



2022

შპს “ავიასერვისი”

ფინანსური და მმართველობის ანგარიშგება

2022 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნასთან ერთად

შინაარსი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

1-3

ფინანსური ანგარიშგება

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	4
მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება	5
კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება	6
ფულადი ნაკადების ანგარიშგება	7

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები

1. კომპანია და მისი საქმიანობა	8
2. მომზადების საფუძვლები	8
3. სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები	9
4. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო მსჯელობები, დაშვებები და შეფასებები	17
5. ძირითადი საშუალებები	19
6. მარაგები	20
7. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	20
8. გადახდილი ავანსები	20
9. წმინდა საიჯარო ინვესტიცია	20
10. ფული და ფულის ეკვივალენტები	21
11. საწესდებო კაპიტალი	21
12. სესხები	21
13. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	22
14. ამონაგები	22
15. რეალიზაციის თვითღირებულება	23
16. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	23
17. მოგება იჯარით გაცემული ძირითადი საშუალების რეალიზაციიდან	23
18. სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	23
19. ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	24
20. ფინანსური რისკის მართვა	24
21. დაკავშირებულ მხარეთა ოპერაციები	26
22. საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ მომხდარი მოვლენები	26

მმართველობის ანგარიშგება

27

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „ავიასერვისის“ დამფუძნებლებსა და ხელმძღვანელობას

დასკვნა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

პირობითი მოსაზრება

ჩვენ ჩავატარეთ აუდიტი შპს „ავიასერვისის“ (შემდგომში „კომპანია“) ფინანსური ანგარიშგებისა, რომელიც შედგება 2022 წლის 31 დეკემბრისთვის მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლის მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგებისგან, კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისგან, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის ნაწილში - „პირობითი მოსაზრების საფუძველი“ - აღწერილი საკითხის გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2022 წლის 31 დეკემბრისთვის, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულად ნაკადებს მოცემული თარიღით დასრულებული წლისთვის *ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების* („ფასს“) შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

კომპანიის საქმიანობის სპეციფიკიდან და საქმიანობის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, კომპანიამ არ ჩაატარა მარაგების ინვენტარიზაცია 2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით. ჩვენ სხვა ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ შევძელით მიგვედო საკმარისი და შესაფერისი აუდიტორული მტკიცებულება კომპანიის მარაგების ფაქტობრივ მდგომარეობასა და რაოდენობაზე, რაც ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში 2022 წლის 31 დეკემბრისთვის წარმოდგენილია 2,604,559 ლარის ოდენობით. შედეგად, ჩვენ ვერ შევძელით განგვესაზღვრა, საჭირო იყო თუ არა კორექტირებები აღნიშნულ მარაგებთან დაკავშირებით ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში, აგრეთვე 2022 წლის მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგების შესაბამის ელემენტებში.

აუდიტს წარვმართავდით *აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების* („ასს“) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის ნაწილში - „*აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე*“.

ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ კომპანიისგან *ბუღალტრთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების* საბჭოს („ბესსს“) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსისა და იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს საქართველოში. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებითა და ბესსს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი პირობითი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

ფუნქციონირებადობასთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა

ჩვენ ყურადღებას ვამახვილებთ ფინანსური ანგარიშგების მე-2 შენიშვნაზე, რომელშიც აღწერილია, რომ კომპანიის შემოსავლის უდიდესი ნაწილის წარმოქმნა ხდება ერთი ძირითადი კლიენტისთვის გაწეული მომსახურებიდან.

ამასთანავე, 2019 წლის 31 დეკემბრიდან ერთიანი საჰაერო სივრცის შესახებ საქართველოსა და ევროკავშირის წევრ სახელმწიფოებს შორის შეთანხმების მიხედვით, რომელიც ძალაში შევიდა 2021 წლის 31 დეკემბრიდან, იკრძალება იმ შვეულმფრენის გამოყენება, რომელსაც არ გააჩნია EASA-ს მიერ გაცემული სერტიფიკატი. შესაბამისად, კომპანიას ეკრძალება შვეულმფრენების გამოყენება საწვრთნელი, საავიაციო, სოფლის მეურნეობის, ჰუმანიტარული და სხვა ფრენებისთვის. აღნიშნულიდან გამომდინარე კომპანიამ 2022 წელს ფინანსური იჯარით გასცა მის მფლობელობაში არსებული შვეულმფრენი.

მოცემული ფაქტები მიუთითებს არსებით განუსაზღვრელობაზე, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს ბადებს კომპანიის უნართან დაკავშირებით, საქმიანობა გააგრძელოს, როგორც ფუნქციონირებადმა კომპანიამ. ჩვენი მოსაზრება მოდიფიცირებული არ არის ამ საკითხთან მიმართებით.

სხვა ინფორმაცია - კომპანიის მმართველობის ანგარიშგება

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს კომპანიის მმართველობის ანგარიშგებას 2022 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის, მაგრამ არ მოიცავს ფინანსურ ანგარიშგებასა და ჩვენ მიერ მასზე გაცემულ აუდიტორის დასკვნას. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას.

ჩვენ მიერ ჩატარებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტების მოთხოვნებთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებული ინფორმაციიდან გამომდინარე.

თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობაა ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის განცხადება. ამასთან დაკავშირებით არაფერი გვაქვს განსაცხადებელი.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფასს-ის შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად კომპანიის ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებელი არიან კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის მეთვალყურეობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ის შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ის მიხედვით ჩატარებული აუდიტის პროცესში ჩვენ მივმართავთ პროფესიულ განსჯას და ვინარჩუნებთ პროფესიულ სკეპტიციზმს. გარდა ამისა, ჩვენ ასევე:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახვას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ კომპანიის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.

- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშების საფუძვლად ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშების შესაბამის მენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი მენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება კომპანია უკვე ადარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, განმარტებით მენიშვნებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვა საკითხებთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

დასკვნა სხვა საკანონმდებლო და მარეგულირებელ მოთხოვნებზე

ჩვენი აზრით, აუდიტის პროცესში ჩატარებული სამუშაოების საფუძველზე, კომპანიის 2022 წლის მმართველობის ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაცია, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით:

- თანხვედნილია 2022 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლის კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებასთან;
- მოიცავს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მიერ მოთხოვნილ ინფორმაციას და შესაბამისობაშია სათანადო მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტებთან.

ანა გაბედავა, გარიგების პარტნიორი (SARAS-A-518332)

მპს „ნელსია თიეი“ (SARAS-F-550338)

29 სექტემბერი, 2023 წელი

თბილისი, საქართველო

- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება კომპანია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, განმარტებით შენიშვნებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვა საკითხებთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

დასკვნა სხვა საკანონმდებლო და მარეგულირებელ მოთხოვნებზე

ჩვენი აზრით, აუდიტის პროცესში ჩატარებული სამუშაოების საფუძველზე, კომპანიის 2022 წლის მმართველობის ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაცია, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით:

- თანხვდენილია 2022 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლის კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებასთან;
- მოიცავს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მიერ მოთხოვნილ ინფორმაციას და შესაბამისობაშია სათანადო მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტებთან.

ანა გაბედავა, გარიგების პარტნიორი (SARAS-A-518332)

შპს „ნექსია თიეი“ (SARAS-F-550338)

29 სექტემბერი, 2023 წელი

თბილისი, საქართველო



შპს „ავიასერვისი“

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება
2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	5	1,095,387	7,030,284
არამატერიალური აქტივები		93,367	113,476
წმინდა საიჯარო ინვესტიცია	9	11,792,212	-
სულ გრძელვადიანი აქტივები		12,980,966	7,143,760
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	6	2,604,559	2,481,536
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	7	240,610	6,728,946
წმინდა საიჯარო ინვესტიციის მიმდინარე ნაწილი	9	2,806,343	
გადახდილი ავანსები	8	3,439,500	3,826,309
ფული და ფულის ეკვივალენტები	10	7,003,830	1,983,590
საგადასახადო აქტივი, წმინდა		176,088	123,528
სულ მიმდინარე აქტივები		16,270,930	15,143,909
სულ აქტივები		29,251,896	22,287,669
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	11	19,134,773	21,470,237
გაუნაწილებელი მოგება/(დაგროვებული ზარალი)		7,302,988	(1,665,618)
სულ კაპიტალი		26,437,761	19,804,619
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	12	1,872,630	2,370,995
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		1,872,630	1,872,630
მიმდინარე ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	12	140,439	84,939
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	13	801,066	27,116
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		941,505	941,505
სულ ვალდებულებები		2,814,135	2,483,050
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი		29,251,896	22,287,669

გამოშვებულია დასამტკიცებლად 2023 წლის 29 სექტემბერს და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი

ალეკო ტყემალაძე

ფინანსური მენეჯერი

ალექსანდრე კართხია

შპს „ავიასერვისი“
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება
2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	5	1,095,387	7,030,284
არამატერიალური აქტივები		93,367	113,476
წმინდა საიჯარო ინვესტიცია	9	11,792,212	-
სულ გრძელვადიანი აქტივები		12,980,966	7,143,760
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	6	2,604,559	2,481,536
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	7	240,610	6,728,946
წმინდა საიჯარო ინვესტიციის მიმდინარე ნაწილი	9	2,806,343	
გადახდილი ავანსები	8	3,439,500	3,826,309
ფული და ფულის ეკვივალენტები	10	7,003,830	1,983,590
საგადასახადო აქტივი, წმინდა		176,088	123,528
სულ მიმდინარე აქტივები		16,270,930	15,143,909
სულ აქტივები		29,251,896	22,287,669
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	11	19,134,773	21,470,237
გაუნაწილებელი მოგება/(დაგროვებული ზარალი)		7,302,988	(1,665,618)
სულ კაპიტალი		26,437,761	19,804,619
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხები	12	1,872,630	2,370,995
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		1,872,630	1,872,630
მიმდინარე ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	12	140,439	84,939
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	13	801,066	27,116
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		941,505	941,505
სულ ვალდებულებები		2,814,135	2,483,050
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი		29,251,896	22,287,669

გამოშვებულია დასამტკიცებლად 2023 წლის 29 სექტემბერს და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი

ალეკო ტყემალაძე

ფინანსური მენეჯერი

ალექსანდრე კართხია

შპს „ავიასერვისი“

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2022	2021
ამონაგები	14	2,308,118	32,284,908
რეალიზაციის თვითღირებულება	15	(2,671,596)	(25,901,327)
საერთო (ზარალი)/მოგება		(363,478)	6,383,581
საპროცენტო შემოსავალი, იჯარიდან	17	1,691,649	-
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	16	(1,317,633)	(1,411,463)
საოპერაციო მოგება		10,538	4,972,118
მოგება იჯარით გაცემული ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან	17	12,944,914	-
ფინანსური ხარჯი, წმინდა	12	(172,604)	(203,071)
ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	19	(3,813,396)	(631,401)
სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	18	-	2,054,811
მოგება დაბეგვრამდე		8,969,452	6,192,457
მოგების გადასახადი		(846)	-
წლის წმინდა მოგება		8,968,606	6,192,457
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
სულ წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,968,606	6,192,457

გამოშვებულია დასამტკიცებლად 2023 წლის 29 სექტემბერს და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი

ალეკო ტყემალაძე

ფინანსური მენეჯერი

ალექსანდრე კართხია

შპს „ავიასერვისი“

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2022	2021
ამონაგები	14	2,308,118	32,284,908
რეალიზაციის თვითღირებულება	15	(2,671,596)	(25,901,327)
საერთო (ზარალი)/მოგება		(363,478)	6,383,581
საპროცენტო შემოსავალი, იჯარიდან	17	1,691,649	-
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	16	(1,317,633)	(1,411,463)
საოპერაციო მოგება		10,538	4,972,118
მოგება იჯარით გაცემული ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან	17	12,944,914	-
ფინანსური ხარჯი, წმინდა	12	(172,604)	(203,071)
ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	19	(3,813,396)	(631,401)
სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	18	-	2,054,811
მოგება დაბეგვრამდე		8,969,452	6,192,457
მოგების გადასახადი		(846)	-
წლის წმინდა მოგება		8,968,606	6,192,457
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
სულ წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,968,606	6,192,457

გამოშვებულია დასამტკიცებლად 2023 წლის 29 სექტემბერს და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი

ალექო ტყემალაძე

ფინანსური მენეჯერი

ალექსანდრე კართხია

შპს „ავიასერვისი“

კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება

2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება/ (დაგროვებული ზარალი)	სულ კაპიტალი
31 დეკემბერი 2020		23,317,926	(7,858,075)	15,459,851
კაპიტალის შემცირება	11	(1,847,689)	-	(1,847,689)
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		-	6,192,457	6,192,457
31 დეკემბერი 2021		21,470,237	(1,665,618)	19,804,619
კაპიტალის შემცირება	11	(2,335,464)	-	(2,335,464)
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		-	8,968,606	8,968,606
31 დეკემბერი 2022		19,134,773	7,302,988	26,437,761

გამოშვებულია დასამტკიცებლად 2023 წლის 29 სექტემბერს და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი

ალეკო ტყემალაძე

ფინანსური მენეჯერი

ალექსანდრე კართხია

შპს „ავიასერვისი“

კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება

2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება/ (დაგროვებული ზარალი)	სულ კაპიტალი
31 დეკემბერი 2020		23,317,926	(7,858,075)	15,459,851
კაპიტალის შემცირება	11	(1,847,689)	-	(1,847,689)
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		-	6,192,457	6,192,457
31 დეკემბერი 2021		21,470,237	(1,665,618)	19,804,619
კაპიტალის შემცირება	11	(2,335,464)	-	(2,335,464)
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		-	8,968,606	8,968,606
31 დეკემბერი 2022		19,134,773	7,302,988	26,437,761

გამოშვებულია დასამტკიცებლად 2023 წლის 29 სექტემბერს და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი

ალეკო ტყემალაძე

ფინანსური მენეჯერი

ალექსანდრე კართხია

შპს „ავიასერვისი“

ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2022	2021
საოპერაციო საქმიანობა			
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი ნაკადები		4,431,743	33,296,388
მომწოდებლებზე გადახდილი ფულადი სახსრები		(2,948,605)	(24,023,338)
თანამშრომლებზე გადახდილი ფულადი სახსრები		(1,212,193)	(4,510,492)
გადახდილი გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა		(531,610)	(876,508)
წმინდა საიჯარო ინვესტიციიდან მიღებული თანხები		3,420,960	-
სადაზღვეო კომპანიიდან ჩარიცხული თანხა		4,629,099	-
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან პროცენტამდე		7,789,394	3,886,050
გადახდილი პროცენტი	12	(172,766)	(217,877)
საოპერაციო საქმიანობიდან მიღებული წმინდა ფულადი სახსრები		7,616,628	3,668,173
საინვესტიციო საქმიანობა			
ძირითადი საშუალებების შეძენა	5	-	(137,578)
ძირითადი საშუალებების გაყიდვა	5	-	43,937
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი სახსრები		-	(93,641)
ფულადი ნაკადები საფინანსო საქმიანობიდან			
სესხის მიღება	12	-	5,516,696
მიღებული სესხების დაფარვა	12	(139,188)	(5,651,188)
კაპიტალიდან ფულადი აქტივების გატანა	11	(2,335,464)	(1,847,689)
საფინანსო საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი სახსრები		(2,474,652)	(1,982,181)
წმინდა ფულის და ფულის ეკვივალენტების ზრდა		5,141,976	1,592,351
ფული და ფულის ეკვივალენტები, 1 იანვრის მდგომარეობით	10	1,983,590	953,349
კურსთაშორის სხვაობის გავლენა ფულსა და ფულის ეკვივალენტებზე	19	(121,736)	(562,110)
ფული და ფულის ეკვივალენტები, 31 დეკემბრის მდგომარეობით	10	7,003,830	1,983,590

