

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს

კონსოლიდირებული ფინანსური და მმართველობის ანგარიშგება

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნასთან ერთად

2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული

საანგარიშგებო წლისთვის

შინაარსი

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და დამტკიცებაზე.....	3
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა	6
კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგება.....	10
კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება.....	11
საკუთარი კაპიტალის ცვლილების კონსოლიდირებული ანგარიშგება.....	12
ფულადი ნაკადების კონსოლიდირებული ანგარიშგება	13
კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების ახსნა განმარტებითი შენიშვნები	14
შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მმართველობის ანგარიშგება	47



შპს ავიაკომპანია ჯეო სკაი, საიდენტიფიკაციო ნომერი: 406198485,
მისამართი: არბოშის ქუჩა #2, ისანი რაიონი, 0144, თბილისი, საქართველო,
ტელ: +995 032 2 777 400, ელ. ფოსტა: info@airgeosky.ge

Airline GEOSKY LLC, Identification Number: 406198485,
Address: 2 Arboshili Street, Isani District, 0144, Tbilisi, Georgia,
Tel: +995 032 2 777 400, Email: info@airgeosky.ge

შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“
ქ. თბილისი, ბელიაშვილის I ჩიხი #3
ქალბატონო ნაირა,

27 სექტემბერი 2024 წ.

№01/477-2024

ოფიციალური წერილი 2023 წლის 31 დეკემბრით
დასრულებული წლისათვის

ამ წერილს ვწერთ ჯგუფის 2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლის კონსოლიდირებული
ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით.

ჩვენ ვადასტურებთ, რომ მოცემული ინფორმაცია ეყრდნობა ხელმძღვანელობისა და შესაბამისი
ცოდნისა თუ გამოცდილების მქონე პერსონალის გამოკითხვას და, საჭიროების შემთხვევაში,
მხარდამჭერი დოკუმენტაციის შემოწმების შედეგებს, რომელიც ჩვენთვის საკმარისია, იმაში
დასაბუთებლად, რომ შეგვიძლია სათანადოდ წარგიდგინოთ იმ აუდიტთან დაკავშირებული
თითოეული განმარტება, რომელიც მოიცავს 2023 წლის 31 დეკემბრით დასრულებულ წელს.

ვაცნობიერებთ ჩვენს სამართლებრივ პასუხისმგებლობას, თქვენთვის როგორც
აუდიტორებისათვის ინფორმაციის გამჟღავნებასთან დაკავშირებით და ვადასტურებთ, რომ
რამდენადაც ჩვენთვის ცნობილია, არ არსებობს ისეთი ინფორმაცია, რომლის შესახებაც თქვენ არ
იცით და შეიძლება გჭირდებოდეთ, თქვენი აუდიტორის დასკვნის მოსამზადებლად.
თითოეულმა პრეზიდენტმა/ვიცე-პრეზიდენტმა შეასრულა ყველა ის ქმედება, რომელიც მას
როგორც პრეზიდენტს/ვიცე-პრეზიდენტს უნდა შეესრულებინა, შესაბამისი აუდიტორული
ინფორმაციის მოძიებისა და გაცნობის მიზნით და იმაში დასაბუთებლად, რომ თქვენთვის
ცნობილი გახდა ყველა ასეთი ინფორმაცია.

ფინანსური ანგარიშგება:

1. ვადასტურებთ, რომ, როგორც პრეზიდენტმა/ვიცე-პრეზიდენტებმა შევასრულეთ
საქართველოს კანონით ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ
გათვალისწინებული ჩვენი საერთო პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების
საქართველოს კანონი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ და
ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად წარდგენასთან
მიმართებაში, რომელიც ანგარიშგების თარიღისათვის კომპანიის ფინანსური
მდგომარეობის, ასევე ამ თარიღით დასრულებული პერიოდის საქმიანობის შედეგების
უტყუარ და სამართლიან ასახვას, ასევე თქვენთვის ზუსტ წარდგენას უზრუნველყოფს.
ვადასტურებთ, რომ ჩვენ დავამტკიცეთ საბოლოო ფინანსური ანგარიშგება 2023 წლის 31
დეკემბრით დასრულებული წლისათვის;
2. ვადასტურებთ, რომ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის მიზნით შემუშავებული
სააღრიცხვო პოლიტიკები და გაკეთებული შეფასებების ტექნიკა (მათ შორის,
მნიშვნელოვანი დაშვებები, რომლებიც სამართლიანი ღირებულებით შეფასების
დასადგენად გამოიყენება), რომლებიც ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას
გამოიყენება, ყველაზე შესაფერისია იმ გარემოებებისათვის, რომლებშიც კომპანია

საქმიანობს;

3. გარდა ფინანსურ ანგარიშგებებში მითითებული შემთხვევებისა, კომპანიას არ დაუდია რაიმე სახის გარიგება, რომელშიც ჩართულნი იყვნენ პრეზიდენტი/ვიცე-პრეზიდენტები, სხვა ხელმძღვანელი პირები ან სხვა დაკავშირებული მხარეები, რომელიც მოითხოვს გამჟღავნებას საქართველოს კანონი ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ ან ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად. შესაბამისი ინფორმაცია გამჟღავნდა კომპანიის კონტროლთან დაკავშირებით;
4. ჩვენ მოგაწოდეთ ინფორმაცია ყველა ცნობილი ან შესაძლო/მოსალოდნელი სასამართლო პროცესის ან საჩივრის შესახებ, რომელთა შედეგები გათვალისწინებულ უნდა იქნეს ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას და რომელიც გამჟღავნებულია ფინანსური ანგარიშგების სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად;
5. კომპანიის ფინანსური ანგარიშგება მომზადდა ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვების საფუძველზე, ვინაიდან მიგვაჩნია, რომ საკმარისი ფინანსური რესურსები უზრუნველყოფილი იქნება კომპანიის საბრუნავი კაპიტალისა და კაპიტალური ხარჯების დასაფარავად მინიმუმ მომდევნო თორმეტი თვის განმავლობაში. ჩვენთვის არ არის ცნობილი რომელიმე ისეთი ფაქტორის შესახებ, რომელსაც შეუძლია საფრთხე შეუქმნას კომპანიის ფუნქციონირებადი საწარმოს სტატუსს ზემოაღნიშნული პერიოდის მანძილზე ან მის შემდეგ;
6. საანგარიშო თარიღის შემდეგ არ მომხდარა ისეთი მოვლენები, რომლებიც ფინანსურ ანგარიშგებაში შეტანილი მონაცემების გადახედვას თუ არსებითი მოვლენები განვითარდება, რომლებიც საჭიროებს ფინანსურ ანგარიშგებაში შეტანილი მონაცემების გადახედვას ან მასში განმარტებით შენიშვნებში ასახვას, დამატებით მოგაწვდით შესაბამის ინფორმაციას.
7. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ თქვენი შეტყობინების შესაბამისად, აუდიტის დროს არ გამოვლენილა რაიმე შეუსწორებელი უზუსტობები, ხოლო გამოვლენილი უზუსტობები კი მხოლოდ აშკარად ტრივიალურია.
8. ვადასტურებთ, რომ არ გვაქვს გეგმები და ზრახვები, რომლებმაც შეიძლება გავლენა იქონიოს ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული ნებისმიერი აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე ან კლასიფიკაციაზე.
9. თუ არსებითი უზუსტობების არსებობის გამო, წინა პერიოდში კორექტირება მოხდა და შესაძარის ინფორმაციის გადაანგარიშება მოხდა, საჭიროა შესაბამისი ინფორმაციის/განმარტების წარდგენა (ასს 710.9), რაც ჩვენს მიერ ასახულია შენიშვნა 3. „შესაძარის ინფორმაცია“ ნაწილში.

მოწოდებული ინფორმაცია:

10. აუდიტის მიზნებისათვის თქვენთვის ხელმისაწვდომი გახდა ყველა საბუღალტრო ჩანაწერი და კომპანიის მიერ განხორციელებული ყველა ოპერაცია სათანადოდაა აღრიცხული საბუღალტრო ჩანაწერებში. ჩვენ მოგაწოდეთ ყველა სხვა ინფორმაცია, მოთხოვნისამებრ და მოგეცით შეუზღუდავი წვდომა იმ სამეურნეო სუბიექტის საქმიანობაში ჩართულ პირებთან, რომელთანაც საჭიროდ მიიჩნიეთ გაგმართათ დისკუსია. თქვენთვის ხელმისაწვდომი გავხადეთ ყველა სხვა ჩანაწერი და შესაბამისი ინფორმაცია, მათ შორის, ხელმძღვანელობისა და დამფუძნებელთა ყველა შეხვედრის ოქმები.
11. გარდა ფინანსურ ანგარიშგებებში ასახული ინფორმაციისა, ჩვენთვის არ არის ცნობილი რაიმე სახის არსებითი ვალდებულებების, რეზერვების, პირობითი ვალდებულებების, პირობითი აქტივების ან კაპიტალურ ვალდებულებებზე დადებული კონტრაქტის შესახებ, რომლებიც ასახულ უნდა იქნეს ფინანსურ ანგარიშგებაში ან მის განმარტებით შენიშვნებში.
12. მშობელ კომპანიას წლის ბოლოსათვის გააჩნია შეზღუდული საკუთრების უფლება

13. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ კომპანიის წარსადგენი ვალუტა არის ქართული ლარი.
14. შეზღუდული საკუთრების უფლება ცალკეულ აქტივებზე: საკუთრებაში არსებულ სამ საპაერო ხომალდზე და მეიჯარის კუთვნილ ერთ საპაერო ხომალდზე, რომლებზეც ბანკის სესხის უზრუნველსაყოფად ფიქსირდება გირაო.
15. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ კომპანიის წარსადგენი ვალუტა არის ქართული ლარი.
16. ვადასტურებთ, რომ მიმოვიხილეთ ძირითადი საშუალებებისა და არამატერიალური გრძელვადიანი აქტივების ყველა არსებითი საკითხი და შევავსეთ მათი სასარგებლო მომსახურების ვადისა და ნარჩენი ღირებულების გონივრულობა. ჩვენ ასევე მიმოვიხილეთ ძირითადი საშუალებების, არამატერიალური გრძელვადიანი აქტივებისა და ინვესტიციების (გარდა სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხულისა) ყველა მნიშვნელოვანი ერთეული და გვეჯერა, რომ არ იყო საჭირო მიმოხილვის ჩატარება გაუფასურებასთან მიმართებაში, რადგან არ არსებობდა გაუფასურების ნიშნები.
17. ვადასტურებთ, რომ გაცნობით ყველა დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობისა და ჩვენთვის ცნობილი, შესაბამისი წლის განმავლობაში კომპანიის მიერ ამ დაკავშირებულ მხარესთან დადებული გარიგებების შესახებ ინფორმაცია.
18. ვაცნობიერებთ ჩვენს პასუხისმგებლობას უზუსტობის ან თაღლითობის თავიდან აცილებისა და გამოვლენის მიზნით შიდა კონტროლის შექმნასა და დანერგვაზე და გაგიმჟღანეთ ჩვენს მიერ შესრულებული იმ რისკის შეფასება, რომ ფინანსური ანგარიშგება შეიძლება არსებით უზუსტობას შეიცავდეს თაღლითობის გამო. ჩვენთვის უცნობია რაიმე დარღვევების, მათ შორის თაღლითობის და საექჭო თაღლითობის შესახებ, რომლებშიც ჩართულნი არიან ხელმძღვანელობა, თანამშრომლები ან სხვა პირები, რომლებიც მნიშვნელოვან როლს ასრულებენ შიდა კონტროლში ან კომპანიის მიერ იმ პერსონალის შესახებ, რომელსაც მნიშვნელოვანი გავლენის მოხდენა შეუძლია ფინანსურ ანგარიშგებაზე. ჩვენთვის არ არის ცნობილი მსგავსი შეუსაბამოების ან დარღვევების შესახებ.
19. ჩვენთვის არ არის ცნობილი კანონის, რეგულირების, ხელშეკრულებების, შეთანხმებების ან კომპანიის წესდების დარღვევების ფაქტების ან შესაძლო დარღვევების შესახებ, რაც შესაძლებელია კომპანიისთვის მნიშვნელოვანი ჯარიმების ან სხვა ზარალის მიზეზი გახდეს. ჩვენთვის არ არის ცნობილი მსგავსი შეუსაბამოების ან დარღვევების შესახებ.
20. ჩვენ ვადასტურებთ, რომ თქვენი შეტყობინების თანახმად, არ არსებობს ისეთი საკითხები, რის შესახებაც გასურთ ჩვენთან გამართოთ დისკუსია, თქვენი პროფესიის ეთიკური პრინციპების შესაბამისობის კუთხით, რომლებიც თქვენს დაგეგმვის წერილში მითითებულია, სხვა საკითხებთან ერთად. 29.05.2024 წ.
21. ჩვენ ვადასტურებთ თქვენი დაგეგმვის წერილის მიღებას 29.05.2024 წ.

შალვა კიკნაძე

ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის სახელით



დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მფლობელს და ხელმძღვანელობას

პირობითი მოსაზრება

ჩავატარეთ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს და მისი შვილობილი კომპანიის (შემდგომში „ჯგუფი“) კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც მოიცავს 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებულ კონსოლიდირებულ ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებას, აღნიშნული თარიღით დამთავრებული წლის კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგებას, საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების კონსოლიდირებულ ანგარიშგებასა და ფულადი ნაკადების კონსოლიდირებულ ანგარიშგებას, ასევე ფინანსურ ანგარიშგებაზე დართულ შენიშვნებს, მათ შორის, არსებით ინფორმაციას სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ.

ჩვენი აზრით, ჩვენი დასკვნის - „პირობითი მოსაზრების საფუძველი“ - ნაწილში აღწერილი საკითხის გავლენით განპირობებული შესაძლო შედეგების გარდა, თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, უტყუარად და სამართლიანად ასახავს „ჯგუფი“-ს ფინანსურ მდგომარეობას 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას იმ წლისთვის, რომელიც დასრულდა მოცემული თარიღით, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

პირობითი მოსაზრების საფუძველი

„ჯგუფი“-ს მარაგის ნაშთები კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში ასახულია 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით შესაბამისად 8 283 726 და 7 994 359 ლარით. ხელმძღვანელობას არ ჩაუტარებია სასაქონლო მარაგების ინვენტარიზაცია 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით, რის გამოც ვერ დაფრწმუნდით მოცემული თარიღისათვის არსებული მარაგების სისწორეში. ჩვენ ალტერნატიული პროცედურებითაც ვერ მოვახერხეთ ზემოთ მოცემული თარიღისათვის არსებული მარაგების რაოდენობის დადასტურება. შედეგად ვერ განვსაზღვრეთ საჭირო იყო თუ არა რაიმე კორექტირებების შეტანა, როგორც მარაგებთან, ასევე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგებების შემადგენელ ელემენტებთან დაკავშირებით.

აუდიტს წარვმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობა დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - “აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე” - ნაწილში.

