

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგება

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნასთან ერთად

2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისთვის

სარჩევი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

3

ფინანსური ანგარიშგება

მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება

6

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

7

საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება

8

ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

9

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

1. კომპანია და მისი საქმიანობა	10
2. მომზადების საფუძვლები	10
3. არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკა	11
4. მნიშვნელოვანი საადრიცხვო მსჯელობები, შეფასებები და დაშვებები	17
5. ამონაგები	18
6. რეალიზაციის თვითღირებულება	18
7. ადმინისტრაციული ხარჯები	18
8. ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	19
9. ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	19
10. სხვა არასაკუთრაციო შემოსავალი	19
11. მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან	19
12. ძირითადი საშუალებები	20
13. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	21
14. ფული და ფულის ეკვივალენტები	21
15. სესხები	21
16. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	22
17. პირობითი ვალდებულებები, ხარჯები და საოპერაციო რისკები	22
18. ფინანსური რისკის მართვა	22
19. ფინანსური ინსტრუმენტების სამართლიანი ღირებულება	25
20. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან	25
21. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები	26

მმართველობის ანგარიშგება

27

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „იზი ჩარტერის“ მფლობელსა და ხელმძღვანელობას:

დასკვნა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

მოსაზრება

ჩვენ ჩავატარეთ აუდიტი შპს „იზი ჩარტერის“ (შემდგომში „კომპანია“) ფინანსური ანგარიშგებისა, რომელიც შედგება 2023 წლის 31 დეკემბრისთვის მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისგან, ამავე თარიღში დამთავრებული წლის მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგებისგან, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებისგან, ასევე ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა არსებითი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2023 წლის 31 დეკემბრისთვის, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულად ნაკადებს აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისთვის ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (ფასს) შესაბამისად.

მოსაზრების საფუძველი

აუდიტი ჩავატარეთ აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის ნაწილში - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“.

ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ კომპანიისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბესს) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსისა და საქართველოში ფინანსური ანგარიშგების აუდიტის განხორციელებისას საჭირო ეთიკური ნორმების შესაბამისად. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებითა და ბესს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

სხვა ინფორმაცია - კომპანიის მმართველობის ანგარიშგება

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს კომპანიის მმართველობის ანგარიშგებას 2023 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის, მაგრამ არ მოიცავს ფინანსურ ანგარიშგებასა და ჩვენ მიერ მასზე გაცემულ აუდიტორის დასკვნას. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას.

ჩვენ მიერ ჩატარებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან მარეგულირებელი ნორმატიული აქტების მოთხოვნებთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებული ინფორმაციიდან გამომდინარე.

თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობაა ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვვალება ამ ფაქტის განცხადება. ამასთან დაკავშირებით არაფერი გვაქვს განსაცხადებელი.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელი პირი პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფასს-ის შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნარი და, აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია კომპანიის ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არ აქვს ამგვარად არ მოქცევის რეალური არჩევანი.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები ზედამხედველობენ კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესს.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ის შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ის შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და აუდიტის პროცესში პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას. გარდა ამისა, ჩვენ ასევე:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; გვეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ კომპანიის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება კომპანია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვა საკითხებთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

დასკვნა სხვა საკანონმდებლო და მარეგულირებელ მოთხოვნებზე

ჩვენი აზრით, აუდიტის პროცესში ჩატარებული სამუშაოების საფუძველზე, კომპანიის მმართველობის ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაცია, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით:

- თანხდენილია 2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლის კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებასთან;
- მოიცავს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მიერ მოთხოვნილ ინფორმაციას და შესაბამისობაშია სათანადო მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტებთან.

გელა მდებრიშვილი, გარიგების პარტნიორი (SARAS-A-965518)

შპს „ნექსია თიეი“ (SARAS-F-550338)

28 მაისი, 2024

თბილისი, საქართველო



Member of Nexia International

დასკვნა სხვა საკანონმდებლო და მარეგულირებელ მოთხოვნებზე

ჩვენი აზრით, აუდიტის პროცესში ჩატარებული სამუშაოების საფუძველზე, კომპანიის მმართველობის ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაცია, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით:

- თანხდენილია 2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლის კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებასთან;
- მოიცავს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონის მიერ მოთხოვნილ ინფორმაციას და შესაბამისობაშია სათანადო მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტებთან.

გელა მღებრიშვილი, გარიგების პარტნიორი (SARAS-A-965518)

შპს „ნექსია თიეი“ (SARAS-F-550338)

28 მაისი, 2024

თბილისი, საქართველო



შპს „იზი ჩარტერი“

მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2023	2022
ამონაგები	5	20,787,105	66,118,649
რეალიზაციის თვითღირებულება	6	(19,352,525)	(47,971,467)
საერთო მოგება		1,434,580	18,147,182
ადმინისტრაციული ხარჯები	7	(3,066,670)	(3,321,679)
ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	8	34,736	87,671
ზარალი საკუროსო სხვაობიდან, წმინდა	9	(249,734)	(3,172,716)
სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	10	553,151	125,684
სხვა არასაოპერაციო ხარჯი		(5,880)	(75,656)
მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან	11	1,968,644	-
მოგება დაბეგვარმდე		668,827	11,790,486
მოგების გადასახადის ხარჯი		-	(81,266)
წლის წმინდა მოგება		668,827	11,709,220
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		668,827	11,709,220

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2024 წლის 28 მაისს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

10-26 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია

მპს „იზი ჩარტერი“

მოგება-ზარალისა და სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგება
2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2023	2022
ამონაგები	5	20,787,105	66,118,649
რეალიზაციის თვითღირებულება	6	(19,352,525)	(47,971,467)
საერთო მოგება		1,434,580	18,147,182
ადმინისტრაციული ხარჯები	7	(3,066,670)	(3,321,679)
ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	8	34,736	87,671
ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	9	(249,734)	(3,172,716)
სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	10	553,151	125,684
სხვა არასაოპერაციო ხარჯი		(5,880)	(75,656)
მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან	11	1,968,644	-
მოგება დაბეგვარმდე		668,827	11,790,486
მოგების გადასახადის ხარჯი		-	(81,266)
წლის წმინდა მოგება		668,827	11,709,220
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		668,827	11,709,220

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2024 წლის 28 მაისს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

10-26 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	12	29,941,072	2,458,590
სულ გრძელვადიანი აქტივები		29,941,072	2,458,590
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები		156,607	236,333
საგადასახადო აქტივი, წმინდა		99,648	126,088
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	13	787,420	653,450
ფული და ფულის ეკვივალენტები	14	3,757,864	22,841,220
სულ მიმდინარე აქტივები		4,801,539	23,857,091
სულ აქტივები		34,742,611	26,315,681
კაპიტალი და ვალდებულებები			
კაპიტალი			
გაუნაწილებელი მოგება		25,962,600	25,293,773
სულ კაპიტალი		25,962,600	25,293,773
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
სესხები	15	4,474,980	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		4,474,980	-
მიმდინარე ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	15	3,304,365	-
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	16	1,000,666	1,021,908
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		4,305,031	1,021,908
სულ ვალდებულებები		8,780,011	1,021,908
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		34,742,611	26,315,681

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2024 წლის 28 მაისს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

მპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	12	29,941,072	2,458,590
სულ გრძელვადიანი აქტივები		29,941,072	2,458,590
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები		156,607	236,333
საგადასახადო აქტივი, წმინდა		99,648	126,088
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	13	787,420	653,450
ფული და ფულის ეკვივალენტები	14	3,757,864	22,841,220
სულ მიმდინარე აქტივები		4,801,539	23,857,091
სულ აქტივები		34,742,611	26,315,681
კაპიტალი და ვალდებულებები			
კაპიტალი			
გაუნაწილებელი მოგება		25,962,600	25,293,773
სულ კაპიტალი		25,962,600	25,293,773
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
სესხები	15	4,474,980	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		4,474,980	-
მიმდინარე ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	15	3,304,365	-
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	16	1,000,666	1,021,908
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		4,305,031	1,021,908
სულ ვალდებულებები		8,780,011	1,021,908
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		34,742,611	26,315,681

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2024 წლის 28 მაისს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

10-26 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია

შპს „იზი ჩარტერი“

საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ
31 დეკემბერი 2021	-	18,651,243	18,651,243
დივიდენდის გამოცხადება	-	(5,066,690)	(5,066,690)
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი	-	11,709,220	11,709,220
31 დეკემბერი 2022	-	25,293,773	25,293,773
სულ წლის მთლიანი სრული შემოსავალი	-	668,827	668,827
31 დეკემბერი 2023	-	25,962,600	25,962,600

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2024 წლის 28 მაისს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

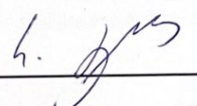
10-26 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია

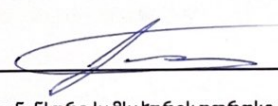
შპს „იზი ჩარტერი“

საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების ანგარიშგება
2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ
	-	18,651,243	18,651,243
31 დეკემბერი 2021	-	(5,066,690)	(5,066,690)
დივიდენდის გამოცხადება	-	11,709,220	11,709,220
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი	-	25,293,773	25,293,773
31 დეკემბერი 2022	-	668,827	668,827
სულ წლის მთლიანი სრული შემოსავალი	-	25,962,600	25,962,600
31 დეკემბერი 2023	-		

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2024 წლის 28 მაისს ხელმძღვანელობის სახელით:


დირექტორი – რატი ძერია


ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

10-26 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია

შპს „იზი ჩარტერი“

ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2023	2022
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მომხმარებლებისგან მიღებული ფული		19,535,900	63,820,202
მომწოდებლებზე გადახდილი ფული		(16,500,640)	(39,874,050)
დასაქმებულებზე გადახდილი ფული		(3,280,022)	(4,408,164)
საბანკო გარანტიების განთავსება		(12,049)	(616,004)
საბანკო გარანტიების დაბრუნება		12,049	616,004
გადახდილი გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა		(945,516)	(1,329,056)
ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული)			
საოპერაციო საქმიანობაში პროცენტამდე და დაბეგვრამდე		(1,190,278)	18,208,932
გადახდილი პროცენტები	15	(148,795)	(395)
მიღებული პროცენტები		183,531	88,066
გადახდილი მოგების გადასახადი		-	(75,597)
წმინდა ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული) საოპერაციო საქმიანობაში		(1,155,542)	18,221,006
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან			
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(32,041,076)	(963,396)
შეძენილი ძირითადი საშუალებების უკან დაბრუნება		-	224,995
ძირითადი საშუალებების გასვლა		6,595,585	-
წმინდა ფულადი სახსრები გამოყენებული საინვესტიციო საქმიანობაში		(25,445,491)	(738,401)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან			
მიღებული სესხები	15	12,150,000	-
სესხების გადახდა	15	(4,314,818)	-
გაცემული დივიდენდები		-	(5,066,690)
წმინდა ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული) საფინანსო საქმიანობაში		7,835,182	(5,066,690)
ფულადი სახსრების წმინდა ზრდა/(კლება)		(18,765,851)	12,415,915
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის დასაწყისში		22,841,220	13,718,144
გაცვლითი კურსის ცვლილების ეფექტი ფულის ნაშთზე		(317,505)	(3,292,839)
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის ბოლოს		3,757,864	22,841,220

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2024 წლის 28 მაისს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

შპს „იზი ჩარტერი“

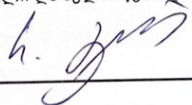
ფულადი ნაკადების ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

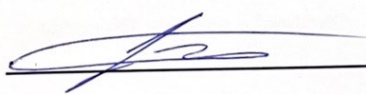
(ქართულ ლარში)

შენიშვნა	2023	2022
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებისგან მიღებული ფული	19,535,900	63,820,202
მომწოდებლებზე გადახდილი ფული	(16,500,640)	(39,874,050)
დასაქმებულებზე გადახდილი ფული	(3,280,022)	(4,408,164)
საბანკო გარანტიების განთავსება	(12,049)	(616,004)
საბანკო გარანტიების დაბრუნება	12,049	616,004
გადახდილი გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა	(945,516)	(1,329,056)
ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული)	(1,190,278)	18,208,932
საოპერაციო საქმიანობაში პროცენტამდე და დაბეგვრამდე		
გადახდილი პროცენტები	15 (148,795)	(395)
მიღებული პროცენტები	183,531	88,066
გადახდილი მოგების გადასახადი	-	(75,597)
წმინდა ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული) საოპერაციო საქმიანობაში	(1,155,542)	18,221,006
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(32,041,076)	(963,396)
შეძენილი ძირითადი საშუალებების უკან დაბრუნება	-	224,995
ძირითადი საშუალებების გასვლა	6,595,585	-
წმინდა ფულადი სახსრები გამოყენებული საინვესტიციო საქმიანობაში	(25,445,491)	(738,401)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან		
მიღებული სესხები	15 12,150,000	-
სესხების გადახდა	15 (4,314,818)	-
გაცემული დივიდენდები	-	(5,066,690)
წმინდა ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული) საფინანსო საქმიანობაში	7,835,182	(5,066,690)
ფულადი სახსრების წმინდა ზრდა/(კლება)	(18,765,851)	12,415,915
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის დასაწყისში	22,841,220	13,718,144
გაცვლითი კურსის ცვლილების ეფექტი ფულის ნაშთზე	(317,505)	(3,292,839)
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის ბოლოს	3,757,864	22,841,220

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2024 წლის 28 მაისს ხელმძღვანელობის სახელით:



დირექტორი – რატი ძერია



ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

10-26 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

1. კომპანია და მისი საქმიანობა

შპს „იზი ჩარტერი“ (შემდგომში „კომპანია“) დაფუძნდა 2020 წლის 15 იანვარს, როგორც შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება, საიდენტიფიკაციო ნომრით 405373171, საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად.

