელფასები და ბონუსები	639,831	517,742

24. წინა პერიოდის რეკლასიფიკაცია

ფინანსური ინფორმაციისა და ხარჯების კომპოზიციის უკეთესი წარდგენისათვის კომპანიამ განახორციელა რამდენიმე რეკლასიფიკაცია.

2020 წლის შესადარისი პერიოდისთვის მოხდა შემდეგი რეკლასიფიკაციები:

	2020	რეკლასიფიკაცია	2020, რეკლასიფიცირებული
სხვა შემოსავლები/(ხარჯები), წმინდა	(558,664)	274,363	(284,301)
კურსთაშორის სხვაობით გამოწვეული წმინდა მოგება/(ზარალი)	451,101	(274,363)	176,738

2020 წელს ფულის და ფულის ექვივალენტების კონვერტაციიდან მიღებული ზარალი 274,363 ლარის ოდენობით გადაკლასიფიცირდა სხვა არასაოპერაციო ხარჯებიდან სავალუტო სახსრების გადაფასების მოგება/ზარალის ანგარიშზე.

25. საანგარიშო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცდა გამოსაშვებად ჯგუფის ხელმძღვანელობის მიერ 2022 წლის 27 ოქტომბერს.

2022 წლის 30 სექტემბრამდე შპს გიანთი ლოგისტიკმა დამფუძნებლებზე გასცა 1,687,988 ლარის ოდენობის დივიდენდი.



GIANTI LOGISTICS

We Make It Happen

შპს „გიანტი ლოჯისტიკის“

მმართველობითი აღრიცხვა

30 სექტემბერი 2022 წელი

სარჩევი

საქმიანობის მიმოხილვა.....	3
ძირითადი სამოქმედო ბაზრები და მისი კონკურენტული მდგომარეობა	4
კომპანიის ძირითადი პროდუქტები და ბიზნეს პროცესები	5
კომპანიის შიდა სტრუქტურა და ის თუ როგორ ქმნის ბაზარზე ღირებულებას	6
კომპანიის განვითარების გეგმები.....	8
ჩვენი მიზნები.....	9
ინფორმაცია კომპანიის ფილიალების შესახებ.....	9
ინფორმაცია შვილობილი კომპანიების საქმიანობის შესახებ	10
სუბიექტის წინაშე არსებული კომერციული, საოპერაციო რისკების, ლიკვიდობის და ფულადი ნაკადების რისკების მიმოხილვა.....	Error! Bookmark not defined.

დამოუკიდებელი აუდიტორის მოსაზრება საკანონმდებლო მოთხოვნებთან შესაბამისობაზე www.rsm.ge

შპს „გიანთი ლოჯისტიკის“ მფლობელებს და ხელმძღვანელობას

ჩვენ ჩავატარეთ თანდართული 2021 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წილით საანგარიშგებო პერიოდის მმართველობით ანგარიშის მიმოხილვა, რომელიც მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის ანგარიშების და აუდიტის შესახებ კანონის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის მოთხოვნების შესაბამისად (შემდგომში - „საკანონმდებლო მოთხოვნები“)