ჩვენ დამოუკიდებლობი ვართ „ჯგუფი“-სგან იმ ეთიკური მოთხოვნების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენს მიერ ჩატარებულ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს საქართველოში; გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ მოთხოვნებით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენს მიერ მოპოვებული აუდიტის მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი პირობითი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

სხვა ინფორმაცია

მმართველობის ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. მმართველობის ანგარიშგება მოიცავს ჯგუფის საქმიანობის მიმოხილვას, რაც მოითხოვება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით განსაზღვრული პირველი კატეგორიის საწარმოებისგან, რომელსაც მიეკუთვნება ჯგუფი. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე. ჩვენ მიერ ჩატარებული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავეცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. თუ ჩვენ შესრულებულ სამუშაოზე დაყრდნობით დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციაში, გვევალება ამ ფაქტის ინფორმირება. ამასთან დაკავშირებით, ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე საქართველოს იურისდიქციის ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ კანონის შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს „ჯგუფი“-ს ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ინდივიდუალური ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან „ჯგუფი“-ს კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორთა პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტის პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტის მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარ განზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტის პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ „ჯგუფი“-ს შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტის მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა „ჯგუფი“-ს ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება.

- ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტის მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება „ჯგუფი“ უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია ნაირა ლობჯანიძე.

შპს აუდიტორული ფირმა „მრჩეველი“ (სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-F-952944)

აუდიტის გარიგების პარტნიორი

ნაირა ლობჯანიძე (სარეგისტრაციო ნომერი SARAS-A-118672)

27 სექტემბერი 2024 წ.

საქართველო, ქ. თბილისი, ბელიაშვილის I ჩიხი #3



შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2023 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნები	2023	2022
შემოსავალი	5	145 785 961	359 482 828
თვითღირებულება	6	(149 877 866)	(347 183 017)
საერთო მოგება		(4 091 905)	12 299 811
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	7	(11 223 261)	(8 672 670)
საოპერაციო საქმიანობიდან მიღებული მოგება/(ზარალი)		(15 315 166)	3 627 141
საპროცენტო შემოსავალი	8	1 169	49 873
საპროცენტო ხარჯი	8	(3 058 429)	(1 816 731)
წმინდა მოგება/(ზარალი) საკუთროს სხვაობიდან	9	335 191	2 634 900
არასაოპერაციო შემოსავალი	10	2 382 614	6 840 588
არასაოპერაციო ხარჯი	10	(113 717)	(247 618)
მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე		(15 768 338)	11 088 153
მოგების გადასახადის ხარჯი		-	-
წლის მოგება/(ზარალი)		(15 768 338)	11 088 153
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		(15 768 338)	11 088 153
მოგება/(ზარალი) მისაკუთვნიებელი:			
მშობელი საწარმოს მესაკუთრეებზე		(16 000 905)	10 956 393
არამაკონტროლებელ წილზე		232 567	131 760
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		(15 768 338)	11 088 153

პრეზიდენტი
შალვა კიკნაძე
27 სექტემბერი 2024 წ.
თბილისი, საქართველო

ფინანსური დირექტორი-მთავარი
ბულალტერი
თინა ქორთოშიძე
27 სექტემბერი 2024 წ.
თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სკაი“

კონსოლიდირებული სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2023 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნები	2023	2022
შემოსავალი	5	145 785 961	359 482 828
თვითღირებულება	6	(149 877 866)	(347 183 017)
საერთო მოგება		(4 091 905)	12 299 811
საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები	7	(11 223 261)	(8 672 670)
საოპერაციო საქმიანობიდან მიღებული მოგება/(ზარალი)		(15 315 166)	3 627 141
საპროცენტო შემოსავალი	8	1 169	49 873
საპროცენტო ხარჯი	8	(3 058 429)	(1 816 731)
წმინდა მოგება/(ზარალი) საკუთროს სხვაობიდან	9	335 191	2 634 900
არასაოპერაციო შემოსავალი	10	2 382 614	6 840 588
არასაოპერაციო ხარჯი	10	(113 717)	(247 618)
მოგება/ზარალი დაბეგვრამდე		(15 768 338)	11 088 153
მოგების გადასახადის ხარჯი		-	-
წლის მოგება/(ზარალი)		(15 768 338)	11 088 153
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		(15 768 338)	11 088 153
მოგება/(ზარალი) მისაკუთვებელი:			
მშობელი საწარმოს მესაკუთრეებზე		(16 000 905)	10 956 393
არამაკონტროლებელ წილზე		232 567	131 760
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		(15 768 338)	11 088 153

პრეზიდენტი
შალვა კიკნაძე
27 სექტემბერი 2024 წ.
თბილისი, საქართველო

ფინანსური დირექტორი-მთავარი
ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე
27 სექტემბერი 2024 წ.
თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2023 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნა	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	11	53 742 081	72 267 722
არამატერიალური აქტივები	12	114 759	147 786
ინვესტიციები მეკავშირე და შვილობილ საწარმოებში	13	2 319 480	2 319 480
აქტივის გამოყენების უფლება	14	19 967 873	31 027 447
სულ გრძელვადიანი აქტივები		76 144 193	105 762 435
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	15	8 283 726	7 994 359
სავაჭრო მოთხოვნები	16	3 190 360	12 176 735
სხვა აქტივები	17	1 272 676	1 994 624
გადახდილი ავანსები	18	18 115 547	29 500 328
საგადასახადო აქტივი	19	-	40 819
ფული და ფულის ექვივალენტი	20	712 903	1 224 060
სულ მიმდინარე აქტივები		31 575 212	52 930 925
სულ აქტივები		107 719 405	158 693 360
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	21	40 000	40 000
გაუნაწილებელი მოგება	21	9 509 455	25 511 044
სულ ჯგუფის მფლობელებზე მისაკუთვნიებელი კაპიტალი		9 549 455	25 551 044
არამაკონტროლებელი წილისათვის		363 606	131 039
სულ კაპიტალი		9 913 061	25 682 083
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხი	22	16 828 658	27 168 245
გრძელვადიანი საიჯარო ვალდებულებები	14	16 368 012	26 551 087
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		33 196 670	53 719 332
მიმდინარე ვალდებულებები			
სავაჭრო ვალდებულებები	23	37 095 686	42 588 795
სხვა ვალდებულებები	24	2 824 561	76 218
საგადასახადო ვალდებულება	25	804 465	605 391
მიღებული ავანსები	26	5 884 205	19 301 797
მიმდინარე სესხი	22	13 961 363	11 800 145
მოკლევადიანი საიჯარო ვალდებულებები	14	4 039 394	4 919 599
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		64 609 674	79 291 945
სულ ვალდებულებები		97 806 344	133 011 277
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		107 719 405	158 693 360

პრეზიდენტი
შალვა კიკნაძე
27 სექტემბერი 2024 წ.
თბილისი, საქართველო

ფინანსური დირექტორი-მთავარი
ბუღალტერი
თინა ქორთოშიძე
27 სექტემბერი 2024 წ.
თბილისი, საქართველო

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სკაი“

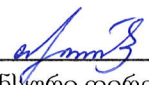
კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2023 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შენიშვნა	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	11	53 742 081	72 267 722
არამატერიალური აქტივები	12	114 759	147 786
ინვესტიციები მეკავშირე და შვილობილ საწარმოებში	13	2 319 480	2 319 480
აქტივის გამოყენების უფლება	14	19 967 873	31 027 447
სულ გრძელვადიანი აქტივები		76 144 193	105 762 435
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	15	8 283 726	7 994 359
სავაჭრო მოთხოვნები	16	3 190 360	12 176 735
სხვა აქტივები	17	1 272 676	1 994 624
გადახდილი ავანსები	18	18 115 547	29 500 328
საგადასახადო აქტივი	19	-	40 819
ფული და ფულის ექვივალენტი	20	712 903	1 224 060
სულ მიმდინარე აქტივები		31 575 212	52 930 925
სულ აქტივები		107 719 405	158 693 360
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი	21	40 000	40 000
გაუნაწილებელი მოგება	21	9 509 455	25 511 044
სულ ჯგუფის მფლობელებზე მისაკუთვნიებელი კაპიტალი		9 549 455	25 551 044
არამაკონტროლებელი წილისათვის		363 606	131 039
სულ კაპიტალი		9 913 061	25 682 083
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
გრძელვადიანი სესხი	22	16 828 658	27 168 245
გრძელვადიანი საიჯარო ვალდებულებები	14	16 368 012	26 551 087
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		33 196 670	53 719 332
მიმდინარე ვალდებულებები			
სავაჭრო ვალდებულებები	23	37 095 686	42 588 795
სხვა ვალდებულებები	24	2 824 561	76 218
საგადასახადო ვალდებულება	25	804 465	605 391
მიღებული ავანსები	26	5 884 205	19 301 797
მიმდინარე სესხი	22	13 961 363	11 800 145
მოკლევადიანი საიჯარო ვალდებულებები	14	4 039 394	4 919 599
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		64 609 674	79 291 945
სულ ვალდებულებები		97 806 344	133 011 277
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		107 719 405	158 693 360

პრეზიდენტი
შალვა კიკნაძე
27 სექტემბერი 2024 წ.
ობიოისი, საქარბიოლო




ფინანსური დირექტორი-მთავარი
ბულალტერი
თინა ქორთოშიძე
27 სექტემბერი 2024 წ.
ობიოისი, საქარბიოლო

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

საკუთარი კაპიტალის ცვლილების კონსოლიდირებული ანგარიშგება
2023 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება/ზარალი	მფლობელთა კაპიტალი სულ	არამაკონტროლებელი წილი	სულ კაპიტალი
ნაშთი 2022 წლის 1 იანვრისათვის	40 000	14 554 651	14 594 651	(1 721)	14 592 930
წლის მთლიანი სრული მოგება(ზარალი)	-	10 956 393	10 956 393	131 760	11 088 153
მაკონტროლებელი წილის ნაწილის გაყიდვის შედეგად წილის ცვლილება				1 000	1 000
ნაშთი 2022 წლის 31 დეკემბრისათვის	40 000	25 511 044	25 551 044	131 039	25 682 083
წლის მთლიანი სრული მოგება(ზარალი)	-	(16 000 905)	(16 000 905)	232 567	(15 768 338)
წინა პერიოდის ცვლილების გავლენა კაპიტალზე		(684)	(684)		(684)
ნაშთი 2023 წლის 31 დეკემბრისათვის	40 000	9 509 455	9 549 455	363 606	9 913 061

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

ფულადი ნაკადების კონსოლიდირებული ანგარიშგება

2023 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

	შე ნი შვ ნა	2023	2022
ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობებიდან			
მოგება დაბეგვრამდე		(15 768 338)	11 088 153
არაფულადი კორექტირება დასაბეგრი მოგების წმინდა			
ფულად ნაკადებთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით			
ცვეთა და ამორტიზაცია		9 353 661	11 738 305
მეორადი მარაგი ნაწილების შემოსავალში აყვანა		(87 212)	(145 688)
მეორადი ნაწილების ძირითად საშუალებებად შემოსავალში აყვანა			-
ძირითადი საშუალებების გასვლით წარმოქმნილი დანაკარგი		23 930	44 616
არამატერიალური აქტივის გასვლით წარმოქმნილი დანაკარგი		-	181 527
ძირითადი საშუალებების გაყიდვით მიღებული შემოსულობა		(547 996)	(38 393)
ზარალი/(მოგება) სავალუტო სახსრების გადაფასებიდან		335 191	(2 634 900)
საპროცენტო შემოსავალი საბანკო ანაზღაურებზე		(1 169)	(49 873)
საპროცენტო ხარჯი		3 058 429	1 816 731
საბრუნავი კაპიტალის ცვლილებები			
შემცირება/ზრდა სასაქონლო მატერიალური ფასეულობაში		(202 155)	(2 202 568)
შემცირება/ზრდა სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებში		8 938 080	8 256 960
შემცირება/ზრდა გადახდილ ავანსებში		11 384 781	(5 777 679)
შემცირება/ზრდა საგადასახადო აქტივებში		40 819	68 256
შემცირება/ზრდა სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებში		(1 676 571)	19 059 597
შემცირება/ზრდა საგადასახადო ვალდებულებებში		199 074	605 391
შემცირება/ზრდა მიღებულ ავანსებში		(13 417 592)	(4 152 331)
ფულადი სახსრები ოპერაციებიდან		1 632 932	37 858 104
მოგების გადასახადი		-	-
საქმიანობიდან		1 632 932	37 858 104
საინვესტიციო საქმიანობა			
ძირითადი საშუალებების გაყიდვიდან მიღებული ფულადი სახსრები		13 811 659	226 911
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(1 465 021)	(72 256 041)
საინვესტიციო ქონება		(1 901 939)	
არამატერიალური აქტივის შეძენა		-	(159 104)
ინვესტიციები მეკავშირე საწარმოებში		-	1 000
მიღებული პროცენტი		1 169	49 873
წმინდა ფული (გამოყენებული)/მოპოვებული საინვესტიციო		10 445 868	(72 137 361)
ფულადი სახსრები ფინანსური საქმიანობიდან			
გადასახდელი სესხი		(8 178 369)	29 056 070
გადახდილი პროცენტი		(2 763 265)	(1 729 748)
საიჯარო ვალდებულებების პროცენტი		(318 467)	(86 983)
საიჯარო ვალდებულებების ძირის დაფარვა		(994 665)	(400 084)
საქმიანობიდან		(12 254 766)	26 839 255
გაცვლითი კურსის ეფექტი ფულზე და ფულის ექვივალენტებზე		(335 191)	2 634 900
წმინდა ფულის ზრდა		(511 157)	(4 805 102)
ფული და ფულის ექვივალენტები წლის დასაწყისში	19	1 224 060	6 029 162
ფულადი საშუალებები და მისი ექვივალენტები წლის ბოლოს	19	712 903	1 224 060

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების ახსნა განმარტებითი შენიშვნები

2023 წ. 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის
(ლარი)

შენიშვნა 1. ზოგადი ინფორმაცია

წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მოიცავს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს და მისის შვილობილი კომპანიის ფინანსურ ინფორმაციას.

ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა, რომელიც რეგისტრირებულია სსიპ საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს მიერ 20.01.2017 წ. ს/ნ 406198485. კომპანიის იურიდიული და ფაქტიური მისამართია: საქართველო, ქ. თბილისი, ისნის რ-ნი, არბოშვიკის ქ. #2

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

კომპანიის 100%-იანი წილის მფლობელია ზაური ქორთოშიძე პ/ნ 01028001525.

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ 51% წილის მფლობელია შპს „ჯეო სქაი ტექნიკსში“, რომელიც წარმოადგენს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად რეგისტრირებულ კომპანიას, დაფუძნებულია 2021 წლის 24 ნოემბერს, საიდენტიფიკაციო ნომრით 406348117, იურიდიული მისამართი: საქართველო, თბილისი, ისნის რაიონი, არბოშვიკის ქ., 2. კომპანიის დირექტორია თემურ გოგატიშვილი პ.ნ. 01027052163. ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურება.