გამოშვებულია დასამტკიცებლად 2023 წლის 29 სექტემბერს და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი

ალეკო ტყემალაძე

ფინანსური მენეჯერი

ალექსანდრე კართხია

შპს „ავიასერვისი“

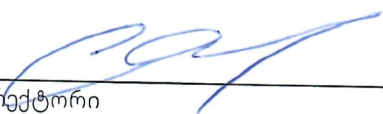
ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის

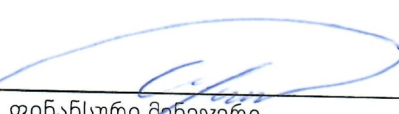
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2022	2021
საოპერაციო საქმიანობა			
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი ნაკადები		4,431,743	33,296,388
მომწოდებლებზე გადახდილი ფულადი სახსრები		(2,948,605)	(24,023,338)
თანამშრომლებზე გადახდილი ფულადი სახსრები		(1,212,193)	(4,510,492)
გადახდილი გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა		(531,610)	(876,508)
წმინდა საიჯარო ინვესტიციიდან მიღებული თანხები		3,420,960	-
სადაზღვეო კომპანიიდან ჩარიცხული თანხა		4,629,099	-
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან პროცენტამდე		7,789,394	3,886,050
გადახდილი პროცენტი	12	(172,766)	(217,877)
საოპერაციო საქმიანობიდან მიღებული წმინდა ფულადი სახსრები		7,616,628	3,668,173
საინვესტიციო საქმიანობა			
ძირითადი საშუალებების შეძენა	5	-	(137,578)
ძირითადი საშუალებების გაყიდვა	5	-	43,937
საინვესტიციო საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი სახსრები		-	(93,641)
ფულადი ნაკადები საფინანსო საქმიანობიდან			
სესხის მიღება	12	-	5,516,696
მიღებული სესხების დაფარვა	12	(139,188)	(5,651,188)
კაპიტალიდან ფულადი აქტივების გატანა	11	(2,335,464)	(1,847,689)
საფინანსო საქმიანობაში გამოყენებული წმინდა ფულადი სახსრები		(2,474,652)	(1,982,181)
წმინდა ფულის და ფულის ეკვივალენტების ზრდა		5,141,976	1,592,351
ფული და ფულის ეკვივალენტები, 1 იანვრის მდგომარეობით	10	1,983,590	953,349
კურსთაშორის სხვაობის გავლენა ფულსა და ფულის ეკვივალენტებზე	19	(121,736)	(562,110)
ფული და ფულის ეკვივალენტები, 31 დეკემბრის მდგომარეობით	10	7,003,830	1,983,590

გამოშვებულია დასამტკიცებლად 2023 წლის 29 სექტემბერს და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით:


დირექტორი

ალეკო ტყემალაძე


ფინანსური მენეჯერი

ალექსანდრე კართხია

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

1. კომპანია და მისი საქმიანობა

შპს „ავიასერვისი“ (შემდგომში „კომპანია“) დაფუძნდა 2004 წლის 22 სექტემბერს, როგორც შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება, საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად.

კომპანიის საიდენტიფიკაციო კოდია: 205040098. კომპანიის სათავო ოფისი მდებარეობს თბილისში. კომპანიის იურიდიული მისამართია ილია ჭავჭავაძის გამზირი #39ა, თბილისი, საქართველო.

კომპანიის წარმომადგენლობაზე და მართვაზე პასუხისმგებელ პირს წარმოადგენს ალექო ტყემალაძე.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობა არის გადაზიდვა/გადაყვანის მომსახურება, საქართველოსა და მის საზღვრებს გარეთ, საკუთარი და იჯარით აღებული შვეულმფრენების მეშვეობით. 2014 წლის შემდგომ კომპანიამ დაიწყო საქმიანობის ზრდა.

2022 და 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის მფლობელები წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

კომპანიის მფლობელი	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
შპს აერო როტორ ჰოლდინგი	100%	100%

კომპანიის საბოლოო ბენეფიციარი მფლობელები 10%-ზე მეტი წილით არიან: ალექო ტყემალაძე (22%), ალექსანდრე კართხია (21%) და გოჩა ვარდიძე (12%) ხოლო დანარჩენ მფლობელებს გააჩნიათ 10%-ზე ნაკლები წილი.

2. მომზადების საფუძვლები

წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია 2022 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის, ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო საბჭოს (ბასსს) მიერ გამოცემულ, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („ფასს“) შესაბამისად.

მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები აღწერილია მე-3 შენიშვნაში ქვემოთ, რომელიც გამოყენებულია წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას.

მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებების შესახებ განმარტებები მოცემულია მე-4 შენიშვნაში.

თანხები მოცემულია საქართველოს ეროვნულ ვალუტა - ლარში და მრგვალდება უახლოეს მთელ რიცხვამდე. ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ ეს ვალუტა ყველაზე მისაღებია ფინანსური ანგარიშგების მომხმარებლებისათვის და კარგად ასახავს კომპანიის მოვლენებისა და ოპერაციების ეკონომიკურ შინაარსს. ანგარიშგება მომზადებულია ისტორიული ღირებულებების საფუძველზე თუ სხვა რამ არაა აღნიშნული.

2.1 ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვება

ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია კომპანიის საქმიანობის უწყვეტობის საფუძველზე იმის დაშვებით, რომ კომპანია განაგრძობს ფუნქციონირებას პროგნოზირებად მომავალში. კომპანიის შემოსავლის უდიდესი ნაწილის წარმოქმნა ხდება ერთი ძირითადი კლიენტისთვის გაწეული მომსახურებიდან.

ამასთანავე, 2021 წლის 31 დეკემბრიდან ერთიანი საჰაერო სივრცის შესახებ საქართველოსა და ევროკავშირის და მის წევრ სახელმწიფოებს შორის შეთანხმების მიხედვით, აიკრძალა იმ ვერტმფრენის გამოყენება, რომელსაც არ გააჩნია EASA-ს მიერ გაცემული სერტიფიკატი. შედეგად, აღნიშნული ფაქტორიდან გამომდინარე კომპანიამ 2021 წლის განმავლობაში დაიწყო მის მთავარ კონტრაგენტთან ხელშეკრულების ეტაპობრივი გაწყვეტა, რომელიც 2021 წლის ბოლოს დასრულდა. შესაბამისად, კომპანიას ეკრძალება შვეულმფრენების გამოყენება კომერციული საქმიანობისათვის.

აღნიშნული მიუთითებს არსებით განუსაზღვრელობაზე კომპანიის ფუნქციონირებადობასთან დაკავშირებით, თუმცა კომპანიის მენეჯმენტი არ გეგმავს კომპანიის დახურვას ან საქმიანობის მნიშვნელოვან შეკვეცას. აღნიშნულიდან გამომდინარე კომპანიამ 2022 წელს ფინანსური იჯარით გასცა მის მფლობელობაში არსებული შვეულმფრენი და იღებს საიჯარო შემოსავლებს.

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

2.1 ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვება (გაგრძელება)

კომპანიას უკვე დაწყებული აქვს მუშაობა ახალ პროექტზე, რაც გულისხმობს სხვა ტიპის საჰაერო ხომალდებზე გადასვლას და საჰაერო ბიზნესის სახეობის შეცვლას. აღნიშნული ცვლილებები სამწუხაროდ გამოიწვევს საკადრო ცვლილებებს, განსაკუთრებით საფრენოსნო შემადგენლობაში, რადგან საჭირო იქნება ახალი ტიპის ხომალდებისთვის შესაფერისი კვალიფიკაციის მფრინავების დასაქმება. თუმცა ასევე იგეგმება არსებული შემადგენლობის ნაწილის გადამზადება და კვალიფიკაციის ამაღლება. 2022 წლის განმავლობაში კომპანიამ ვერ მოახერხა სხვა ტიპის საჰაერო ხომალდებზე გადასვლა და მის შემოსავალს შეადგენდა სხვა საავიაციო მომსახურებასთან დაკავშირებული შემოსავლები, ასევე შემოსავალი ნეტო საიჯარი ინვესტიციიდან.

გასული პერიოდების საქმიანობის შედეგად კომპანიას აქვს ძლიერი ფინანსური მდგომარეობა, მომგებიანი წმინდა შედეგები და მოცულობითი კაპიტალი. ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ კომპანიის ფუნქციონირებას საფრთხე არ ემუქრება ანგარიშგების თარიღიდან მინიმუმ 12 თვის განმავლობაში და შესაბამისად, ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ფუნქციონირებადობის დაშვებით.

3. საადრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები

ქვემოთ აღწერილი საადრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები, რომელიც გამოყენებულია წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას, თანმიმდევრულად ვრცელდება ყველა წარდგენილ პერიოდზე, თუ სხვაგვარად არ არის აღნიშნული.

ფუნქციონალური და წარდგენის ვალუტა

კომპანიის ფუნქციონალურ და წარდგენის ვალუტას წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული ვალუტა - ქართული ლარი (GEL).

ოპერაციები უცხოურ ვალუტაში

ოპერაციები უცხოურ ვალუტაში თავდაპირველად ჩაიწერება ფუნქციონალურ ვალუტაში ოპერაციის დღისთვის საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ განსაზღვრული კურსით. ანგარიშის პერიოდისთვის უცხოურ ვალუტაში არსებული ფულადი აქტივები გადადის ფუნქციონალურ ვალუტაში საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი წლის ბოლოს არსებული კურსით. ანგარიშსწორებისას წარმოქმნილი ყველა საკურსო სხვაობა აისახება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

უცხოური ვალუტის მონეტარული ნაშთების კონვერტაციისთვის 2022 და 2021 წლების 31 დეკემბერს გამოყენებულია შემდეგი გაცვლითი კურსები:

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
1 აშშ დოლარი/ ლარი	2.7020	3.0976
1 ევრო/ლარი	2.8844	3.5040

ახალი სტანდარტების, ინტერპრეტაციებისა და შესწორებების მიღება:

ბასს 1-ში და ფასს -ის პრაქტიკულ დებულება 2-ში შეტანილი ცვლილებები: საადრიცხვო პოლიტიკის განმარტება (გამოცემულია 2021 წლის 12 თებერვალს და ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებულ წლიურ პერიოდებზე). ბასს 1-ში შეტანილია ცვლილებები, რათა კომპანიებს მოეთხოვოთ განმარტონ თავიანთი არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაცია და არა მათი მნიშვნელოვანი საადრიცხვო პოლიტიკა. შესწორებით გათვალისწინებული იქნა არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის განსაზღვრება. შესწორებით ასევე განმარტეს, რომ საადრიცხვო პოლიტიკის ინფორმაცია, სავარაუდოდ, არსებითი იქნება, თუ მის გარეშე, ფინანსური ანგარიშგების მომხმარებლებს არ შეეძლებათ გაეცნონ ფინანსურ ანგარიშგებაში მოცემულ სხვა არსებით ინფორმაციას. შესწორებამ წარმოადგინა საადრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის საილუსტრაციო მაგალითები, რომლებიც, სავარაუდოდ, არსებითად ჩაითვლება საწარმოს ფინანსური ანგარიშგებისათვის. გარდა ამისა, ბასს 1-ში შესწორებით დაზუსტდა, რომ არაარსებითი საადრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის გამჟღავნება საჭირო არ არის. ამასთან, თუ იგი გამჟღავნდა, ეს არ უნდა ფარავდეს არსებით ინფორმაციას საადრიცხვო პოლიტიკის შესახებ. ამ შესწორების მხარდასაჭერად, ფასს - ის პრაქტიკული დებულება 2, „არსებითობის განსჯის განხორციელება“ ასევე შეიცვალა, რათა უზრუნველყოფილი ყოფილიყო სახელმძღვანელო მითითებები, თუ როგორ უნდა გამოყენებულიყო არსებითობის კონცეფცია პოლიტიკის გამჟღავნებისას. კომპანია ამჟამად აფასებს ამ შესწორებების გავლენას მის ფინანსურ ანგარიშგებებზე.

3. საადრიცხო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ბასს 8-ში შესწორებები: საადრიცხო შეფასებების განმარტება (გამოცემულია 2021 წლის 12 თებერვალს და მოქმედებს წლიური პერიოდებისთვის, რომლებიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ). ბასს 8-ის დამატებითმა შესწორებამ განმარტა, თუ როგორ უნდა განასხვავონ კომპანიებმა საადრიცხო პოლიტიკის ცვლილებები საადრიცხო შეფასებების ცვლილებებისაგან. კომპანია ამჟამად აფასებს ამ ცვლილებების გავლენას მის ფინანსურ ანგარიშგებებზე.

კომპანიას არ გააჩნია მოლოდინი, რომ ბასს-ის მიერ გამოშვებული სხვა რომელიმე სტანდარტს, რომელიც ჯერ არ არის ძალაში შესული, ექნება არსებითი გავლენა მის ფინანსურ ანგარიშგებაზე.

ამონაგების აღიარება

სამეწარმეო საქმიანობის ფარგლებში ამონაგები აღიარდება, როდესაც (ან როგორც კი) პირი შესაძლებელ შესასრულებელ ვალდებულებას დაპირებული საქონლის ან/და მომსახურების მომხმარებლისთვის გადაცემით გზით. საქონელი ან/და მომსახურება გადაცემულად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, როდესაც (ან როგორც კი) მომხმარებელი მოიპოვებს მოცემულ აქტივზე კონტროლს.

შემოსავალი აღიარდება მომავალში მისაღები თანხების სამართლიანი ღირებულებით რაც ასახავს სუბიექტის მიერ გაწეული მომსახურების ან/და მიწოდებული საქონლის სანაცვლოდ მოსალოდნელ მისაღებ საზღაურს, რომლიდანაც გამორიცხულია, ფასდაკლება, უკან დაბრუნება და დამატებული ღირებულების გადასახადი.