მმართველობითი ანგარიშის მომზადებასა და მის შესაბამისობაზე საკანონმდებლო მოთხოვნებთან პასუხისმგებელია კომპანიის მენეჯმენტი, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი მმართველობითი ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ჩვენი პასუხისმგებლობაა მიმოვიხილოთ მმართველობითი ანგარიში და გამოვთქვათ მოსაზრება რამდენად შესაბამისობაშია მმართველობითი ანგარიში საკანონმდებლო მოთხოვნებთან და რამდენად თანხვედრილია 2021 წლის 31 დეკემბრით მომზადებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან. იმ შემთხვევაში თუ მმართველობითი ანგარიში არ არის შესაბამისობაში საკანონმდებლო მოთხოვნებთან და თანხვედრილი ფინანსურ ანგარიშგებასთან ჩვენი პასუხისმგებლობაა, რომ განვაცხადოთ ამის შესახებ გამოცემულ დასკვნაში. ჩვენს მიერ შესრულებული სამუშაო შემოიფარგლება მხოლოდ: კომპანიის ხელმძღვანელობის და პერსონალის გამოკითხვით, ანალიტიკური პროცედურების ჩატარებით, მმართველობითი და ფინანსური ანგარიშის შედარებით და თანხვედრილობის განსაზღვრით, და იმ დოკუმენტების მიმოხილვით რაც მომზადდა იმისთვის, რომ კომპანია ყოფილიყო შესაბამისობაში საკანონმდებლო მოთხოვნებთან. ჩვენ არ განგვიხორციელება რაიმე სახის მმართველობითი ანგარიშის მოსამზადებლად დანერგილი კონტროლის სისტემის სპეციალური მიმოხილვა, და არ გამოვთქვამთ რაიმე სახის მოსაზრებას მმართველობითი ანგარიშის მოსამზადებლად დანერგილი შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.

ჩვენი ჩატარებული მიმოხილვის საფუძველზე, ჩვენი ყურადღება არ მიუქცევია ფაქტებს რაც დაგვარწმუნებდა, რომ მმართველობითი ანგარიში არ არის თანხვედრილი აუდიტირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან არ არის შესაბამისი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის მოთხოვნებთან ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით.

შპს „არესემ საქართველო“

მმართველი პარტნიორი: პაატა ჩუბინიძე

27 ოქტომბერი 2022

RSM Georgia

S. Chubiniძე

საქმიანობის მიმოხილვა

ჯგუფი „გიანტი ლოჯისტიკსი“ დაფუძნდა 2009 წელს, ჯგუფი მალევე დაკომპლექტდა გამოცდილი კადრებით, რომლებსაც დიდი გამოცდილება ჰქონდათ სფეროში განხორციელებულ პროექტებზე, სწორედ ამან განაპირობა მოწინავე პოზიციის დაკავება, „გიანტიმ“ დასაწყისშივე მომსახურების სრული სპექტრი შესთავაზა დამკვეთებს, თუმცა გამოირჩეოდა საკონტეინერო და არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვით. დამკვეთების რაოდენობის ზრდის პარალელურად იზრდებოდა თანამშრომლების, ტექნიკის და შეთავაზებული სერვისების ჩამონათვალი. კომპანია ეტაპობრივად, მზარდი ტემპებით ვითარდებოდა და განვითარების პარალელურად იხვეწებოდა შეთავაზებული მომსახურების ხარისხიც.

2013 წლიდან ჯგუფი არის ISO სერტიფიკატის მფლობელი, 2014 წლიდან ჯგუფი „ბიპის“ უშუალო კონტრაქტორი გახდა და დღემდე ახორციელებს „ბიპის“ სახიფათო და არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვას ქვეყნის შიგნით, გარდა ამისა არსებობის მანძილზე „გიანტი ლოჯისტიკსი“ მუშაობდა სამხრეთ კავკასიის მილსადენის პროექტებზე ქვეკონტრაქტორის სახით.

2015 წლიდან ჯგუფის სერვისებს დაემატა საკუთარი საბაჟო ტერმინალის მომსახურება ფოთში.

მთავარი რითიც გამოირჩევა „გიანტი ლოჯისტიკსი“ სფეროში წარმოდგენილი კომპანიებისგან ეს არის: შეთავაზებული მომსახურების მაღალი ხარისხი, პასუხისმგებლობა აღებულ შეკვეთებზე, დამკვეთის დროული ინფორმირების კულტურა და კოორდინირებული მენეჯმენტის სისტემა და რაც მთავარია შრომის უსაფრთხოების ნორმების დაცვა.