კომპანიას ჰყავს ასევე მეკავშირე საწარმო შპს ავიაკომპანია „თუშეთი“, რომელიც წარმოადგენს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად რეგისტრირებულ კომპანიას, დაფუძნებულია 1999 წლის 20 აგვისტოს, საიდენტიფიკაციო ნომრით 208193925, რომელშიც შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ ფლობს 30%-იან წილს. იურიდიული მისამართი: საქართველო, ქ. თბილისი, სამგორის რაიონი, ზვედელიანის ქ., №1; კომპანიის დირექტორია შამილ ქორთოშიძე პ.ნ. 01028001338.

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ძირითადი საქმიანობაა საავიაციო ტვირთების გადაზიდვა მსოფლიოს მასშტაბით, მგზავრთა გადაყვანა, როგორც ქვეყნის შიგნით, ასევე მის ფარგლებს გარეთ, 2023 წ. შვეულმფრენების გაქირავება. 2023 წელს სატვირთო გადაზიდვის საქმიანობას ახორციელებდა იჯარით აღებული ორი და ერთი საკუთარი საჰაერო ხომალდის მეშვეობით, ხოლო მგზავრთა გადაყვანას იჯარით აღებული სამგზავრო ბოინგებით.

შენიშვნა 2. მომზადების საფუძვლები

ანგარიშგების შესაბამისობა

წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება 2023 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისათვის მომზადებულია ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (ფასს) და „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნების შესაბამისად.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადების პროცესში ჯგუფი იყენებს გარკვეულ მნიშვნელოვან სააღრიცხვო შეფასებებს, როგორც ამას მოითხოვს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტები. ფინანსური ანგარიშგების არეები, რომლისთვისაც ჯგუფი იყენებს მნიშვნელოვან დაშვებებსა და შეფასებებს ფინანსური ანგარიშგების მომზადების პროცესში მოცემულია მე-3 შენიშვნაში. კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში ყველა თანხა წარმოდგენილია ლარში, თუ სხვა რამე არ არის მითითებული. მონაცემები დამრგვალებულია ერთ ლარამდე.

ჯგუფის საანგარიშგებო პერიოდი მოიცავს კალენდარულ წელს 1 იანვრიდან 31 დეკემბრამდე.

მომზადების საფუძველი

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ისტორიული ღირებულების საფუძველზე, როგორც ეს აღწერილია ქვემოთ მოცემულ სააღრიცხვო პოლიტიკაში.

ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვება

ხელმძღვანელობამ გაითავალისწინა ჯგუფის ფინანსური მდგომარეობა, მიმდინარე გეგმები, ფულადი სახსრების მოძრაობა, თვლის, რომ მიზანშეწონილია კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადება ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვების საფუძველზე.

2023 წლის სრულ საანგარიშგებო პერიოდში ავიაკომპანიის ძირითად საქმიანობას შეადგენდა საერთაშორისო სატვირთო გადაზიდვები ბოინგის ტიპის სატვირთო თვითმფრინავებით. კომპანიამ 2023 წლის მარტიდან შეასრულა პირველი რეისი სამგზავრო გადაყვანა-გადაზიდვის მიმართულებით, მშრალი იჯარით აყვანილი სამგზავრო თვითმფრინავი Boeing 737-800(FZ)-ით, და წარმატებით დაიწყო ფრენები სუდანის რესპუბლიკაში, თუმცა იქ განვითარებულმა საომარმა მოქმედებებმა შეაჩერა აღნიშნული პროექტი. თუმცა ავიაკომპანიამ გააგრძელა მუშაობა სამგზავრო გადაყვანა-გადაზიდვების სეგმენტის განვითარებისთვის და ლიეტუას ავიაკომპანიიდან JUMP AIR UAB, სველი იჯარით აიყვანა სამგზავრო თვითმფრინავი ATR72 და 2023 წლის 31 ივლისს შეასრულა პირველი რეისი თბილისი-ბათუმი-თბილისის მიმართულებით. ავიაკომპანიის მიზანი საწყის ეტაპზე იყო რეგიონალური ფრენების განხორციელება. გარდა ამისა ავიაკომპანიამ დაიწყო რეგულარული ფრენები თბილისი-ბაქო-თბილისის მიმართულებით. გამომდინარე იქიდან რომ JUMP AIR UAB, იჯარით აყვანილი სამგზავრო თვითმფრინავის ATR72 იყო ფინანსურად წამგებიანი, კომპანიამ შეწყვიტა კონტრაქტი აღნიშნულ ავიაკომპანიასთან და მშრალი იჯარით აიყვანა ორი სამგზავრო თვითმფრინავი Boeing 737, ერთი 2023 წლის დეკემბერში და მეორე 2024 წლის თებერვალში. ამ ეტაპზე ავიაკომპანია სამგზავრო გადაზიდვა-გადაყვანებს ასრულებს შემდეგ მიმართულებებზე: ბაქო, კიშინაუ, პრაღა, შარმ-ელ-შეიხი, ზოდრუმი. იგეგმება ახალი მიმართულებებიც ევროპის და აზიის მიმართულებით.

რაც შეეხება სატვირთო გადაზიდვებს, ავიაკომპანია სატვირთო გადაზიდვებს 2022 წლის ოქტომბრამდე ახორციელებდა იჯარით აყვანილი თვითმფრინავებით. 2022 წლის ოქტომბერში სატვირთო გადაზიდვების მიმართულებით ავიაკომპანიის ფლოტი გაიზარდა ერთი სატვირთო თვითმფრინავით Boeing B757-200F-ით, რომელიც კომპანიამ შეიძინა საკუთრებაში. აღნიშნული თვითმფრინავი წარმატებით შევიდა ექსპლუატაციაში ამავე წლის ნოემბრიდან. დღეს ავიაკომპანია სატვირთო გადაზიდვებს ახორციელებს ორი საჰაერო ხომალდით, რომელთაგან ერთი არის კომპანიის საკუთრება და ერთი იჯარით აყვანილი.

2023 წელს ავიაკომპანიას საკუთრებაში ჰყავდა ორი ერთეული ევროპული წარმოების (Agusta A109K2) შვეულმფრენი და ორი ერთეული ასევე ევროპული წარმოების (Airbus AS-350B3) შვეულმფრენი, რომელთაც აქვთ სამგზავრო, სატვირთო, სამძებრო-სამაშველო, სამედიცინო ევაკუაციის, საჰაერო სამუშაოების გარე სატვირთო საკიდით შესრულების ფუნქცია. ორი შვეულმფრენი, Agusta A109K2, იჯარით იყო გადაცემული სხვა ქართულ კომპანიაზე, ხოლო ორი შვეულმფრენით, Airbus AS-350B3, თვითონ ახორციელებდა ფრენებს. ვინაიდან 2023 წელს კომპანიას დაემატა სამგზავრო მიმართულებებიც,

მენეჯმენტმა მიიღო გადაწყვეტილება აღნიშნული შვეულმფრენების რეალიზაციაზე. სამგზავრო გადაზიდვები მოითხოვს დიდ ძალისხმევას და კომპანიის ადამიანური და ფინანსური რესურსი მიემართა მის განვითარებაზე. საავიაციო სფეროს სპეციფიკიდან გამომდინარე, საქართველოში რთულია პროფესიონალი საავიაციო კადრების მოძიება. ავიასპეციალისტების მომზადება, გადამზადება, მათი პროფესიონალიზმის შემოწმება და ა.შ. მნიშვნელოვან ფინანსურ ხარჯებთან არის დაკავშირებული. აღნიშნულიდან გამომდინარე 2023 წლის დეკემბერში მოხდა სამი შვეულმფრენის რეალიზაცია.

მსოფლიო საავიაციო ბაზარზე არსებულმა კრიზისმა უარყოფითი გავლენა მოახდინა კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობაზე. შემცირდა სატვირთო გადაზიდვების მოცულობა, რაც მნიშვნელოვნად გამოიწვია პანდემიის დასრულების მერე სამგზავრო გადაყვანა-გადაზიდვების მოცულობის აღდგენამ, ვინაიდან გადასატანი ტვირთის მნიშვნელოვანი რაოდენობა გადანაწილდა სამგზავრო გადაზიდვებზე. ასევე მნიშვნელოვანი უარყოფითი გავლენა სატვირთო გადაზიდვების მოცულობაზე იქონია რუსეთ-უკრაინის ომმა. გარდა ამისა სამგზავრო გადაზიდვა-გადაყვანების ბაზარზე კომპანიის შესვლამ პირველ ეტაპზე მოითხოვა მნიშვნელოვანი ფინანსური რესურსები, რამაც თავის მხრივ გამოიწვია ფინანსური ზარალი. ძირითადი ფაქტორი, რამაც გამოიწვია კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის გაუარესება არის საავიაციო დარგში კონკურენციის მაღალი დონე, თუმცა ავიაკომპანია ჯერ სქაის შეუძლია ამ გამოწვევის გადალახვა და ამაში კომპანიის მაღალპროფესიონალი კადრებს ერთ-ერთი გადამწყვეტი როლი აკისრია.

კომპანიას ასევე აქვს სასესხო ვალდებულებები სს ბაზის ბანკთან, სესხების მიზნობრიობა იყო საავიაციო ტექნიკის შეძენა. შეძენილი იქნა სატვირთო თვითმფრინავი და შვეულმფრენები. კომპანია დროულად იხდის სესხებს და მათთან დაკავშირებულ საპროცენტო ხარჯებს, თუმცა ერთ თვეს მოხდა რამდენიმე დღიანი დაყოვნება, ვინაიდან დამკვეთმა დააგვიანა მომსახურების საფასურის ანაზღაურება. 2024 წლის მარტში სესხები გაერთიანდა ორი ხელშეკრულებით და მის ანაზღაურებას საფრთხე არ ემუქრება. კომპანიის მენეჯმენტი უწყვეტ რეჟიმში მუშაობს სიტუაციის გასაუმჯობესებლად და მიმდინარეობს სამუშაო პროცესი ახალ დამკვეთებთან სატვირთო გადაზიდვების მიმართულებით და ახალ მარშრუტებზე სამგზავრო გადაზიდვა-გადაყვანების მიმართულებით.

კომპანიის ურთიერთობა მომწოდებლებთან არის მრავალწლიანი გამოცდილების შედეგი. არის მომწოდებელთა ნაწილი (ახალი მომწოდებლები) რომელთანაც ხდება ურთიერთობა წინასწარი გადახდით, მომწოდებელთა ძირითად ნაწილთან ურთიერთობა მიმდინარეობს უწყვეტ რეჟიმში საქონლის ან მომსახურების მიღების შემდგომ. დაგეგმილი და შეთანხმებული პროექტებიდან გამომდინარე, კომპანიის ურთიერთობას მომწოდებლებთან საფრთხე არ ემუქრება.

შპს „ჯეო სქაი ტექნიკს“-ის ძირითადი საქმიანობაა საავიაციო ტექნიკის სრული ტექნიკური მომსახურება. კომპანიას მიღებული აქვს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ ტექნიკური მომსახურების სერთიფიკატი, რაც უფლებას აძლევს განახორციელოს საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის რეესტრში ჩაყენებული საჰაერო ხომალდების მიმდინარე, ხოლო მ.შ. ვერტმფრენების მიმდინარე და საბაზისო ტექნიკური მომსახურება. ამჟამად მიმდინარეობს კომპანიის საქმიანობის სერტიფიცირების პროცესი. სერტიფიცირების დასრულების შემდეგ კომპანია გახდება "AIRBUS"-ის ოფიციალური წარმომადგენელი. რაც უფლებას მისცემს მსოფლიოს მასშტაბით განახორციელოს კონკრეტული ტიპის ვერტმფრენების მიმდინარე და საბაზისო ტექნიკური მომსახურება.

მენეჯმენტი მიიჩნევს და დარწმუნებულია, რომ ჯგუფის უწყვეტ ფუნქციონირებას საფრთხე არ ემუქრება და ფინანსური ანგარიშგების წარდგენა საწარმოს უწყვეტობის პრინციპის საფუძველზე სამართლიანია.

კონსოლიდაციის საფუძველი

მშობელი საწარმო წარადგენს კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას, რომელშიც კონსოლიდირებულია შვილობილ საწარმოში განხორციელებული ინვესტიციები.

შვილობილი საწარმო არის საწარმო, რომელსაც აკონტროლებს მშობელი საწარმო. კონტროლი ნიშნავს სხვა საწარმოს ფინანსური და სამეურნეო პოლიტიკის მართვის უფლებამოსილებას, მისი საქმიანობიდან ეკონომიკური სარგებლის მიღების მიზნით. იმ შემთხვევაში იგულისხმება, რომ კონტროლი არსებობს,

როდესაც მშობელი საწარმო პირდაპირ ან არაპირდაპირ, შვილობილი საწარმოს მეშვეობით, ფლობს საწარმოს ხმის უფლებების ნახევარზე მეტს.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება ასახავს ფინანსურ ინფორმაციას საწარმოთა ჯგუფის, როგორც ერთი მთლიანი ეკონომიკური ერთეულის შესახებ. კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას:

ა) გაერთიანებულია შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს და მისი შვილობილი საწარმოს ფინანსური ანგარიშგებები მუხლობრივად, აქტივების, ვალდებულებების, საკუთარი კაპიტალის, შემოსავლებისა და ხარჯების ანალოგიური მუხლების დაჯამებით;

ბ) უგულებელყოფილია შვილობილ საწარმოში შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მიერ განხორციელებული ინვესტიციის საბალანსო ღირებულება და შვილობილი საწარმოს საკუთარი კაპიტალის ის ნაწილი, რომელიც მშობელ საწარმოს ეკუთვნის;

შვილობილი კომპანია

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება 2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მოიცავს შემდეგ შვილობილ კომპანიას:

შპს „ჯეო სქაი ტექნიკს“ ს/ნ 406348117; წილობრივი მონაწილეობა 51%; რეგისტრაციის თარიღი 24.11.2021 წ.

შენიშვნა 3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მიმოხილვა

სააღრიცხვო პოლიტიკის ცნებები გამოყენებულია ფინანსურ ანგარიშგებაში წარმოდგენილი თითოეული პერიოდისათვის.

საანგარიშგებო ვალუტა

ჯგუფის ფუნქციურ ვალუტას წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული ვალუტა - ქართული ლარი ("ლარი").

უცხოური ვალუტა

ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას, ისეთი ვალუტა რომელიც განსხვავდება ჯგუფის ფუნქციონალური ვალუტისაგან (უცხოური ვალუტა) აღიარებულია ტრანზაქციის თარიღში არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი გაცვლითი კურსით. ანგარიშგების ყოველი პერიოდის ბოლოს, უცხოურ ვალუტაში დენომინირებული ფულადი სახსრები გადაყვანილია მოცემულ თარიღში არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით. სამართლიანი ღირებულებით აღიარებული არაფულადი სახსრები, რომლებიც დენომინირებულია უცხოურ ვალუტაში, გადაყვანილია საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი კურსით იმ თარიღში, როდესაც მათი სამართლიანი ღირებულება იქნა დადგენილი. გაცვლითი კურსით კონვერტაცია არ ეხება იმ არაფულად სახსრებს, რომლებიც უცხოურ ვალუტაში განსაზღვრულია ისტორიული ღირებულებით.