კომპანიის წარმომადგენლობაზე და მართვაზე პასუხისმგებელ პირს წარმოადგენს მისი დირექტორი: რატი ძერია.

კომპანიის ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს ტვირთების ავიატრანსპორტირება საქართველოს საზღვრებს გარეთ, საკუთარი თვითმფრინავის მეშვეობით. კომპანიამ 2021 წელს მოიპოვა ევროპის საავიაციო უსაფრთხოების სააგენტოს (EASA) სერტიფიკატი. ფრენები შეასრულა ძირითადად ევროპაში და ასევე რამდენიმე ფრენა განხორციელდა აზიისა და აფრიკის მიმართულებით. ძირითადად ოპერირებს საკუთარი ავიატრანსპორტით, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ფრენები განხორციელდა მოკლევადიანი იჯარით აღებული თვითმფრინავის მეშვეობით.

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით საჯარო რეესტრის მონაცემების მიხედვით კომპანიის მფლობელები წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

კომპანიის მფლობელი	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
ლამა გიგიტელაშვილი	15%	15%
კახაბერ გიგიტელაშვილი	15%	15%
შპს „იზი ჩარტერი“ (დედა კომპანია) (405123254)	70%	70%

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით დედა კომპანიის საბოლოო ბენეფიციარი მფლობელები არიან: რატი ძერია (34.11 %), კონსტანტინე დავითიძე (28.65 %) და პაატა კვიფინაძე (13.64%), კახაბერ გიგიტელაშვილი (12.55%) და ლამა გიგიტელაშვილი (11.05 %).

კომპანიის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში, ფალიაშვილის 85. საჯარო რეესტრის მონაცემებით კომპანიის იურიდიული მისამართია თბილისი, საბურთალოს რაიონი, ტაშკენტის ქ., N23, ბ.18.

2. მომზადების საფუძვლები

ზოგადი ინფორმაცია

კომპანიის წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბაზის (ბასს) მიერ გამოცემული ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (ფასს) შესაბამისად.

ფინანსური ანგარიშგების ფასს-ების შესაბამისად მომზადება ითხოვს გარკვეული შეფასებებისა და დაშვებების გაკეთებას, რაც მოცემულია ფინანსური ანგარიშგების მე-4 შენიშვნაში. ის ასევე მოითხოვს კომპანიის ხელმძღვანელობისაგან, რომ მსჯელობის საფუძველზე მიიღოს და დაწეროს შესაფერისი სააღრიცხვო პოლიტიკა.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას გამოყენებული არსებითი სააღრიცხვო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები მოცემულია ფინანსური ანგარიშგების მე-3 შენიშვნაში. სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენება ხორციელდება უწყვეტად ყველა წლისთვის, თუ სხვა რამ არ არის მითითებული.

შეფასების საფუძვლები

ფინანსური ანგარიშგება მომზადდა ისტორიული ღირებულების პრინციპზე დაყრდნობით, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ კომპანიის სააღრიცხვო პოლიტიკით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

საანგარიშგებო პერიოდი

კომპანიის საანგარიშგებო პერიოდი მოიცავს კალენდარულ წელს: 1 იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით.

ფუნქციონირებადი საწარმო

ხელმძღვანელობამ მოამზადა აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგება ფუნქციონირებადი საწარმოს დამკვეთს. აღნიშნული გადაწყვეტილების მისაღებად ხელმძღვანელობამ გაითვალისწინა კომპანიის მომგებიანობა და ძლიერი ფინანსური მდგომარეობა, ასევე მიმდინარე გეგმები.

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

2. მომზადების საფუძვლები (გაგრძელება)

კომპანიის ხელმძღვანელობასა და დამფუძნებლებს სჯერათ, რომ არ არის ცნობილი რაიმე განუსაზღვრელობა რამაც შეიძლება საფრთხე შეუქმნას კომპანიის საქმიანობას და უწყვეტობის პრინციპის გამოყენება შესაფერისია კომპანიისათვის. ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ კომპანიის ფუნქციონირებას არანაირი საფრთხე არ ემუქრება და შესაბამისად, ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია აღნიშნული დაშვებით.

კომპანიას გააჩნია დადებითი გაუნაწილებელი მოგება. 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მიმდინარე აქტივები მიმდინარე ვალდებულებებს აღემატება 496,508 ლარით.

საპაერო გადაზიდვებზე ძალიან გაზრდილმა მოთხოვნამ შეამცირა მსოფლიოში გასაყიდი თვითმფრინავების რაოდენობა და გაზარდა მათი ფასი, თუმცა, კომპანიამ წარმატებით მოახერხა თვითმფრინავის შეძენა 2023 წელს და აქტიურად ეძებს მეორე საპაერო ხომალდს შესაძენად.

გაზოციელდა რა არსებული სიტუაციის პირობებში სამომავლო პერსპექტივის შეფასება და კომპანიის ძლიერი ფინანსური მაჩვენებლების გათვალისწინებით ხელმძღვანელობა დარწმუნებულია კომპანიის უნართან დაკავშირებით, საქმიანობა გააგრძელოს, როგორც ფუნქციონირებადმა საწარმომ, მინიმუმ 12 თვის განმავლობაში ფინანსური ანგარიშგების თარიღის შემდგომ.

3. არსებითი საადრიცხო პოლიტიკა

ქვემოთ აღწერილი არსებითი საადრიცხო პოლიტიკის ძირითადი პრინციპები, რომელიც გამოყენებულია წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას, თანმიმდევრულად ვრცელდება ყველა წარდგენილ პერიოდზე, თუ სხვაგვარად არ არის აღნიშნული.

ფუნქციონალური და წარდგენის ვალუტა, უცხოური ვალუტის კონვერტაცია

კომპანიის ფუნქციონალურ და წარდგენის ვალუტას, წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული ვალუტა - ქართული ლარი (GEL) ოპერაციები უცხოურ ვალუტაში, თავდაპირველად აღირიცხება ფუნქციონალურ ვალუტაში ოპერაციის დღისთვის, საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ განსაზღვრული კურსით. ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგების თარიღისთვის უცხოურ ვალუტაში არსებული ფულადი აქტივები გადაიყვანება ფუნქციონალურ ვალუტაში საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი წლის ბოლოს არსებული კურსით. ანგარიშსწორებისას წარმოქმნილი ყველა საკურსო სხვაობა აისახება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
1 USD/GEL	2.6894	2.7020
1 EUR/GEL	2.9753	2.8844

საშუალო კურსი წლის განმავლობაში იყო შემდეგი:

	2023	2022
1 USD/GEL	2.6279	2.9156
1 EUR/GEL	2.8416	3.0792

3. არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკა (გაგრძელება)

ფინანსური ინსტრუმენტები - პირველადი აღიარება და შემდგომი შეფასება

ფინანსური ინსტრუმენტი არის ნებისმიერი კონტრაქტი, რომელიც წარმოშობს ფინანსურ აქტივს ერთი კომპანიისთვის და ფინანსურ ვალდებულებას ან კაპიტალის ინსტრუმენტს მეორე კომპანიისთვის.

ფინანსური აქტივები

პირველადი აღიარება და შეფასება

ფინანსური აქტივები თავდაპირველად და შემდგომში აღიარდება ამორტიზირებული ღირებულებით, სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრული შემოსავლის ანგარიშგების გავლით და სამართლიანი ღირებულებით მოგება-ზარალის ანგარიშგების გავლით.

ფინანსური აქტივის კლასიფიკაცია, თავდაპირველი აღიარებისას დამოკიდებულია ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მახასიათებლებზე და კომპანიის ბიზნეს მოდელზე, რომელსაც გამოიყენებს მათ სამართავად გამონაკლისისა სავაჭრო მოთხოვნები, რომელიც არ შეიცავს მნიშვნელოვან ფინანსურ კომპონენტს ან რომლისთვისაც კომპანიამ გამოიყენა პრაქტიკული მიზანშეწონილობა.

თავდაპირველად, კომპანია სამართლიანი ღირებულებით აფასებს ფინანსურ აქტივს, იმ შემთხვევაში, თუ ფინანსური აქტივი არ აღირიცხება სამართლიანი ღირებულებით მოგება-ზარალის ანგარიშგების გავლით, გარიგების თვითღირებულებით სავაჭრო მოთხოვნები, რომელიც არ შეიცავს მნიშვნელოვან ფინანსურ კომპონენტს ან რომლისთვისაც კომპანიამ გამოიყენა პრაქტიკული მიზანშეწონილობა, აღირიცხება გარიგების ღირებულებით, ფასს 15-ის შესაბამისად.

იმისათვის, რომ ფინანსური აქტივი კლასიფიცირდეს და შეფასდეს ამორტიზირებული ღირებულებით ან სამართლიანი ღირებულებით სრული შემოსავლის ანგარიშგების გავლით, მან უნდა წარმოშვას ფულადი ნაკადები, რომელიც დაკავშირებული იქნება „მხოლოდ ძირის და პროცენტის გადახდებთან“ (SPPI), ნარჩენ ძირ თანხაზე აღნიშნული შეფასება მოიხსენიება, როგორც SPPI ტესტი და ხორციელდება ინსტრუმენტის დონეზე.

ფინანსური აქტივების მართვის ბიზნეს მოდელი დაკავშირებულია იმასთან, თუ როგორ მართავს კომპანია ფინანსურ აქტივებს ფულადი ნაკადების დასაგენერირებლად. ბიზნეს მოდელი განსაზღვრავს, როგორ ხდება ფულადი ნაკადების შემოღინება, იქნება ეს სახელშეკრულებო პირობების მიხედვით, ფინანსური აქტივის გაყიდვით, თუ ორივე ერთად ფინანსური აქტივის ყიდვა ან გაყიდვა, რაც მოითხოვს აქტივის მიწოდებას მოქმედი რეგულაციით ან ბაზარზე არსებული კონვენციით განსაზღვრულ ვადებში, აღიარდება ვაჭრობის თარიღით, როდესაც კომპანია ვალდებულებას იღებს, რომ შეიძენს ან გაასხვისებს აქტივს.

შემდგომი აღიარება

შემდგომი აღიარების მიზნებისთვის, ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება ოთხ კატეგორიად:

- ფინანსური აქტივები ამორტიზირებული ღირებულებით (სასესხო ინსტრუმენტები);
- ფინანსური აქტივები სამართლიანი ღირებულებით, ჯამური მოგების ან ზარალის გადახურვით, სრული შემოსავლის ანგარიშგების გავლით (სასესხო ინსტრუმენტები);
- ფინანსური აქტივები სამართლიანი ღირებულებით, ჯამური მოგების ან ზარალის გადახურვის გარეშე, სრული შემოსავლის ანგარიშგების გავლით (კაპიტალის ინსტრუმენტები);
- ფინანსური აქტივები სამართლიანი ღირებულებით, მოგება-ზარალის ანგარიშგების გავლით.