ძირითადი სამოქმედო ბაზრები და მისი კონკურენტული მდგომარეობა

„გიანთი ლოჯისტიკის“ დაფარვის არეალი კავკასიის რეგიონი და ყოფილი დსთ-ს ქვეყნებია, ამასთან ჯგუფს ჰყავს სანდო პარტნიორები მსოფლიოს ირგვლივ. ჩვენი ქვეყნის გეო-პოლიტიკიდან გამომდინარე საქართველო ყოველთვის ასრულებდა ტრანზიტულ ფუნქციას, ამიტომაც ლოჯისტიკა შედარებით განვითარებული სფეროა, შესაბამისად კონკურენციაც საკმაოდ მაღალია, თუმცა „გიანთიმ“ დასაწყისშივე განსაზღვრა პრიორიტეტები და არსებობის მანძილზე მყარად მიყვება ამ პოლიტიკას: ეს არის ხარისხიანი პროდუქტზე ამბიცია, გამართული მენეჯმენტის სისტემა, რეგიონში ინოვაციური პროდუქტების დანერგვა, რაც გულისხმობს ტექნიკის მუდმივ განახლებას, სფეროში არსებული სიახლეების კვალდაკვალ მუშაობას და პერსონალის პროფესიულ ზრდას.

„გიანთი“ ყოველთვის ცდილობს იყოს ნოვატორი და დანერგოს ახალი მეთოდები, კომპანიამ პირველმა გამოიყენა გადატვირთვის ისეთი მეთოდები როგორიცაა ტვირთის გადასრიალება სასრიალო სისტემებითა და ჰიდრავლიკური დომკრატებით, რაც შესაძლებლობას იძლევა, დიდი ტონაჟობის ტვირთი გადაიტვირთოს ამწე საშუალებების გარეშე, რაც განსაკუთრებით ეფექტურია დახურულ სივრცეში მუშაობისას.

კომპანიის ძირითადი პროდუქტები და ბიზნეს პროცესები

„გიანთი ლოჯისტიკის“ შემდეგი მომსახურებებით არის წარმოდგენილი ბაზარზე:

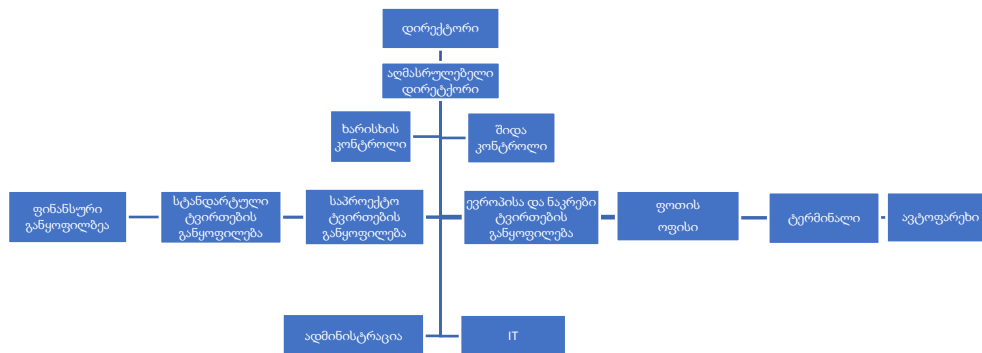
- საგზაო, სარკინიგზო, საზღვაო და საჰაერო ტრანსპორტირება
- საბაჟო-საბროკერო მომსახურება
- საპორტო მომსახურება
- კომპანიას გააჩნია კუთვნილი საბაჟო ტერმინალი ფოთში
- ტვირთების მიღება და დამუშავება
- ტვირთების შენახვა, დასაწყობება და აღრიცხვა ტერმინალში (საწყობში)
- საპროექტო ლოჯისტიკა
- ამწეებით მომსახურება
- ჰიდრავლიკური დომკრატებითა და სასრიალო სისტემებით მძიმე წონიანი ტვირთების დაცლა, დატვირთვა და ფუნდამენტზე მოთავსება
- მულტი-მოდალური გადაზიდვები
- უნიკალური სპეციალიზაცია: მძიმე/არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვა
- თანმხლები დოკუმენტაციის გამოშვება და დამუშავება, დაწყებული ნებართვების გაცემისა და სპეციალური ესკორტის უზრუნველყოფიდან, საბაჟო გაფორმებისა და დასაწყობებამდე
- ტვირთის ადგილმდებარეობის სტატუსის ყოველდღიური შემოწმება