ფულადი სახსრების საკურსო სხვაობები აღიარებულია მოგება-ზარალში იმ პერიოდში რომელშიც ისინი წარმოიშობა.

ქვემოთ მოცემული ცხრილი წარმოადგენს 2023 და 2022 წლის 31 დეკემბრისათვის არსებულ ოფიციალურ გაცვლით კურსებს:

	დოლარი	ევრო	GBP	CHF
გაცვლითი კურსი 2023 წლის 31 დეკემბრისათვის	2,6894	2,953	3,4228	3,2085

ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებების ერთეულები აღიარდება თვითღირებულებას გამოკლებული აკუმულირებული ცვეთა.

როდესაც ძირითადი საშუალების ერთეულები მოიცავენ ძირითად კომპონენტებს სხვადასხვა სასარგებლო მომსახურების ვადით, ისინი აღირიცხებიან ძირითადი საშუალების ცალკე ერთეულად.

ჯგუფში ძირითადი საშუალებების თავდაპირველი აღიარება ხორციელდება ისტორიული ღირებულებით (თვითღირებულებით), რომელიც მოიცავს აქტივების შემენასთან და ექსპლუატაციაში გადაცემასთან დაკავშირებულ პირდაპირ ხარჯებს. ექსპლუატაციაში გადაცემის შემდგომი ხარჯებიდან მისი ის ნაწილი, რომელიც უზრუნველყოფს მომავალში ეკონომიკური სარგებლის მიღებას და ამასთან შესაძლებელია მისი ღირებულების რეალურად შეფასება, აღირიცხება ცალკე აქტივად ან ემატება უკვე მოქმედი აქტივის ღირებულებას.

ცვეთა

ძირითადი საშუალებების ცვეთა დარიცხულია წრფივი ცვეთის მეთოდით. ცვეთის დარიცხვა იწყება ძირითადი საშუალების შემენის მომენტიდან, ან აშენებული აქტივების შემთხვევაში, იმ დროიდან, როდესაც აქტივი დასრულებულია და მზად არის გამოსაყენებლად. ცვეთის ნორმები გაანგარიშებულია ძირითადი საშუალების სასარგებლო მომსახურების ვადებიდან გამომდინარე.

სასარგებლო გამოყენების სავარაუდო საშუალო ვადაა:

	სასარგებლო გამოყენების ვადა წლებში
მანქანა-დანადგარები	3-15
ოფისის აღჭურვილობა	2-15
ავეჯი და სხვა ინვენტარი	3-15
ტრანსპორტი	5-15
იჯარით აღებული ქონების კეთილმოწყობა	1,5-10
საჰაერო ხომალდის ნაწილები	1,5-10
სხვა ძირითადი საშუალებები	2-20
შენობა-ნაგებობა	8-10

თავდაპირველად აღიარებული ამა თუ იმ ძირითადი საშუალებისა და მისი ნებისმიერი მნიშვნელოვანი ნაწილის აღიარება წყდება მისი გასხვისების დროს ან მაშინ, როდესაც მისი ექსპლუატაციიდან ან გასხვისებიდან სამომავლო ეკონომიკური სარგებლის მიღება აღარაა მოსალოდნელი. აქტივის აღიარების შეწყვეტის შედეგად მიღებული ნებისმიერი ზარალი ან მოგება (რომელიც გამოითვლება, როგორც გასხვისებიდან მიღებულ წმინდა შემოსავალსა და აქტივის საბალანსო ღირებულებას შორის სხვაობა) შედის მოგება-ზარალის ანგარიშებაში.

ძირითადი საშუალებების ნარჩენი ღირებულება, სასარგებლო გამოყენების ვადა და ცვეთის დარიცხვის მეთოდები გადაისინჯება ყოველწლიურად და საჭიროების შემთხვევაში, კორექტირდება შესაბამისად.

არამატერიალური აქტივები

არამატერიალური აქტივები, რომლებსაც სასარგებლო გამოყენების სასრული ვადა აქვთ, აღირიცხება თვითღირებულებით, რომელსაც აკლდება დაგროვილი ამორტიზაცია და დაგროვილი გაუფასურების ზარალი. ამორტიზაცია გამოითვლება დარიცხვის წრფივი მეთოდით მათი სასარგებლო მომსახურების ვადების შესაბამისად.

სასარგებლო გამოყენების სავარაუდო საშუალო ვადა:

	სასარგებლო გამოყენების ვადა წლებში
ლიცენზია	3
პროგრამული უზრუნველყოფა	6-7
სხვა	1,5

გრძელვადიანი ინვესტიციები სხვა საწარმოებში

მეკავშირე საწარმო ისეთი საწარმოა, რომელზეც კომპანიას გააჩნია მნიშვნელოვანი გავლენა. მნიშვნელოვანი გავლენა ნიშნავს ინვესტორის მიერ ინვესტირებული საწარმოს ფინანსური და საოპერაციო პოლიტიკის გადაწყვეტილებების მიღებაში მონაწილეობის უფლებას, რაც არ გულისხმობს ამ პოლიტიკაზე ინვესტორის კონტროლის ან ერთობლივი კონტროლის უფლებას. მნიშვნელოვანი გავლენის განსაზღვრაში გამოყენებული მოსაზრება შეესაბამება შვილობილ კომპანიებზე კონტროლის განსაზღვრისთვის საჭირო მოსაზრებებს. კომპანიის ინვესტიციები მეკავშირე საწარმოში აღირიცხება წილობრივი მეთოდით.

წილობრივი მეთოდის თანახმად ინვესტორი თავის ინვესტიციებს მეკავშირე საწარმოებში აფასებს თვითღირებულებიდან დაგროვილი გაუფასურების ზარალის გამოკლების შედეგად მიღებული თანხით. ეს არ შეეხება იმ ინვესტიციებს, რომელთა კოტირებული ფასი ქვეყნდება.

ინვესტორმა ინვესტიციიდან მიღებული დივიდენდები და სხვა განაწილებები უნდა აღიაროს, როგორც შემოსავალი, იმის მიუხედავად, საიდან იქნა მიღებული ეს განაწილებები: მეკავშირე საწარმოს გაუნაწილებელი მოგებიდან, რომელიც წარმოიქმნა ინვესტიციის შემენის თარიღამდე თუ ინვესტიციის შემენის თარიღის შემდგომ პერიოდში წარმოქმნილი გაუნაწილებელი მოგებიდან.

მეკავშირე საწარმოებში განხორციელებული ინვესტიციებიდან მიღებული დივიდენდები მაშინ აღიარდება, როდესაც ძალაში შევა კომპანიის უფლება დივიდენდების მიღების შესახებ და აისახება სხვა შემოსავლის მუხლში.

ინვესტორმა მეკავშირე საწარმოში განხორციელებული ინვესტიცია უნდა შეაფასოს სამართლიანი ღირებულებით, თუ არსებობს ამ ინვესტიციის კოტირებული ფასი.

მოგების გადასახადი

საწარმოების მიერ მიღებული წლიური მოგება, გარდა ბანკებისა, სადაზღვევო კომპანიებისა და მიკროსაფინანსო ორგანიზაციებისა, 2017 წლის 1 იანვრიდან არ იბეგრება. საქართველოში მოგების გადასახადით დაიბეგრება დივიდენდების სახით იმ მფლობელებზე განაწილებული მოგება, რომლებიც არიან ფიზიკური პირები ან არარეზიდენტები საქართველოში, რომელიც დაანგარიშდება განაწილებული წმინდა თანხიდან 15/85 განაკვეთის გამოყენებით. დივიდენდების გადახდით წარმოქმნილი მოგების გადასახადი აღირიცხება, როგორც ვალდებულება და ხარჯი იმ პერიოდში, რომელშიც დივიდენდები გამოცხადდა, მიუხედავად იმისა, თუ ფაქტობრივად რომელი თარიღით ან რომელ პერიოდში მოხდა დივიდენდების გადახდა. გარკვეულ შემთხვევებში დასაშვებია დარიცხული საგადასახადო დავალიანებიდან გამოქვითვები, რომლებიც აღირიცხება, როგორც შესაბამისი განაწილებასთან დაკავშირებული მოგების გადასახადის ხარჯის შემცირება. საქართველოს საგადასახადო სისტემის თავისებურებიდან გამომდინარე, საქართველოში რეგისტრირებულ საწარმოებს არ წარმოეშობათ გადავადებული საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები. ჯგუფის მფლობელებისთვის დივიდენდის განაწილებასთან დაკავშირებით დაკავებული გადასახადი საკუთარი კაპიტალის ცვლილებების

ანგარიშგებაში აღიარებულია კაპიტალიდან გამოქვითვის სახით.

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობა ასევე ითვალისწინებს მოგების გადასახადით გარკვეული ოპერაციების დაბეგვრას, რომლებიც შეიძლება ჩაითვალოს მოგების განაწილებად (მაგალითად, არასაბაზრო ფასებით აღრიცხული გარიგებები, ბიზნეს საქმიანობასთან დაუკავშირებელი ხარჯები, ან საქონლისა და მომსახურების უსასყიდლო მიწოდება). ამგვარი გარიგებების დაბეგვრა აღირიცხება საოპერაციო გადასახადების ანალოგიურად და აღირიცხება, როგორც სხვა გადასახადები სრული შემოსავლის ანგარიშგების სხვა საოპერაციო ხარჯებში.

დამატებული ღირებულების გადასახადი

გაყიდულ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დამატებული ღირებულების გადასახადი (დღგ) საგადასახადო ორგანოებისთვის გადახდას ექვემდებარება პროდუქციისა თუ მომსახურების კლიენტებისთვის მიწოდებისთანავე. შეძენილ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დღგ-ის დაბრუნება ჩვეულებრივ შესაძლებელია გაყიდულ პროდუქციაზე თუ მომსახურებაზე დარიცხული დღგ-ის ხარჯზე დღგ-ის ანგარიშშაქტურის მიღებისთანავე. საგადასახადო ორგანოები უშვებენ დღგ-ის ნეტო ანგარიშსწორებას. გაყიდვასთან და შესყიდვასთან დაკავშირებული დღგ ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშში აღიარება და ასახვა ხორციელდება ნეტო თანხით.

თუ დებიტორული დავალიანებების გაუფასურების რეზერვი შექმნილია, გაუფასურების ზარალი აღირიცხება მოვალის მთლიანი (ბრუტო) თანხის გათვალისწინებით, დღგ-ის ჩათვლით.

წმინდა საგადასახადო აქტივები და ვალდებულებები

2016 წლის 1 იანვრიდან საქართველოს კანონმდებლობაში შევიდა ცვლილებები გადასახადის გადახდის წესებთან დაკავშირებით. ახალი წესების მიხედვით, საქართველოს შემოსავლების სამსახური გააკონტროლებს გადასახადის გადამხდელის ნეტო (წმინდა) დავალიანებას სახელმწიფოს მიმართ გადასახადის გადამხდელის კონსოლიდირებული ანგარიშების დანერგვით.

ჯგუფის ფინანსურ ანგარიშგებაში საგადასახადო ვალდებულებები და წინასწარი გადახდები აღიარებულია ნაშთის სახით.

სასაქონლო მატერიალური მარაგები

მარაგების საწყისი აღიარება ხდება თვითღირებულებით და შემდგომ თვითღირებულებასა და ნეტო სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. თვითღირებულება შედგება მარაგების შესყიდვისა და მათ საჭირო მდებარეობამდე და ამ მდგომარეობამდე მიყვანის ყველანაირი დანახარჯისაგან (ტრანსპორტირება და დასაწყობება). მარაგების თვითღირებულება მცირდება მიღებული ფასდაკლებით.

მარაგების შეძენის დანახარჯები მოიცავს მათი შეძენის ფასს, საიმპორტო საბაჟო გადასახადს და სხვა გადასახადებს (გარდა იმ გადასახადებისა, რომლებიც საგადასახადო ორგანოებმა კომპანიას უნდა დაუბრუნოს), სატრანსპორტო, დატვირთვა-გადმოტვირთვის დანახარჯებს და, საერთოდ, იმ დანახარჯებს, რომლებიც უშუალოდ არის დაკავშირებული მზა პროდუქციის, ნედლეულის, მასალებისა და მომსახურების შეძენასთან. სხვადასხვა სახის ფასდათმობები არ ჩაირთვება შეძენის დანახარჯების გაანგარიშებებში.

მარაგების (გამოყენებულის და ნაშთად არსებულის) ღირებულება განისაზღვრება საშუალო შეწონილი მეთოდით.

ფინანსური ინსტრუმენტები

(ა) ფინანსური აქტივები

ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება, როგორც სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში, სესხები და მოთხოვნები, დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციები, ან გასაყიდად არსებული ფინანსური აქტივები. ჯგუფი განსაზღვრავს მისი ფინანსური აქტივების კლასიფიკაციას თავდაპირველი აღიარებისას.

ფინანსური აქტივების შემდგომი შეფასების მიზნებისათვის, ფინანსური აქტივები თავდაპირველი შეფასების შესაბამისად დაყოფილია შემდეგ კატეგორიებად:

- ფულადი სახსრები
- სესხები და მოთხოვნები;
- სავაჭროდ გამიზნული ფინანსური აქტივები;
- დაფარვის ვადამდე ფლობილი ინვესტიციები;

სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში კლასიფიცირდება, როგორც სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში, როდესაც ფინანსური აქტივი გამიზნულია სავაჭროდ ან არის განსაზღვრული, როგორც სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი. ისინი აღიარებულია სამართლიანი ღირებულებით დაკორექტირებული ხელახალი შეფასების დროს წარმოქმნილი ნებისმიერი შემოსავალი ან ზარალით, რომლებიც აღიარდება მოგება-ზარალში.

ჯგუფს არ გააჩნია ვაჭრობისათვის გამიზნული აქტივები და არც ნებაყოფლობით აქვს კლასიფიცირებული ფინანსური აქტივები, როგორც სამართლიანი ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივი მოგებასა ან ზარალში.