კომპანია იყენებს ხუთ საფეხურიან მოდელს მომხმარებელთან გაფორმებული ყველა ხელშეკრულების მიმართ:

- მომხმარებელთან ხელშეკრულების იდენტიფიცირება;
- სახელშეკრულებო ვალდებულებების დადგენა;
- გარიგების ფასის განსაზღვრა;
- გარიგების ფასის მიკუთვნება შესასრულებელ ვალდებულებასთან;
- შემოსავლის აღიარება, როდესაც (ან როგორც კი) პირი შესაძლებელ ვალდებულებას შესაძლებელს.

კომპანია შემოსავალს აღიარებს შესასრულებელი ვალდებულების შესრულებისას, ანუ მაშინ, როდესაც შესაბამის ვალდებულებასთან დაკავშირებულ საქონელზე “კონტროლი” მომხმარებელს გადაეცემა.

კომპანია მომხმარებელთან გაფორმებული კონტრაქტებიდან შემოსავალს იღებს შვეულმფრენით მომსახურებით და ავიაციასთან დაკავშირებული სხვადასხვა სერვისის მიწოდებით. უცხოურ ბაზრებზე შვეულმფრენის მომსახურების მიწოდება განიხილება როგორც შვეულმფრენის გაქირავებიდან მიღებული იჯარის შემოსავალი და აღირიცხება ფასს 16 იჯარის გამოყენებით.

მომსახურების მიწოდებიდან წარმოქმნილი შემოსავალი აღიარდება დროთა განმავლობაში, ყოველთვიური ინვოისის გამოწერის საფუძველზე.

კომპანიის შემოსავლის ძირითადი საკონტრაქტო ღირებულება არის ფიქსირებული და შესაბამისად, თითოეული კონტრაქტიდან მისაღები შემოსავლის განსაზღვრა ხდება მოცემული ფიქსირებული ფასების მიხედვით.

კომპანიამ გამოიყენა ქვემოთ მოცემული გათავისუფლება:

- არ განიხილავს დაფინანსების მნიშვნელოვან კომპონენტს, როდესაც აქტივზე მომხმარებლისთვის კონტროლის გადაცემის თარიღსა და მიღებული ანაზღაურების თარიღებს შორის სხვაობა არის ერთ წელზე ნაკლები; და
- ხელშეკრულების გაფორმების დამატებითი დანახარჯები ხარჯებში აღიარდება მათი გაწევისას, თუ აქტივის ამორტიზაციის პერიოდის ხანგრძლივობა ერთ წელს არ აღემატება.

3. საადრიცხო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებები აღიარდება თვითღირებულებით, შემცირებული დაგროვილი ცვეთისა და დაგროვილი გაუფასურების ზარალის თანხებით. თვითღირებულება მოიცავს შესყიდვის ფასს, იმპორტის მოსაკრებლებს, არადაბრუნებად შესყიდვის გადასახადებსა და სხვა ხარჯებს რომლების პირდაპირ მიკუთვნებაცაა შესაძლებელი.

ძირითადი საშუალების იმ კომპონენტის ჩანაცვლების დანახარჯები, რომელიც აღიარებულია განცალკევებულად, კაპიტალიზდება ჩამოწერილი აქტივის საბალანსო ღირებულების სანაცვლოდ. სხვა შემდგომი დანახარჯები კაპიტალიზდება თუ მოსალოდნელია, რომ კომპანია მომავალში მიიღებს ეკონომიკურ სარგებელს გაწეული ხარჯების სანაცვლოდ. ყველა სახის სხვა დანახარჯი, რომელიც დაკავშირებულია მიმდინარე ტიპის რემონტთან, აღიარდება ხარჯად საანგარიშგებო პერიოდის მოგება-ზარალში.

თუ ძირითადი საშუალების უწყვეტი გამოყენების პირობა მოითხოვს პერიოდულ სრულმასშტაბიან შემოწმებებს დეფექტების გამოსაშკარავებლად, იმის მიუხედავად, ამ ერთეულის ნაწილები შეიცვლება თუ არა, ასეთი სრულმასშტაბიანი შემოწმებების ღირებულება აისახება ძირითადი საშუალების ერთეულის საბალანსო ღირებულებაში, როგორც შემცველი, თუ აკმაყოფილებს აღიარების კრიტერიუმებს. შესაბამისად, წყდება წინა შემოწმების ღირებულების ნარჩენი საბალანსო ღირებულების აღიარება. ამას ადგილი აქვს იმის მიუხედავად, წინა შემოწმების ღირებულება აისახა თუ არა ერთეულის შეძენის ან შექმნის ოპერაციის ღირებულებაში. თუ აუცილებელია, მომავალი მსგავსი შემოწმების მოსალოდნელი ღირებულების ინდიკატორად, გამოიყენება ის თუ რა იყო მიმდინარე შემოწმების კომპონენტის ღირებულება, ერთეულის შეძენის ან შექმნის მომენტში.

ძირითადი საშუალების აღიარება წყდება მისი გასხვისებისას ან მაშინ, როდესაც მისი შემდგომი გამოყენებიდან მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღება აღარ არის მოსალოდნელი. ძირითადი საშუალებების გასვლისას, სხვაობა მიღებულ წმინდა ანაზღაურებასა და ძირითადი საშუალების საბალანსო ღირებულებას შორის აღიარდება მოგება ზარალში - „ძირითადი საშუალებების გასვლით მიღებული მოგება/(ზარალის)“ სახით.

ცვეთა

ცვეთა ერიცხება აქტივებს, რათა განაწილდეს მათი ღირებულება სასარგებლო მომსახურების ვადაზე. კომპანიის საადრიცხო პოლიტიკა ითვალისწინებს წრფივი მეთოდით ცვეთის ხარჯის დარიცხვას სასარგებლო მომსახურების ვადაზე.

ძირითადი საშუალებები აღირიცხება ისტორიულ ღირებულებას, დაგროვილ ცვეთასა და გაუფასურების ზარალს შორის სხვაობის თანხით. ცვეთა ერიცხება აღნიშნულ აქტივთა ჯგუფს, მთლიანად მათი სასარგებლო მომსახურების ვადის განმავლობაში. კომპანია იყენებს ცვეთის წრფივი დარიცხვის მეთოდს ძირითადი საშუალებების ყველა ჯგუფისათვის.

ძირითადი საშუალებების ჯგუფების სასარგებლო მომსახურების ვადები და ნარჩენი ღირებულება წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

სასარგებლო მომსახურების ვადა (წლები)	
სატრანსპორტო საშუალებები და შვეულმფრენები	7-25 წელი
ტექნიკური აღჭურვილობა	3-25 წელი
კაპიტალური რემონტი	2-10 წელი
ავეჯი და სხვა ინვენტარი	5-20 წელი

აქტივის ნარჩენი ღირებულება არის სავარაუდო თანხა, რომელსაც კომპანია მიიღებდა აქტივების გასხვისებიდან, გამოკლებული გასხვისების სავარაუდო ხარჯები, თუ აქტივი უკვე ხანდაზმულია და იმყოფება მისი საექსპლუატაციო პერიოდის დასრულებისას მოსალოდნელ მდგომარეობაში. აქტივების ნარჩენი ღირებულება და საექსპლუატაციო ვადა გადაიხედება და თუ საჭიროა, კორექტირდება თითოეული საადრიცხო პერიოდის ბოლოს.

3. საადრიცხო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

არამატერიალური აქტივები

ცალკე შეძენილი არამატერიალური აქტივები, მათი პირველადი აღიარებისას, ფასდება თვითღირებულებით. პირველადი აღიარების შემდეგ სასრული მომსახურების ვადის მქონე არამატერიალური აქტივი აღირიცხება შეძენის ფაქტობრივი ღირებულებას გამოკლებული ნებისმიერი დაგროვილი ამორტიზაცია და დაგროვილი გაუფასურების ზარალი.

არამატერიალური აქტივები ამორტიზირდება მათ სასარგებლო მომსახურების ვადაზე. საამორტიზაციო პერიოდი და ამორტიზაციის მეთოდი, არამატერიალური აქტივისთვის შეზღუდული სასარგებლო მომსახურების ვადით გადაიხედება სულ მცირე თითოეული საადრიცხო პერიოდის ბოლოს. მოსალოდნელი სასარგებლო გამოყენების ვადის ან აქტივიდან მიღებული სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მოსალოდნელი ათვისების ცვლილება აღირიცხება ამორტიზაციის პერიოდის ან მეთოდის შესაბამისად შეცვლით და განიხილება, როგორც საადრიცხო შეფასებებში მომხდარი ცვლილება. სასრული ვადის მქონე არამატერიალური აქტივების ამორტიზაციის ხარჯის აღიარება მოგებაში-ზარალში არამატერიალური აქტივების ფუნქციების შესაბამის ხარჯის კატეგორიაში.

არამატერიალური აქტივების აღიარების შეწყვეტის შედეგად მიღებული მოგება ან ზარალი ფასდება, როგორც გასხვისების შედეგად მიღებულ წმინდა შემოსავალსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის სხვაობა და მისი აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში, როდესაც აქტივის აღიარება წყდება.

მატერიალური და არამატერიალური აქტივების გაუფასურება

ანგარიშგების ყოველი პერიოდის ბოლოს კომპანია გადახედავს მატერიალური და არამატერიალური აქტივების საბალანსო ღირებულებებს, რომ განსაზღვროს, არსებობს თუ არა ამ აქტივების გაუფასურების ნიშნები. ასეთი ნიშნების არსებობის შემთხვევაში, ფასდება ამ აქტივის ანაზღაურებადი ღირებულება იმისათვის, რომ განისაზღვროს გაუფასურების ზარალის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) მასშტაბი.

თუ შეუძლებელია ცალკეული აქტივის ანაზღაურებადი ღირებულების განსაზღვრა, კომპანია აფასებს იმ ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულის ანაზღაურებად ღირებულებას, რომელსაც ეს აქტივი მიეკუთვნება. თუ არსებობს განაწილების გონივრული და თანმიმდევრული საფუძველი, კორპორაციული აქტივები ასევე ნაწილდება ფულადი სახსრების წარმომქმნელ ცალკეულ ერთეულებზეც, ან სხვა შემთხვევაში, ისინი ნაწილდება ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულების უმცირეს ჯგუფზე, რომლისთვისაც შეიძლება განისაზღვროს განაწილების გონივრული და თანმიმდევრული საფუძველი.

განუსაზღვრელი სასარგებლო გამოყენების ვადის მქონე არამატერიალური აქტივები, ან ის არამატერიალური აქტივები, რომლებიც გამოყენებისთვის ჯერ არ არის ხელმისაწვდომი, გაუფასურების გამოსავლენად მოწმდება მინიმუმ წელიწადში ერთხელ, და აგრეთვე მაშინ, როდესაც აქტივის გაუფასურების ნიშნები არსებობს.

ანაზღაურებადი ღირებულება არის გაყიდვის დანახარჯებით შემცირებულ რეალურ ღირებულებასა და გამოყენების ღირებულებას შორის უდიდესი. გამოყენების ღირებულების შესაფასებლად სავარაუდო მომავალი ფულადი ნაკადების დღევანდელ ღირებულებამდე დისკონტირება ხდება დასაბეგრი დისკონტირების განაკვეთის გამოყენებით, რომელიც ასახავს ფულის დროითი ღირებულების არსებულ საბაზრო შეფასებებს და აქტივისთვის დამახასიათებელ რისკებს, რომლისთვისაც არ დაკორექტირებულა სამომავლოდ პროგნოზირებული ფულადი ნაკადები.

თუ აქტივის (ან ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულის) ანაზღაურებადი ღირებულება შეფასებულია, როგორც მის საბალანსო ღირებულებაზე ნაკლები, მაშინ აქტივის (ან ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულის) საბალანსო ღირებულება მცირდება მის ანაზღაურებად ღირებულებამდე. გაუფასურების ზარალის აღიარება ხდება დაუყოვნებლივ მოგებაში ან ზარალში.

თუ გაუფასურების ზარალი შემდგომში შებრუნდება, აქტივის (ან ფულადი სახსრების წარმომქმნელი ერთეულის) საბალანსო ღირებულება გაიზრდება და შეადგენს მისი ანაზღაურებადი ღირებულების გადასინჯულ ოდენობას, მაგრამ ისე, რომ გაზრდილი საბალანსო ღირებულება არ აღემატებოდეს იმ საბალანსო ღირებულებას, რომელიც განისაზღვრებოდა, წინა წლებში აქტივზე (ან ფულადი სახსრების წარმომქმნელ ერთეულზე) გაუფასურების ზარალი რომ არ ყოფილიყო აღიარებული. გაუფასურების ზარალის შებრუნების აღიარება ხდება დაუყოვნებლივ მოგებაში ან ზარალში.

3. საადრიცხო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

იჯარა

ხელშეკრულების დაწყებისას საწარმო აფასებს, ხელშეკრულება საიჯაროა თუ შეიცავს იჯარას. ხელშეკრულება არის საიჯარო, ან შეიცავს იჯარას, თუ ხელშეკრულების მეშვეობით ხდება იდენტიფიცირებული აქტივის კონტროლის უფლების გადაცემა გარკვეული პერიოდის განმავლობაში, ანაზღაურების მიღების სანაცვლოდ.

თითოეული საიჯარო შეთანხმება მეიჯარისათვის კლასიფიცირდება საოპერაციო ან ფინანსურ იჯარად. იჯარა კლასიფიცირდება ფინანსურ იჯარად, თუ იგი გულისხმობს საიჯარო აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული პრაქტიკულად ყველა რისკისა და სარგებლის გადაცემას. იჯარა კლასიფიცირდება საოპერაციო იჯარად, თუ იგი არ გულისხმობს საიჯარო აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული პრაქტიკულად ყველა რისკისა და სარგებლის გადაცემას.

იჯარის ვადის დაწყების თარიღისთვის, მოიჯარემ თვითღირებულებით უნდა აღიაროს აქტივის გამოყენების უფლება და საიჯარო ვალდებულება შეფასებული იმ საიჯარო გადახდების დღევანდელი ღირებულების მიხედვით, რომლებიც ამ თარიღისთვის განხორციელებული არ არის. საიჯარო გადახდების დისკონტირება უნდა განხორციელდეს იჯარაში ნაგულისხმევი საპროცენტო განაკვეთით. თუ ამ განაკვეთის ადვილად განსაზღვრა შეუძლებელია, მოიჯარემ უნდა გამოიყენოს მოიჯარის ზღვრული სასესხო განაკვეთი.

იჯარის ვადა არის იჯარის არაგაუქმებადი პერიოდი, რომლის განმავლობაშიც მოიჯარეს აქვს საიჯარო აქტივის გამოყენების უფლება, იჯარის გაგრძელების ან ვადად შეწყვეტის არჩევანის უფლების პერიოდების გათვალისწინებით თუ საკმარისად სარწმუნოა, რომ მოიჯარე გააგრძელებს ან ვადაზე ადრე არ შეწყვეტს იჯარას.