შეთავაზებული მომსახურებების ჩამონათვალზე გავლენა იქონია ქვეყანაში/რეგიონში მიმდინარე პროცესებმა, „გიანთი ლოჯისტიკის“ განვითარებაში მნიშვნელოვანი როლი ითამაშა სამხრეთ კავკასიის მილსადენის პროექტმა, აღნიშნულ პროექტზე მომუშავე კომპანიების მოთხოვნები, განსაკუთრებით შრომის უსაფრთხოებასა და პროცესების მიმდინარეობაში, ბევრად აღემატებოდა ბაზარზე არსებულ სტანდარტებს, მსგავს საერთაშორისო კომპანიებთან ურთიერთობა მნიშვნელოვნად აისახა ჯგუფის პოლიტიკისა და ღირებულებების ჩამოყალიბებაზე, მოთხოვნების კვალდაკვალ იკვეთებოდა ახალი შესაძლებლობები, ახალი შესაძლებლობების ათვისებისთვის აუცილებელი იყო სიახლეების დანერგვა ჯგუფის შიგნით, რაც მუდმივი განვითარების გზაა. დღემდე ჯგუფი ცდილობს მისდიოს რეგიონში მიმდინარე ბიზნეს პროცესებს.

ფოთისა და ბათუმის პორტების პოლიტიკა და შეთანხმებები აისახება რეგიონში მიმდინარე პროცესებზე, ასევე აისახება რკინიგზაში მიმდინარე პროცესები. სამწუხაროდ ბოლო დროს საქართველოს რკინიგზაში მიმდინარე პროცესებმა უარყოფითი როლი ითამაშა სარკინიგზო გადაზიდვების ზრდაში, ფასების ზრდამ შეამცირა გადაზიდვები, შესაბამისად სარკინიგზო გადაზიდვების მიმართულება ნაკლები დატვირთვით მუშაობს ვიდრე წინა წლებში.

მნიშვნელოვანი იმედები ემყარება ქარის გენერატორების პროექტებს, რომელიც დიდი რაოდენობით იგეგმება რეგიონში.

კომპანიის შიდა სტრუქტურა და ის თუ როგორ ქმნის ბაზარზე ღირებულებას



ორგანიზაციის სტრუქტურა მოცემულია ნახაზზე, რომელზეც გარკვევით ჩანს თანამშრომლებს შორის თანამდებობრივი ურთიერთქმედება. თანამდებობრივი მოვალეობების ცხრილი განსაზღვრავს ორგანიზაციის სტრუქტურაზე მოცემული თითოეული პოზიციის ვალდებულებებს. ორგანიზაციის სტრუქტურა და თითოეული პოზიციის თანამდებობრივი ინსტრუქცია შეთანხმებული და დამტკიცებულია ხელმძღვანელობის მიერ.

იმისათვის რომ უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის კვალიფიკაცია, თითოეულ პოზიციაზე შექმნილია თანამდებობრივი ინსტრუქცია, რომელიც ასევე მოიცავს აღნიშნული პოზიციისათვის აუცილებელ საკვალიფიკაციო მოთხოვნებს. კვალიფიკაცია მოიცავს განათლების, გამოცდილების, უნარების დამადასტურებელ დოკუმენტაციას/სერტიფიკატებს. შესაბამისი კვალიფიკაცია, ჩატარებულ ინსტრუქტაჟთან ერთად უზრუნველყოფს ყველა პოზიციის შესაბამის მოთხოვნებს.