ეს კატეგორია ყველაზე დამახასიათებელია კომპანიისთვის. კომპანია აღირიცხავს ფინანსურ აქტივებს ამორტიზირებული ღირებულებით, თუ ქვემოთ მოცემული ორივე პირობა სრულდება:

3. არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკა (გაგრძელება)

- კომპანია ფლობს ფინანსურ აქტივს ბიზნეს მოდელის შესაბამისად, რათა მოახდინოს სახელმწიფოებო ფულადი ნაკადების მიღება; და
- ფინანსური აქტივის სახელმწიფოებო პირობები კონკრეტულ თარიღებში წარმოშობს ფულად ნაკადებს, რომელიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირითადი თანხის და პროცენტის გადახდებს არსებულ ძირითად თანხაზე.

ფინანსური აქტივები, რომლებიც აღირიცხება ამორტიზირებული ღირებულებით, შემდგომში იზომება ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით (EIR) და ექვემდებარება გაუფასურებას. მოგება, ან ზარალი აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში, როდესაც მოხდება აქტივის აღიარების შეწყვეტა, შეცვლა ან გაუფასურება. კომპანიის ფინანსური აქტივები, რომლებიც აღირიცხება ამორტიზირებული ღირებულებით მოიცავს სავაჭრო მოთხოვნებს.

სავაჭრო მოთხოვნები არის კლიენტებისგან მისაღები თანხები გაწეულ მომსახურებაზე და მიწოდებულ პროდუქციაზე. საქმიანობის ჩვეულებრივ პირობებში თუ თანხების მიღება მოსალოდნელია ერთი წლის განმავლობაში ან ნაკლებში, ისინი აღირიცხება, როგორც მიმდინარე აქტივები. სხვა შემთხვევაში აღირიცხება, როგორც გრძელვადიანი აქტივები.

ფინანსური აქტივების აღიარების შეწყვეტა

ფინანსური აქტივის (ან, სადაც მისაღებია, ფინანსური აქტივის ნაწილის ან ანალოგიური ფინანსური აქტივების ჯგუფის ნაწილის) აღიარების შეწყვეტა (ანუ კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის საწყისი ანგარიშგებიდან ამოღება) ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

- ამოიწურა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლებების მოქმედების ვადა; ან
- კომპანიამ დათმო აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება, ან დაიტოვა ამგვარი უფლება, მაგრამ აიღო მესამე პირებისათვის მიღებული თანხების სრულად და დაგვიანების გარეშე გადახდის სახელმწიფოებო ვალდებულება;
- ან (ა) კომპანიამ გადასცა აქტივთან დაკავშირებული ყველა რისკი და სარგებელი; (ბ) კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, მაგრამ გადასცა აქტივზე კონტროლი.

ფინანსური აქტივების გაუფასურება

კომპანია აღიარებს რეზერვს მოსალოდნელ საკრედიტო დანაკარგებზე (მსდ) ყველა საკრედიტო ინსტრუმენტზე, რომელიც არ აღირიცხება სამართლიანი ღირებულებით მოგება-ზარალის ანგარიშგების გავლით. მოსალოდნელი საკრედიტო დანაკარგები გამოიანგარიშება სხვაობით სახელმწიფოებო ფულად ნაკადებსა და სრულ ფულად ნაკადებს შორის, რასაც კომპანია ელოდება, რომ მიიღებს, დადისკონტირებულს საწყისი ეფექტური საპროცენტო განაკვეთით. მოსალოდნელი ფულადი ნაკადები ასევე მოიცავს ფულად შემოდინებებს გირაოში არსებული აქტივების რეალიზაციიდან ან სხვა საკრედიტო გაუმჯობესებებს, რაც სახელმწიფოებო პირობების განუყოფელი ნაწილია. მოსალოდნელი საკრედიტო დანაკარგები აღიარდება ორ ეტაპად: საკრედიტო რისკებისთვის, რომელიც თავდაპირველი აღიარების შემდეგ მნიშვნელოვნად არ გაზრდილა და საკრედიტო რისკი, რომლისთვისაც მოსალოდნელი საკრედიტო დანაკარგი აღიარდება მომდევნო 12 თვის განმავლობაში მოსალოდნელი

მოვლენებისთვის, რამაც შეიძლება გამოიწვიოს საკრედიტო ხელმწიფოებოების შეწყვეტა. იმ საკრედიტო რისკზე, რომელიც თავდაპირველი აღიარების შემდეგ საკრედიტო რისკი მნიშვნელოვნად გაიზარდა, სავალდებულოა დანაკარგის რეზერვის აღიარება მოსალოდნელ საკრედიტო დანაკარგზე, რომელიც მოსალოდნელია რისკის დარჩენილ სასიცოცხლო ვადაზე, გაუქმების ვადის მიუხედავად (მოსალოდნელი საკრედიტო დანაკარგის მთლიანი სასიცოცხლო ვადა).

სავაჭრო მოთხოვნებისთვის, გაცემული სესხებისთვის და სახელმწიფოებო აქტივებისთვის კომპანია იყენებს გამარტივებულ მიდგომას მოსალოდნელი საკრედიტო დანაკარგების ("ECL") გამოსათვლელად. შესაბამისად კომპანია არ ადევნებს თვალს საკრედიტო რისკის ცვლილებას, არამედ აღიარებს დანაკარგის რეზერვს. სასიცოცხლო ვადის მიხედვით ყოველი საანგარიშგებო თარიღისთვის. კომპანიას შემუშავებული აქვს რეზერვის მატრიცა, რომელიც დაფუძნებულია მის ისტორიულ საკრედიტო დანაკარგის გამოცდილებაზე, მორგებული მის დებიტორებზე და ეკონომიკურ გარემოს სამომავლო ფაქტორებზე.

3. არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკა (გაგრძელება)

საექვო ვალების დარეზერვებისთვის კომპანია ინდივიდუალურად შეისწავლის თითოეულ სავაჭრო მოთხოვნას და განიხილავს საექვო მოთხოვნების დარეზერვების საჭიროებას.

ფინანსური ვალდებულებები

თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

ფინანსური ვალდებულებები, თავდაპირველი აღიარებისას კლასიფიცირდება, როგორც ფინანსური ვალდებულებები სამართლიანი ღირებულებით მოგება-ზარალის გავლით, სესხები, სავაჭრო ვალდებულებები, ან ჰეჯირების ინსტრუმენტებად განსაზღვრულ დერივატივად ეფექტურ ჰეჯში.

ყველა ფინანსური ვალდებულება თავდაპირველად აღიარდება სამართლიანი ღირებულებით, ხოლო სესხის და ვალდებულებების შემთხვევაში პირდაპირ მიკუთვნებადი ხარჯების გამოკლებით.

კომპანიის ფინანსური ვალდებულებები მოიცავს სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებს და სესხებს.

შემდგომი შეფასება

ფინანსური ვალდებულებების შეფასება დამოკიდებულია მათ კლასიფიკაციაზე, როგორც აღწერილია ქვემოთ:

ფინანსური ვალდებულებები, გარდა სესხის და ფინანსური გარანტიებისა, აღირიცხება ამორტიზებული ღირებულებით, ან სამართლიანი ღირებულებით, როდესაც მათ ფლობენ სავაჭროდ, ან დერივატიულ ინსტრუმენტებად, ან გამოიყენება სამართლიანი ღირებულებით.

ფინანსური ვალდებულების აღიარების შეწყვეტა ხდება, როდესაც მოხდება ვალდებულების გასტუმრება, გაუქმება ან ვადის ამოწურვა

როდესაც არსებული ფინანსური ვალდებულების ჩანაცვლება მოხდება ახლით, იგივე მსესხებლისგან, მაგრამ მნიშვნელოვნად განსხვავებული პირობებით, ან არსებული ვალდებულების პირობები დაკორექტირდება საგრძნობლად, მსგავსი გადაცვლა ან კორექტირება აღირიცხება, როგორც თავდაპირველი ვალდებულების აღიარების შეწყვეტა და ახალი ვალდებულების აღიარება. სხვაობა შესაბამის მიმდინარე ღირებულებებს შორის აღიარდება მოგება-ზარალში.

აღიარების შეწყვეტა

ფინანსური ვალდებულების აღიარების შეწყვეტა ხდება, როდესაც მოხდება ნაკისრი ვალდებულების გაუქმება, გათავისუფლება ან ვადის გასვლა როდესაც ხდება არსებული ფინანსური ვალდებულების ახლით ჩანაცვლება იგივე მსესხებლისგან მნიშვნელოვნად განსხვავებული პირობებით, ან ხდება არსებული ფინანსური ვალდებულების პირობების მნიშვნელოვანი ცვლილება, მსგავსი გადაცვლა ან მოდიფიკაცია აღიარდება, როგორც არსებული ფინანსური ვალდებულების აღიარების შეწყვეტა და ახალი ვალდებულების აღიარება. სხვაობა შესაბამის საბალანსო ღირებულებებს შორის აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ფინანსური ინსტრუმენტების ურთიერთგაქვითვა

ფინანსური აქტივები და ფინანსური ვალდებულებები გაიქვითება და ნეტო თანხა ნაჩვენებია ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში, იმ შემთხვევაში თუ მიმდინარე პერიოდში არსებობს იურიდიული ძალის მქონე უფლება, რომ მოხდეს აღიარებული თანხების ურთიერთგაქვითვა და არსებობს განზრახვა, რომ მოხდეს ვალდებულების გასწორება ან აქტივის რეალიზაცია ერთდროულად ნეტო თანხაზე.

ძირითადი საშუალებები

თავდაპირველი აღიარება

ძირითადი საშუალებები აღირიცხება მათ თავდაპირველ ღირებულებას დაკლებული დაგროვილი ცვეთა ან/და გაუფასურების ზარალი. თვითღირებულება განისაზღვრება შესყიდვის ფასით, იმპორტთან დაკავშირებული გადასახადებით, გამოუქვითავი გადასახადებით და სხვა პირდაპირი ხარჯებით. როცა ძირითადი საშუალებების ჯგუფი შეიცავს სხვადასხვა კომპონენტს, რომლებსაც გააჩნიათ სხვადასხვა სარგებლობის ვადა, ისინი აღირიცხება ცალ-ცალკე, როგორც ძირითადი საშუალებების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალებები აღირიცხულია მის თვითღირებულებასა და გაუფასურების ღირებულებას შორის სხვაობით. სესხებთან დაკავშირებული ხარჯები კაპიტალიზირდება აქტივის ღირებულებაზე კომპანიის პოლიტიკით.

3. არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკა (გაგრძელება)

მოგება და ზარალი რომელიც წარმოიშობა აქტივის გაყიდვიდან ან ჩამოწერიდან, განისაზღვრება სხვაობით მიღებული სარგებლისა და საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშებში. ძირითადი

საშუალებების კომპონენტების ჩანაცვლებასთან დაკავშირებული ხარჯები აღრიცხულია დამოუკიდებლად და კაპიტალი იზრდება იმ კომპონენტის საბალანსო ღირებულებასთან ერთად, რომელიც ჩამოიწერა. სხვა დანახარჯები კაპიტალიზირდება იმ შემთხვევაში, თუ შესაძლებელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება მომავალში. ყველა სხვა ხარჯი, მათ შორის შეკეთება-განახლება, აღიარდება მოგება/ზარალის ანგარიშგებაში მისი მოხდენისთანავე.

ცვეთა

ცვეთის დარიცხვა ხდება მოგება ზარალის ანგარიშგებაში წრფივი მეთოდის საშუალებით, თითოეული აქტივების სასიცოცხლო პერიოდის შეფასების საფუძველზე. ცვეთის დარიცხვა იწყება მას შემდეგ, რაც აქტივი შედის გამოყენებაში. აქტივების სასიცოცხლო პერიოდი შემდეგნაირად ნაწილდება:

	სასარგებლო მომსახურების ვადა (თვე)	ნარჩენი ღირებულება/ ისტორიული ღირებულება
საჰაერო ტრანსპორტი	36	17%
თვითმფრინავის ძრავები	24 -- 36	0%
თვითმფრინავის აგრეგატები	12 -- 60	0%
საოფისე ინვენტარი და კომპიუტერული ტექნიკა	24 -- 60	0%
სატრანსპორტო საშუალებები	60 -- 120	12% -- 16 %
შენობა-ნაგებობები	120	0%
სხვა	24 -- 60	0% -- 1%

ნარჩენი ღირებულება არის სავარაუდო ღირებულება, რასაც კომპანია მიიღებდა ძირითადი საშუალების გაყიდვიდან, გაყიდვის ხარჯების გამოკლებით.