სესხები და მოთხოვნები

სესხები და მოთხოვნები წარმოადგენს არამწამოებლურ ფინანსურ აქტივს ფიქსირებული ან განსაზღვრადი გადასახდელებით, რომელთა ფასი არ არის კოტირებული აქტიურ ბაზარზე. მათი თავდაპირველი აღიარება ხდება სამართლიანი ღირებულებით იმ ტრანზაქციების დანახარჯების ჩათვლით, რომელიც პირდაპირაა დაკავშირებული მის შეძენასა და გაცემასთან. შემდეგ კი აღიარებულია გაუფასურების რეზერვით შემცირებული ამორტიზებადი ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ფინანსური აქტივის აღიარების შეწყვეტა

ჯგუფი წყვეტს ფინანსური აქტივის აღიარებას მაშინ, როდესაც: (ა) ფინანსური აქტივიდან მისაღები ფულადი სახსრების მიღების საკონტრაქტო უფლებებს ვადა გასდის; ან (ბ) იგი გადასცემს ფინანსურ აქტივთან დაკავშირებული ფულადი ნაკადების მიღების უფლებას ან შედის ისეთ გარიგებაში, როდესაც: აქტივის გასვლასთან ერთად ხდება ყველა არსებითი რისკისა და სარგებლის ჯგუფიდან გასვლა; ან ჯგუფი არ გადასცემს აქტივის ფლობასთან დაკავშირებულ არსებით რისკსა და სარგებელს, მაგრამ ასევე არ ინარჩუნებს კონტროლს ამ აქტივზე. კონტროლის შენარჩუნება ხდება მაშინ, როდესაც კონტრაგენტს არ აქვს უფლება გაყიდოს აქტივი მესამე არადაკავშირებულ მხარეზე გაყიდვასთან დაკავშირებული დამატებითი შეზღუდვების გათვალისწინების გარეშე.

ბ) ფინანსური ვალდებულებები

ფინანსური ვალდებულებები კლასიფიცირებულია როგორც მომწოდებლების მიმართ არსებული ვალდებულებები, მათ შორის მიღებული სესხები. ფინანსური ვალდებულებები თავდაპირველად შეფასებულია სამართლიანი ღირებულებით შემცირებული ტრანზაქციის ხარჯებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

ეფექტური საპროცენტო მეთოდი წარმოადგენს ფინანსური ვალდებულებების ამორტიზებული ღირებულების გამოთვლისა და ასევე საპროცენტო ხარჯის შესაბამის პერიოდზე განაწილებისათვის

გამოყენებულ მეთოდს. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი არის განაკვეთი, რომელიც ზუსტად ადისკონტირებს მომავალში გადასახდელ ფულად სახსრებს ფინანსური ვალდებულების მომსახურების ვადის განმავლობაში, ან (სადაც საჭიროა) მოკლევადიანი პერიოდის განმავლობაში საწყისი აღიარების წმინდა საბალანსო ღირებულებამდე.

ფინანსური ვალდებულების აღიარების შეწყვეტა

ჯგუფი ფინანსური ვალდებულების აღიარებას წყვეტს მხოლოდ მაშინ, როდესაც ვალდებულება სრულდება, უქმდება ან გასდის ვადა, სადაც არსებული ფინანსური ვალდებულება ენაცვლება მეორეს იმავე მსესხებლის მიმართ მნიშვნელოვნად განსხვავებული პირობებით, ან არსებული ვალდებულებების პირობები მნიშვნელოვნად იცვლება. ამგვარი ცვლილება ან მოდიფიკაცია ითვლება თავდაპირველი ვალდებულების აღიარების შეწყვეტად და ახალი ვალდებულების აღიარებად, ხოლო სხვაობა საბალანსო ღირებულებასა და გადახდილ ან გადასახდელ ანაზღაურებას შორის აისახება მოგებასა და ზარალში.

გ) გადახურვა

ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები არის გადახურული და ნეტო თანხითაა წარმოდგენილი ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში მხოლოდ მაშინ, როდესაც არსებობს კანონიერი უფლება, რომ გადაიფაროს აღიარებული თანხები და ჯგუფს აქვს განზრახვა ზემოთხსენებული თანხები წარადგინოს ნეტო თანხით ან გაყიდოს აქტივი და დაფაროს ვალდებულება ერთდროულად.

სამართლიანი ღირებულების დადგენა

სამართლიანი ღირებულება არის ის ფასი, რასაც მიიღებდა აქტივის მფლობელი აქტივის გაყიდვისას ან გადაიხდიდა ვალდებულების მფლობელი ვალდებულების დასაფარად, ჩვეულებრივი ტრანზაქციისას საბაზრო მონაწილეებს შორის შეფასების თარიღის დროს, მიუხედავად იმისა, არის თუ არა ეს ფასი პირდაპირ დაკვირვებადი ან შეფასებული სხვა შეფასების მეთოდით. აქტივის ან ვალდებულების სამართლიანი ღირებულების შეფასებისას, კომპანია მხედველობაში იღებს აქტივის ან ვალდებულების მახასიათებლებს, თუ ბაზრის მონაწილეებიც მიიღებდნენ ამ მახასიათებლებს მხედველობაში აქტივის ან ვალდებულების შეფასებისას შეფასების თარიღისთვის. ამ ფინანსურ ანგარიშგებაში შეფასების და/ან გამჟღავნების მიზნებისთვის სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრება სწორედ ამ საფუძველზე. გარდა ამისა, ინდივიდუალური ფინანსური ანგარიშგების მიზნებისათვის, სამართლიანი ღირებულება შეიძლება გაიზომოს და კლასიფიცირდება 1, 2, 3 დონეების მიხედვით და ეს დამოკიდებულია იმაზე, თუ რამდენად სამართლიანი ღირებულების დასადგენად მნიშვნელოვანი და ბაზარზე ხელმისაწვდომია ის მონაცემები, რომლების მეშვეობითაც დგინდება სამართლიანი ღირებულება. ეს დონეები ახსნილია ქვემოთ:

- 1-ელი დონის კომპონენტებს წარმოადგენს აქტიურ ბაზარზე იდენტურ აქტივებზე ან ვალდებულებებზე კოტირებული ფასები (კორექტირების გარეშე), რომელთა შეფასება პირს შეუძლია გაზომვის დღეს;
- მე-2 დონის კომპონენტებს წარმოადგენს ის კომპონენტები, რომლებიც განსხვავდება 1-ელ დონეში მოცემული კოტირებული ფასებისგან და პირდაპირ ან ირიბად დაკვირვებადია მოცემული აქტივის ან ვალდებულებისათვის; და
- მე-3 დონის კომპონენტებზე დაკვირვება მოცემული აქტივის ან ვალდებულებისათვის შეუძლებელია.

ფულადი სახსრები და ექვივალენტები

ფული და ფულის ექვივალენტები მოიცავს ნაღდ ფულს და ფულს ბანკში და ატარებს ღირებულების ცვლილების უმნიშვნელო რისკს.

შეზღუდული ნაშთები გამოირიცხება ფულადი საშუალებებისგან ფულადი ნაკადების ანგარიშგების მიზნებისთვის. შეზღუდული ნაშთები, რომელთა გამოყენება არ შეიძლება მინიმუმ 12 თვის განმავლობაში ვალდებულებების დასაფარად ან სხვა გაცვლით ტრანზაქციებში გამოყენებისაგან, აღიარდება ბალანსზე როგორც სხვა გრძელვადიანი ფინანსური აქტივები. იმ შემთხვევაში, თუ შეზღუდული ფულადი ნაშთები, რომელთა გამოყენება არ შეიძლება 3-დან 12 თვემდე ვალდებულებების დასაფარად ან სხვა გაცვლით ტრანზაქციებში გამოყენებისაგან, ბალანსზე აღიარდება როგორც შეზღუდული ფულადი სახსრების ექვივალენტები.

სავაჭრო მოთხოვნები

სავაჭრო მოთხოვნები წამოიქმნება მომხმარებლისათვის პროდუქციის მიწოდებისა ან მომსახურების გაწევისას. ჯგუფი სავაჭრო მოთხოვნებს აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში მოთხოვნა წარედგება როგორც გრძელვადიანი. სავაჭრო მოთხოვნა საწყისად აღიარდება სამართლიანი ღირებულებით. ფინანსური მოთხოვნები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით, საექვო და უიმედო მოთხოვნების გაუფასურების ანარიცხების გამოკლებით.

მიღებული სესხები

მიღებული სესხები საწყისად აღიარდება სამართლიანი ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით. ეფექტური საპროცენტო მეთოდი წარმოადგენს ფინანსური ვალდებულების ამორტიზებული ღირებულების გამოთვლისა და ასევე საპროცენტო ხარჯის შესაბამის პერიოდზე განაწილებისათვის გამოყენებულ მეთოდს. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი არის განაკვეთი, რომელიც ზუსტად ახდენს მომავალი ფულადი გადახდების დისკონტირებას ფინანსური ვალდებულების მოსალოდნელი პერიოდის განმავლობაში, ან (სადაც საჭიროა) მოკლევადიანი პერიოდის განმავლობაში, საწყისი აღიარების წმინდა საბალანსო ღირებულებამდე.

ჯგუფი მიღებულ სესხებს აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარედგება როგორც გრძელვადიანი.

გადახდილი ავანსები

გადახდილი ავანსები აღირიცხება თვითღირებულებით. ავანსი გრძელვადიანად ითვლება, თუ მასთან დაკავშირებული საქონლისა თუ მომსახურების მიღება ივარაუდება ერთი წლის შემდგომ, ან თუ ავანსი დაკავშირებულია ისეთ აქტივთან, რომელიც თავად ითვლება თავდაპირველი აღიარებისას გრძელვადიანად.

აქტივების ყიდვაზე გადახდილი ავანსები აქტივის საბალანსო ღირებულებაში გადადის ჯგუფის მიერ აქტივზე კონტროლის დამყარების შემდეგ და თუ მოსალოდნელია, რომ მასთან დაკავშირებული სამომავლო ეკონომიკურ სარგებელს ჯგუფი მიიღებს.

გადახდილი ავანსები ჩამოიწერება მაშინ, როდესაც ხდება წინასწარ გადახდებთან დაკავშირებული შესაბამისი საქონლის ან მომსახურების მიღება. თუ არსებობს რაიმე სახის ეჭვი, რომ ვერ მოხდება საქონლის, მომსახურების თუ ძირითადი საშუალების მიღება, რომლისთვისაც წინასწარ გადახდილია თანხა, ამ შემთხვევაში ხდება აღნიშნული ავანსის ჩამოწერა მიმდინარე პერიოდის მოგება/ზარალზე.

საწესდებო კაპიტალი

საწყისი საწესდებო კაპიტალის მოცულობა განისაზღვრება ჯგუფის წესდებით. ჯგუფის საწესდებო კაპიტალში ცვლილებების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ ჯგუფის მფლობელების გადაწყვეტილების საფუძველზე.

დივიდენდები

დივიდენდები აღირიცხება როგორც ვალდებულება და აკლდება კაპიტალს იმ პერიოდში, როდესაც ისინი გამოაცხადეს და დამტკიცეს. საანგარიშო პერიოდის შემდეგ გამოცხადებული ნებისმიერი დივიდენდები, რაც ფინანსურ ანგარიშგებების დამტკიცებამდე მოხდა, უნდა გამჟღავნდეს შემდგომ მოვლენებში.

სავაჭრო ვალდებულებები

სავაჭრო ვალდებულებები წარმოადგენს პროდუქციისა და მომსახურების შესყიდვის შედეგად წარმოქმნილ ვალდებულებას მომწოდებლის წინაშე. ჯგუფი ვალდებულებას აღიარებს მოკლევადიანად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში. სხვა შემთხვევაში ვალდებულება წარსდგება როგორც გრძელვადიანი.

სავაჭრო ვალდებულება საწყისად აღიარდება სამართლიანი ღირებულებით. ფინანსური ვალდებულებები შემდგომ აღიარდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო მეთოდის მიხედვით.

ვალდებულებების და ჯარიმების რეზერვები

ვალდებულებების და ჯარიმების რეზერვები არის არაფინანსური ვალდებულებები გაურკვეველი დროისა და ოდენობის. ისინი დაირიცხება როდესაც ჯგუფს აქვს სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსულიდან გამოწვეული, და სავარაუდოა რომ ეკონომიკური სარგებლის შემცველი რესურსებია საჭირო იმისათვის, რომ დაიფაროს ვალდებულება და საიმედო შეფასების გაკეთება შესაძლებელია. თუ ეფექტი არსებითია, რეზერვის ოდენობა განისაზღვრება დისკონტირების გზით, სადაც გამოყენებულია დაბეგვრამდე საპროცენტო განაკვეთი, რომელიც ასახავს ბაზრის შეფასებას ფულის დროით ღირებულებაზე და ასევე იმ რისკებს, რაც დაკავშირებულია მასთან.

იჯარა

იჯარა არის საოპერაციო, თუ აქტივის ფლობასთან დაკავშირებული მნიშვნელოვანი რისკები და სარგებელი რჩება მეიჯარეს. საოპერაციო იჯარის შემთხვევაში, საიჯარო გადასახდელები (მეიჯარისგან მისაღები თანხებით შემცირებული) აღიარდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, იჯარის მთელი პერიოდის განმავლობაში პროპორციულად.

ჯგუფი როგორც მეიჯარე

საოპერაციო იჯარიდან შემოსავლის აღიარება ხდება შესაბამისი იჯარის ვადაზე დარიცხვის წრფივი მეთოდით. საოპერაციო იჯარის პირობებზე მოლაპარაკებისას გაწეული თავდაპირველი პირდაპირი დანახარჯები საიჯარო აქტივების საბალანსო ღირებულებას ემატება და მისი აღიარება ხდება იჯარის ვადაზე დარიცხვის წრფივი მეთოდით.

ჯგუფი როგორც მოიჯარე

თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

ხელშეკრულების გაფორმების დროს კომპანია აფასებს, წარმოადგენს ან შეიცავს თუ არა ის იჯარას. ეს შეფასება გულისხმობს განსჯას იმის თაობაზე, დამოკიდებულია თუ არა ის კონკრეტულ აქტივებზე, ჯგუფი იღებს თუ არა არსებითად სრულ ეკონომიკურ სარგებელს აქტივით სარგებლობისგან და აქვს თუ არა უფლება, წარმართოს აქტივის გამოყენება. ამდენად, კომპანიამ არჩია ფასს 16-ით გათვალისწინებული გამარტივებული მიდგომის გამოყენება მაქსიმუმ 12-თვიანი ვადის მქონე მოკლევადიანი იჯარებისთვის და ისეთი იჯარებისთვის, რომელთა საბაზისო (საიჯარო) აქტივი დაბალი ღირებულებისაა და ასევე გამარტივებულ მეთოდს იყენებს იმ ხელშეკრულებებთან მიმართებაში სადაც არ არის ყოველთვიური

ფიქსირებული საიჯარო გადასახდელი წლის განმავლობაში და ზოგიერთ თვეში სრულად მიბმულია ცვლად კომპონენტებზე.

ასეთ ხელშეკრულებებზე საიჯარო გადახდების აღიარება ხდება იმ პერიოდის ხარჯად, რომელსაც ისინი უკავშირდება იჯარის ვადაზე წრფივი დარიცხვით.

ჯგუფის საადრიცხო პოლიტიკის თანახმად, იჯარის ვადა განისაზღვრება, როგორც იჯარის ხელშეკრულებით განსაზღვრულ ვადას დამატებული ხელშეკრულების ვადის შესაძლო გაგრძელება. თუ იჯარის ხელშეკრულებას განუსაზღვრელი ვადა აქვს, იჯარის ვადა განისაზღვრება ხელშეკრულების შესაძლო გაგრძელების ვადით.