თითოეული კადრის მიღებისას ხდება კვალიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაციის მოთხოვნა, მოთხოვნა შეიძლება წარმოიშვას ასევე კადრის პოზიციის ცვლილებისას ან პოზიციის მოთხოვნების ცვლილებისას. კადრებში ინახება პერსონალის კვალიფიკაციის დამადასტურებელი დოკუმენტაცია.

ყველა თანამშრომელი გადის პირველად ინსტრუქტაჟს და კომპანიის მიზნების გაცნობითი სახის ტრენინგს.

„გიანტი“ მეტწილად დაკომპლექტებულია ახალგაზრდა კადრებით, თუმცა რაც ძალზე მნიშვნელოვანია, მმართველი მენეჯმენტამდე კარიერული წინსვლა გაიარეს რიგითმა თანამშრომლებმა, შესაბამისად პროცესებს მართავენ კადრები, რომლებიც კარგად არიან

ჩახედულნი სფეროში, კომპანიის მოთხოვნებსა და ღირებულებებში, და უღრმავდებიან პრობლემის წარმოქმნის მიზეზებს.

კარიერული ზრდის პერსპექტივები მნიშვნელოვანია რიგითი თანამშრომლის მოტივაციის გაზრდისთვის. „გიანთის“ მთავარი ღირებულება კვალიფიციური პერსონალია, რომელიც ძირითადი დასაყრდენია და რომლის მუდმივი განვითარება კომპანიის მთავარი პრიორიტეტია.

„გიანთი ლოჯისტიკის“ მმართველობითი ფორმა ვერტიკალურია, ყველა თანამშრომელს, მისი კომპეტეციის ფარგლებში, შესაძლებლობა აქვს მისი ხედვა გააცნოს მენეჯმენტს და შესთავაზოს საკითხის გადაჭრის მისეული გზა.

კომპანიის განვითარების გეგმები

ჯგუფის მიზანია მოტივირებული და კვალიფიციური კადრებით უპასუხოს მიმდინარე გამოწვევებს და იყოს სატრანსპორტო სფეროს ლიდერი რეგიონში, აღნიშნული მიზნის მისაღწევად/შესანარჩუნებლად ყოველწლიურად ისახება გეგმები, რომელიც ძირითადად დაკავშირებულია: ავტოპარკის განვითარებასა და გაზრდასთან, ახალი ბაზრების ათვისებასთან, თანამშრომლების კვალიფიკაციის ზრდასთან. ძალიან მნიშვნელოვანია ასევე, თანამედროვე ტექნოლოგიების დახვეწა.

აღნიშნულის გათვალისწინებით, თანამშრომლებს მუდმივად უტარდებათ პროფესიული ტრენინგები, როგორც გარე ასევე შიდა, ეწყობა „ვისწავლოთ შეცდომებზე“ შეხვედრები, სადაც განიხილება პროფესიული შეცდომები და იგეგმება მათი პრევენციის გზები, კომპანია ცდილობს გამორიცხოვს შეცდომების განმეორების ალბათობა.

აღმასრულებელი ხელმძღვანელობა ყოველწლიურად აანალიზებს შესრულებულ სამუშაოს და შედეგების გასაცნობად მართავს წლის შემაჯამებელ თათბირს. თათბირზე აფასებს წლის განმავლობაში მენეჯმენტის სისტემის მუშაობის ეფექტურობას, განსაზღვრავს ცვლილების საჭიროებასა და შესაძლებლობებს.

ჯგუფის განვითარების გეგმებში, მნიშვნელოვან როლს ასრულებს სახელმწიფო ინსტიტუტების ჩართულობა იმ პრობლემების მოგვარებაში, რომლებიც გავლენას ახდენს ლოჯისტიკური კომპანიის საქმიანობაზე, როგორიცაა მეზობელ ქვეყნებს შორის ეკონომიკური საქმიანობა/შელაგაბები, მონოპოლიურ სისტემებთან ბრძოლა და კონკურენტუნარიანი გარემოს შექმნა.