აქტივზე ცვეთის დარიცხვა მაშინ იწყება, როდესაც შესაძლებელია მისი გამოყენება, ანუ, როდესაც აქტივი არის იმ ადგილას ან ისეთ საშუაო მდგომარეობაში, რაც აუცილებელია აქტივის გამოსაყენებლად, ხელმძღვანელობის მიერ დასაზუსტო მიზნებისათვის. ცვეთა არ წყდება, როდესაც აქტივი გადადის მოცდენის რეჟიმში ან აღარ გამოიყენება აქტიურად, თუ აქტივი მთლიანად არ არის გაცვეთილი.

სასარგებლო მომსახურების ვადა მიმოიხილება ყოველი საანგარიშო წლის ბოლოს, ნებისმიერი ცვლილების ეფექტის გათვალისწინებით, პერსპექტიულად. ძირითადი საშუალებების გასვლის შედეგად წარმოშობილი მოგება ან ზარალი განისაზღვრება საბალანსო ღირებულებისა და მიღებული თანხის შედარებით და ჩაირთვება სხვა შემოსავლების/ხარჯების კატეგორიაში, სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში.

მარაგები

მარაგები თავდაპირველად აღირიცხება ღირებულებით, ხოლო შემდგომ ღირებულებასა და წმინდა სარეალიზაციო ფასს შორის უმცირესით. მარაგების ღირებულება განისაზღვრება საშუალო შეწონილი მეთოდით. მარაგების ღირებულება განისაზღვრება მთლიანი შესყიდვის ღირებულებით, დამატებული მარაგების ამჟამინდელ ადგილზე და მდგომარეობამდე მიყვანისთვის საჭირო ყველა სხვა ხარჯი. მაგალითად, ტრანსპორტირების, იმპორტის და სხვა პირდაპირ მიკუთვნებადი ხარჯები.

ფული და ფულის ეკვივალენტები

ფული და ფულის ეკვივალენტები და ფულს ბანკში. ფულადი საშუალებები აღირიცხება ამორტიზირებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით და ატარებს ღირებულების ცვლილების უმნიშვნელო რისკს.

შეზღუდული ფული შედის ფულადი სახსრებისა და ფულის ეკვივალენტებში, ფულადი ნაკადების ანგარიშგების მიზნებისათვის. ნაშთები, რომლებიც შეიზღუდება გაცვლის ან გამოყენების ვალდებულების შესასრულებლად, ანგარიშგების თარიღიდან სულ მცირე თორმეტი თვის განმავლობაში, შედის სხვა გრძელვადიან აქტივებში. დეტალები მოცემულია მე-14 შენიშვნაში.

3. არსებითი საადრიცხო პოლიტიკა (გაგრძელება)

კაპიტალი

საწესდებო კაპიტალი: კომპანიის ავტორიზებული საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდების მიხედვით. ცვლილება კომპანიის წესდებაში (ცვლილება საწესდებო კაპიტალში, მფლობელებში და ა.შ) მოხდება მხოლოდ კომპანიის მფლობელის გადაწყვეტილებით. ავტორიზებული კაპიტალი აღიარდება კაპიტალში იმ თანხით, რომელიც რეალურად შეტანილი იქნა კომპანიაში მფლობელის მიერ.

დივიდენდები: დივიდენდები აღირიცხება, როგორც ვალდებულება და აკლდება კაპიტალს იმ პერიოდში, როდესაც მოხდა მათი გამოცხადება და დამტკიცება. ნებისმიერი დივიდენდი, გამოცხადებული საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ და ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცებამდე, გამჟღავნდება შემდგომი პერიოდის მოვლენების შენიშვნაში (შენიშვნა 21).

მოგების გადასახადი

მოგებიდან გადასახადები წარმოდგენილია ფინანსურ ანგარიშგებაში კანონმდებლობის შესაბამისად, რომელიც ძალაშია ან არსებითად ძალაშია საანგარიშგო პერიოდის ბოლოსთვის.

2016 წლის 13 მაისს საქართველოს მთავრობამ ცვლილებები შეიტანა საქართველოს საგადასახადო კოდექსში, რომლის თანახმადაც კომპანიები (გარდა ბანკებისა, საკრედიტო გაერთიანებებისა, სადაზღვევო კომპანიებისა, მიკროსაფინანსო ორგანიზაციებისა და ლომბარდებისა) არ იხდიან მოგებიდან გადასახადს მათ მიერ 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან მიღებულ მოგებაზე, სანამ მოგება არ განაწილდება ან მიიჩნევა დივიდენდის სახით განაწილებულად. 15 %-იან მოგებიდან გადასახადი გადახდას ექვემდებარება ერთობლივი ღირებულებით (ანუ წმინდა დივიდენდები გადანაწილდება 5% გადასახადის დაქვითვით, თუ შეესაბამება, და გაყოფილი 0.85-ზე) ფიზიკური პირებისთვის და არარეზიდენტი იურიდიული პირებისთვის დივიდენდის გადახდის მომენტში. რეზიდენტი იურიდიული პირებისთვის 2017 წლის 1-ლი იანვრამდე მიღებული მოგებიდან გადახდილი დივიდენდი გათავისუფლებულია გადასახადისგან. 2008 წლის 1-ლი იანვრიდან 2017 წლის 1 იანვრამდე დაგროვილ შემოსავალზე დივიდენდი ექვემდებარება მოგებიდან გადასახადს ერთობლივ ღირებულებაზე, შემცირებული შესაბამისი საგადასახადო შეღავათით, რომელიც გაანგარიშებულია, როგორც კორპორატიული მოგებიდან გადასახადის წილი, გაცხადებული და გადახდილი დაბეგვრად მოგებაზე მთლიანი წმინდა მოგების საპირისპიროდ იმავე პერიოდისთვის, გამრავლებული გასანაწილებელ დივიდენდზე. თუმცა, საგადასახადო შეღავათის ოდენობა არ უნდა აჭარბებდეს ფაქტობრივ მოგებიდან გადასახადს, რაც დაწესებულია დივიდენდის განაწილებაზე. დივიდენდების განაწილებიდან მიღებული მოგებიდან გადასახადი აღირიცხება, როგორც მოგებიდან გადასახადის ხარჯი დივიდენდის გამოცხადების პერიოდში, მიუხედავად ფაქტობრივი გადახდის თარიღისა ან პერიოდისა, რომელზედაც დივიდენდი იხდება.

მოგებიდან გადასახადის პირობითი ვალდებულება, რომელიც წარმოიშობა დივიდენდების გადახდისას, არ აღიარდება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში. დივიდენდების განაწილების გარდა გადასახადი უნდა გადახდილი იქნას ხარჯებზე და სხვა გადასახადებზე, რომლებიც წარმოშობილია არა ეკონომიკურ საქმიანობებთან დაკავშირებით, აქტივებისგან მომსახურებების თავისუფალ მიწოდებაზე და წარმომადგენლობით ხარჯებზე, რომლებიც არ აჭარბებს საქართველოს საგადასახადო კოდექსით დადგენილ მაქსიმალურ ოდენობას.

შეღავათიანი საგადასახადო რეჟიმის მქონე იურისდიქციებში დარეგისტრირებული სუბიექტებისთვის გადახდილი ყველა ავანსი და სხვა ზოგიერთი ტრანზაქციები ასეთ სუბიექტებთან, აგრეთვე ფიზიკურ პირებზე და არარეზიდენტ იურიდიულ პირებზე გაცემული სესხები, ექვემდებარება დაუყოვნებელ დაბეგვრას. ასეთი გადასახადები სხვა გადასახადებთან ერთად, გამოკლებული საგადასახადო შეღავათები, რაც გაცხადებულია შეღავათიანი საგადასახადო რეჟიმის მქონე იურისდიქციებში დარეგისტრირებული სუბიექტებისთვის გადახდილი ყველა ავანსის სანაცვლოდ მიღებულ აქტივებზე ან მომსახურებაზე, ან ფიზიკურ და არარეზიდენტ იურიდიულ პირებზე გაცემული სესხების ამოღებაზე, აღირიცხება სხვა გადასახადებში, საოპერაციო ხარჯების ფარგლებში.

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობის თანახმად, კომპანიამ გადასახადები უნდა გადაიხადოს ერთიანი სახაზინო კოდიტ. შედეგად კომპანია წარადგენს საგადასახადო აქტივებსა და ვალდებულებებს ნეტო საფუძველზე, როგორც საგადასახადო აქტივი ან ვალდებულება.

შემოსავლის აღიარება

შემოსავალი ფასდება მომხმარებელთან ხელშეკრულებაში მითითებული ანაზღაურების საფუძველზე და გამორიცხავს მესამე მხარის სახელით შეგროვებულ თანხებს. კომპანია აღიარებს შემოსავალს, როდესაც ის პროდუქტზე ან მომსახურებაზე კონტროლს გადასცემს მომხმარებელს.

კომპანიამ მიიღო ფასს 15 შემოსავლის აღიარების მიზნებისთვის. ყოველ ხელშეკრულებაზე კომპანია ახორციელებს შემდეგ ნაბიჯებს: ახდენს კონტრაქტის არსებობის იდენტიფიცირებას; განსაზღვრავს შესრულების ვალდებულებას;

3. არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკა (გაგრძელება)

განსაზღვრავს ტრანზაქციის ფასს; ანაწილებს ტრანზაქციის ფასს თითოეული შესრულების ვალდებულებაზე და აღიარებს შემოსავალს მხოლოდ მაშინ, როდესაც ყველა შესრულების ვალდებულება შესრულდება დაპირებული საქონლის ან მომსახურების მიწოდებით.

ხარჯების აღიარება

ხარჯების აღიარება ხდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, თუ წარმოიშობა მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემცირება, რაც დაკავშირებულია აქტივის შემცირებასა ან ვალდებულების ზრდასთან, რაც შეიძლება საიმედოდ განისაზღვროს. ხარჯები გაწევისთანავე აღიარდება მოგებისა და ზარალის ანგარიშგებაში, თუ ხარჯებისგან ეკონომიკური სარგებლის მოტანა მომავალში აღარაა მოსალოდნელი, ან თუ მომავალი ეკონომიკური სარგებელი აღარ აკმაყოფილებს ბალანსში აქტივად აღიარების კრიტერიუმებს.

დაქირავებულ პირთა გასამრჯელოები

კომპანია დაქირავებულ პირთა გასამრჯელოებს მიაკუთვნებს იმ ანაზღაურებულ თანხებს, რომელთა გადახდა მთლიანად ხდება იმ წლიური საანგარიშგებო პერიოდის დამთავრებიდან 12 თვეში, რომლის განმავლობაშიც დაქირავებული პირები გასწევნ შესაბამის მომსახურებას:

- ▶ ხელფასები;
- ▶ წლიური ფასიანი შვებულებები და ბიულეტენის ანაზღაურება;
- ▶ არაფულადი გასამრჯელოები არსებულ დაქირავებულთა პირთათვის.

ხელფასები, შენატანები საქართველოს საპენსიო და სადაზღვეო სისტემაში, წლიური შვებულების და ავადმყოფობის ანაზღაურებები, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი აღიარდება დარიცხვის მეთოდით იმ პერიოდში, როდესაც შესაბამისი სერვისი მიიღო კომპანიამ დასაქმებულისგან. კომპანიას არ გააჩნია რაიმე იურიდიული ან კონსტრუქციული ვალდებულება, გასცეს პენსია ან მსგავსი გადახდა განახორციელოს.

4. მნიშვნელოვანი საადრიცხვო მსჯელობები, შეფასებები და დამჯებები

კომპანიის ფინანსური ანგარიშგებების მომზადება მოითხოვს ხელმძღვანელობის მხრიდან გარკვეული შეფასებების და დამჯებების გაკეთებას, რომელიც გავლენას ახდენს მოგების, ხარჯების, აქტივების და ვალდებულებების ღირებულებაზე და მათ შესაბამის შენიშვნებზე და პირობითი ვალდებულების შენიშვნაზე. უზუსტობამ აღნიშნულ შეფასებებში და დამჯებებში შესაძლოა გამოიწვიოს ისეთი შედეგი, რომელიც საჭიროს გახდის აქტივის საბალანსო ღირებულების კორექტირებას ან გავლენას მოახდენს ვალდებულებაზე მომავალ პერიოდში.