ჯგუფი აქტივის გამოყენების უფლებას და საიჯარო ვალდებულებას აღიარებს იჯარის ვადის დაწყების თარიღით. აქტივის გამოყენების უფლების თავდაპირველი შეფასება ხდება თავდაპირველი თვითღირებულებით, რომელიც მოიცავს შემდეგს:

- საიჯარო ვალდებულების საწყისი შეფასების ღირებულება;
- იჯარის დაწყების თარიღით ან ამ თარიღამდე (იჯარის წინასწარ გადახდა) შესრულებულ საიჯარო გადახდებს გამოკლებული მეიჯარისგან მიღებული ყოველგვარი წამახალისებელი გადახდები;
- მოიჯარის სავარაუდო დანახარჯები, დაკავშირებული საიჯარო აქტივის დემონტაჟთან, განკარგვასთან და აღდგენასთან, საიჯარო ხელშეკრულების თანახმად.

აქტივის გამოყენების უფლებას შემდგომში გაუფასურება ერიცხება წრფივი მეთოდის გამოყენებით, იჯარის ვადის დაწყების თარიღიდან აქტივის გამოყენების უფლების სასარგებლო მომსახურების ვადის დასრულებამდე ან საიჯარო ვადის ბოლო თარიღამდე, რომელიც უფრო ადრე დადგება. აქტივის გამოყენების უფლების სასარგებლო მომსახურების ვადა თანხვედრაშია ძირითადი საშუალებების ერთეულების სასარგებლო მომსახურების ვადებთან. აქტივის გამოყენების უფლება ასევე ექვემდებარება ცვეთას.

იჯარის დაწყების თარიღისთვის კომპანია აღიარებს საიჯარო ვალდებულებებს, რომლებიც გამოითვლება, როგორც იჯარის ვადის განმავლობაში გადასახდელი თანხების დღევანდელი ღირებულება. საიჯარო გადასახადები მოიცავს ფიქსირებულ გადახდებს (მათ შორის, არსებითად ფიქსირებულ გადახდებს), შემცირებულს მისაღები საიჯარო შეღავათებით, ცვლად საიჯარო გადასახადებს, რომლებიც დამოკიდებულია ინდექსზე ან განაკვეთზე და თანხებს, რომელთა გადახდა მოსალოდნელია ნარჩენი ღირებულების გარანტიების მიხედვით. საიჯარო გადასახადები მოიცავს შესყიდვის ოფციონის რეალიზაციის ფასს, რაზედაც ჯგუფის მიერ შესყიდვის გონივრული რწმენა არსებობს, და იჯარის შეწყვეტისთვის გადახდილ ჯარიმებს, თუ იჯარის ვადა ასახავს კომპანიის მიერ იჯარის შეწყვეტის ოფციონის რეალიზაციას. ცვლადი საიჯარო გადასახადები, რომლებიც არ არის მიბმული ინდექსზე ან განაკვეთზე, აღიარებულია იმ პერიოდის ხარჯად (გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ისინი გაიწევა სასაქონლო-მატერიალური მარაგების შესაქმნელად), რომლის განმავლობაშიც დგება გადახდის გამომწვევი მოვლენა ან პირობა.

ვინაიდან საიჯარო ხელშეკრულებებში საპროცენტო განაკვეთი ნაგულისხმევი არ არის, საიჯარო გადასახადების დღევანდელი ღირებულების გამოსათვლელად კომპანია იყენებს ეროვნული ბანკის მიერ განსაზღვრულ საბაზრო სასესხო საპროცენტო განაკვეთს და თავის ზღვრულ სასესხო საპროცენტო განაკვეთს იჯარის დაწყების თარიღისთვის.

შემდგომი შეფასება

იჯარის დაწყების თარიღის შემდეგ, საიჯარო ვალდებულებების თანხა იზრდება, რათა ასახოს პროცენტის ზრდა და მცირდება იჯარის გადახდის პარალელურად. ამასთან, საიჯარო ვალდებულებების საბალანსო ღირებულება ხელახლა ფასდება, თუ ხდება იჯარის ვადის მოდიფიკაცია ან ცვლილება, თუ იცვლება საიჯარო გადახდები (მაგ. ცვლილება სამომავლო გადახდებში მათი ოდენობის განსაზღვრისთვის გამოყენებული ინდექსის ან განაკვეთის ცვლილების გამო), ან ცვლილება შედის საბაზისო აქტივის შესყიდვის ოფციონის შეფასებაში.

პირვანდელი ღირებულებით აღრიცხვის მოდელის გამოყენებისას, ჯგუფი აფასებს აქტივის გამოყენების უფლებას თავდაპირველი თვითღირებულებით, რომელსაც აკლდება დაგროვილი ცვეთა და დაგროვილი გაუფასურების ზარალი, და რომელიც კორექტირდება საიჯარო ვალდებულების ხელახლა შესაფასებლად.

აქტივის გამოყენების უფლებას ცვეთა ერიცხება იჯარის ვადის ათვლის თარიღიდან საბაზისო აქტივის სასარგებლო მომსახურების ვადის ამოწურვამდე.

ჯგუფი ხარჯებს საიჯარო ვალდებულებაზე დარიცხული პროცენტის სახით აღიარებს ფინანსურ ხარჯებში, რომელსაც ასახავს მოგებაში ან ზარალში.

შემოსავლების აღიარება

შემოსავალი აღიარდება მიღებული ან მისაღები ანაზღაურების სამართლიანი ღირებულებით.

შემოსავალში არ ჩაითვლება ფასდათმობები.

შემოსავალი საქონლის რეალიზაციიდან

საქონლის გაყიდვის შედეგად მიღებული ამონაგების აღიარება ხდება მაშინ, როდესაც დაკმაყოფილებული იქნება ყველა ქვემოთ ჩამოთვლილი პირობა:

ჯგუფი მყიდველს გადასცემს საქონლის საკუთრებასთან დაკავშირებულ ყველა მნიშვნელოვან რისკს და სარგებელს;

ჯგუფი არ ინარჩუნებს უწყვეტ მენეჯერულ მონაწილეობას იმ დონით, რომელიც, ჩვეულებრივ, საკუთრების უფლებასთან ასოცირდება და არც გაყიდულ საქონელზე ეფექტურ კონტროლს არ ახორციელებს;

შესაძლებელია ამონაგების თანხის საიმედოდ განსაზღვრა;

მოსალოდნელია, რომ მოცემული ოპერაციიდან საწარმო მიიღებს ეკონომიკურ სარგებელს; და

შესაძლებელია მოცემულ ოპერაციასთან დაკავშირებული უკვე გაღებული ან მომავალ პერიოდში გასაწევი ხარჯების საიმედოდ განსაზღვრა.

მომსახურების გაწევიდან მიღებული შემოსავლები

მომსახურების გაწევიდან მიღებული შემოსავლები აღიარდება როცა დაკმაყოფილებულია შემდეგი პირობები: ამონაგების თანხის განსაზღვრა შესაძლებელია საიმედოდ;

მოცემული ოპერაციიდან მოსალოდნელია ეკონომიკური სარგებლის შემოსვლა ჯგუფში;

შესაძლებელია მომსახურების მიწოდების ხელშეკრულების შესრულების სტადიის საიმედოდ დადგენა, საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს;

შესაძლებელია მომსახურებაზე უკვე გაწეული და ხელშეკრულების მთლიანად შესრულებისათვის საჭირო დანახარჯების საიმედოდ შეფასება.

ხარჯების აღიარება

ხარჯების აღიარება ხდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, თუ წარმოიშობა მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემცირება, რაც დაკავშირებულია აქტივის შემცირებასა და ვალდებულებების ზრდასთან, რომელიც შეიძლება საიმედოდ განისაზღვროს.

ხარჯები გაწევისთანავე აღიარდება მოგებისა და ზარალის ანგარიშგებაში, თუ ხარჯებისაგან ეკონომიკური სარგებლის მოტანა მომავალში აღარაა მოსალოდნელი ან თუ მომავალი ეკონომიკური სარგებელი აღარ აკმაყოფილებს ბალანსში აქტივად აღიარების კრიტერიუმს.

ფინანსური შემოსავალი და ხარჯები

ფინანსური შემოსავალი და ხარჯები შედგება აღებულ სესხებზე დარიცხული საპროცენტო ხარჯისგან, გაცემულ სესხებზე მიღებული საპროცენტო შემოსავლისგან, საბანკო დეპოზიტებზე დარიცხული საპროცენტო შემოსავლებისგან და სავალუტო მოგებისგან და ზარალისგან, რომელიც ეხება აღებულ სესხებს ან ფულსა და ფულის ეკვივალენტებს.

თანამშრომლების სარგებელი

ხელფასები, გადახდილი წლიური შვებულება, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი დარიცხული წლის განმავლობაში, რომელშიც ასოცირებული მომსახურება გაწეულია ჯგუფის თანამშრომლების მიერ. ჯგუფს არ აქვს სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება, რომ გასცეს პენსიები ან მსგავსი სარგებელი.

შენიშვნა 4. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო მსჯელობები, დაშვებები და შეფასებები

ჯგუფი აკეთებს შეფასებებს და ვარაუდებს, რაც გავლენას ახდენს ანგარიშგებაში წარდგენილ მონაცემებსა და მომავალი საანგარიშგებო პერიოდის აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე. შეფასებებისა და ვარაუდების გადახედვა ხდება მუდმივად და თავის მხრივ თითოეული მათგანი დაფუძნებულია ხელმძღვანელობის გამოცდილებასა და სხვა ფაქტორებზე, მათ შორის მომავალი მოვლენების მოხდენის მოლოდინზე, რომელთა წარმოქმნის ალბათობა მოცემულ ვითარებაში მიიჩნევა ლოგიკურად. შეფასებების გარდა, ხელმძღვანელობა ასევე იყენებს განსჯებს სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენებისას. განსჯები, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვან გავლენას ახდენს კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაში წარდგენილ ციფრებზე, და შეფასებები, რომელთაც შეუძლია მნიშვნელოვნად შეცვალოს აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულება, მოიცავს:

ძირითადი საშუალებების სარგებლიანობის ვადა

ძირითადი საშუალებების სარგებლიანობის ვადის განსაზღვრა სუბიექტურია და დამოკიდებულია ასეთ აქტივებთან დაკავშირებულ გამოცდილებაზე. აქტივითვის დამახასიათებელი მომავალი ეკონომიკური სარგებლიანობა ძირითადად გამოყენებისას მოიხმარება. აქტივის ღირებულების შემცირება ხმარებისას სხვა ფაქტორებმაც შეიძლება გამოიწვიოს. ხელმძღვანელობა აფასებს სარგებლიანობის დარჩენილ ვადას ახლანდელი ტექნიკური მდგომარეობის და აქტივებიდან სარგებლის მიღების სავარაუდო პერიოდის მიხედვით. შეფასებისას ხდება შემდეგი ძირითადი ფაქტორების გათვალისწინება (ა) აქტივების მოსალოდნელი გამოყენება; (ბ) მოსალოდნელი ფიზიკური ცვეთა, რომელიც საოპერაციო ფაქტორებსა და რემონტის პროგრამაზეა დამოკიდებული; და (გ) ტექნიკური და კომერციული მოძველება, რომელიც საბაზრო პირობების ცვლილებით არის განპირობებული.

დებიტორული დავალიანების გაუფასურების რეზერვი

გაუფასურების ნიშნების გამოსავლენად ჯგუფი რეგულარულად ამოწმებს დებიტორულ დავალიანებას. ჯგუფი თავისი შეხედულებით აფასებს გაუფასურებით გამოწვეული ზარალის ოდენობას იმ შემთხვევაში, როდესაც მსესხებელს ფინანსური სირთულეები ექმნება და ანალოგიური მსესხებლების შესახებ ისტორიული მონაცემები ხელმისაწვდომი არ არის. ჯგუფი ასეთივე წესით აფასებს ცვლილებებს სამომავლო ფულად ნაკადებში არსებულ მონაცემებზე დაყრდნობით, რომლებიც მიანიშნებს ჯგუფში მსესხებლების კრედიტუნარიანობის გაუარესებაზე ან ქვეყნისა და ადგილობრივი ეკონომიკური მდგომარეობის მიხედვით, რომლებიც გავლენას ახდენს ჯგუფის აქტივების ამოღებაზე. ხელმძღვანელობა შეფასებებს ახდენს ისტორიული ზარალის გამოცდილებაზე დაყრდნობით სხვა ისეთ აქტივებზე, რომელთაც მსგავსი საკრედიტო რისკი ახასიათებთ და რომელთა გაუფასურების ნიშნებიც დებიტორული დავალიანების ჯგუფის ანალოგიურია.

ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებს შორის

ბიზნესის ჩვეულებრივი მიმდინარეობისას ჯგუფი დებს გარიგებებს დაკავშირებულ მხარეებთან. ბასს 39 მოითხოვს ფინანსური ინსტრუმენტების საწყის აღიარებას, მათ სამართლიან ღირებულებაზე დაყრდნობით. გადაწყვეტილება გამოიყენება იმის დასადგენად, გარიგება შეფასებულია საბაზრო თუ არასაბაზრო ფასებით, როდესაც არ არის აქტიური ბაზარი ამგვარი გარიგებისათვის. გადაწყვეტილების საფუძველი არის მსგავსი ტიპის გარიგებების ფასდადება დაუკავშირებელ მხარეებთან.