„გიანტი ლოჯისტიკის“ მომსახურების ხარისხს განიხილავს როგორც მომხმარებლის კმაყოფილების მსაზღვრელს. ამ მიზნით ჯგუფი მჭიდროდ თანამშრომლობს მომხმარებლებთან. რაც შესაძლებლობას იძლევა არა მარტო განისაზღვროს მომხმარებლების არსებული მოთხოვნები, არამედ წარმოდგენა შეიქმნას მოსალოდნელ/შესაძლო მოთხოვნებზეც.

იმისათვის რომ კარგად გვესმოდეს მომხმარებლების მოთხოვნები, ტარდება მომხმარებელთა კმაყოფილების კვლევა.

კვლევის შედეგები ანალიზდება და იგეგმება შესაბამისი მაკორექტირებელი ქმედებები შესაძლო ჩავარდნების აღმოფხვრის მიზნით.

ჩვენი მიზნები

ჯგუფის მიზანს, მისი დაარსებიდან დღემდე, წარმოადგენს რა თქმა უნდა კმაყოფილი და ლოიალური კლიენტების ხარჯზე მიღებული მოგება, რომელიც საკუთარი ძალებით შესრულებული მომსახურების საფუძველზე გაცილებით მარტივად მიიღწევა. სწორედ ამიტომ, ჩვენი მენეჯმენტის ჯგუფი ყოველთვის ცდილობს, მომხმარებელს შესთავაზოს მომსახურებები, რომელსაც თავად ჯგუფი ასრულებს, ეს იყო მიზეზი საკუთარი საბაჟო ტერმინალის გახსნისა, ასევე საბროკერო მომსახურების მიმართულების დამატებისაც. ყველაზე მთავარი ჩვენს პროდუქტებში გახლავთ საგზაო გადაზიდვა, შესაბამისად ყოველწლიურად ვცდილობთ გავზარდოთ საკუთარი პარკი რათა სულ უფრო მეტ შემკვეთს შევთავაზოთ მათზე მორგებული მომსახურება, ჩვენივე ტექნიკით. განვითარება ხდება, როგორც სტანდარტული სატვირთოების შემენით, ასევე მძიმე და არაგაბარიტული ტვირთების გადაზიდვისათვის საჭირო აქტივების გაზრდით.

ინფორმაცია კომპანიის ფილიალების შესახებ

„გიანტი ლოჯისტიკის“ სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში, სათაო ოფისში დასაქმებულია 55 თანამშრომელი, კომპანიას აქვს ოფისი ზესტაფონში, სადაც მუშაობს 3 თანამშრომელი, ოფისი ფოთში - 18 თანამშრომელი, საბაჟო ტერმინალი ფოთში - 43 თანამშრომელი, 1 წარმომადგენელი ბათუმში. ასევე ავტოფარეხი თბილისში - 6 თანამშრომელი.

ჯგუფის კოორდინაციას და სამუშაოების დაგეგმვას ახორციელებს მხოლოდ თბილისის ოფისი, დანარჩენი ოფისები წარმოადგენენ დამხმარე რგოლებს, რომლებიც მიღებული მითითებების შესაბამისად ასრულებენ დაგეგმილ სამუშაოებს.

ფილიალების აღწერა

ფოთის ოფისი, ჯგუფის დაარსებისთანავე ჩამოყალიბდა და ერთ-ერთი მთავარი ხერხემალია საგზაო და სარკინიგზო გადაზიდვების ორგანიზების. ვინაიდან საქართველოში შემოსული ტვირთების დიდი ნაწილი ზღვით და კერძოდ, ფოთის პორტით შემოდის, ფოთის ფილიალის არსებობა გარდაუვალია გადამზიდი კომპანიებისთვის, რადგან მათ მიერ ხდება ჩამოსული ტვირთების პორტში მიღება, დამუშავება, დატვირთვა, დაბმა-დამაგრება, გაფორმება, დოკუმენტების მომზადება და ა.შ.