ძირითადი საშუალებების გამოყენების ხანგრძლივობა

კომპანია აფასებს ძირითადი საშუალებების გამოყენების ხანგრძლივობას სხვადასხვა ფაქტორების გათვალისწინებით, როგორებიცაა: ტექნიკური ან კომერციული დაძველება, მოსალოდნელი წარმადობა, სიმძლავრე და ფიზიკური მდგომარეობა, რაც დამოკიდებულია ოპერაციულ ფაქტორებზე. მიუხედავად იმისა, რომ ხელმძღვანელობა ცდილობს მაქსიმალურად ზუსტად შეაფასოს ძირითადი საშუალებით გამოსახული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მოხმარების მოდელი, ის შეიძლება მნიშვნელოვნად

განსხვავდებოდეს რეალური შედეგებისგან, რამაც შესაძლოა არსებითი გავლენა იქონიოს ფინანსურ ანგარიშგებაში წარმოდგენილ მონაცემებზე. სასარგებლო გამოყენების ვადა გადაიხედება ყოველი ფინანსური წლის ბოლოს და დამჯებაში ცვლილების საჭიროების შემთხვევაში მოხდება მისი განახლება.

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

5. ამონაგები

ავიაკომპანია „იზი ჩარტერი“ საკუთრებაში აქვს ერთი სატვირთო საჰაერო ხომალდი. თვითმფრინავით და ეკიპაჟით გაწეული მომსახურება საქართველოს და მის ფარგლებს გარეთ წარმოადგენს კომპანიის საქმიანობას და შემოსავლის ძირითად წყაროს.

შემოსავალი 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბერს დასრულებული წლებისთვის წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	2023	2022
შემოსავალი საავიაციო მომსახურებიდან	20,094,536	65,479,744
შემოსავალი ჰენდლინგური მომსახურებიდან	348,326	608,465
სხვა შემოსავალი	344,243	30,440
სულ ამონაგები	20,787,105	66,118,649

6. რეალიზაციის თვითღირებულება

რეალიზაციის თვითღირებულება 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბერს დასრულებული წლებისთვის წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	2023	2022
საწვავის ხარჯი	7,448,432	24,029,623
ცვეთა და ამორტიზაცია	3,183,397	5,385,801
ჰენდლინგური მომსახურება	2,237,346	5,711,498
შრომის ანაზღაურება	2,186,402	3,265,744
საჰაერო მომსახურების ხარჯი	1,784,298	4,429,189
რეისის დაზღვევის ხარჯი	1,657,624	1,797,053
თვითმფრინავის იჯარა	48,268	2,263,307
სხვა	806,758	1,089,252
სულ რეალიზაციის თვითღირებულება	19,352,525	47,971,467

7. ადმინისტრაციული ხარჯები

ადმინისტრაციული ხარჯები 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბერს დასრულებული წლებისთვის წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	2023	2022
შრომის ანაზღაურება	2,124,734	2,395,553
მივლინება	228,307	252,120
იჯარის ხარჯი	223,966	195,953
საგადასახდო ხარჯი	167,948	95,356
პროფესიული და საკონსულტაციო ხარჯი	78,582	122,255
ცვეთა და ამორტიზაცია	62,849	103,615
ბანკისა და სხვა საკომისიო ხარჯები	26,119	47,535
ტრანსპორტირება და ავტოსატრანსპორტო უზრუნველყოფა	21,684	22,128
კომუნიკაციის ხარჯი	20,580	22,373
საკანცელარიო და საოფისე ხარჯები	14,235	14,223
სარეკლამო და მარკეტინგული ხარჯები	521	12,812
სხვა	97,145	37,756
სულ ადმინისტრაციული ხარჯები	3,066,670	3,321,679

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

8. ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა

ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბერს დასრულებული წლებისთვის წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	2023	2022
საპროცენტო შემოსავალი ფულსა და ფულის ეკვივალენტებზე	183,531	88,066
პერიოდის საპროცენტო ხარჯი მიღებულ სესხზე	(148,795)	-
პერიოდის საპროცენტო ხარჯი მიღებულ გარანტიებზე	-	(395)
სულ ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	34,736	87,671

9. ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა

ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბერს დასრულებული წლებისთვის წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	2023	2022
საკურსო სხვაობიდან მიღებული მოგება	10,608,068	28,116,698
ფული და ფულის ეკვივალენტები	10,465,536	27,686,418
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	10,413	21,181
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	76,282	409,099
სესხები	55,837	-
საკურსო სხვაობიდან მიღებული ზარალი	10,857,802	31,289,414
ფული და ფულის ეკვივალენტები	10,783,041	30,979,257
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	17,462	58,745
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	57,299	251,412
წმინდა ზარალი საკურსო სხვაობიდან	(249,734)	(3,172,716)

10. სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი

სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბერს დასრულებული წლებისთვის წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	2023	2022
სადაზღვევო კომპანიიდან მიღებული სარგებელი	473,340	-
დაზიანებული თვითმფრინავის ძრავის მარაგებში შეტანა	76,485	-
რეისის გაუქმების საჯარიმო სანქცია	-	124,847
სხვა	3,326	837
სულ სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	553,151	125,684

11. მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან

კომპანიამ 2023 წლის 19 დეკემბერს მოახდინა საჰაერო ტრანსპორტის და მასთან ერთად თვითმფრინავის ძრავებისა და აგრეგატების რეალიზაცია. აღნიშნულის შედეგად, ძირითადი საშუალებების გასვლით მიღებული შემოსულობა შეადგენს 1,968,644 ლარს 2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის (2022:0 ლარი).

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

12. ძირითადი საშუალებები

ისტორიული ღირებულება	თვითმფრინავის ძრავები	საჰაერო ტრანსპორტი	თვითმფრინავის აგრეგატები	სატრანსპორტო საშუალებები	საოფისე ინვენტარი და კომპიუტერული ტექნიკა	შენობა- ნაგებობები	სხვა	სულ
2021 წლის 31 დეკემბერი	7,516,356	2,021,402	3,567,957	142,350	84,778	92,082	202,972	13,627,897
შემოსვლა	-	-	351,743	-	22,808	-	300	374,851
გასვლა	(266,078)	-	-	-	-	-	-	(266,078)
2022 წლის 31 დეკემბერი	7,250,278	2,021,402	3,919,700	142,350	107,586	92,082	203,272	13,736,670
შემოსვლა	14,297,955	20,711,486	284,974	-	7,518	-	-	35,301,933
გასვლა	(12,457,699)	(2,021,402)	(3,782,285)	-	-	-	-	(18,261,386)
2023 წლის 31 დეკემბერი	9,090,534	20,711,486	422,389	142,350	115,104	92,082	203,272	30,777,217
დაგროვილი ცვეთა								
2021 წლის 31 დეკემბერი	(3,817,891)	(857,834)	(957,906)	(12,692)	(19,382)	(6,959)	(133,236)	(5,805,900)
პერიოდის ცვეთა	(3,285,814)	(557,134)	(1,558,023)	(16,784)	(21,670)	(9,208)	(40,783)	(5,489,416)
გასვლა	17,236	-	-	-	-	-	-	17,236
2022 წლის 31 დეკემბერი	(7,086,469)	(1,414,968)	(2,515,929)	(29,476)	(41,052)	(16,167)	(174,019)	(11,278,080)
პერიოდის ცვეთა	(1,843,980)	(349,767)	(989,650)	(15,684)	(22,521)	(9,208)	(15,436)	(3,246,246)
გასვლა	8,835,782	1,671,402	3,180,997	-	-	-	-	13,688,181
2023 წლის 31 დეკემბერი	(94,667)	(93,333)	(324,582)	(45,160)	(63,573)	(25,375)	(189,455)	(836,145)
საბალანსო ღირებულება								
2022 წლის 31 დეკემბერი	163,809	606,434	1,403,771	112,874	66,534	75,915	29,253	2,458,590
2023 წლის 31 დეკემბერი	8,995,867	20,618,153	97,807	97,190	51,531	66,707	13,817	29,941,072

სრულად გაცვეთილი ძირითადი საშუალებების საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შეადგენს 402,476 ლარს, (2022 წლის 31 დეკემბერი - 422,969 ლარი).

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

13. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
სავაჭრო მოთხოვნები	719,265	69,134
გადახდილი ავანსები	68,155	584,316
სულ სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	787,420	653,450

14. ფული და ფულის ეკვივალენტები

ფული და ფულის ეკვივალენტები 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
ფული ბანკში უცხოურ ვალუტაში	3,722,377	22,697,953
ფული ბანკში ეროვნულ ვალუტაში	35,487	143,267
სულ ფული და ფულის ეკვივალენტები	3,757,864	22,841,220

ფულის ნაშთი ბანკში კლასიფიცირდება როგორც ურისკო. ფულთან და ფულის ეკვივალენტებთან დაკავშირებული სავალუტო რისკი წარმოდგენილია მე-18 შენიშვნაში.

15. სესხები

2023 და 2022 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის სესხები წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

					31 დეკემბერი 2023		31 დეკემბერი 2022	
	დაწყების თარიღი	დასრულ ების თარიღი	საპროცენტ ო განაკვეთი	ვალუტა	გრძელვა დიანი ვალდებუ ლება	მოკლევად იანი ვალდებუ ლება	გრძელვა დიანი ვალდებუ ლება	მოკლევად იანი ვალდებუ ლება
სესხი ფინანსური ინსტიტუტიდან	08/11/23	08/07/26	10.17%	აშშ დოლარი	4,474,980	3,304,365	-	-
					4,474,980	3,304,365	-	-

	2023	2022
1 იანვარი	-	-
ფულადი ნაკადები:		
ათვისება	12,150,000	-
დაფარვა	(4,314,818)	-
სესხის პროცენტის დაფარვა	(148,795)	-
არაფულადი ნაკადები:		
პერიოდში დარიცხული საპროცენტო ხარჯი	148,795	-
საკურსო სხვაობის ეფექტი	(55,837)	-
31 დეკემბერი	7,779,345	-

2023 წლის 13 ოქტომბერს გაფორმებული გირავნობის ხელშეკრულების საფუძველზე კომპანია „იზი ჩარტერის“ წილი, რომლის მფლობელებიც არიან გიგიტელაშვილი ლაშა, გიგიტელაშვილი კახაბერი და შპს შპს იზი ჩარტერი (405123254 - დედა კომპანია), წარმოადგენს გირავნობის საგანს.

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

16. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები

2023 და 2022 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
სავაჭრო ვალდებულებები არარეზიდენტების მიმართ	723,309	791,861
სავაჭრო ვალდებულებები რეზიდენტების მიმართ	276,885	92,115
მიღებული ავანსები	-	137,932
სხვა	472	-
სულ სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	1,000,666	1,021,908

სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებთან დაკავშირებული სავალუტო რისკი წარმოდგენილია მე-18 შენიშვნაში.

17. პირობითი ვალდებულებები, ხარჯები და საოპერაციო რისკები

საგადასახადო კანონმდებლობა

საქართველოს საგადასახადო და საბაჟო კანონმდებლობა ხშირად ექვემდებარება სხვადასხვანაირ განმარტებას და ცვლილებებს. ხელმძღვანელობის მიერ კანონის ინტერპრეტაცია, რომელის მიხედვითაც კომპანია საქმიანობს და ხელმძღვანელობს ტრანზაქციების გატარების დროს, შესაძლებელია გახდეს შემოდავების საგანი საგადასახადო ორგანოთა მიერ. საქართველოს საგადასახადო ორგანოები კანონმდებლობის და გადასახადის დათვლის ინტერპრეტაციისას, შეიძლება იღებდნენ უფრო კონკრეტულ და რთულ მიდგომას, ასევე შესაძლებელია, რომ ის ტრანსაქციები და ოპერაციები, მათ შორის მფლობელ კომპანიაზე განხორციელებულ რეალიზაციაზე სატრანსფერო ფასწარმოქმნის საბაზრო ფასთან შესაბამისობის განსაზღვრასთან დაკავშირებით, რაზეც წარსულში არ ყოფილა საგადასახადო ორგანოების მხრიდან დავა, მომავალში გახდეს დავის საგანი, რის შედეგადაც შეიძლება დაერიცხოს მნიშვნელოვანი მოცულობის დამატებითი გადასახადები, ჯარიმები და პროცენტები.