კომპანიის მიერ გაცემული იჯარა კლასიფიცირებულია საოპერაციო იჯარად. საოპერაციო იჯარიდან შემოსავლის აღიარება ხდება შესაბამისი იჯარის ვადაზე დარიცხვის წრფივი მეთოდით (ან რომელიმე სხვა სისტემატური საფუძვლით იმ შემთხვევაში თუ სხვა სისტემატური საფუძველი უფრო ადეკვატურად ასახავს საიჯარო აქტივის გამოყენებით მიღებული სარგებლის შემცირების მოდელს/სქემას).

კომპანია, როგორც მოიჯარე იყენებს მოკლე ვადიან იჯარასთან მიმართებით არსებულ აქტივის გამოყენების უფლების და საიჯარო ვალდებულების აღიარებისგან გათავისუფლების უფლებას და იჯარასთან დაკავშირებულ საიჯარო გადახდებს აღიარებს ხარჯის სახით, წრფივი მეთოდით (ან რომელიმე სხვა სისტემატური საფუძვლით, იმ შემთხვევაში თუ ეს საფუძველი უფრო ადეკვატურად ასახავს მოიჯარის მიერ სარგებლის მიღების სტრუქტურას/მოდელს) იჯარის ვადის განმავლობაში.

ფინანსური ინსტრუმენტები

ფინანსური აქტივები

ფინანსური აქტივები შეიძლება წარმოდგენილი იქნას სამ კატეგორიად - „ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი“, „რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი, ცვლილებების მოგებაში ან ზარალში ასახვით“ და „რეალური ღირებულებით შეფასებული, ცვლილებების სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით“. კომპანიის ხელმძღვანელობის შეფასებით, კომპანიის ყველა ფინანსური აქტივი წარმოდგენილია კლასიფიკაციით - „ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი“.

ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი ძირითადად წარმოიქმნება მომხმარებლებისთვის საქონლისა და მომსახურების მიწოდებიდან (მაგ. სავაჭრო მოთხოვნები), ასევე მოიცავს სხვა სახის ფინანსურ აქტივებს, რომლის ფლობის მიზანია სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მიღება და ეს ფულადი ნაკადები წარმოადგენს მხოლოდ ძირს და მასზე დარიცხულ პროცენტს.

3. საადრიცხო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ფინანსური აქტივის (ან, სადაც მისაღებია, ფინანსური აქტივის ნაწილის ან ანალოგიური ფინანსური აქტივების ჯგუფის ნაწილის) აღიარების შეწყვეტა (ანუ კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან ამოღება) ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

- ამოიწურა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლებების მოქმედების ვადა; ან
- კომპანიამ დათმო აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება, ან დაიტოვა ამგვარი უფლება, მაგრამ აიღო მესამე პირებისათვის მიღებული თანხების სრულად და დაგვიანების გარეშე გადახდის სახელშეკრულებო ვალდებულება; ან (ა) კომპანიამ გადასცა აქტივთან დაკავშირებული ყველა რისკი და სარგებელი; (ბ) კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივებთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, მაგრამ გადასცა აქტივზე კონტროლი.

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები თავდაპირველად აღიარდება სამართლიან ღირებულებას დამატებული ტრანზაქციის დანახარჯები და შემდეგ აღირიცხება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით, რომელსაც აკლდება გაუფასურების რეზერვი. ყველა გაყიდვა წარმოებს ჩვეულებრივი საკრედიტო პირობების საფუძველზე და მოთხოვნებს არ ერიცხება პროცენტი. საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს გადაიხდება სავაჭრო და სხვა მოთხოვნების საბალანსო ღირებულება რათა დადგინდეს არსებობს თუ არა რაიმე გარემოება რაც ეჭვქვეშ აყენებს მათ დაფარვას. აღმოჩენის შემთხვევაში, გაუფასურების დანახარჯები აღიარდება მოგება- ზარალში.

ფინანსური ვალდებულებები

მიზნიდან გამომდინარე კომპანია მის ფინანსურ ვალდებულებებს აკლასიფიცირებს შემდეგი კატეგორიებიდან ერთ-ერთით: რეალური ღირებულებით, მოგებაში ან ზარალში ასახვით და სხვა ფინანსურ ვალდებულებებად. კომპანიას ყველა ფინანსური ვალდებულება დაკლასიფიცირებული აქვს „სხვა ფინანსური ვალდებულებების“ კატეგორიაში. სხვა ფინანსური ვალდებულებები მოიცავს მიღებულ სესხებს და სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებს.

სხვა ფინანსური ვალდებულებები საწყისი აღიარებისას შეფასებულია რეალურ ღირებულებას დამატებული გარიგების ის დანახარჯები, რომლებიც უშუალოდ დაკავშირებულია ფინანსური ვალდებულებების გამოშვებასთან. მსგავსი პროცენტის მატარებელი ვალდებულებები შემდგომში აღირიცხულია ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით, რომელიც უზრუნველყოფს მუდმივი განაკვეთით ფინანსური ვალდებულების საბალანსო ღირებულებაზე საპროცენტო ხარჯის დარიცხვას. ნებისმიერი ფინანსური ვალდებულებისთვის საპროცენტო ხარჯი მოიცავს საწყისი გარიგების ხარჯებს და ნებისმიერ დამატებით გადასახდელს ვალდებულების გამოსყიდვისთვის.

საწარმომ ფინანსური ვალდებულება (ან ფინანსური ვალდებულების ნაწილი) ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებიდან მხოლოდ იმ შემთხვევაში უნდა ამოიღოს, როდესაც ის შესრუდება - ე.ი. როდესაც ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულება დაიფარება, გაუქმდება ან ვადა გაუვა.

სავაჭრო ვალდებულებები

სავაჭრო ვალდებულებები არის ჩვეულებრივი ბიზნესსაქმიანობისას მომწოდებლისაგან მიღებული საქონლის ან მომსახურების სანაცვლოდ გადასახდელი თანხები. ფინანსური ვალდებულებები კლასიფიცირდება მიმდინარე ვალდებულებად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია ერთ წელიწადში ან ნაკლებში, წინააღმდეგ შემთხვევაში კლასიფიცირდება, როგორც გრძელვადიანი ვალდებულება. ბოლო დროს, სავაჭრო ვალდებულებების ყველა ჯგუფი მოსალოდნელია რომ დაიფაროს საანგარიშგებო პერიოდიდან ერთ წელზე ნაკლებ დროში და კლასიფიცირებულია როგორც მოკლევადიანი ვალდებულება.

ფინანსური ვალდებულება თავდაპირველად აღიარდება სამართლიან ღირებულებას დამატებული ტრანზაქციის დანახარჯები (შეიცავს ტრანზაქციის დანახარჯებს). სავაჭრო ვალდებულებები ეფუძნება ჩვეულებრივ საკრედიტო პირობებს და არ ერიცხებათ პროცენტი, ვალდებულებები, რომელსაც პროცენტი ერიცხება, ფასდება ამორტიზირებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით.

3. საადრიცხო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთჩათვლა

კომპანია ფინანსურ აქტივებსა და ვალდებულებებს ურთიერთჩათვლას ახორციელებს მაშინ, როდესაც ურთიერთჩათვლა იურიდიულად არ არის შეზღუდული და კომპანია აპირებს ანგარიშსწორება განახორციელოს ნეტო საფუძველზე ან ფინანსური აქტივის მიღებას და ვალდებულების დაფარვას გეგმავს ერთგვაროვნად.

მარაგები

მარაგები აღიარდება უმცირესი თანხით თვითღირებულებასა და წმინდა სარეალიზაციო ღირებულებას შორის. წმინდა სარეალიზაციო ღირებულება არის შესაძლო გასაყიდი ფასს გამოკლებული გაყიდვის დანახარჯები. მარაგების თვითღირებულება ფასდება საშუალო შეწონილი მეთოდით და მოიცავს მარაგების შესყიდვის ფასსა და მათ დანიშნულების ადგილზე მიტანისა და გამოყენებად მდგომარეობაში მოყვანის დანახარჯებს.

ყოველ საანგარიშო თარიღზე, მარაგები ფასდება გაუფასურებაზე. თუ მარაგები გაუფასურდა, საბალანსო ღირებულება მცირდება მის გასაყიდ ფასამდე, გამოკლებული სარეალიზაციო ხარჯები და გაუფასურების ზარალი დაუყოვნებლივ აღიარდება მოგება-ზარალში.

ხარჯების აღიარება

ხარჯები არის საწარმოს ეკონომიკური სარგებლის შემცირება საანგარიშგებო პერიოდის განმავლობაში, აქტივების გასვლის ან ვალდებულებების ზრდის საფუძველზე, რაც გამოიხატება საწარმოს საკუთარი კაპიტალის შემცირებით, რომელიც არაა დაკავშირებული მესაკუთრეთათვის კაპიტალის განაწილებასთან.

ხარჯები დაუყოვნებლივ აღიარდება მოგება-ზარალში თუ გაწეული ხარჯი არ იწვევს სამომავლო სარგებლის მოტანას ან სამომავლო ეკონომიკური სარგებელი ვერ აკმაყოფილებს აქტივად აღიარების კრიტერიუმებს.

ხელფასი, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი იმ საანგარიშგებო პერიოდის ხარჯად აღიარდება, რომლის განმავლობაშიც კომპანია იღებს მომსახურებას დასაქმებულისაგან.

ანარიცხები და პირობითი ვალდებულებები

სამომავლო ხარჯების და გადახდების რეზერვები არის განუსაზღვრელი დროის და ღირებულების არაფინანსური ვალდებულებები. ისინი ერიცხება, როდესაც კომპანიას აქვს ახლანდელი იურიდიული ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსული მოვლენების შედეგად, და მოსალოდნელია, რომ ეკონომიკური სარგებლის მომცველი რესურსების გადინება საჭირო გახდება ვალდებულების დასაფარად. ამასთან, შესაძლებელია ვალდებულების თანხის საიმედო შეფასება. პირობითი ვალდებულებები ფასდება იმ ხარჯების მიმდინარე ღირებულებით, რაც საჭიროა ვალდებულების დასაფარად გადასახადის გამოქვითვამდე მოქმედი ტარიფის გამოყენებით, რაც ასახავს ფულის დროებითი ღირებულების მიმდინარე საბაზრო შეფასებებს და რისკის შემცველ ვალდებულებებს. დროის გასვლის გამო რეზერვების ზრდა აღიარდება როგორც საპროცენტო ხარჯი.

შპს „ავიასერვისის“ 100%-იანი წილის ნასყიდობიდან წარმოქმნილი ვალდებულების დაფარვას, დედა კომპანია, შპს „აერო როტორ ჰოლდინგი“ ახორციელებს შპს „ავიასერვისის“ საოპერაციო საქმიანობიდან მიღებული მოგებით. მოცემული ვალდებულების დაფარვის ვადა გრაფიკის მიხედვით შეადგენს 15 წელს, 10% ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გათვალისწინებით.

წინასწარ გადახდები

წინასწარ გადახდები აღირიცხება გადახდის ფაქტობრივი ღირებულებით, გამოკლებული გაუფასურება. საავანსო გადახდები კლასიფიცირდება, როგორც გრძელვადიანი, როდესაც მოსალოდნელია, რომ საავანსო გადახდებთან დაკავშირებული საქონელი ან მომსახურება მიღებული იქნება ერთი წლის შემდეგ, ან როდესაც წინასწარი გადახდები უკავშირდება აქტივს, რომელიც თავად იქნება პირველადი აღიარებისას კლასიფიცირებული როგორც გრძელვადიანი. აქტივების შესაძენი წინასწარი გადახდები გადადის აქტივის საბალანსო ღირებულებაში, როდესაც კომპანია მოიპოვებს აქტივზე კონტროლს ან მოსალოდნელია, რომ აქტივთან დაკავშირებული სამომავლო ეკონომიკური სარგებელი შევა კომპანიაში. სხვა საავანსო გადახდები ჩამოიწერება მოგება-ზარალში, როდესაც მიღებულია საავანსო გადახდებთან დაკავშირებული საქონელი ან მომსახურება.

3. საადრიცხო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

თუ არის ნიშნები იმისა, რომ საავანსო გადახდებთან დაკავშირებული აქტივი, საქონელი და მომსახურება არ იქნება მიღებული, საავანსო გადახდების საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება და შესაბამისი გაუფასურების ზარალი აღიარდება წლის მოგება-ზარალში.

დაქირავებულ პირთა გასამრჯელოები

ხელფასები, ანაზღაურებები, ანაზღაურებადი წლიური შვებულებები და ბიულეტენები, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი აღირიცხება წლის განმავლობაში, როდესაც დაკავშირებული სერვისები გაწეულია კომპანიის თანამშრომლების მიერ.

ფული და ფულის ეკვივალენტები

ფული და ფულის ეკვივალენტები შედგება ნაღდი ფულისაგან, დეპოზიტებისაგან და სხვა მოკლევადიანი მაღალ ლიკვიდური ინვესტიციებისაგან, რომელთა დაფარვაც მოსალოდნელია სამ თვეზე ნაკლებ ვადაში. ფული და ფულის ეკვივალენტები აღიარდება საბალანსო ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით.

საწესდებო კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდების ცვლილება შესაძლებელია მხოლოდ დამფუძნებლების გადაწყვეტილების საფუძველზე. ავტორიზებული კაპიტალი აღიარდება როგორც საწესდებო კაპიტალი იმ მოცულობით, რა მოცულობითაც კაპიტალი შევსებულია დამფუძნებლების მიერ. საწესდებო კაპიტალი აღიარდება დამფუძნებლების შენატანების რეალური ღირებულებით.

მოგების გადასახადი

მოგების გადასახადი წარმოდგენილია საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

მოგების გადასახადი არის აგროსილი თანხის 15% (ანუ წმინდა დივიდენდი უნდა აიგროსოს დასაკავებელი თანხით (დარიცხული დივიდენდის 5%-ით), საჭიროების შემთხვევაში, და შემდეგ გაიყოს 0.85-ზე) ფიზიკურ პირებზე ან არარეზიდენტ საწარმოებზე განაწილების დროს. 2017 წლის 1 იანვრიდან მიღებული მოგების დივიდენდის სახით გაცემა რეზიდენტ საწარმოებზე არის გათავისუფლებული გადასახადისაგან. 2008 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 1 იანვრის ჩათვლით მიღებული მოგების დივიდენდის სახით განაწილებაზე გამოანგარიშებული გადასახდელი მოგების გადასახადი მცირდება ამავე პერიოდების მიხედვით დეკლარირებული და გადახდილი მოგების გადასახადის თანხებით (ჩასათვლელი თანხებით), რომელიც არ უნდა აჭარბებდეს გასანაწილებელ დივიდენდზე მოქმედი კანონმდებლობით დარიცხულ მოგების გადასახადს.

ჩასათვლელი თანხა გამოიანგარიშება გასანაწილებელი დივიდენდის გამრავლებით 2008 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 1 იანვრამდე პერიოდების მიხედვით დარიცხული და გადახდილი მოგების გადასახადზე, რომელიც იყოფა 2008 წლის 1 იანვრიდან 2017 წლის 1 იანვრამდე დაგროვილი წმინდა მოგებისა და ამავე პერიოდის წმინდა მოგების ხარჯზე დივიდენდების სანაცვლოდ საწარმოს პარტნიორებზე გაცემულ აქციების/(წილის) ღირებულებას შორის სხვაობაზე.