ფოთის საბაჟო ტერმინალი, კომპანიამ ჩამოაყალიბა 2015 წელს, სწორედ მომეტებული ტვირთების გამო რომელთა შენახვა/დასაწყობება გვიწევდა სხვა ადგილას. ახლა უკვე ჩვენს კლიენტებს სრულ მომსახურებას ვთავაზობთ კონკურენტულ ფასად, ჩვენს სახელზე ჩამოსულ ტვირთებს (და არა მარტო) ვინახავთ საკუთარ საბაჟო ტერიტორიაზე, სადაც უმაღლეს დონეზე სამეთვალყურეო და განათების სისტემები, 40 დასაქმებული ადამიანი ყოველდღე 24 საათის განმავლობაში არ წყვეტს ოპერაციების წარმოებას, ტერმინალს გააჩნია საკუთარი სარკინიგზო ჩიხები, რომელიც საშუალებას გვაძლევს დაცლა/დატვირთვის და გადატვირთვის სამუშაოები ყველანაირი შეფერხების გარეშე ჩავატაროთ.

ზესტაფონის ფილიალი შეიქმნა 2015 წლიდან, რადგან კომპანიამ გააფორმა კონტრაქტი იმერეთის რეგიონიდან საექსპორტო ტვირთების ფოთის მიმართულებით გადაზიდვებზე, პროექტის მნიშვნელობიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე მივიღეთ გადაწყვეტილება გაგვეხსნა ახალი ოფისი, სადაც დასაქმებული პერსონალი ემსახურება კონკრეტულად აღნიშნული პროექტის სრულყოფილად მართვის უზრუნველყოფას, ექსპორტის დოკუმენტაციის მომზადებას და ა.შ.

ინფორმაცია შვილობილი კომპანიების საქმიანობის შესახებ

შპს „გიანთი ლოჯისტიკს“ ორი შვილობილი კომპანია ჰყავს. პირველი, შპს „გიანთი ქონსტრაქშენ“ ს/ნ 405176900, ამ ეტაპზე კომპანიის საქმიანობა შეჩერებული გვაქვს, სავარაუდოდ სამშენებლო საქმიანობას დავიწყებთ მომავალში

შპს „გიანთი მოტორს“ გახლავთ ჩვენი მეორე შვილობილი, ს/ნ 405241484, დაარსდა 2017 წლის 30 ნოემბერს. მისი საქმიანობის სფერო გახლავთ სატვირთო ავტომობილების რემონტი და მათი მარაგი ნაწილებით საჭრობა, კომპანია ძირითადად ემსახურება გიანთი ლოჯისტიკსის საკმაოდ დიდ პარკს, მაგრამ ამასთანავე ახორციელებს სხვა კლიენტების სატვირთოების მომსახურებასაც. კომპანიას ჰყავს 16 კვალიფიციური თანამშრომელი, რომლებიც თანამედროვე დანადგარებით ახდენენ სატვირთო ავტომობილების შეკეთებას, 2018 წლიდან გიანთი მოტორსი ახორციელებს საბურავების, საპოხი მასალების, ახალი და მეორადი ავტონაწილების იმპორტს. მენეჯმენტის აზრით აღნიშნული საქმიანობა პირდაპირ კავშირშია ჩვენს ძირითად საქმესთან, შესაბამისად სწორი ბიზნეს გათვლების შემთხვევაში წარმატების მიღწევა გარდაუვალია.

შპს „გიანტი ლოჯისტიკს აზერბაიჯანი“ ს/ნ 2004104811 დაარსდა 2016 წელს აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში. ამ ეტაპზე მისი საქმიანობა შეჩერებულია

სუბიექტის წინაშე არსებული კომერციული, საოპერაციო რისკების, ლიკვიდობის და ფულადი ნაკადების რისკების მიმოხილვა

ძირითადი რისკებია არაკონკურენტუნარიანი გარემოს შექმნა, ფასების ხელოვნურად გადათამაშება, გადაზიდვაში ჩართული რგოლების (პორტი, რკინიგზა) არაკეთილსინდისიერი და მონოპოლისტური დამოკიდებულება, ქვეყნის კორიდორული ფუნქციის არასწორად გამოყენება, რაც აისახება ტრანზიტული ტვირთების ბრუნვის შემცირებაზე.