18. ფინანსური რისკის მართვა

კომპანიის რისკის მართვის ფუნქციები იწარმოება, ფინანსური, საოპერაციო და იურიდიული რისკების მიხედვით. საოპერაციო და იურიდიული რისკის მართვის ფუნქციები შედგენილია იმაზე გათვლით, რომ სწორად იწარმოოს შიდა პოლიტიკა და პროცედურება, რათა აცილებული იქნას თავიდან საოპერაციო და იურიდიული რისკები.

ფინანსური რისკი მოიცავს:

- საბაზრო რისკს (მათ შორის სავალუტო, საპროცენტო და საფასურთან დაკავშირებულ რისკებს);
- ასევე საკრედიტო რისკებს, და
- ლიკვიდურობასთან დაკავშირებულ რისკებს.

ფინანსური რისკის მართვის პირველადი ამოცანაა, ჩამოაყალიბოს მისაღები რისკის ლიმიტები და შემდეგ უზრუნველყოს არსებული რისკების ამ ლიმიტების ფარგლებში დარჩენა.

საკრედიტო რისკი

კომპანია ექვემდებარება საკრედიტო რისკებს, აღნიშნული რისკის მიხედვით საფრთხეს წარმოადგენს ის, რომ ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარის მიერ სხვა მხარისათვის ვალდებულებს ვერ შესრულებით წარმოიქმნება ფინანსური ზარალი. საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ პროდუქციის შემდგომი გადახდის პირობით რეალიზების საფუძველზე და ასევე სხვა ტრანზაქციების საფუძველზე, რომელიც ზრდის ფინანსურ აქტივებს.

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

18. ფინანსური რისკის მართვა (გაგრძელება)

ქვემოთ წარმოდგენილი კომპანიის ის ფინანსური აქტივები, რომელიც დაკავშირებული საკრედიტო რისკთან:

საკრედიტო რისკი	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	719,265	69,134
ფული და ფულის ეკვივალენტები	3,757,864	22,841,220
სულ	4,477,129	22,910,354

საკრედიტო რისკი დაკავშირებულია ზემოთ მოცემული ფინანსური აქტივების გაუფასურებასთან.

საბაზრო რისკი

კომპანია ექვემდებარება საბაზრო რისკებს, საბაზრო რისკები ჩნდება კომპანიის ღია სავალუტო პოზიციებთან მიმართებაში, რომელიც ექვემდებარება ბაზრის ზოგად და სპეციფიკურ მოძრაობებს. ხელმძღვანელობა აწესებს მათთვის მისაღები რისკის შეფასების ლიმიტებს, რისკის მონიტორინგი ხდება ყოველდღიურად, თუმცა ეს მიდგომა ხელს ვერ შეუშლის დანაკარგების მიღებას როდესაც ბაზარზე მნიშვნელოვანი ცვალებადობის დროს რისკი ამ განსაზღვრულ საზღვრებს გასცდება.

მგრძნობიარობა ქვემოთ დასახელებულ საბაზრო რისკების გავლენაზე გამოყოფილია მხოლოდ ერთი ფაქტორის ცვლილების გათვალისწინებით, როდესაც სხვა ფაქტორები რჩება მუდმივი. პრაქტიკაში კი მოვლენების ასეთი განვითარება ნაკლებად მოსალოდნელია - ცვლილებები ზოგიერთ კოეფიციენტში კორელაციაშია ერთმანეთთან, მაგალითად, ცვლილებები საპროცენტო განაკვეთში შესაძლებელია კორელაციაში იყოს სავალუტო კურსის ცვლილებებთან.

სავალუტო რისკი

სავალუტო რისკი არის რისკი რომ ცვლილებები სავალუტო კურსებში უარყოფითად შეიძლება აისახოს კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაზე. კომპანიას აქვს გარკვეული ტრანზაქციები უცხოურ ვალუტაში. კომპანია არ იყენებს დერივატივებს სავალუტო რისკის სამართავად, ამავდროულად, კომპანიის ხელმძღვანელობა ცდილობს რისკების შემცირებას უცხოურ ვალუტაში არსებული ფულადი აქტივებისა და ვალდებულებების კომპანიის დონეზე მართვით.

ქვემოთ წარმოდგენილია კომპანიის ის ფინანსური აქტივები, რომლებიც დაკავშირებულია სავალუტო რისკებთან. ასევე, შემდეგი ცხრილი გვიჩვენებს მოგების ან ზარალისა მგრძნობელობას სავალუტო გაცვლითი კურსის ცვლილების მიმართ ანგარიშგების პერიოდის ბოლოს, ყველა სხვა ცვლადების მუდმივობის პირობებში. ასევე, შემდეგი ცხრილი გვიჩვენებს მოგების ან ზარალისა მგრძნობელობას სავალუტო გაცვლითი კურსის ცვლილების მიმართ ანგარიშგების პერიოდის ბოლოს, ყველა სხვა ცვლადების მუდმივობის პირობებში:

სავალუტო რისკი

	ფინანსური აქტივი	ფინანსური ვალდებულება	ნეტო პოზიცია 31 დეკემბერი 2023
აშშ დოლარში	3,975,725	3,086,092	889,633
ევრო	13,730	140,882	(127,152)
სულ	3,989,455	3,226,974	762,481

	ფინანსური აქტივი	ფინანსური ვალდებულება	ნეტო პოზიცია 31 დეკემბერი 2022
აშშ დოლარში	22,640,170	599,914	22,040,256
ევრო	121,617	192,368	(70,751)
სულ	22,761,787	792,282	21,969,505

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

18. ფინანსური რისკის მართვა (გაგრძელება)

	2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
	ზეგავლენა მოგება-ზარალზე	ზეგავლენა მოგება-ზარალზე
აშშ დოლარის 15%-ით გამყარება	133,445	3,306,038
აშშ დოლარის 15%-ით გაუფასურება	(133,445)	(3,306,038)
ევროს 15 %-ით გამყარება	(19,073)	(10,613)
ევროს 15 %-ით გაუფასურება	19,073	10,613

საპროცენტო განაკვეთის რისკი

საპროცენტო განაკვეთის რისკი არის რისკი იმისა, რომ მცურავი საპროცენტო განაკვეთი უარყოფით გავლენას მოახდენს კომპანიის ფინანსურ შედეგებზე. კომპანია არ იყენებს რაიმე წარმოებულ ფასიან ქაღალდებს საპროცენტო განაკვეთის რისკის მართვის მიზნით, რადგანაც კომპანიის ფინანსურ აქტივებსა და ვალდებულებებს ფიქსირებულ განაკვეთი აქვს და შესაბამისად, რისკი არის შეზღუდული.

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდურობის რისკი არის რისკი, რომ კომპანია ვერ შეძლებს მის მიერ აღებული ფინანსური ვალდებულებების გასტუმრებას. კომპანიას აქვს ყოველდღიური მოთხოვნები საკუთარ ფულად რესურსებზე. ხელმძღვანელობა აკონტროლებს კომპანიის ფულადი ნაკადების ანგარიშგებას ყოველთვიურ ბიუჯეტს და ახდენს მის პროგნოზირებას.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში მოყვანილია კომპანიის ვალდებულებები 2023 და 2022 წლების მდგომარეობით დარჩენილი საკონტრაქტო დირეზულებით. თანხები, რომლებიც მოცემულია ვადების ცხრილში წარმოადგენს საკონტრაქტო არადისკონტირებულ ფულად ნაკადებს. ამგვარი არადისკონტირებული ფულადი ნაკადები განსხვავდება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში არსებული ნაშთებისგან, რადგან მასში ნაშთები წარმოდგენილია დისკონტირებული დირეზულებით. გადახდები უცხოურ ვალუტაში გადაყვანილია მიმდინარე კურსით საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს.

ფინანსური ვალდებულებების ვადების ანალიზი 2023 და 2022 წლის 31 დეკემბრისთვის მოცემულია ქვემოთ:

31 დეკემბერი 2023	1 წლამდე	1 დან 5 წლამდე	5 წლიდან ზემოთ	სულ
ფინანსური აქტივები				
ფული და ფულის ეკვივალენტები	3,757,864	-	-	3,757,864
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	719,265	-	-	719,265
სულ ფინანსური აქტივები	4,477,129	-	-	4,477,129
ფინანსური ვალდებულებები				
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	1,000,666	-	-	1,000,666
სესხები	3,304,365	4,474,980	-	7,779,345
სულ ფინანსური ვალდებულებები	4,305,031	4,474,980	-	8,780,011
ლიკვიდურობის წმინდა პოზიცია	172,098	(4,474,980)	-	(4,302,882)

31 დეკემბერი 2022	1 წლამდე	1 დან 5 წლამდე	5 წლიდან ზემოთ	სულ
ფინანსური აქტივები				
ფული და ფულის ეკვივალენტები	22,841,220	-	-	22,841,220
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	69,134	-	-	69,134
სულ ფინანსური აქტივები	22,910,354	-	-	22,910,354
ფინანსური ვალდებულებები				
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	883,976	-	-	883,976
სულ ფინანსური ვალდებულებები	883,976	-	-	883,976
ლიკვიდურობის წმინდა პოზიცია	22,026,378	-	-	22,026,378

19. ფინანსური ინსტრუმენტების სამართლიანი ღირებულება

სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრება იმ თანხის რაოდენობით, რა თანხადაც შესაძლებელია ფინანსური ინსტრუმენტის გაცვლა/რეალიზაცია მიმდინარე ანგარიშსწორებისას თანაბარი ინფორმაციის მქონე და ნებაყოფლობით მხარეებს შორის „გამოთვლილი ხელის მანძილის პრინციპით“. გარდა სალიკვიდაციო ან ძალდატანებითი გაყიდვის ტრანზაქციებისა. აქედან გამომდინარე, ქვემოთ წარმოდგენილი შეფასებები აუცილებლად არ მიუთითებს იმ თანხას, რომლის მიღებაც შეუძლია კომპანიას, რომელიმე ფინანსური ინსტრუმენტის ბაზარზე მისი აქტივების სრული რეალიზაციის შემთხვევაში.

კომპანიის ბალანსზე არსებული ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების სამართლიანი და საბალანსო ღირებულების შედარება იხილეთ ქვემოთ:

	31 დეკემბერი 2023		31 დეკემბერი 2022	
	საბალანსო ღირებულება	სამართლიანი ღირებულება	საბალანსო ღირებულება	სამართლიანი ღირებულება
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	719,265	719,265	69,134	69,134
ფული და ფულის ეკვივალენტები	3,757,864	3,757,864	22,841,220	22,841,220
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(1,000,666)	(1,000,666)	(883,976)	(883,976)

20. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

დაკავშირებული მხარეები ან ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან, როგორც განსაზღვრულია ბასს 24 - ით „შენიშვნები დაკავშირებული მხარეების შესახებ“, წარმოადგენს :

- (ა) მხარეები, რომლებიც პირდაპირ ან ირიბად, ერთი ან მეტი შუამავლის მეშვეობით: აკონტროლებს ან კონტროლდება, ან არის საერთო კონტროლის ქვეშ დაქვემდებარებული კომპანია (მათ შორის, მშობლები, შვილობილი კომპანიები და თანამშრომლები); ფლობს წილს კომპანიაში, რომელიც აძლევს მნიშვნელოვანი გავლენის შესაძლებლობას და რომელსაც აქვს კომპანიაზე ერთობლივი კონტროლი;
- (ბ) პარტნიორი საწარმო - საწარმოები, რომლებზეც კომპანიას აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა და რომელიც არ არის არც შვილობილი კომპანია და არც ერთობლივ საწარმო.
- (გ) ერთობლივი საწარმოები, სადაც კომპანია წარმოადგენს საწარმოს;
- (დ) კომპანიის ან მისი მშობლის მმართველი პერსონალი.
- (ე) ოჯახის ახლო წევრები, რომელიც ნახსენებია(ა) ან (დ)-ში;
- (ვ) მხარე, რომელიც კონტროლდება, ერთობლივად კონტროლდება ან განიცდის მნიშვნელოვან გავლენას, ან რომელზედაც მნიშვნელოვანი ხმის უფლება აქვს, პირდაპირ ან ირიბად, (დ) ან (ე)-ში ნახსენებ ინდივიდებს.
- (ზ) დასაქმების შემდგომი შეღავათების სისტემა თანამშრომლებისთვის ან მხარისთვის, რომელიც არის დაკავშირებული კომპანია.