შენიშვნა 5. შემოსავალი

	2023	2022
შემოსავალი მომსახურების გაწევიდან	138 362 619	358 556 721
შემოსავალი ტექნიკური მომსახურებიდან	271 352	71 407
შემოსავალი იჯარიდან	490 201	445 242
შემოსავლები სამგზავრო გადაზიდვა-გადაყვანიდან	6 029 893	-
საქონლის გაყიდვიდან მიღებული შემოსავალი	194 918	389 642
სხვა სამეწარმეო შემოსავლები	436 978	19 816
სულ	145 785 961	359 482 828

შენიშვნა 6. თვითღირებულება

	2023	2022
თვითმფრინავის იჯარა	(17 342 285)	(43 480 957)
ტექნიკური მომსახურება და რემონტი	(698 443)	(87 126)
შრომის ანაზღაურება	(19 417 574)	(20 852 412)
ცვეთა და ამორტიზაცია	(7 552 037)	(10 994 211)
ავიაციის სააგენტოს მომსახ. ხარჯი	(71 000)	(39 000)
აეროპორტების მომსახ. ხარჯი	(9 720 787)	(10 395 325)
პერსონალის ტრენინგის ხარჯი	(264 228)	(1 248 625)
საბაჟო ხარჯი	(81 194)	(814)
სადისპეჩერო მომსახურების ხარჯი	(477 902)	(427 165)
ნავიგაციის ხარჯი	(7 922 175)	(21 041 874)
საინფორმაციო სისტემის ხარჯი (სიტას ხარჯი)	(99 128)	(33 275)
ტრანსპორტირების ხარჯი	(1 008 516)	(979 705)
თვითმფრინავის მარაგი ნაწილების და სახარჯი მასალების ჩამოწერა	(2 554 358)	(6 291 651)
საწვავის ხარჯები	(69 539 007)	(225 429 947)
დაზღვევა	(5 786 326)	(2 184 381)
საფრენოსნო ინფ. დამუშავების ხარჯი	(616 974)	(301 063)
მომსახურების ხარჯი	(174 418)	(55 904)
კვების (კეტერინგი) ხარჯი	(297 975)	(560 994)
საბროკერო მომსახურების ხარჯი	(748 570)	(898 874)
მივლინების ხარჯი	(1 775 139)	(1 326 263)
რეალიზებული საქონლის თვითღირებულება	(886 882)	(265 788)
რეზერვის ხარჯი	(659 754)	(33 871)
საპენსიო დაზღვევის ხარჯი	(288 066)	(253 792)
ავიაზედებულების მონაცემთა ბაზის და ინვოისების ელ.გამოწერის სისტემის ხარჯი	(56 922)	-
სამგზავრო ბილეთების რეალიზაციასთან დაკავშირებული ხარჯები	(1 669 419)	-
სამგზავრო გადაყვანასთან დაკავშირებული სხვა ხარჯები	(140 379)	-
საიჯარო ქირა	(28 408)	-
სულ	(149 877 866)	(347 183 017)

შენიშვნა 7. საერთო და ადმინისტრაციული ხარჯები

	2023	2022
შრომის ანაზღაურება	(5 219 631)	(5 305 654)
საპენსიო ფონდის ხარჯი	(34 651)	(75 030)
საიჯარო ქირა	(75 454)	(28 362)
ცვეთა და ამორტიზაცია	(2 041 018)	(744 094)
სამეურნეო და საკანცელარიო მასალების დანახარჯები	(72 699)	(82 631)

სხვა საგადასახადო ხარჯი	(646 995)	(425 632)
კომუნიკაციის ხარჯი	(73 163)	(50 816)
კომუნალური ხარჯი	(17 813)	(4 376)
კომპიუტერის ხარჯები	(8 150)	(6 665)
არარეზიდენტის საშემოსავლო გადასახადი	(147 085)	(106 899)
ბანკის საკომისიო ხარჯები	(133 376)	(307 184)
საკონსულტაციო ხარჯი	(1 302 100)	(354 257)
ციფრულ ფორმატში დოკუმენტაციის წარმოების პროგრამა	(64 026)	(52 093)
ოფისის ხარჯი	(14 102)	(15 315)
საწვავის ხარჯი	(58 517)	(94 600)
წარმომადგენლობითი ხარჯები	(6 108)	(34 540)
დახმარება-ქველმოქმედება	-	(14 900)
სხვა ხარჯი	(317 963)	(606 600)
საავიაციო სახელმძღვანელოების ხარჯი	(563 786)	-
რეკლამის და ვებ გვერდის-დომენის მომსახურების ხარჯი	(157 115)	-
საექვო მოთხოვნების ხარჯი	(269 509)	(363 022)
სულ	(11 223 261)	(8 672 670)

შენიშვნა 8. ფინანსური შემოსავალი და ხარჯი

	2023	2022
საპროცენტო შემოსავალი	1 169	49 873
საპროცენტო ხარჯი ფინანსური ინსტიტუტებიდან	(2 763 265)	(1 729 748)
საპროცენტო ხარჯი საიჯარო ვალდებულებებიდან	(295 164)	(86 983)
სულ	(3 057 261)	(1 766 858)

შენიშვნა 9. წმინდა მოგება/ზარალი საკურსო სხვაობიდან

	2023	2022
დადებითი საკურსო სხვაობა	2 966 077	11 501 822
უარყოფითი საკურსო სხვაობა	(2 630 886)	(8 866 922)
სულ	335 191	2 634 900

შენიშვნა 10. არასაოპერაციო შემოსავალი და ხარჯი

არასაოპერაციო შემოსავალი	2023	2022
სხვა არასამეწარმო შემოსავალი	613 720	2 392 312
მიღებული დივიდენდები	1 088 700	4 263 900
თანამშრომლებზე უსასყიდლო მიწოდების შემოსავალი	26 850	-
მეორადი მარაგი ნაწილების შემოსავალში აყვანა	84 418	144 506
ზარალის ანაზღაურება	20 929	295
ჯარტის შემოსავალში აღება	-	1 182
ძირითადი საშუალების რეალიზაცია	13 811 659	226 911
რეალიზებული ძირითადი საშუალებების ღირებულება	(13 263 662)	(188 518)
სულ	2 382 614	6 840 588

არასაოპერაციო ხარჯი	2023	2022
ზარალი ჩამოწერილი ძირითადი საშუალებებიდან	(23 930)	(44 616)
სხვა არასაოპერაციო ხარჯი	(55 550)	(21 476)
ჩამოწერილი არამატერიალური აქტივები	-	(181 526)
ჯარიმები და საურავები	(34 237)	-
სულ	(113 717)	(247 618)

შენიშვნა 11. ძირითადი საშუალებები

	მიწა 2110	დაუმთავ რებელი მშენებლ ობა 2120	შენობა - ნაგებობე ბი	მანქანა- დანადგა რები 2150,2175	ოფისის აღჭურვილ ობა 2160- 2170,2195	სათადარ იგო პრავები და შეკეთება დი სათადარ იგო ნაწილები 2191	სატრანსპ ორტო საშუალებ ები 2180	იჯარით აღებული ძირითად ი საშუალებ ების კეთილმოწ ყობა	სულ აქტივები
თვითღირებულება									
01.01.2022	146 775	40 485		1 258 664	712 686	2 548 033	1 966 146	9 745 805	16 418 594
შემოსვლა		1 195 193		793 795	13 119 690	487 402	53 817 409	4 975 156	74 388 645
გასვლა/ჩამოწერა		(32 820)		(94 769)	(77 358)	(988 241)	(1 837 817)	(9 745 805)	(12 776 810)
31.12.2022	146 775	1 202 858		1 957 690	13 755 018	2 047 194	53 945 738	4 975 156	78 030 429
შემოსვლა		831 076	2 047 020	273 312	1 086 754	-	155 460	1 007 273	5 400 895
გასვლა/ჩამოწერა		(2 033 934)			(92 540)		(15 087 128)	(2 613 570)	(19 827 172)
31.12.2023	146 775	-	2 047 020	2 231 002	14 749 232	2 047 194	39 014 070	3 368 859	63 604 152
დაგროვილი ცვეთა									
01.01.2022	-	-	-	(98 361)	(106 752)	(1 292 556)	(199 645)	(3 486 642)	(5 183 956)
პერიოდის ცვეთა	-	-		(162 095)	(671 542)	(968 978)	(1 652 133)	(7 535 077)	(10 989 825)
გასვლა/ჩამოწერა				22 394	1 525	467 743	185 128	9 734 284	10 411 074
31.12.2022	-	-	-	(238 062)	(776 769)	(1 793 791)	(1 666 650)	(1 287 435)	(5 762 707)
პერიოდის ცვეთა			(155 561)	(199 070)	(1 561 909)	(85 794)	(3 403 728)	(3 198 950)	(8 605 012)
გასვლა/ჩამოწერა					37 663		1 854 413	2 613 571	4 505 647
31.12.2023			(155 561)	(437 132)	(2 301 015)	(1 879 585)	(3 215 965)	(1 872 814)	(9 862 072)
საბალანსო ღირებულება									
ბალანსი 01.01.2022	146 775	40 485		1 160 303	605 934	1 255 477	1 766 501	6 259 163	11 234 638
ბალანსი 31.12.2022	146 775	1 202 858		1 719 628	12 978 249	253 403	52 279 088	3 687 721	72 267 722
ბალანსი 31.12.2023	146 775	-	1 891 460	1 793 870	12 448 217	167 609	35 798 105	1 496 045	53 742 081

მშობელმა კომპანიამ აღნაგობის უფლებით აღებულ მიწის ნაკვეთზე თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კურდღელაურში ააშენა ანგარის ტიპის შენობა სამშენებლო ნებართვის გარეშე. სამშენებლო პროექტის მიხედვით თავისი პარამეტრებიდან გამომდინარე შენობა განეკუთვნებოდა IV კატეგორიის შენობა-ნაგებობათა კლასს. მშენებლობის პროცესში ცვლილებების შედეგად ფაქტობრივად განეკუთვნება V კატეგორიის შენობა-ნაგებობების კლასს. აღნიშნულის გამო შენობა რეგისტრირებული არ არის საჯარო რეესტრში და არც ექსპლოატაციაშია მიღებული ადგილობრივი თვითმმართველობის ორგანოს მიერ. კომპანიამ მიმართა ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს, რათა სამართლებრივ ჩარჩოში მოექცეს ზემოთ აღნიშნული ფაქტები. მიმდინარეობს ეკონომიკის სამინისტროს მიერ მოთხოვნილი დოკუმენტაციის მომზადება რომ მოხდეს შენობის შესაბამისი რეგისტრაცია და გამოირიცხოს შენობის დემონტაჟის საფრთხე.

საანგარიშო პერიოდში ანგარის ფართის ნაწილი გაცემულია იჯარით შვილობილ კომპანიაზე და კონსოლიდირებულ ანგარიშგებაში აღიარებულია ძირითად საშუალებად.

შენიშვნა 12. არამატერიალური აქტივები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ღირებულება		
ლიცენზია	19 805	19 805
პროგრამული უზრუნველყოფა	150 846	150 846
სხვა	5 951	5 951

სულ	176 603	176 603
დაგროვილი ცვეთა		
ლიცენზია	(12 457)	(5 855)
პროგრამული უზრუნველყოფა	(43 522)	(20 434)
სხვა	(5 865)	(2 527)
სულ	(61 844)	(28 817)
საბალანსო ღირებულება	114 759	147 786

შენიშვნა 13. ინვესტიციები მეკავშირე და შვილობილ საწარმოებში

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
მონაწილეობა სხვა საზოგადოებაში შპს ჯეო სქაი ტექნიქსი	-	-
მონაწილეობა სხვა საზოგადოებაში შპს ავიაკომპანია თუშეთი	2 319 480	2 319 480
სულ	2 319 480	2 319 480

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ 2021 წელს შეიძინა 30% წილი შპს ავიაკომპანია „თუშეთში“. წილის ღირებულება შეადგენს 2 319 480 ლარს.

შენიშვნა 14. აქტივის გამოყენების უფლება და საიჯარო ვალდებულებები

აქტივის გამოყენების უფლება	2023	2022
თვითღირებულება		
01 იანვარი	31 825 467	1 432 816
შემოსვლა	18 733 953	30 947 045
გასვლა	(29 006 928)	(554 394)
31 დეკემბერი	21 552 492	31 825 467

დაგროვილი ცვეთა		
01 იანვარი	(798 020)	(620 221)
პერიოდის ცვეთა	(958 629)	(732 193)
გასვლა	172 030	554 394
31 დეკემბერი	(1 584 619)	(798 020)

საბალანსო ღირებულება		
31 დეკემბერი	19 967 873	31 027 447

საიჯარო ვალდებულებები	2023	2 022
01 იანვარი	31 470 686	923 724
შემოსვლა	18 733 951	30 947 045
გასვლა	(29 383 191)	
საპროცენტო ხარჯი	296 475	86 983
გადახდილი/ჩასათვლელი დღგ	128 432	113 738
საშემოსავლო გადასახადი	(1 894)	
ვალდებულების დაფარვა	(872 462)	(686 598)
მოგება/(ზარალი) საკურსო სხვაობიდან	(35 408)	(85 794)
31 დეკემბერი	20 407 406	31 470 686
მიმდინარე	4 039 394	4 919 599
გრძელვადიანი	16 368 012	26 551 087

მშობელი კომპანიის საიჯარო ხელშეკრულებები, რომლებისთვისაც აღიარებულია აქტივის გამოყენების უფლება, მოიცავს საოფისე ფართის, სატრანსპორტო საშუალებების და 2023 წლის დეკემბრიდან საჰაერო ხომალდის იჯარებს. ვინაიდან საიჯარო ხელშეკრულებებში არ არის ნაგულისხმევი პროცენტი, ზღვრული სასესხო პროცენტის განსაზღვრისათვის გამოყენებულია ეროვნული ბანკის საბაზრო საპროცენტო განაკვეთის სტატისტიკური მონაცემები მსგავსი სექტორისათვის და სესხებზე, გარდა ბოინგის იჯარისა. ბოინგთან მიმართებაში გამოყენებულია იჯარის დაწყების მომენტისათვის კომპანიის მიერ ბანკთან გაფორმებული უახლოესი საკრედიტო ხელშეკრულების საპროცენტო განაკვეთი.

2022 წლის საიჯარო ვალდებულებებში გაანგარიშებული იყო სამგზავრო ბოინგის Boeng 737-800 72 თვიანი იჯარა.

2023 წლის 14 აპრილს, მოიჯარე შეასრულა ფრენა ხართუმის საერთაშორისო აეროპორტის მიმართულებით (სუდან), სადაც იმ დროისთვის იყო ბაზირებული საჰაერო ხომალდი.

2023 წლის 15 აპრილს დაიწყო შეიარაღებული კონფლიქტი სუდანში, მათ შორის, ხართუმის საერთაშორისო აეროპორტის მიდამოებში. ცნობილია, რომ სროლა მიმდინარეობდა აეროპორტის ტერიტორიაზე, რა დროსაც დაზიანდა რამდენიმე საჰაერო ხომალდი. ამ გარემოებებთან დაკავშირებით აღნიშნული ბოინგის საიჯარო ხელშეკრულება შეწყდა. შესაბამისად დაკორექტირდა მასთან დაკავშირებული საიჯარო ვალდებულებები.

კომპანიას საჭიროებებიდან გამომდინარე 2023 წელს გაფორმებული ჰქონდა მოკლევადიანი (12 თვეზე ნაკლები) ფართის საიჯარო ხელშეკრულებები; მშრალი იჯარით არის ნაქირავები ორი სატვირთო ბოინგი, რომელთა საიჯარო ქირა განისაზღვრება ფაქტიურად ნაფრენი ბლოკ/საათები გამრავლებული ტარიფზე. ე.ი. მეიჯარეზე გადასახდელი თანხა არის ცვლადი; აღნიშნული დეტალებიდან გამომდინარე, საიჯარო ხელშეკრულებები საიჯარო ვალდებულების შეფასებისას არ განიხილება ფასს 16-ის შესაბამისად.

შვილობილი კომპანიის საიჯარო ხელშეკრულებები, რომლებისთვისაც აღიარებულია აქტივის გამოყენების უფლება, მოიცავს საოფისე და სასაწყობო ფართის, სატრანსპორტო საშუალებების იჯარას. ვინაიდან საიჯარო ხელშეკრულებებში არ არის ნაგულისხმევი პროცენტი, ზღვრული სასესხო პროცენტის განსაზღვრისათვის გამოყენებულია ეროვნული ბანკის საბაზრო საპროცენტო განაკვეთის სტატისტიკური მონაცემები მსგავსი სექტორისათვის, ხოლო ავტომანქანების იჯარაზე აღებულია ეროვნული ბანკის წლიური საბაზრო საპროცენტო განაკვეთები სესხებზე.