დივიდენდების განაწილებიდან მიღებული მოგებიდან გადასახადი აღირიცხება, როგორც მოგებიდან გადასახადის ხარჯი დივიდენდის გამოცხადების პერიოდში, მიუხედავად ფაქტობრივი გადახდის თარიღისა ან პერიოდისა, რომელზედაც დივიდენდი იხდება. მოგებიდან გადასახადის პირობითი ვალდებულება, რომელიც წარმოიშობა დივიდენდების გადახდისას, არ აღიარდება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში. დივიდენდების განაწილების გარდა, გადასახადი უნდა გადახდილი იქნას ხარჯებზე და სხვა გადასახადებზე, რომლებიც წარმოშობილია არა-ეკონომიკურ საქმიანობებთან დაკავშირებით, აქტივების ან მომსახურებების თავისუფალ მიწოდებაზე და წარმომადგენლობით ხარჯებზე, რომლებიც აჭარბებს საქართველოს საგადასახადო კოდექსით დადგენილ მაქსიმალურ ოდენობას.

3. სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები (გაგრძელება)

შეღავათიანი საგადასახადო რეჟიმის მქონე იურისდიქციებში დარეგისტრირებული სუბიექტებისთვის გადახდილი ყველა ავანსი და სხვა ზოგიერთი ტრანზაქციები ასეთ სუბიექტებთან, აგრეთვე ფიზიკურ პირებზე და არარეზიდენტი იურიდიულ პირებზე გაცემული სესხები, ექვემდებარება დაუყოვნებელ დაბეგვრას. ასეთი გადასახადები სხვა გადასახადებთან ერთად, გამოკლებული საგადასახადო შეღავათები, რაც გაცხადებულია შეღავათიანი საგადასახადო რეჟიმის მქონე იურისდიქციებში დარეგისტრირებული სუბიექტებისთვის გადახდილი ყველა ავანსის სანაცვლოდ მიღებულ აქტივებზე ან მომსახურებაზე ან ფიზიკურ და არარეზიდენტი იურიდიულ პირებზე გაცემული სესხების ამოღებაზე, აღირიცხება სხვა გადასახადებში მოგების გადასახადის ნაცვლად, არასაოპერაციო ხარჯების ფარგლებში. 2022 და 2021 წლებში კომპანიას არ წარმოქმნია მოგების გადასახადის ვალდებულება.

დამატებული ღირებულების გადასახადი

გადასახდელი დამატებული ღირებულების გადასახადი წარმოიქმნება საქონლისა და მომსახურების კლიენტისათვის გადაცემისას, რომლის გადახდის ვალდებულება კომპანიას წარმოექმნება არა უგვიანეს ოპერაციის განხორციელების თვის მომდევნო თვის თხუთმეტი რიცხვისა. გადასახდელი დღგ მცირდება ჩასათვლელი (გადასახადის გადამხდელის უფლება შეიმციროს გადასახადები) დღგ-ს თანხებით ჩათვლის დოკუმენტის არსებობის პირობებში. საგადასახადო ორგანოები ნებას რთავენ კომპანიებს განეტონ დღგ-ს გადასახდელი და ჩასათვლელი თანხები. გაყიდვასთან ან შესყიდვასთან დაკავშირებული დღგ აღიარებულია და გამჟღავნებულია ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში წმინდა თანხებით. როდესაც მოსალოდნელია დებიტორული დავალიანების გაუფასურება, გაუფასურების ხარჯი აღირიცხება ბრუტო თანხით, დღგ-ს ჩათვლით.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ მომხდარი მოვლენები

ფინანსურ ანგარიშგებაზე შეიძლება გავლენა იქონიოს გარკვეულმა მოვლენებმა, რომლებიც ფინანსური ანგარიშგების თარიღის შემდეგ ხდება. ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის საფუძვლებში, საზოგადოდ, განსაზღვრულია ორი ტიპის მოვლენა:

- ა) მაკორექტირებელი მოვლენები, რომლებიც მტკიცებულებებს უზრუნველყოფს ფინანსური ანგარიშგების თარიღისათვის (ფინანსური ანგარიშგებით მოცული ბოლო საანგარიშგებო პერიოდის დამთავრების თარიღი) არსებულ პირობებზე; და
- ბ) არამაკორექტირებელი მოვლენები, რომლებიც მტკიცებულებებს უზრუნველყოფს იმ პირობებზე, რომლებიც წარმოიშვა ფინანსური ანგარიშგების თარიღის (ფინანსური ანგარიშგებით მოცული ბოლო საანგარიშგებო პერიოდის დამთავრების თარიღი) შემდგომ პერიოდში.

4. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო მსჯელობები, დაშვებები და შეფასებები

კომპანია აკეთებს დაშვებებს და შეფასებებს, რომლებსაც გავლენა აქვთ ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე და მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში აქტივების და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე. შეფასებები და მსჯელობები განუწყვეტლივ ხორციელდება და ეყრდნობა ხელმძღვანელობის გამოცდილებას, ისევე როგორც სხვა ფაქტორებს, მათ შორის მომავალ სავარაუდო მოვლენებს რომელთა ვარაუდიც გონივრულობის ფარგლებში შესაძლებელია შექმნილი გარემოებების მიხედვით. ხელმძღვანელობა ასევე წარმოადგენს კონკრეტულ მსჯელობებს გარდა შეფასებებისა, რომლებიც გამოყენებულია სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენებისას. მსჯელობები, რომლებსაც მნიშვნელოვანი გავლენა აქვს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე და შეფასებები, რომლებსაც შეუძლიათ გამოიწვიონ აქტივების და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულების მნიშვნელოვანი ცვლილება მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში.

შეფასებები და ძირითადი დაშვებები გადახედვას ექვემდებარება უწყვეტად. სააღრიცხვო შეფასებების ცვლილებების ეფექტი აღიარდება იმ პერიოდში, როცა გადახედვა მოხდა თუ ცვლილება მხოლოდ ეხება იმავე პერიოდს ან თუ ცვლილება ეხება როგორც იმავე, ისე მომავალ საანგარიშგებო პერიოდს.

ხელმძღვანელობისგან მნიშვნელოვან შეფასებებსა და დაშვებებს მოითხოვს ძირითადი საშუალებების მომსახურების ვადები, ნარჩენი ღირებულება და ფინანსური აქტივების გაუფასურება ასევე მარაგების მნიშვნელოვანი დაშვებები.

4. მნიშვნელოვანი საადრიცხვო მსჯელობები, დაშვებები და შეფასებები (გაგრძელება)

ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადები და ნარჩენი ღირებულება

როგორც ზემოთ აღინიშნა, კომპანია გადახედავს ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადებს და ნარჩენ ღირებულებებს ანგარიშგების ყოველი წლის ბოლოს. აქტივის სასარგებლო მომსახურების ვადის და ნარჩენი ღირებულებების განსაზღვრისას, ხელმძღვანელობა განიხილავს მოსალოდნელ გამოყენებას, სავარაუდო ტექნიკურ მოძველებას, ფიზიკურ ცვეთას და გარემოს, რომელშიც ხდება აქტივის გამოყენება. ჩამოთვლილი პირობებისა თუ შეფასებების სისტემის ნებისმიერმა ცვლილებამ შეიძლება გამოიწვიოს მომავალი ცვეთის ხარჯის ცვლილება.

ფინანსური აქტივების გაუფასურება

კომპანია აფასებს ფინანსური აქტივებიდან ფულადი ნაკადების გადაუხდელობის ალბათობას. შემდეგ მოცემული ალბათობა მრავლდება მოსალოდნელ დანაკარგებზე, რომელიც გამოწვეულია ხელშეკრულების შეუსრულებლობის რისკიდან, რათა განისაზღვროს ფინანსური აქტივების მოსალოდნელი გაუფასურების დანაკარგი. მომავალ პერიოდთან დაკავშირებული განუსაზღვრელობებიდან გამომდინარე ფაქტობრივი შედეგი შესაძლებელია მნიშვნელოვნად განსხვავდებოდეს იმ შედეგისგან, რომელიც აღრიცხულია ფინანსურ ანგარიშგებაში.

მარაგების მნიშვნელოვანი დაშვებები

მარაგები მოცემულია ღირებულებასა და წმინდა სარეალიზაციო ფასს შორის უმცირესით და კომპანია ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს იყენებს მსჯელობას და დაშვებებს მარაგების წმინდა სარეალიზაციო ფასის განსაზღვრად.

მარაგების ხანდაზმულობის ვადის გამო, კომპანია ყოველი საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს განსაზღვრავს მარაგების წმინდა სარეალიზაციო ღირებულებას ვადაგასული და „ნელა მოძრავ“ მარაგებზე და შემდეგ ჩამოწერს მარაგების ღირებულებას წმინდა სარეალიზაციო ღირებულებამდე. წმინდა სარეალიზაციო ღირებულების განსაზღვრა ძირითადად დამოკიდებულია კონკრეტული დროის პერიოდში მოსალოდნელ მომავალ მოთხოვნაზე.

იჯარის აღრიცხვა აღრიცხვა მეიჯარის მიერ

კომპანია, როგორც მეიჯარე, იჯარის ვადის დაწყების თარიღისთვის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში აღიარებს ფინანსური იჯარით გადაცემული აქტივებს და წარმოადგენს, როგორც მოთხოვნებს, ნეტო საიჯარო ინვესტიციის ტოლი თანხით. საიჯარო ინვესტიციის შესაფასებლად იყენებს იჯარაში ნაგულისხმევ საპროცენტო განაკვეთს. კომპანია აღიარებს სხვაობას ნეტო საინვესტიციო იჯარასა და ჩამოწერილი ძირითადი საშუალების საბალანსო ღირებულებას შორის მოგება-ზარალში და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

5. ძირითადი საშუალებები

	სატრანსპორტო საშუალებები და შველმფრენები	ტექნიკური აღჭურვილობა	კაპიტალური რემონტი	ავიჯი და სხვა ინვენტარი	სულ
ისტორიული ღირებულება					
2021 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	11,572,914	3,304,506	1,544,274	7,197,968	23,619,662
შეძენები	37,368	5,634	13,883	80,693	137,578
გასვლა	(3,393,303)	-	-	(43,937)	(3,437,240)
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	8,216,979	3,310,140	1,558,157	7,234,724	20,320,000
შეძენები	5,162	631,225	148,778	116,488	901,653
გასვლა	(8,110,406)	(3,835,542)	(1,706,935)	(5,080,943)	(18,733,826)
2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	111,735	105,823	-	2,270,269	2,487,827
დაგროვილი ცვეთა					
2021 წლის 1 იანვრის მდგომარეობით	(4,531,163)	(1,919,288)	(136,522)	(5,939,499)	(12,526,472)
წლის ცვეთის დარიცხვა	(540,599)	(141,015)	(213,237)	(136,335)	(1,031,186)
გასვლის ცვეთის ამობრუნება	246,000	-	-	21,942	267,942
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(4,825,762)	(2,060,303)	(349,759)	(6,053,892)	(13,289,716)
წლის ცვეთის დარიცხვა	(128,886)	(101,110)	-	(83,720)	(313,716)
გასვლის ცვეთის ამობრუნება	4,911,748	2,101,857	349,759	4,847,628	12,210,992
2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(42,900)	(59,556)	-	(1,289,984)	(1,392,440)
ნეტო საბალანსო ღირებულება					
2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	3,391,217	1,249,837	1,208,398	1,180,832	7,030,284
2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	68,835	46,267	-	980,285	1,095,387

კომპანიის საკუთრებაში არსებული და მომავალში შეძენილი ძირითადი საშუალებები გამოყენებულია და გამოყენებული იქნება მიმდინარე სესხის უზრუნველყოფისათვის.

2022 წლის 31 დეკემბრისათვის სრულად გაცვეთილი ძირითადი საშუალებების საბალანსო ღირებულება შეადგენდა 321,183 ლარს (2021 წლის 31 დეკემბერი: 8,542,194 ლარი).

2022 საგრძნობლად შემცირდა კომპანიის ძირითადი საშუალებების ღირებულება, რადგან 2022 წლის 16 მარტს, შპს ავიასერვისმა არაბულ კომპანია Expedition AVIATION (FZC) - ზე ფინანსური იჯარით გასცა საკუთრებაში არსებული MI-171 ტიპის შველმფრენი და მისი ნაწილები. საერთო ჯამში, კომპანიის მიერ ჩამოწერილი აქტივების ჯამურმა ღირებულებამ შეადგინა 6,514,571 ლარი.

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

6. მარაგები

მარაგების ნაშთები 2022 და 2021 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით შემდეგია:

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
საწვავ-საპოხი საშუალებები	690,901	670,713
სათადარიგო ნაწილები	676,754	697,664
გასაყიდად განკუთვნილი საქონელი	507,900	438,102
საზარჯი მასალები	376,711	331,564
ხელსაწყოები	277,187	273,126
სხვა მარაგები	75,106	70,367
სულ მარაგები	2,604,559	2,481,536

მარაგები განთავსებულია როგორც საქართველოში ასევე მის ფარგლებს გარეთ და გამოიყენება საქონლისა და მომსახურების მიწოდებაში, კომპანიის მარაგები არ არის დატვირთული გირაოთი.

7. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები 2022 და 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
მოთხოვნები საავიაციო მომსახურებიდან	135,591	1,875,383
მოთხოვნები საშუამავლო საქმიანობიდან	105,019	224,464
მოთხოვნები სადაზღვევო კომპანიისგან	-	4,629,099
სულ სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	240,610	6,728,946

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები სრულად წარმოდგენს ვადადუმდგარ და გაუფასურების გარეშე მოთხოვნებს. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნების საბალანსო ღირებულება შეესაბამება მათ რეალურ ღირებულებას დაფარვის მოკლე ვადის გამო.

კომპანია არ აღიარებს ვადადუმდგარ ფინანსურ აქტივებზე გაუფასურების რეზერვს, რადგან არ გააჩნია აღნიშნული აქტივების საკრედიტო გაუფასურების გამოცდილება.

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნების ვალუტების მიხედვით გაშლა იხილეთ მე-20 შენიშვნაში.

8. გადახდილი ავანსები

გადახდილი ავანსები 2022 და 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
მომწოდებლებზე გადახდილი ავანსები	3,439,500	2,305,539
ძირითადი საშუალების შესაძენად გადახდილი ავანსები	-	1,520,770
სულ გადახდილი ავანსები	3,439,500	3,826,309

გაცემული ავანსები არ არის ვადაგადაცილებული და შესაბამისად, არც გაუფასურებული.