ბალანსები დაკავშირებულ მხარეებთან წარმოდგენილია ქვემოთ:

შპს „იზი ჩარტერი“

ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

20. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან (გაგრძელება)

		2023	2022
		დაკავშირებულ მხარესთან ნაშთები	დაკავშირებულ მხარესთან ნაშთები
ურთიერთობის ტიპი			
რეალიზაციის თვითღირებულება	სხვა დაკავშირებული მხარე	1,710	73,609
ადმინისტრაციული ხარჯები	სხვა დაკავშირებული მხარე	367,025	546,841

დაკავშირებულ მხარეებთან განხორციელებული ოპერაციები 2023 და 2022 წლების განმავლობაში წარმოდგენილია ქვემოთ:

		31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
		დაკავშირებულ მხარესთან ნაშთები	დაკავშირებულ მხარესთან ნაშთები
ურთიერთობის ტიპი			
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	სხვა დაკავშირებული მხარე	243	-

ხელმძღვანელი პირების ანაზღაურება 2023 და 2022 წლებისთვის წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	2023	2022
ხელფასები და სხვა სარგებელი	659,597	677,904

21. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

ხელმძღვანელობამ ეს ფინანსური ანგარიშგება გამოსაშვებად დაამტკიცა 2024 წლის 28 მაისს.

საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ ადგილი არ ჰქონია სხვა მოვლენას, რომელიც საჭიროებს ფინანსური ანგარიშგების შესწორებას ან/და განმარტებით შენიშვნებში ასახვას.

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერი“

მმართველობის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის



სარჩევი

1.	ზოგადი მიმოხილვა	29
2.	კომპანიის საქმიანობის განვითარება, შედეგები და მდგომარეობა	29
	<i>ძირითადი შემოსავლები</i>	
	<i>კაპიტალური და მიმდინარე რემონტები</i>	
	<i>ძირითადი ფინანსური და არაფინანსური მაჩვენებლები</i>	
	<i>კომპანიის განვითარების გეგმები კვლევებისა და განვითარების სფეროში</i>	
	<i>ჩატარებული ღონისძიებების მიმოხილვა</i>	
3.	ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები.....	33

შპს „იზი ჩარტერი“

მმართველობის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

1. ზოგადი მიმოხილვა

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერი“ დაარსდა 2020 წლის 15 იანვარს, როგორც შეზღუდული პასუხისგებლობის საზოგადოება, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, რომელიც ოპერირებს საქართველოს კონსტიტუციის, კანონის და კომპანიის წესდების საფუძველზე. კომპანია დარეგისტრირებულია თბილისში, საგადასახადო დეპარტამენტის ოფისში შემდეგი საიდენტიფიკაციო კოდით 405373171.

კომპანია ძირითადი საოპერაციო საქმიანობის მიზნებისთვის ფლობს ერთ საჰაერო ხომალდს და ახორციელებს ფრენებს როგორც ადგილობრივი, ისე საერთაშორისო კლიენტებისთვის. კომპანია ახორციელებს მხოლოდ ტვირთის ტრანსპორტირებას.

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის მფლობელები არიან:

	2023	2020
შპს იზი ჩარტერი (ს/კ 405123254)	70%	70%
კახაბერ გიგიტელაშვილი (პ/ნ 01010002188)	15%	15%
ლაშა გიგიტელაშვილი (პ/ნ 01007006224)	15%	15%
	100%	100%

კომპანიის ძირითადი საქმიანობა ლიცენზირებადია და რეგულირებადია; მასზე ზედამხედველობას ახორციელებს საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო.

პარტნიორთა კრება

პარტნიორთა კრება, როგორც წესი ტარდება წელიწადში ერთხელ.

დირექტორთა საბჭო

კომპანიის პარტნიორების უფლებამოსილების განხორციელების მიზნით, დანიშნულია ერთი დირექტორი, რომელიც ახორციელებს საწარმოს მიმდინარე ხელმძღვანელობას.

პერსონალი

საწარმოში 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ირიცხება 45 თანამშრომელი, ყოველთვიური სახელფასო ფონდის ოდენობა საშუალოდ შეადგენს 320 000 (სამასოცი ათასი) ლარს.

2. კომპანიის საქმიანობის განვითარება, შედეგები და მდგომარეობა

ძირითადი შემოსავლები

ავიაკომპანია „იზი ჩარტერს“ საკუთრებაში აქვს ერთი სატვირთო საჰაერო ხომალდი. თვითმფრინავით და ეკიპაჟით გაწეული მომსახურება საქართველოს და მის ფარგლებს გარეთ წარმოადგენს კომპანიის საქმიანობას და შემოსავლის ძირითად წყაროს.

კომპანიის თვითმფრინავის ტიპი და მოდელია:

1. A300B4-605R (სახ. რეგ. #4L-UCK, საქარხ. #521)

თვითმფრინავი ბაზირებულია საქართველოში და რეისები ხორციელდება თბილისის საერთაშორისო აეროპორტიდან, ასევე ავიაკომპანია ახორციელებს საერთაშორისო რეისებს მესამე ქვეყნებს შორის.

კომპანიის ოპერირების ძირითადი არეალია ევროპა, აზია, ახლო აღმოსავლეთი და აფრიკის კონტინენტი.

მიმდინარე საანგარიშგებო პერიოდში ჩარტერული რეისების შესრულებიდან მიღებული შემოსავალი შეადგენდა **20,094,536** ლარს.

ავიაკომპანიის დამატებითი შემოსავლები:

შპს „იზი ჩარტერი“

მმართველობის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

კომპანია ასევე ახორციელებს სხვა საჰაერო ხომალდების მიწისზედა მომსახურებას (მაგ. ჰენდლინგური მომსახურება) და მიმდინარე პერიოდში ამ მომსახურებიდან მიღებულმა შემოსავალმა შეადგინა **692,569** ლარი.

თვითმფრინავისა და სხვა ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან მიღებულმა მოგებამ შეადგინა **1,968,644** ლარი.

კაპიტალური და მიმდინარე რემონტები

კომპანიის ძირითადი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, საკუთრებაში არსებულ საჰაერო ხომალდს, ძირითად აგრეგატებს და მათ მაკომპლექტორებს (ძრავები, დამხმარე ძალური დანადგარები, საბურავები, მუხრუჭები და ა.შ.) ესაჭიროებათ როგორც კაპიტალური, ასევე მიმდინარე რემონტი.

კერძოდ თვითმფრინავს (ფუჟელაჟი), ძრავებს და სხვა მაკომპლექტორებს გააჩნიათ საათობრივი, კალენდარული და ციკლური რესურსები, რომელთა მომსახურების ვადებს რემონტის შემდეგ ანიჭებს შესაბამისი ლიცენზირებული ქარხანა.

გამომდინარე იქედან რომ საქმიანობა არის მკაცრად რეგულირებადი, საჰაერო ხომალდების და მათი აგრეგატების დანიშნული საათობრივი ან კალენდარული რესურსის ამოწურვის შემთხვევაში, ფაქტიური მდგომარეობიდან გამომდინარე და საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან შეთანხმებული წესების, მწარმოებელი და სარემონტო ქარხნების რეგლამენტის გათვალისწინებით შესაძლებელია რემონტის განხორციელება. სრული რესურსის ამოწურვის შემთხვევაში ხდება მათი ჩამოწერა, რაც ასევე მკაცრად რეგლამენტირებულია და მათი შეფასება წარმოებს შესყიდვის გზით.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე აქტივების რემონტის ხარჯების გაწევა კომპანიისათვის მნიშვნელოვანი დანახარჯებია.

ძირითადი ფინანსური და არაფინანსური მაჩვენებლები

მიმდინარე სააანგარიშგებო პერიოდში შემოსავალმა შეადგინა **20,787,105** ლარი. შემოსავლის მნიშვნელოვანი ნაწილი შეადგენს კომპანიის საკუთრებაში არსებული თვითმფრინავით შესრულებული ჩარტერული რეისების მომსახურებიდან მიღებულ შემოსავალს. დეტალები იხილეთ ავიაკომპანიის მიერ წარმოდგენილ ფინანსურ ანგარიშგებაში.

მიმდინარე სააანგარიშგებო პერიოდში კომპანიის ძირითადი ფინანსური მაჩვენებლების დინამიკის დახასიათება წარმოდგენილია შემდეგი ცხრილის სახით:

(ქართული ლარი)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	2023	2022
ამონაგები	20,787,105	66,118,649
რეალიზაციის თვითღირებულება	(19,352,525)	(47,971,467)
საერთო მოგება	1,434,580	18,147,182
ადმინისტრაციული ხარჯები	(3,066,670)	(3,321,679)
ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	34,736	87,671
ზარალი საკუთრო სხვაობიდან, წმინდა	(249,734)	(3,172,716)
სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	553,151	125,684
სხვა არასაოპერაციო ხარჯი	(5,880)	(75,656)
მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან	1,968,644	-
მოგება დაბეგვარმდე	668,827	11,790,486
მოგების გადასახადის ხარჯი	-	(81,266)

შპს „იზი ჩარტერი“

მმართველობის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

წლის წმინდა მოგება	668,827	11,709,220
სხვა სრული შემოსავალი	-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი	668,827	11,709,220

(ქართული ლარი)

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
აქტივები		
გრძელვადიანი აქტივები		
ძირითადი საშუალებები	29,941,072	2,458,590
სულ გრძელვადიანი აქტივები	29,941,072	2,458,590
მიმდინარე აქტივები		
მარაგები	156,607	236,333
საგადასახადო აქტივი	99,648	126,088
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	787,420	653,450
ფული და ფულის ეკვივალენტები	3,757,864	22,841,220
სულ მიმდინარე აქტივები	4,801,539	23,857,091
სულ აქტივები	34,742,611	26,315,681
კაპიტალი და ვალდებულებები		
კაპიტალი		
გაუნაწილებელი მოგება	25,962,600	25,293,773
სულ კაპიტალი	25,962,600	25,293,773
გრძელვადიანი ვალდებულებები		
სესხები	4,474,980	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები	4,474,980	-
მიმდინარე ვალდებულებები		
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	3,304,365	-
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	1,000,666	1,021,908
სულ მიმდინარე ვალდებულებები	4,305,031	1,021,908
სულ ვალდებულებები	8,780,011	1,021,908
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები	34,742,611	26,315,681

საზოგადოების ლიკვიდურობის მაჩვენებელი

	31 დეკემბერი 2023	31 დეკემბერი 2022
სწრაფი ლიკვიდურობის კოეფიციენტი	1.06	22.99
მიმდინარე ლიკვიდურობის კოეფიციენტი	1.12	23.35

კომპანიის როგორც სწრაფი ლიკვიდურობის, ასევე მიმდინარე ლიკვიდურობის კოეფიციენტი 2023 წლისთვის შემცირებულია წინა საანგარიშგებო წელთან მიმართებით, რადგანაც თვითმფრინავის შეძენის შედეგად შემცირდა ფულის და ფულის ეკვივალენტების ნაშთი.

შპს „იზი ჩარტერი“

მმართველობის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

საზოგადოების რენტაბელობის მაჩვენებლები

	2023	2022
საერთო მოგების მარჟა	7%	27%
წმინდა მოგების მარჟა	3%	18%
პროცენტის დაფარვის კოეფიციენტი	4	N/A

* კომპანიამ 2023 წლის დასაწყისში აიღო სესხი თვითმფრინავის შესაძენად.

უკუგებას გამოყენებულ კაპიტალზე მიმდინარე საანგარიშგებო პერიოდზე შეადგინა 2% (2022: 47%). 2023 წლის ბოლოსათვის შპს იზი ჩარტერის აქტივების საერთო ღირებულებამ შეადგინა 34,742,611 ლარი.

კომპანიის განვითარების გეგმები და კვლევებისა და განვითარების სფეროში ჩატარებული ღონისძიებების მიმოხილვა

ავიაკომპანიად ჩამოყალიბებამდე, დამფუძნებელი (შპს იზი ჩარტერი 405123254) კომპანია ახორციელებდა სატვირთო საჰაერო გადაზიდვებს სხვადასხვა ნაქირავები თვითმფრინავებით, რამაც საშუალება მისცა შეერჩია მისი ბაზრისთვის საუკეთესო საჰაერო ხომალდი, ტვირთამწეობის, მოცულობის, ფრენის მანძილის მიხედვით.