საქართველოში, რუსული სანქციების შემდგომ, კორიდორზე ძალიან გაიზარდა ტვირთბრუნვა, ძირითადი მიმართულებებია - ევროპიდან წამოსული ტვირთები, რომლებიც ჩვენი ქვეყნის გავლით, მიდის ყაზახეთსა და უზბეკეთში. გაზრდილი ტვირთბრუნვა, საშუალებას იძლევა მეტად დავტვირთოთ საკუთარი ავტოპარკი, ფოთის ტერმინალი და მომავალ განვითარებაზე აქტიურად ვიფიქროთ.

ფიქსირებული აქტივების მცირე ზრდა შეინიშნება, რაც ჯგუფის პოლიტიკის გათვალისწინებით არსებული სატრანსპორტო საშუალებების ახალი თანამედროვე სატვირთო მანქანებით ჩანაცვლებაა. ზემოთ ხსენებული მსოფლიო ვირუსის გათვალისწინებით, კომპანიამ შეძლო ახალი სატვირთო მანქანების შეძენა.

ჯგუფს აქვს საკმარისი ლიკვიდური აქტივები 2021 წლის ვალდებულებების დასაფარად და შეგვიძლია დავასკვნათ, რომ ჯგუფს არ უნდა შეექმნება პრობლემა 2021 წლის მოკლევადიან პერიოდში.

შპს „გიანთი ლოჯისტიკს აზერბაიჯანი“ ს/ნ 2004104811 დაარსდა 2016 წელს აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში. ამ ეტაპზე მისი საქმიანობა შეჩერებულია

სუბიექტის წინაშე არსებული კომერციული, საოპერაციო რისკების, ლიკვიდობის და ფულადი ნაკადების რისკების მიმოხილვა

ძირითადი რისკებია არაკონკურენტუნარიანი გარემოს შექმნა, ფასების ხელოვნურად გადათამაშება, გადაზიდვაში ჩართული რგოლების (პორტი, რკინიგზა) არაკეთილსინდისიერი და მონოპოლისტური დამოკიდებულება, ქვეყნის კორიდორული ფუნქციის არასწორად გამოყენება, რაც აისახება ტრანზიტული ტვირთების ბრუნვის შემცირებაზე.

საქართველოში, რუსული სანქციების შემდგომ, კორიდორზე ძალიან გაიზარდა ტვირთბრუნვა, ძირითადი მიმართულებებია - ევროპიდან წამოსული ტვირთები, რომლებიც ჩვენი ქვეყნის გავლით, მიდის ყაზახეთსა და უზბეკეთში. გაზრდილი ტვირთბრუნვა, საშუალებას იძლევა მეტად დავტვირთოთ საკუთარი ავტოპარკი, ფოთის ტერმინალი და მომავალ განვითარებაზე აქტიურად ვიფიქროთ.

ფიქსირებული აქტივების მცირე ზრდა შეინიშნება, რაც ჯგუფის პოლიტიკის გათვალისწინებით არსებული სატრანსპორტო საშუალებების ახალი თანამედროვე სატვირთო მანქანებით ჩანაცვლებაა. ზემოთ ხსენებული მსოფლიო ვირუსის გათვალისწინებით, კომპანიამ შეძლო ახალი სატვირთო მანქანების შეძენა.

ჯგუფს აქვს საკმარისი ლიკვიდური აქტივები 2021 წლის ვალდებულებების დასაფარად და შეგვიძლია დავასკვნათ, რომ ჯგუფს არ უნდა შეექმნება პრობლემა 2021 წლის მოკლევადიან პერიოდში.

27 იანვარი 2022