9. წმინდა საიჯარო ინვესტიცია

წმინდა საიჯარო ინვესტიცია წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	2022	2021
1 იანვრის მდგომარეობით (თავდაპირველი აღიარებისას)	-	-
ზრდა	19,454,116	-
საპროცენტო შემოსავალი	1,691,649	-
პროცენტის მიღება	(1,668,785)	-
გადახდები წლის განმავლობაში	(1,752,175)	-
ზარალი კურსთაშორის სხვაობიდან	(3,126,250)	-
31 დეკემბრის მდგომარეობით	14,598,555	-

მპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

9. წმინდა საიჯარო ინვესტიცია (გაგრძელება)

წმინდა საიჯარო ინვესტიცია წარმოადგენს მთლიანი (ბრუტო) საიჯარო ინვესტიცია, დისკონტირებული საიჯარო ხელშეკრულებაში ნაგულისხმევი საპროცენტო განაკვეთით, კომპანიამ 2022 წლის 16 მარტს არაბულ კომპანია Expedition AVIATION (FZC) - ზე ფინანსური იჯარით გასცა მის საკუთრებაში არსებული MI-171 ტიპის შვედურ-ფრენი საწარმოო სერიული ნომრით 594896 19851. იჯარის სახელშეკრულებით პერიოდი განისაზღვრა 60 თვე/(5 წელი) 1 წლის განახლების უფლებით. ხელშეკრულების განახლების უფლება გამყარებულია მიღებული საქმიანი პრაქტიკით.

საიჯარო გადასახდელები ნომინირებულია აშშ დოლარში და განსაზღვრულია გრაფიკის შესაბამისად. წმინდა საიჯარო ინვესტიციის მთლიანი თანხა განისაზღვრა 6,010,000 აშშ დოლარის ოდენობით ხოლო იჯარის საპროცენტო განაკვეთი კი 12.5% წლიურად.

10. ფული და ფულის ეკვივალენტები

ფული და ფულის ეკვივალენტები 2022 და 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
ფული ბანკში	1,786,535	1,768,083
შეზღუდული ფული საბანკო ანგარიშზე	5,213,575	215,243
ფული სალაროში	3,720	264
სულ ფული და ფულის ეკვივალენტები	7,003,830	1,983,590

შეზღუდული ფული მოიცავს ხელშეკრულების საგარანტიო თანხას.

ფული და ფულადი ეკვივალენტების გაშლა ვალუტების მიხედვით იხილეთ მე-20 შენიშვნაში.

11. საწესდებო კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი აღიარებულია იმ მოცულობით, რა მოცულობითაც კაპიტალი შევსებულია დამფუძნებლების მიერ და შესაბამისად 2022 წლის 31 დეკემბერს შეადგინა 19,134,773 ლარი, ხოლო 2021 წლის 31 დეკემბერს 21,470,237 ლარი. 2021 წლის 1 ნოემბრის პარტნიორთა გადაწყვეტილებით, კომპანიის კაპიტალი შემცირდა 6,500,000 ლარით, საიდანაც 2022 წელს გაიცა 2,335,464 ფულადი აქტივის სახით, ხოლო 2021 წელს 1,847,689 ლარის ოდენობით შესაბამისად.

კომპანიის გასანაწილებელი დივიდენდი იზღუდება გაუნაწილებელი მოგების ნაშთით (მათ შორის საქართველოს კანონმდებლობით). 2022 და 2021 წლებში კომპანიას არ აქვს გამოცხადებული და გაცემული დივიდენდები.

12. სესხები

სესხები 2022 და 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	თარიღი	ვალუტა	პროცენტი	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
სესხის თანხა					
სს ქართუ ბანკი	25-იან-21	აშშ დოლარი	7.5%	2,011,969	2,454,884
სულ სესხის თანხა				2,011,969	2,454,884
გადასახდელი პროცენტები					
სს ქართუ ბანკი	25-იან-21	აშშ დოლარი	7.5%	1,100	1,050
სულ გადასახდელი პროცენტები				1,100	1,050
სულ სესხები				2,013,069	2,455,934
მათ შორის					
გრძელვადიანი ნაწილი				1,872,630	2,370,995
მიმდინარე ნაწილი				140,439	84,939
სულ სესხები				2,013,069	2,455,934

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

12. სესხები (გაგრძელება)

2021 წლის 25 იანვარს კომპანიამ სს ბანკი „ქართუ“- სგან მიიღო ახალი სესხი 12 წლის ვადით 833,000 აშშ დოლარის ოდენობით. წლიური საპროცენტო სარგებელი სესხზე შეადგენდა - 7.5%-ს. მოცემული სესხით გადაიფარა კომპანიის მიერ 2018 წლის 7 ივნისს აღებული სესხი.

სესხები უზრუნველყოფილია კომპანიის საკუთრებაში არსებული ყველა ძირითადი საშუალებით (მათ შორის შვეულმფრენები) ასევე სამომავლოდ შესაძენი შვეულმფრენი, და სამომავლოდ სხვა ქონებები და უფლებები. მიღებული სესხების საბალანსო ღირებულება შეესაბამება მათ რეალურ ღირებულებას.

სესხების რეკონსილიაცია 2022 და 2021 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

საწყისი ნაშთი	2,455,934	2,751,237
სესხის აღება	-	5,516,696
საპროცენტო ხარჯი	172,604	203,071
გადახდილი პროცენტი	(172,766)	(217,877)
სესხის ძირის გადახდა	(139,188)	(5,651,188)
კურსთაშორის სხვაობის ხარჯი	(303,515)	(146,005)
საბოლოო ნაშთი	2,013,069	2,455,934

13. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები

სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები 2022 და 2021 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
სავაჭრო ვალდებულებები	800,078	13,687
გადასახდელი ხელფასები	988	13,429
სულ სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	801,066	27,116

დაფარვის მოკლე ვადიდან გამომდინარე სავაჭრო და სხვა ვალდებულებების მუხლოში შემავალი ფინანსური ვალდებულებების საბალანსო ღირებულება შეესაბამება მათ რეალურ ღირებულებას.

სავაჭრო და სხვა ვალდებულებების გაშლა ვალუტების მიხედვით იხილეთ მე-20 შენიშვნაში.

14. ამონაგები

ამონაგები 2022 და 2021 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	2022	2021
ამონაგები მარაგების გაყიდვიდან	930,396	-
ამონაგები ტექნიკური მომსახურებიდან	705,771	174,885
ამონაგები შვეულმფრენების იჯარიდან	539,474	31,158,216
ამონაგები საავიაციო მომსახურებიდან	51,777	469,101
სხვა შემოსავალი	80,700	482,706
სულ ამონაგები	2,308,118	32,284,908

2021 წლის განმავლობაში კომპანიის ამონაგები ძირითადად შვეულმფრენების იჯარიდან მიღებული თანხებისგან შედგებოდა, თუმცა, 2022 წლის განმავლობაში კომპანიას, „ერთიანი საჰაერო სივრცის შესახებ საქართველოსა და ევროკავშირის წევრ სახელმწიფოებს შორის შეთანხმების მიხედვით“ აეკრძალა იმ ვერტმფრენის გამოყენება, რომელსაც არ გააჩნდა EASA-ს მიერ გაცემული სერტიფიკატი, რის გამოც, კომპანიის ამონაგები საგრძნობლად შემცირდა.

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(*ქართულ ლარში*)

15. რეალიზაციის თვითღირებულება

რეალიზაციის თვითღირებულება 2022 და 2021 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	2022	2021
ხელფასი	931,490	3,864,329
გაყიდული ნაწილების თვითღირებულება	895,821	-
ტექნიკური მომსახურების ხარჯი	202,429	459,218
ცვთის ხარჯი	197,493	921,303
შვეულმფრენების იჯარის ხარჯი	160,614	17,592,985
ტრანსპორტირების ხარჯი	122,513	1,121,594
დაზღვევის ხარჯი	86,367	998,809
სხვა ხარჯები	74,869	943,089
სულ რეალიზაციის თვითღირებულება	2,671,596	25,901,327

16. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები

საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები 2022 და 2021 წელს წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	2022	2021
ხელფასი	537,743	509,831
იჯარა	349,845	323,150
ცვთის ხარჯი	136,332	123,448
გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა	108,146	75,839
საკონსულტაციო მომსახურების ხარჯი	87,338	94,542
გადარიცხვის საკომისიო	14,002	61,078
მივლინების ხარჯები	13,145	75,374
ტრანსპორტირებისა და შენახვის ხარჯი	1,677	69,832
სხვა ხარჯი	69,405	78,369
სულ საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	1,317,633	1,411,463

17. მოგება იჯარით გაცემული ძირითადი საშუალების რეალიზაციიდან

კომპანიის 2022 წლის 16 მარტს არაბულ კომპანია Expedition AVIATION (FZC) - ზე ფინანსური იჯარით გასცა მის საკუთრებაში არსებული MI-171 ტიპის შვეულმფრენი. წმინდა საიჯარო ინვესტიცია, რომელიც გამოთვლილია ხელშეკრულებაში ნაგულისხმები პროცენტით დისკონტირებული მისაღები მინიმალური საიჯარო გადასახდელებისა და მეიჯარის სასარგებლოდ დაგროვებადი ყველა არაგარანტირებული ნარჩენი ღირებულების თანხის ერთობლიობით, შეადგინა - 19,459,485 ლარი, ხოლო იჯარით გაცემული ძირითადი საშუალების საბალანსო ღირებულებამ შეადგინა 6,514,571 ლარი. მათ შორის სხვაობამ შეადგინა 12,944,914 ლარი (2021 წელი - ნული ლარი).

2022 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის იჯარიდან მიღებულმა საპროცენტო შემოსავალმა კი 1,691,649 ლარი (2021 წელი - ნული ლარი).

18. სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა

სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი/(ხარჯი) 2022 წელს შეადგენდა 0 (ნულ) ლარს, ხოლო 2021 წლის განმავლობაში ძირითადად წარმოადგენდა, 2021 წლის 22 მარტს მომხდარი შვეულმფრენის ავარიის შედეგად ნაწილობრივ დაზიანებული საჰაერო ხომალდის ასანაზღაურებელი თანხის სხვა არასაოპერაციო შემოსავალში აღიარებას, რომელიც სს „დაზღვევის კომპანია ქართუს“ მიერ ანაზღაურდა 2022 წლის იანვარში, თუმცა კომპანიამ სადაზღვევო შეფასების აქტის საფუძველზე, რომელიც გაფორმდა 2021 წლის 8 აგვისტოს, აღიარა სხვა არასაოპერაციო შემოსავალში 1,511,693 დოლარის ოდენობით (4,725,099 ლარი). ასევე მოცემულ მუხლში წარმოდგენილია შვეულმფრენის ავარიის შედეგად სრულიად განადგურებული ნაწილების ჩამოწერის ხარჯი, რომელმაც 2021 წელს შეადგინა 3,040,033 ლარი, კომპანიამ მოცემული შემოსავალი და ხარჯი ერთმანეთში გაქვითა და წარმოადგინა ნეტო წარდგენით. წმინდა სხვა არასაოპერაციო შემოსავალმა 2021 წელს შეადგინა 2,054,811 ლარი.

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

19. ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა

	2022	2021
სასესხო ვალდებულებები	303,515	146,005
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(486,796)	310,758
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	(382,129)	(526,054)
ფული და ფულის ეკვივალენტები	(121,736)	(562,110)
წმინდა საიჯარო ინვესტიცია	(3,126,250)	-
ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	(3,813,396)	(631,401)

20. ფინანსური რისკის მართვა

კომპანიის რისკის ხელმძღვანელობის ფუნქციები იწარმოება, ფინანსური, საოპერაციო და იურიდიული რისკების მიხედვით. ფინანსური რისკი მოიცავს:

- საკრედიტო რისკს;
- საბაზრო რისკს (მათ შორის სავალუტო, საპროცენტო და სხვა საფასო რისკებს),
- ლიკვიდურობასთან დაკავშირებულ რისკს.

ფინანსური რისკის მართვის პირველადი ამოცანაა ჩამოაყალიბოს მისაღები რისკის ლიმიტები და შემდეგ უზრუნველყოს არსებული რისკების ამ ლიმიტების ფარგლებში დარჩენა.

საკრედიტო რისკი

კომპანია ექვემდებარება საკრედიტო რისკებს, აღნიშნული რისკის მიხედვით საფრთხეს წარმოადგენს ის, რომ ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარის მიერ სხვა მხარისათვის ვალდებულებს ვერ შესრულებით წარმოიქმნება ფინანსური ზარალი. საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ პროდუქციის შემდგომი გადახდის პირობით რეალიზების საფუძველზე და ასევე სხვა ტრანზაქციების საფუძველზე, რომელიც ზრდის ფინანსურ აქტივებს.

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	240,610	6,728,946
ფული და ფულის ეკვივალენტები	7,000,110	1,983,326
წმინდა საიჯარო ინვესტიცია	14,598,555	-
სულ საკრედიტო რისკის საფრთხე	21,839,275	8,712,272

სავალუტო რისკი

უცხოური ვალუტის რისკი არის რისკი, რომ სამართლიანი ღირებულება ან ფინანსური ინსტრუმენტების სამომავლო ფულადი ნაკადები იქნება არამყარი უცხოური ვალუტის გაცვლითი კურსის ცვალებადობის გამო. კომპანიის საფრთხე რისკის მიმართ უპირველესად უკავშირდება უცხოურ ვალუტაში დენომინირებულ მის სასესხო და საკრედიტო ვალდებულებებს. ცხრილში ნაჩვენებია კომპანიის მგრძნობელობა უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილების მიმართ, საანგარიშგებო პერიოდების მიხედვით:

31 დეკემბერი 2022	დოლარი	ევრო	სულ
ფინანსური აქტივები			
ფული და ფულის ეკვივალენტები	6,511,935	397,444	6,909,379
სავაჭრო მოთხოვნები	240,610	-	240,610
წმინდა საიჯარო ინვესტიცია	14,598,555	-	14,598,555
სულ ფინანსური აქტივები	21,351,100	397,444	21,748,544
ფინანსური ვალდებულებები			
სესხები	(2,013,068)	-	(2,013,068)
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(332,525)	(186,291)	(518,816)
სულ ფინანსური ვალდებულებები	(2,345,593)	(186,291)	(2,531,884)
წმინდა პოზიცია	19,005,507	211,153	19,216,660
გავლენა მოგება-ზარალზე			
ვალუტის კურსის 20% ზრდა	3,801,101	42,231	3,843,332
ვალუტის კურსის 20% შემცირება	(3,801,101)	(42,231)	(3,843,332)

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

20. ფინანსური რისკის მართვა (გაგრძელება)

31 დეკემბერი 2021	დოლარი	ევრო	სულ
ფინანსური აქტივები			
ფული და ფულის ეკვივალენტები	355,426	1,493,866	1,849,292
სავაჭრო მოთხოვნები	1,965,378	4,599,880	6,565,258
სულ ფინანსური აქტივები	2,320,804	6,093,746	8,414,550
ფინანსური ვალდებულებები			
სესხები	(2,455,934)	-	(2,455,934)
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(13,886)	(969)	(14,855)
სულ ფინანსური ვალდებულებები	(2,469,820)	(969)	(2,470,789)
წმინდა პოზიცია	(149,016)	6,092,777	5,943,761
გავლენა მოგება-ზარალზე			
ვალუტის კურსის 20% ზრდა	(29,803)	1,218,555	1,188,752
ვალუტის კურსის 20% შემცირება	29,803	(1,218,555)	(1,188,752)

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდურობის რისკი არის რისკი, რომ კომპანიამ ვერ შეძლოს თავის ვალდებულებების შესრულება და სუბიექტი დადგება ფინანსური სირთულის წინაშე. კომპანიის პოლიტიკა გულისხმობს, აწარმოოს წინდახედული ლიკვიდურობის პოლიტიკა საკმარისი ნაღდი ფულის და საბანკო ნაშთის ფლობით.