ამ პროცესის გავლის შემდგომ ინვესტორებთან ერთად გადაწყდა საჰაერო ხომალდის შეძენა და ავიაკომპანიის დაფუძნება, რომელიც უკვე მისთვის მომზადებულ, კარგად შესწავლილ და ადაპტირებულ ბაზარზე გააგრძელებდა ფუნქციონირებას.

ამავდროულად კომპანიის მენეჯმენტმა მოახერხა ძირითად ადგილობრივ დამკვეთებთან კარგი საქმიანი ურთიერთობების დამყარება, რაც კომპანიის მიერ სტაბილურად მიწოდებული მაღალი ხარისხის მომსახურების შედეგი იყო.

2020 წლის სექტემბერში ავიაკომპანიამ დაასრულა ევროპის სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს სერთიფიცირების პროცესი (რომელსაც არაერთი თვე დასჭირდა), რამაც საშუალება მისცა ეფრინა ევროკავშირის ყველა ქვეყანაში, ამან სრულიად ახალი ბაზარი შექმნა კომპანიისთვის, სრულად განსხვავებული კლიენტებითა და საფასო პოლიტიკით.

კომპანიამ მნიშვნელოვნად გააფართოვა კლიენტების, შეთავაზებული სერვისების რაოდენობა, ფრენების არეალი. დაემატა ისეთი დამკვეთები, როგორიცაა მაგ. „Air Charter Service“, „Chapman-Freeborn“, „Maersk“, „DSV“, „Bolloré Logistics“, „Dynamis Aviation“, „DHL“, „ARAMEX“ და ა.შ.

ფრენების არეალში მნიშვნელოვანი წილი კვლავ დარჩა ე.წ. „ცხელ წერტილებს“, როგორიცაა ავღანეთი, იემენი, ერაყი, აფრიკის კონტინენტი, თუმცა ავღანეთში საერთაშორისო სამშვიდობო მისიის დასრულების შემდგომ იქ მხოლოდ ისეთი ორგანიზაციები დარჩნენ, როგორიცაა, გაერო, „ექიმები საზღვრებს გარეშე“, წითელი ნახევარმთვარის საერთაშორისო ორგანიზაცია. შესაბამისად შეიცვალა ტვირთის სახეობაც ავღანეთში (მხოლოდ ჰუმანიტარული ტვირთები) და საერთოდ შეწყვიტეთ იქედან ტვირთის გამოტანა, ვინაიდან ვერ ხერხდება გასაგზავნი ტვირთის ზუსტი კონტროლი. აღსანიშნავია, რომ სწორედ ჩვენ დავუდეთ საფუძველი ასეთ რეისებს ავღანეთში და დღეს მსოფლიოში ერთ-ერთ იმ მცირე რაოდენობის ავიაკომპანიათაგანი ვართ, რომელიც ევროპიდან დაფრინავს ავღანეთში (თბილისის გავლით). ეს

შპს „იზი ჩარტერი“

მმართველობის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

მიმართულება, ჩვენი აზრით, კიდევ რამდენიმე წელი იქნება აქტუალური, თალიბანის მთავრობის აღიარების (ან მათ შეცვლამდე) და ავღანეთის ეკონომიკის ამუშავებამდე.

იემენში აქტიური საბრძოლო მოქმედების დასრულების პარალელურად გააქტიურდა ევროპიდან ჰუმანიტარული ტვირთების ტრანსპორტირებაზე მოთხოვნა. აქვს რა ავიაკომპანიას ასეთ ცხელ წერტილებში ფრენის გამოცდილება, ეს ნამდვილად არის კიდევ ერთი ახალი ბაზარი.

ევროპის შემდგომ ავიაკომპანიამ დაასრულა აკრედიტაციები ისრაელში, თურქეთში და სხვა ქვეყნებში, რამაც საშუალება მისცა შეესრულებინა ისეთი რეისები როგორიცაა, სტამბული - თელავივი, სტამბული-კიოლნი რომლის საბოლოო დამკვეთიც მსოფლიოში ერთ-ერთი უდიდესი კომპანიაა „DHL“ და „UPS“.

უნდა აღინიშნოს რომ ავიაკომპანიამ წარმატებულად გაართვა თავი ცოცხალი საქონლის თვითმფრინავით ტრანსპორტირების შემცირებას, რომელიც 2020 წელს რისკებში იყო მოხსენიებული და 2021 წლის სექტემბრის შემდეგ არც ერთი ასეთი რეისი აღარ შეუსრულებია.

2022 წელს ავიაკომპანიამ წარმატებით დაასრულა „გაერთიანებული სამეფოს“ სამოქალაქო ავიაციის სერთიფიცირების პროცესი, რამაც კიდევ ერთი ძალიან დიდი ბაზარი, ახალი შესაძლებლობები გაუხსნა ჩვენს კომპანიას.

მიუხედავად იმისა, რომ ახალი ტიპის საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციაში შეყვანა კომპანიისთვის ყოველთვის წარმოადგენს გარკვეულ რისკსა და სირთულეებს, კომპანიამ მოახერხე 2023 წელს წარმატებით გაერთვა ზემოაღნიშნული გამოწვევისთვის თავი ახალი თვითმფრინავის გამყიდველთანვე (MNG Airlines) სველი იჯარის წესით დატოვებით გზით. ამ იჯარის ფორმა მოიცავს ყოველთვიური გარანტირებული ფრენა-საათების ანაზღაურებას გარკვეული პერიოდით (ჩვენს შემთხვევაში 2024 წლის 31 დეკემბრამდე შემდგომი 6 თვით გაგრძელების პერსპექტივით), რაც კომპანიას საშუალებას აძლევს სწორად დაგეგმოს როგორც შემოსავლები, ასევე სხვადასხვა ხაჯრები, სახელფასო ფონდი, ტექნიკური მომსახურებისთვის საჭირო რეზერვები და ა.შ.

გარდა ამისა, MNG Airlines-თან თანამშრომლობით კომპანიამ სრულიად უფასოდ მიიღო საფრენოსნო-ტექნიკური ეკიპაჟების გადასწავლების დასასრულებლად საჭირო პრაქტიკული კურსის ინსტრუქტორები, სათადარიგო ნაწილების დიდ საწყობთან წვდომა და გამოცდილი სპეციალისტების ცოდნის გაზიარების საშუალება. მხოლოდ საფრენოსნო შემადგენლობის მწყობრში შეყვანის ხარჯები MNG Airlines-ის გარეშე, დაახლოებით 300.000,00 აშშ დოლარი იქნებოდა.

3. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები

აღნიშნული ტიპის საქმიანობის განსაზოცილებლად ავიაკომპანია “იზი ჩარტერისთვის” შესაძლებელია პრობლემატური გახდეს შემდეგი რისკ-ფაქტორების გავალისწინებით:

ევროპის საავიაციო ხელისუფლების მიერ საქართველოში რეგისტრირებული საჰაერო ხომალდების ფრენების შეზღუდვა მათ ტერიტორიაზე, რაც ავტომატურად გამოიწვევს ბევრ არაევროპულ ქვეყანაში ჩვენი თვითმფრინავის ფრენის აკრძალვას, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ოპერირების არეალს. უნდა აღინიშნოს, რომ ზემოაღნიშნული რისკები მხოლოდ დაშვებაა და მათი მოხდენის ალბათობა საკმაოდ

შპს „იზი ჩარტერი“

მმართველობის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

მცირე, ვინაიდან საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო მკაცრად აკონტროლებს საჰაერო ხომალდების საფრენად ვარგისიანობის და ფრენების უსაფრთხოების სტანდარტებს.

გასათვალისწინებელია პროფესიონალი კადრების ნაკლებობა ჩვენს ქვეყანაში. ვინაიდან ავიაცია მკაცრად რეგულირებადი და სერტიფიცირებადი სფეროა, მომზადებული კადრების მოძიება და სამსახურში მიღება დიდ სირთულეებთანაა დაკავშირებული. ამდენად კომპანიას უწევს უცხოელი სპეციალისტების დაქირავება სტუდენტების აყვანის და მომზადების პარალელურად.

კომპანიის მიერ ექსპლუატირებული თვითმფრინავის ასაკი და საჭიროა მისი შეცვლა უფრო ახალი თვითმფრინავით, თუმცა საჰაერო გადაზიდვებზე ძალიან გაზრდილმა მოთხოვნამ უკიდურესად შეამცირა მსოფლიოში გასაყიდი თვითმფრინავების რაოდენობა და არარეალურ ნიშნულამდე გაზარდა მისი ფასი.

კომპანიამ შეიძინა კიდევ ერთი ახალი თაობის საჰაერო ხომალდი, 2023 წლის ნოემბერში და გაყიდა ძველი თვითმფრინავი, 2024 წელს მისთვის საჭირო ინვესტიციების თავიდან ასაცილებლად და კრედიტის შესამცირებლად. თუმცა, ერთი თვითმფრინავის არსებობის პირობებში დიდ გამოწვევად რჩება დაუგეგმავი ხარვეზები თვითმფრინავის ექსპლუატაციაში. ნებისმიერი დეტალის გაფუჭების შემთხვევაში, რომელიც საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციას შეუძლებელს ხდის, კომპანიას შეიძლება მოუწიოს უკვე დადასტურებული რეისების გაუქმება. კომპანია აქტიურად ეძებს კიდევ ერთ საჰაერო ხომალდს შესაძენად და დიდი ალბათობით 2024 წლის ბოლომდე შეიძენს მას.

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერის“ 2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებული მმართველობის ანგარიშგება ხელმძღვანელობის მხრიდან დამტკიცებულია გამოსაშვებად 2024 წლის 28 მაისს.

დირექტორი

რატი ძერია _____

შპს „იზი ჩარტერი“

მმართველობის ანგარიშგება

2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

მცირე, ვინაიდან საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო მკაცრად აკონტროლებს საჰაერო ხომალდების საფრენად ვარგისიანობის და ფრენების უსაფრთხოების სტანდარტებს.

გასათვალისწინებელია პროფესიონალი კადრების ნაკლებობა ჩვენს ქვეყანაში. ვინაიდან ავიაცია მკაცრად რეგულირებადი და სერტიფიცირებადი სფეროა, მომზადებული კადრების მოძიება და სამსახურში მიღება დიდ სირთულეებთანაა დაკავშირებული. ამდენად კომპანიას უწევს უცხოელი სპეციალისტების დაქირავება სტუდენტების აყვანის და მომზადების პარალელურად.

კომპანიის მიერ ექსპლუატირებული თვითმფრინავის ასაკი და საჭიროა მისი შეცვლა უფრო ახალი თვითმფრინავით, თუმცა საჰაერო გადაზიდვებზე ძალიან გაზრდილმა მოთხოვნამ უკიდურესად შეამცირა მსოფლიოში გასაყიდი თვითმფრინავების რაოდენობა და არარეალურ ნიშნულამდე გაზარდა მისი ფასი. კომპანიამ შეიძინა კიდევ ერთი ახალი თაობის საჰაერო ხომალდი, 2023 წლის ნოემბერში და გაყიდა ძველი თვითმფრინავი, 2024 წელს მისთვის საჭირო ინვესტიციების თავიდან ასაცილებლად და კრედიტის შესამცირებლად. თუმცა, ერთი თვითმფრინავის არსებობის პირობებში დიდ გამოწვევად რჩება დაუგეგმავი ხარვეზები თვითმფრინავის ექსპლუატაციაში. ნებისმიერი დეტალის გაფუჭების შემთხვევაში, რომელიც საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციას შეუძლებელს ხდის, კომპანიას შეიძლება მოუწიოს უკვე დადასტურებული რეისების გაუქმება. კომპანია აქტიურად ეძებს კიდევ ერთ საჰაერო ხომალდს შესაძენად და დიდი ალბათობით 2024 წლის ბოლომდე შეიძენს მას.

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერის“ 2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებული მმართველობის ანგარიშგება ხელმძღვანელობის მხრიდან დამტკიცებულია გამოსაშვებად 2024 წლის 28 მაისს.

დირექტორი

რატი ძერია