ხელმძღვანელობა კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიური პროგნოზების მონიტორინგს ახორციელებს.

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ლიკვიდურობის ანალიზი 2022 წლის 31 დეკემბრის და 2021 წლის 31 დეკემბრის არის შემდეგი:

31 დეკემბერი 2022	< 1 წელი	1-დან 5 წლამდე	> 5 წელი	სულ
ფინანსური აქტივები				
ფული და ფულის ეკვივალენტები	7,003,830	-	-	7,003,830
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	240,610	-	-	240,610
წმინდა საიჯარო ინვესტიცია	2,806,343	11,792,212	-	14,598,555
სულ ფინანსური აქტივები	10,050,783	11,792,212	-	21,842,995
ფინანსური ვალდებულებები				
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	801,066	-	-	801,066
მიღებული სესხები	140,439	1,872,630	-	2,013,069
სულ ფინანსური ვალდებულებები	941,505	1,872,630	-	2,814,135
სხვაობა	9,109,278	9,919,582	-	19,028,860

31 დეკემბერი 2021	< 1 წელი	1-დან 5 წლამდე	> 5 წელი	სულ
ფინანსური აქტივები				
ფული და ფულის ეკვივალენტები	1,983,590	-	-	1,983,590
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	6,728,946	-	-	6,728,946
სულ ფინანსური აქტივები	8,712,536	-	-	8,712,536
ფინანსური ვალდებულებები				
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	27,116	-	-	27,116
მიღებული სესხები	84,939	2,370,995	-	2,455,934
სულ ფინანსური ვალდებულებები	112,055	2,370,995	-	2,483,050
სხვაობა	8,600,481	(2,370,995)	-	6,229,486

შპს „ავიასერვისი“

ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართული შენიშვნები
2022 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

21. დაკავშირებულ მხარეთა ოპერაციები

ქვემოთ მოცემულია დაკავშირებულ მხარეებთან განხორციელებული ოპერაციები და მათი შედეგები საანგარიშგებო პერიოდებისათვის:

უმაღლესი ხელმძღვანელობის ანაზღაურება	2022	2021
ხელფასები და სხვა თანამშრომელთა მოკლევადიანი სარგებელი	137,755	137,755

22. საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ მომხდარი მოვლენები

ეს ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცდა გამოსაშვებად კომპანიის ხელმძღვანელობის მიერ 2023 წლის 29 სექტემბერს.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ ადგილი ჰქონდა შემდეგ არამაკორექტირებელ მოვლენებს:

- 2023 წლის განმავლობაში პარტნიორთა გადაწყვეტილებით კაპიტალი შემცირდა 1,610,000 ლარის ოდენობით.
- კომპანიამ 2023 წლის განმავლობაში ჯამში დაფარა 745,000 დოლარი (2,012,00 ლარის) სესხის ძირი.

გარდა ზემოთ აღნიშნული მოვლენისა, საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ ადგილი არ ჰქონია სხვა მოვლენებს, რომელიც საჭიროებს ფინანსური ანგარიშგების შესწორებას ან/და განმარტებით შენიშვნებში ასახვას.



შპს ავიასერვისი

2022 წლის ინდივიდუალური მმართველობის ანგარიშგება



სარჩევი:

2022 წლის მმართველობის ანგარიშგება

1. კომპანიის ძირითადი საქმიანობის აღწერა	3
2. კომპანიის ფინანსური მაჩვენებლები	5
3. კომპანიის სტრატეგია და მიზნები.....	6
4. კომპანიის მმართველობა და სტრუქტურა.....	7
5. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები.....	8

1. კომპანიის ძირითადი საქმიანობის აღწერა

შპს „ავიასერვისი“ (შემდგომში „კომპანია“) დაარსდა 2004 წლის 22 სექტემბერს. 2014 წლის შემდგომ კომპანიამ დაიწყო საქმიანობის ზრდა.

კომპანიის ძირითადი საქმიანობა არის შვეულმფრენით გადაზიდვა/გადაყვანის მომსახურება, საქართველოსა და მის საზღვრებს გარეთ. კომპანია იყენებს საკუთარ და იჯარით აღებულ შვეულმფრენებს.

2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის 100% წილის მესაკუთრე იყო შპს აერო როტორ ჰოლდინგი.

კომპანიის სათავო ოფისი მდებარეობს თბილისში. კომპანიის იურიდიული მისამართია ილია ჭავჭავაძის გამზირი #39ა, თბილისი, საქართველო. სადაც განთავსებულია კომპანიის ადმინისტრაცია.

აგრეთვე კომპანიას აქვს მეორე ოფისი, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში, აეროპორტის დასახლების ტერიტორიაზე, სადაც განთავსებულია საფრენოსნო ადმინისტრაცია, საფრენოსნო და საინჟინრო-ტექნიკური სამსახურები.

გარდა ამისა კომპანიის შვეულმფრენები და პერსონალი განთავსებულია საერთაშორისო ბაზებზე, ავღანეთის რესპუბლიკაში, ქ. მაზარ ი შარიფში და მალიში, ქ.გაოში სადაც კომპანია ახორციელებს თავის ძირითად საქმიანობას.

პირველივე წელს კომპანიამ მოიპოვა, საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის მიერ გაცემული, საჰაერო ხომალდების ექსპლუატანტის ლიცენზია, რამაც კომპანიას მისცა საშუალება იწოდებოდეს ავიაკომპანიად. გარდა ამისა, შპს ავიასერვისი ფლობს საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს ლიცენზიას და აქვს უფლება საფრენოსნო ოპერირება და ტექნიკური მომსახურება გაუწიოს შემდეგი ტიპის საჰაერო ხომალდებს:

MIL MI-171, MI-8T, MI8-P, MI8-MTV, MI17-1V, Airbus helicopters BK-117C-2 და AS350.

აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ ეს ჩამონათვალი არ წარმოადგენს კომპანიის შესაძლებლობების ლიმიტს და აქვს უნარი მოემსახუროს საჰაერო ხომალდების ტიპების უფრო ფართო სპექტრს.

შპს ავიასერვისი თავიდანვე დაკომპლექტდა მაღალკვალიფიციური სპეციალისტებით, რომელთაც გააჩნდათ, როგორც საავიაციო სფეროში მუშაობის ასევე ურთიერთთანამშრომლობის, მრავალწლიანი გამოცდილება, რამაც შექმნა მყარი საფუძველი კომპანიის მომავალი განვითარებისათვის და ჩამოაყალიბა თანამშრომლების ის ბირთვი და მეგობრული ატმოსფერო, რომელზეც დამყარებულია კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობა და ფასეულობები.

მიუხედავად იმისა, რომ საავიაციო სფერო საკმაოდ კაპიტალტევადია და საჰაერო ხომალდების მესაკუთრე საავიაციო კომპანიების აქტივების უდიდეს ნაწილს წარმოადგენს საჰაერო ხომალდები, შპს ავიასერვისის მთავარ ღირებულებას ყოველთვის წარმოადგენდა და დღემდე წარმოადგენს ადამიანური რესურსი, ამაზე მეტყველებს ის ფაქტიც, რომ დღეის მდგომარეობით კომპანია არის იმ თანამშრომლების საკუთრება, რომელთაც შეიტანეს წვლილი მის განვითარებაში, კერძოდ:

შპს „აერო როტორ ჰოლდინგი“ დაარსდა შპს ავიასერვისის თანამშრომლების მიერ. კომპანიის დაარსების მიზანი იყო შპს ავიასერვისის 100%-იანი წილის გადაცემა ყოფილი მფლობელების მიერ კომპანიის თანამშრომლებისთვის. 2018 წლის 10 აპრილს შპს „აერო როტორ ჰოლდინგმა“ გააფორმა ხელშეკრულება შპს ავიასერვისის ყოფილ მფლობელებთან 100%-იანი წილის გადაცემის შესახებ.

შეთანხმების საფუძველზე, შპს ავიასერვისის ყოფილ დამფუძნებლებს გადაეცათ შპს ავიასერვისის საკუთრებაში არსებული გასაყიდად გამიზნულად კლასიფიცირებული შვეულმფრენი საბალანსო ღირებულებით 6,295,964 ლარი. დამატებით, შპს აერო როტორ ჰოლდინგმა აიღო ვალდებულება შპს ავიასერვისის 100%-იანი წილის სანაცვლოდ ყოფილ დამფუძნებლებს გადაუხადოს 5,000,000 აშშ დოლარის ეკვივალენტი ლარი მომავალი 15 წლის განმავლობაში 10% წლიური ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გათვალისწინებით. აღნიშნული ვალდებულება უზრუნველყოფილია შპს ავიასერვისის 100%-იანი წილით. აღნიშნული ვალდებულების სრულად გასტუმრებამდე შპს „აერო როტორ ჰოლდინგი“ ვალდებულია:

1. კომპანიის ძირითადი საქმიანობის აღწერა (გაგრძელება)

- არ გაასხვისოს და არ დააგირაოს შპს „ავიასერვისის“ წილი გირავნობის უფლების შეწყვეტამდე;
- არ დაუშვას წილის ღირებულების შემცირება ან გაუფასურება.

ჯგუფის კონსოლიდირებულ ანგარიშგებაში შპს ავიასერვისის 100%-იანი წილის ნასყიდობიდან წარმოქმნილი ვალდებულება წარდგენილია სესხების მუხლში.

2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შპს ავიასერვისის ბენეფიციარ მფლობელებს წარმოადგენენ მისი თანამშრომლები და მათი ოჯახის წევრები:

კომპანიის მფლობელები	2022	2021
ალეკო ტყემალაძე	22%	22%
ალექსანდრე კართხია	21%	21%
გოჩა ვარდიძე	12%	12%
ჯემალ აბშილავა	9%	9%
იგორ ჯანყულაშვილი	9%	9%
მურმან მჭედლიშვილი	9%	9%
ელგუჯა პაპიაშვილი	9%	9%
ირინა დურიხანოვა	9%	9%

2004 წლიდან კომპანია ძირითადად ოპერირებდა საქართველოს ფარგლებში და ეწეოდა ჩარტერული რეისებით მომსახურებას, თუმცა საქართველოში მცირე ავიაციის განუვითარებლობის გამო, მიღებული შემოსავლები განვითარებისათვის არასაკმარისი იყო და ფარავდა მხოლოდ კომპანიის მიმდინარე ხარჯებს, ხოლო მსხვილი კაპიტალური დანახარჯების (მაგ. შველმფრენების შეძენა და კაპიტალური რემონტი) ანაზღაურება ხდებოდა დამფუძნებლების შენატანის მეშვეობით, რამაც განაპირობა კომპანიის ზარალიანობა და რამდენიმე მილიონი ლარის ზარალის აკუმულირება წლების მანძილზე.

2010 წელს არასასურველი ფინანსური მდგომარეობიდან თავის დასაღწევად, დამფუძნებლების მიერ მიღებული იქნა გადაწყვეტილება მომსახურების გეოგრაფიული არეალის გაფართოებასთან დაკავშირებით. შედეგად კომპანიის მენეჯმენტმა დაიწყო ახალი შესაძლებლობების ძიება ქვეყნის საზღვრებს გარეთ, რამაც 2010 წლის ბოლოს მოგვიტანა პირველი საერთაშორისო კონტრაქტი აშშ-ს სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ დაფინანსებულ პროექტში - ავღანეთის ტერიტორიაზე. შპს ავიასერვისის აღნიშნული პროექტი საკმაოდ წარმატებული აღმოჩნდა და მიუხედავად იმისა, რომ პროექტში მონაწილეობას ვიდებდით მხოლოდ ერთი შველმფრენით 2011 წელს კომპანია პირველად გავიდა მცირე მოგებაზე. სამწუხაროდ ამავე წლის ბოლოს კომპანიისაგან დამოუკიდებელი მიზეზების გამო მოგვიწია საერთაშორისო კონტრაქტიდან მოულოდნელად გამოსვლა.

მიუხედავად ამისა ჩვენ შევძელით კომპანიის სახელის გატანა საერთაშორისო მასშტაბზე და საკმაოდ დადებითი გამოხმაურების მიღება.

2011 წლიდან 2015 წლის ბოლომდე კომპანიამ ყურადღება ისევ საქართველოს ბაზარზე გადმოიტანა და განახორციელა რამდენიმე წარმატებული პროექტი. მათ შორის იყო რეგულარული რეისების აღდგენა თბილისიდან მესტიის მიმართულებით, რამაც გზა გაუხსნა სხვა ავიაკომპანიებსაც თავისი რესურსი მიემართათ ამ მიმართულებით.

2015 წლის შემოდგომა გარდამტეხი აღმოჩნდა ავიაკომპანიისათვის, რადგან ამ დროს კომპანია ისევ დაბრუნდა საერთაშორისო ბაზარზე და ეს ისევ კომპანიისთვის უკვე ნაცნობი ავღანეთი აღმოჩნდა. ამჯერად კომპანია ჩაერთო გერმანიის მთავრობის პროექტში მაზარ ი შარიფის სამხედრო ბაზაზე.

2016 წელს აგრეთვე ავიაკომპანიამ დაიწყო მუშაობა აფრიკის ქვეყნებში, მალიში და სამხრეთ სუდანში, სადაც ასევე საერთაშორისო სამშვიდობო მისიებში იღებდა მონაწილეობას სამოქალაქო ავიაციის კუთხით.

ზემოხსენებულმა განაპირობა ის რომ, 2016-2017 წლებში მოხდა შპს ავიასერვისის სწრაფი ზრდა, როგორც საჰაერო ფლოტის, ასევე ფინანსური და ადამიანური რესურსის მიმართულებით.

1. კომპანიის ძირითადი საქმიანობის აღწერა (გაგრძელება)

მაგალითისათვის 2014 წელს კომპანიის ერთობლივმა შემოსავალმა შეადგინა 1,5 მლნ ლარი, რამაც 2018

წლისათვის 28 მლნ. ლარი შეადგინა.

შპს ავიასერვისი რეგისტრაციით მფრინავმა და მის საკუთრებაში არსებულმა ხომალდებმა 2014 წელს არსებული 2-დან 2018 წლისათვის 11-მდე, (მათ შორის საერთაშორისო მისიებში დღეის მდგომარეობით ჩართულია 8 ხომალდი), ხოლო თანამშრომლების რაოდენობა იყო 21.

2017 წლიდან შპს ავიასერვისი წარმოადგენს ჩრდილო ატლანტიკური ალიანსის ქვეკონტრაქტორს.

2017 წელს კომპანიამ მიიღო 9001:2015 სერტიფიკატი ხარისხის მენეჯმენტის სისტემებში, რომელსაც დღემდე წარმატებით ინარჩუნებს.

2018 წლის აგვისტოდან რეგისტრირებულია გაეროს მომარაგების სისტემაში (UNMG).

2. კომპანიის ფინანსური მაჩვენებლები

შპს ავიასერვისი, ისევე როგორც სხვა კომერციული საქმიანობის მქონე იურიდიული პირები, ორიენტირებულია მოგებაზე, ბიზნესის განვითარებაზე და საქმიანობის მიმართულებების დივერსიფიცირებაზე.

შპს ავიასერვისი ფინანსური ანგარიშგების შეფასებისთვის იყენებს ქვემოთ მოცემულ ფინანსურ კოეფიციენტებს:

შპს ავიასერვისის სფეროს სპეციფიკიდან გამომდინარე, მნიშვნელოვანია კომპანიას გააჩნდეს ამ ვალდებულებების მომსახურების შესაბამისი რესურსი. 2021 წელთან შედარებით 2022 წელს კომპანიის ლიკვიდურობის მაჩვენებელი საგრძნობლად გაუარესდა. აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ კოეფიციენტის გაუარესება ძირითადად გამოწვეულია ვალდებულებების ზრდით წინა წელთან შედარებით და ასევე აქტივების შემცირებით.

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
აქტივები		
მარაგები	2,604,559	2,481,536
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	240,610	6,728,946
ფული და ფულის ეკვივალენტები	7,003,830	1,983,590
სულ მიმდინარე აქტივები	9,848,999	11,194,072
მიმდინარე ვალდებულებები		
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი	140,439	84,939
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	801,066	27,116
სულ მიმდინარე ვალდებულებები	941,505	112,055
	2022	2021
ლიკვიდურობის კოეფიციენტი	10.46	99.90
სწრაფი ლიკვიდურობის კოეფიციენტი	7.69	77.75

2. კომპანიის ფინანსური მაჩვენებლები (გაგრძელება)

2022 წელს გაიზარდა მიმდინარე ვალდებულებები, შემცირდა გრძელვადიანი ვალდებულებები, მაგრამ საგრძნობლად გაიზარდა კაპიტალი, რამაც დადებითად იმოქმედა ფინანსურ ლევერიჯზე.

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
კაპიტალი		
საწესდებო კაპიტალი	19,134,773	21,470,237
დაგროვებული მოგება/(ზარალი)	7,302,988	(1,665,618)
სულ კაპიტალი	26,437,761	19,804,619
ვალდებულებები		
გრძელვადიანი ვალდებულებები		
გრძელვადიანი სესხი	1,872,630	2,370,995
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები	1,872,630	2,370,995
მიმდინარე ვალდებულებები		
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი	140,439	84,939
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	801,066	27,116
სულ მიმდინარე ვალდებულებები	941,505	112,055
სულ ვალდებულებები	2,814,135	2,483,050
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები	29,251,896	22,287,669
ფინანსური ლევერიჯი	7.61	12.40

ფინანსური ლევერიჯის მაჩვენებელი შემცირდა, რამაც დადებითი ეფექტი მოახდინა კომპანიის ფინანსურ სურათზე. იგი ნორმის ფარგლებშია და მომდევნო პერიოდებში მოსალოდნელია ამ მაჩვენებლის შენარჩუნება/ გაუმჯობესება.

2022 წელს გაიზარდა შპს ავიასერვისი-ს ისეთი ფინანსური მაჩვენებლები, როგორიცაა ROE და წმინდა მოგების მაჩვენებელი NPM:

	31 დეკემბერი 2022	31 დეკემბერი 2021
კაპიტალი		
საწესდებო კაპიტალი	19,134,773	21,470,237
დაგროვებული მოგება/(ზარალი)	7,302,988	(1,665,618)
სულ კაპიტალი	26,437,761	19,804,619
ამონაგები	2,308,118	32,284,908
წმინდა მოგება	8,968,606	6,192,457

უკუგება კაპიტალზე 2022 წელს იყო - 34%, 2021 წელს - 31%, აღსანიშნავია, რომ ROE-ს ცვლილება გამოწვეულია წმინდა მოგების ზრდითა და აკუმულირებული ზარალის შემცირებით.

წმინდა მოგების მარჟამ 2022 წელს შეადგინა 389%, ხოლო 2021 წელს იყო 19%. 2022 წელს წმინდა მოგებამ გადააჭარბა ამონაგებს, რადგან მოგება იჯარით გაცემული ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან შეადგინა 12,944,914 ლარი.

3. კომპანიის სტრატეგია და მიზნები

მცირე ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე, რთულია გრძელვადიანი გეგმების განსაზღვრა, თუმცა მომავალი წლების განმავლობაში კომპანიას დასახული აქვს რამდენიმე მოკლევადიანი მიზანი:

- 2022 წელს საკანონმდებლო შეზღუდვებთან დაკავშირებით კომპანიამ შეწყვიტა ძირითადი საქმიანობის განხორციელება და შესაბამისად დაგეგმილია ახალი საქმიანობის განვითარება, რასაც კომპანია მიუძღვნის მთელს 2023 წელს, კომპანიას უკვე დასახული აქვს შესაბამისი გეგმა და გადამგებული აქვს გარკვეული ნაბიჯები;

3. კომპანიის სტრატეგია და მიზნები (გაგრძელება)

- კვლავაც დაგეგმილია ტექნიკური მომსახურების სფეროს გაფართოება და უფრო მეტი სახეობისა და სირთულის მომსახურების შეთავაზება კლიენტებისათვის და ამ სფეროს განვითარების პარალელურად დაინერგება ახალი კადრების მომზადების სისტემებიც, ამ მხრივ კომპანიამ უკვე დაიწყო აქტიური ნაბიჯების გადადგმა, 2022 წლის განმავლობაში ავიასერვისი წარმატებით ახორციელებდა კლიენტების საჰაერო ხომალდების ტექნიკურ მომსახურებას.
- 2021 წელს კომპანიამ დაიწყო თბილისი ტექნიკურ ბაზაზე სხვა კომპანიების საჰაერო ხომალდების მიღება და მათი ტექნიკური მომსახურება. მიუხედავად იმისა, რომ აღნიშნული მომსახურება არ ატარებს მასიურ ხასიათს, კომპანიისათვის აღნიშნული პრაქტიკა მნიშვნელოვანია, მომსახურების მიწოდების სისტემის სრულყოფისათვის და გამოცდილების დასაგროვებლად, როგორც თავად კომპანიისათვის ასევე მისი თანამშრომლებისათვის.
- ყველა ზემოთხსენებული გეგმის წარმატებით განხორციელება, კომპანიას დაეხმარება განაგრძოს ფუნქციონირება და გადაეწყოს ახალი ტიპის მომსახურებებზე.

4. კომპანიის მმართველობა და სტრუქტურა

2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შპს ავიასერვისის ბუნეფიციარ მფლობელებს წარმოადგენენ მისი თანამშრომლები და მათი ოჯახის წევრები:

კომპანიის მფლობელები	2022	2021
ალეკო ტყემალაძე	22%	22%
ალექსანდრე კართხია	21%	21%
გოჩა ვარდიძე	12%	12%
ჯემალ აბშილავა	9%	9%
იგორ ჯანყულაშვილი	9%	9%
მურმან მჭედლიშვილი	9%	9%
ელგუჯა პაპიაშვილი	9%	9%
ირინა დურიხანოვა	9%	9%

კომპანიის უმაღლეს მმართველობით ორგანოს წარმოადგენს დამფუძნებლები, რომელიც უფლებამოსილია გადაწყვეტილება მიიღოს ნებისმიერ საკითხზე კომპანიის საქმიანობასთან დაკავშირებით. დამფუძნებელთა მიერ გადაწყვეტილება მიიღება ერთხმად.

კომპანიის ხელმძღვანელობის და წარმომადგენლობის უფლება აქვს დირექტორს - ალეკო ტყემალაძეს, რომელიც დანიშნულია დამფუძნებლების გადაწყვეტილებით.

კომპანიაში მმართველობითი სტრუქტურა მოიცავს შემდეგ განყოფილებებს:

- ა) ადამიანური რესურსების მართვის, ხარისხის კონტროლისა და მონიტორინგის განყოფილება;
- ბ) ფინანსური განყოფილება;
- გ) ლოჯისტიკის განყოფილება;
- დ) საინჟინრო-ტექნიკური განყოფილება; ე) საფრენოსნო განყოფილება;
- ზ) ადმინისტრაციული განყოფილება;

4. კომპანიის მმართველობა და სტრუქტურა (გაგრძელება)

შპს ავიასერვისში 2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით დასაქმებულია 50 ადამიანი, მათ შორის:

- 3 უმაღლესი ხელმძღვანელობის წარმომადგენელი - დირექტორი, მისი მოადგილე საფრენოსნო დარგში და ფინანსური მენეჯერი;
- 10 საშუალო რგოლის ხელმძღვანელი;
- 37 საფრენოსნო, საინჟინრო ტექნიკური, იურიდიული და ლოგისტიკური განხრის სპეციალისტები და სხვა თანამშრომლები.

კომპანიაში გამოიყენება სხვადასხვა ტიპის ანაზღაურების სქემები, კერძოდ:

1. ფიქსირებული ანაზღაურების სისტემა.
2. ანაზღაურება ფრენა-საათების შესაბამისად.
3. სახელფასო დანამატების სისტემა.

შპს ავიასერვისის სახელფასო ფონდი 2022 წელს შეადგენს 1,469,233 რაც წინა წელთან შედარებით შემცირებულია, ძირითადად ადმინისტრაციისა და საფრენოსნო-ტექნიკური პერსონალის სახელფასო ფონდის შემცირებით.

როგორც შესავალ ნაწილში აღვნიშნეთ, კომპანიის მთავარი მომადრავებელი ძალა მისი ადამიანური რესურსია, რის გამოც კომპანია მუდმივად ზრუნავს თანამშრომლების კვალიფიკაციის შენარჩუნება-ამაღლებაზე, აგრეთვე ახალგაზრდა სპეციალისტების მოზიდვაზე და გაზრდაზე.

ყოველივე ზემოაღნიშნულთან ერთად ავიაკომპანიის სამუშაო სფეროს სპეციფიკიდან გამომდინარე კომპანია მუდმივად აკონტროლებს და ამოწმებს საფრენოსნო და საინჟინრო-ტექნიკური სპეციალისტების მომზადების დონესა და მათ შესაძლებლობებს.

აგრეთვე კომპანიისათვის კანონმდებლობით დადგენილ ვადებში ხდება საფრენოსნო სამსახურის თანამშრომლების ჯანმრთელობის მდგომარეობის შეფასება და კონტროლი.

კომპანიის მენეჯმენტისთვის ერთ-ერთ უმთავრეს საკითხს წარმოადგენს კომპანიაში დასაქმებულ თანამშრომლებზე ზრუნვა. გარდა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით განსაზღვრული მოთხოვნებისა კომპანია ცდილობს მაქსიმალურად კომფორტული გარემო შეუქმნას მომუშავე პერსონალს. კერძოდ, კომპანიის თანამშრომლები სარგებლობენ ჯანმრთელობის დაზღვევით, ასევე, თანამშრომლები სარგებლობენ მენეჯმენტის მიერ შემუშავებული საბონუსე სისტემით და ნაწილი თანამშრომლები წარმოადგენს კომპანიის მეწილეებს.

5. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები

2021 წლის 31 დეკემბრიდან ერთიანი საჰაერო სივრცის შესახებ საქართველოსა და ევროკავშირის და მის წევრ სახელმწიფოებს შორის შეთანხმების მიხედვით, აიკრძალა იმ ვერტიკალური გამოყენება, რომელსაც არ გააჩნია EASA-ს მიერ გაცემული სერტიფიკატი. შესაბამისად, კომპანიას ეკრძალება მი-8 ტიპის შვეულმფრენების გამოყენება კომერციული საქმიანობისათვის. აღნიშნული გარემოება მნიშვნელოვან რისკს უქმნის კომპანიის მომავალ არსებობას, რადგან მისი ეფექტი ჯერ კიდევ ძლიერ მოქმედებს კომპანიის შემოსავლიურობაზე. თუმცა კომპანიის მენეჯმენტი არ გეგმავს კომპანიის დახურვას ან საქმიანობის მნიშვნელოვან შეკვეცას. კომპანიას უკვე დაწყებული აქვს მუშაობა ახალ პროექტზე, რაც გულისხმობს სხვა ტიპის საჰაერო ხომალდებზე გადასვლას და საჰაერო ბიზნესის სახეობის შეცვლას. აღნიშნული ცვლილებები სამუხრამლად გამოიწვევს საკადრო ცვლილებებს,

განსაკუთრებით საფრენოსნო შემადგენლობაში, რადგან საჭირო იქნება ახალი ტიპის ხომალდებისთვის შესაფერისი კვალიფიკაციის მფრინავების დასაქმება. თუმცა ასევე იგეგმება არსებული შემადგენლობის ნაწილის გადაშენება და კვალიფიკაციის ამაღლება. 2022 წელი მენეჯმენტის მიერ განიხილება გარდამავალ წლად, როდესაც მოსალოდნელია საქმიანობის მოცულობის დროებითი შემცირება, თუმცა აგრეთვე აღნიშნული პერიოდი გამოყენებული იქნა ახალი პროექტისათვის მოსამზადებელი სამუშაოების ჩასატარებლად, დაწყებულია მოლაპარაკებები ახალი ტიპის საჰაერო ხომალდების მომწოდებლებთან.

5. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები (გაგრძელება)

სხვა ფინანსური რისკების შესახებ დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ კომპანიის ინდივიდუალური ფინანსურ ანგარიშგებაში იმ საანგარიშგებო წლისთვის, რომელიც დასრულდა 2022 წლის 31 დეკემბერს.

2022 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებული მმართველობის ანგარიშგება ხელმძღვანელობის მხრიდან დამტკიცებულია 2023 წლის 29 სექტემბერს შემდეგი პირის მიერ:

დირექტორი

ალეკო ტყეშელაძე

5. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები (გაგრძელება)

სხვა ფინანსური რისკების შესახებ დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ კომპანიის ინდივიდუალური ფინანსურ ანგარიშგებაში იმ საანგარიშგებო წლისთვის, რომელიც დასრულდა 2022 წლის 31 დეკემბერს.

2022 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებული მმართველობის ანგარიშგება ხელმძღვანელობის მხრიდან დამტკიცებულია 2023 წლის 29 სექტემბერს შემდეგი პირის მიერ:

დირექტორი



ალექო ტყემალაძე