კომპანიას საჭიროებებიდან გამომდინარე 2023 წელს გაფორმებული ჰქონდა მოკლევადიანი (12 თვეზე ნაკლები) ფართის და ავტომანქანის საიჯარო ხელშეკრულებები; იჯარით აღებული აქვს ანგარი, რომელის საიჯარო ქირა განისაზღვრება ფაქტიურად ნასარგებლები საათები გამრავლებული ტარიფზე. ე.ი. მეიჯარეზე გადასახდელი თანხა არის ცვლადი; აღნიშნული დეტალებიდან გამომდინარე, საიჯარო ხელშეკრულებები საიჯარო ვალდებულების შეფასებისას არ განიხილება ფასს 16-ის შესაბამისად.

ამ იჯარების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია მე-7 შენიშვნაში.

შენიშვნა 15. მარაგები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
საჰაერო ტექნიკის სათადარიგო ნაწილები და საქონელი	7 830 759	7 730 029
ნედლეული და მასალები	343 063	150 722
ავიასაწვავი	99 722	97 304
საწვავი	9 882	14 822
ჯართი	300	1 482
სულ	8 283 726	7 994 359

შენიშვნა 16. საეკპრო მოთხოვნები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
მოთხოვნები მიწოდებიდან და მომსახურებიდან	3 822 892	12 539 757
საეკპრო მოთხოვნების რეზერვი/კორექტირება	(632 531)	(363 022)
სულ	3 190 360	12 176 735

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შექმნილია საექვო ვალების რეზერვი ხანდაზმულობის ვადების მიხედვით, რამაც შეადგინა 632 531 ლარი.

31 დეკემბრის მდგომარეობით სავაჭრო მოთხოვნების ანალიზი ხანდაზმულობის ვადების მიხედვით ასეთია:

2023	სულ	30 დღემდე	31-60 დღემდე	61-90 დღემდე	91-180 დღემდე
2023 წლის 31 დეკემბრის სავაჭრო მოთხოვნების საბალანსო ღირებულება ვადაგადაცილებული დღეების მიხედვით	3 822 892	1 954 413	165 357	157 749	605 400
საექვო მოთხოვნის რეზერვი	(632 531)		(3 307)	(7 887)	(151 350)
	3 190 361	1 954 413	162 050	149 862	454 050

2022	სულ	30 დღემდე	31-60 დღემდე	61-90 დღემდე	91-180 დღემდე
2022 წლის 31 დეკემბრის სავაჭრო მოთხოვნების საბალანსო ღირებულება ვადაგადაცილებული დღეების მიხედვით	12 539 757	11 725 315	14 310	30 451	92 564
საექვო მოთხოვნის რეზერვი	(363 022)		(50)	(1 273)	(23 141)
	12 176 735	11 725 315	14 260	29 178	69 422

შენიშვნა 17. სხვა აქტივები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
მოთხოვნები საწარმოს პერსონალის მიმართ	7 836	25 035
სხვა წინასწარ გადახდილი ხარჯები/Webmanuals	-	30 324
მომავალი პერიოდის ხარჯები	1 147 852	1 722 467
სხვა წინასწარ გადახდილი მომსახურება	116 988	216 798
სულ	1 272 676	1 994 624

შენიშვნა 18. გადახდილი ავანსები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
მომწოდებლებზე გადახდილი ავანსები	18 115 547	29 500 328
სულ	18 115 547	29 500 328

მომწოდებლებისათვის ავანსები გადახდილია ძირითადი საშუალების შესაძენად; საჭაერო ხომალდის იჯარის ავანსი; საჭაერო ხომალდის სათადარიგო ნაწილების შესაძენად; საავიაციო საწვავის შესაძენად; აეროპორტის და ნავიგაციის მომსახურებისთვის და სხვა საოპერაციო საქმიანობისათვის.

შენიშვნა 19. საგადასახადო აქტივი

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
წმინდა ერთიანი საგადასახადო ანგარიში	-	40 819

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობის მიხედვით ჯგუფის საგადასახადო ვალდებულებები/მოთხოვნები ფინანსურ ანგარიშგებაში უნდა აისახოს ნეტო ღირებულებით. ნეტო ღირებულებით საგადასახადო ვალდებულებების/მოთხოვნების აღიარება გულისხმობს გადასახდელი გადასახადებიდან წინასწარ გადახდილი გადასახადების თანხების გამოქვითვას, ჯგუფის ფინანსურ ანგარიშგებაში საგადასახადო ვალდებულებები და წინასწარი გადახდები აღიარებულია ნაშთის სახით.

შენიშვნა 20. ფული და ფულის ექვივალენტები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ნაღდი ფულის ნაშთი ეროვნულ ვალუტაში სალაროში	41 487	2 879
ნაღდი ფულის ნაშთი უცხოურ ვალუტაში სალაროში აშშ	24 560	10 808
ფულის ნაშთი ეროვნულ ვალუტაში ბანკში	121 993	166 634
ფულის ნაშთი უცხოურ ვალუტაში ბანკში აშშ დოლ.	486 966	1 043 086
ფულის ნაშთი უცხოურ ვალუტაში ბანკში ევრო	28 058	419
ფულის ნაშთი ბანკში ფუნტი სტერლინგი	-	234
ფულის ნაშთი ბანკში ჰონკონგური დოლარი	5 313	
ფულის ნაშთი ბანკში არაბული დირჰამი	1 873	
ფულის ნაშთი ბანკში კუვეიტი დინარი	2 471	
ფულის ნაშთი ბანკში დანიური კრონა	182	
სულ	712 903	1 224 060

21. კაპიტალი

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
დამფუძნებლების კაპიტალი	40 000	40 000
გაუნაწილებელი მოგება	9 509 455	25 511 044
სულ ჯგუფის მფლობელებზე მისაკუთვნებელი კაპიტალი	9 549 455	25 551 044
არამაკონტროლებელი წილისათვის	363 606	131 039
სულ	9 913 061	25 682 083

შენიშვნა 22. სესხები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
გრძელვადიანი სესხები ფინანსური ინსტიტუტებიდან	16 828 658	27 168 245
სულ გრძელვადიანი სესხები	16 828 658	27 168 245

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	13 961 363	11 800 145
სულ მიმდინარე სესხები	13 961 363	11 800 145

მშობელმა კომპანიამ 2021 წლის 10 დეკემბრის ხელშეკრულების საფუძველზე სს „ბაზისბანკი“-საგან აიღო სესხი 1 800 000 აშშ დოლარი ძირითადი საშუალების შესაძენად და მიმდინარე ხარჯების დასაფარად. წლიური საპროცენტო განაკვეთი შეადგენს 6,2%. დაფარვის ვადა 10.12.2024 წ. 2022 წლის 14 თებერვალის ხელშეკრულების საფუძველზე კომპანიამ სს „ბაზისბანკი“-საგან აიღო სესხი 5 000 000 აშშ დოლარი. წლიური საპროცენტო განაკვეთი (ჯამური) შეადგენს 7%. დაფარვის ვადა 16.02.2026 წ. მიზნობრიობა: საკაპრო ხომალდის შეძენა. ვალდებულებების უზრუნველყოფა: გირავნობა.

2022 წლის 19 სექტემბრის ხელშეკრულების საფუძველზე კომპანიამ სს „ბაზისბანკი“-საგან აიღო სესხი 5 100 000 აშშ დოლარი. წლიური საპროცენტო განაკვეთი (ჯამური) შეადგენს 8%. დაფარვის ვადა 19.09.2026 წ. მიზნობრიობა: საჰაერო ხომალდის შეძენა. ვალდებულებების უზრუნველყოფა: გირავნობა.

2022 წლის 28 ნოემბრის ხელშეკრულების საფუძველზე კომპანიამ სს „ბაზისბანკი“-საგან აიღო სესხი 4 300 000 აშშ დოლარი. წლიური საპროცენტო განაკვეთი შეადგენს 8%. დაფარვის ვადა 02.03.2026 წ. მიზნობრიობა: მომწოდებლის ვალდებულების დაფარვა. ვალდებულებების უზრუნველყოფა: გირავნობა.

2023 წლის 5 სექტემბრის ხელშეკრულების საფუძველზე კომპანიამ „ბაზისბანკი“-საგან აიღო სესხი 1 500 000 აშშ დოლარი. წლიური საპროცენტო განაკვეთი შეადგენს 10%. დაფარვის ვადა 05.09.2026 წლამდე. მიზნობრიობა: მომწოდებლის ვალდებულების დაფარვა. ვალდებულებების უზრუნველყოფა: გირავნობა.

სესხები უზრუნველყოფილია გირაოთი. გირაოს საგანია საჰაერო ხომალდები - ოთხი ერთეული. აქედან სამი ერთეული არის კომპანიის საკუთრება, ხოლო მეოთხე მეთქარის, როგორც დამგირავებლის საკუთრება. 2023 წლის ბოლოსათვის კომპანიამ გაყიდა ვერტმფრენები, ბანკის სესხის გირაოს საგანია კომპანიის საკუთრებაში არსებული ერთი საჰაერო ხომალდი და World Sky Aviation FZE კუთვნილი სამი საჰაერო ხომალდი, რომელთაგან ერთი იჯარით აქვს აღებული კომპანიას.

მშობელი კომპანია მიღებული სესხებიდან მიმდინარე სესხად აღიარებს იმ ნაწილს, რომლის დაფარვა მოსალოდნელია საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ 12 თვის განმავლობაში.

შენიშვნა 23. სავაჭრო ვალდებულებები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
მოწოდებიდან და მომსახურებიდან წარმოქმნილი ვალდებულებები	37 095 686	42 588 795
სულ	37 095 686	42 588 795

შენიშვნა 24. სხვა ვალდებულებები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ვალდებულებები საწარმოს პერსონალის მიმართ	7 919	197
გადასახდელი ხელფასები	2 646 901	-
სხვა მოკლევადიანი ვალდებულებები	20 761	16 803
დაგროვებითი პენსია	86 546	5 472
გადასახდელი პროცენტები	62 434	53 746
სულ	2 824 561	76 218

შენიშვნა 25. საგადასახადო ვალდებულება

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
წმინდა ერთიანი საგადასახადო ანგარიში ვალდებულება	804 465	605 391
სულ	804 465	605 391

შენიშვნა 26. მიღებული ავანსები

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
მიღებული ავანსები	5 884 205	19 301 797
სულ	5 884 205	19 301 797

კლიენტებისაგან მიღებულია ავანსები ჩარტერული და სატვირთო გადაზიდვების ოპერაციების რეისების შესასრულებლად და ტექნიკური მომსახურების გასაწევად.

შენიშვნა 27. პირობითი გარემოებები

პოლიტიკური გარემო და რეგულაცია საქართველოს ბაზარზე პოზიციონირება წარმოშობს დამატებით ეკონომიკურ, პოლიტიკურ, სოციალურ, სამართლებრივ და საკანონმდებლო რისკებს უფრო

განვითარებულ ბაზრებთან შედარებით. კანონები და რეგულაციები, საგადასახადო და მარეგულირებელი ჩარჩოები ზეგავლენას ახდენენ საქართველოში ბიზნესის სწრაფ განვითარებაზე. საქართველოს მომავალ ეკონომიკურ კურსზე ზეგავლენას ახდენს მთავრობის მიერ მიღებული ფისკალური და მონეტარული პოლიტიკა, საკანონმდებლო, მარეგულირებელ და პოლიტიკურ გარემოსთან ერთად.

სამართლებრივი დავები

დროდადრო და ბიზნესის ნორმალური მიმდინარეობისას შეიძლება ჯგუფის წინააღმდეგ პრეტენზიები იქნას წაყენებული. ჯგუფის მიერ სასამართლო დავები არ მიმდინარეობს. საკუთარი შეფასების საფუძველზე, აგრეთვე შიდა და გარე პროფესიული კონსულტაციების საფუძველზე, ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ არანაირი არსებითი დანაკარგი არ იქნება გამოწვეული რაიმე სასამართლო დავის გამო. აქედან გამომდინარე, ამ ფინანსურ ანგარიშგებაში რაიმე რეზერვი შესაძლო ჯარიმებთან დაკავშირებით არ გაკეთებულია.

შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს აქვს ერთი მიმდინარე დავა, რომელიც მან დაიწყო ამერიკის შეერთებულ შტატებში 2022 წლის 12 სექტემბერს, კერძოდ ლოს-ანჯელესის ოლქის კალიფორნიის სასამართლოში. დავა ეხება ხუთ მილიონ აშშ დოლარს, რომელიც უნდა დაბრუნებოდა შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს საჰაერო ხომალდის ნასყიდობის ძირითადი ხელშეკრულების გაუქმების შესახებ შეთანხმების გაფორმებიდან თხუთმეტ სამუშაო დღეში, გაფორმების თარიღია 2022 წლის 16 მაისი.

2024 წლის 2 აპრილს, მხარეთა შორის გაფორმდა მორიგება, რომლის მიხედვითაც მოპასუხე აღიარებს რომ მოსარჩელის, შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მიმართ ნამდვილად აქვს დავალიანება და კისრულობს ვალდებულებას აღნიშნული დაფაროს მორიგების პირობების შესაბამისად.

კერძოდ, თუ მოპასუხე არაუგვიანეს 2024 წლის 30 აპრილისა გადაუხდის მოსარჩელეს 2 მილიონ აშშ დოლარს, ხოლო 3 მილიონ სამას ორმოცდაათი ათას აშშ დოლარს - არაუგვიანეს 2024 წლის 30 ივლისისა, მაშინ მოსარჩელე მოპასუხის არსებულ ვალდებულებას თანხის გადახდის შესახებ შესრულებულად ჩათვლის. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მოპასუხე ვალდებული იქნება გადაიხადოს როგორც ძირითადი თანხა (5 მილიონი აშშ დოლარი), ასევე ყოველწლიური პირგასამტეხლო 10%-ის ოდენობით, რომელსაც ითვალისწინებს ადგილობრივი კანონმდებლობა მსგავს შემთხვევებში ამ ეტაპზე, მოპასუხემ 2 მილიონი აშშ დოლარი უკვე გადაიხადა მოსარჩელის სასარგებლოდ. დარჩენილი თანხა მორიგების პირობების დარღვევით მოპასუხეებს ფინანსური ანგარიშგების გამოცემის დღისათვის ჯერ კიდევ არ გადაუხდიათ. ხელმძღვანელობის ვარაუდით არ არსებობს გარემოება, რომელიც ეჭვს გამოიწვევს, რომ მორიგების პირობები არ შესრულდება.

გადასახადები

საქართველოს სამეწარმეო და საგადასახადო კანონმდებლობაში არსებობს ისეთი მუხლები, რომელთა ინტერპრეტაცია სხვადასხვაგვარადაა შესაძლებელი. აქედან გამომდინარე, იმ შემთხვევაში, თუ რომელიმე კონკრეტული ქმედება, რომელიც ეფუძნება ხელმძღვანელობის მიერ ჯგუფის ბიზნეს საქმიანობის თავისებურად განსჯას, არ იქნება მოწონებული საგადასახადო ორგანოების მიერ, ჯგუფს შეიძლება დაერიცხოს დამატებითი გადასახადები, ჯარიმები და საურავები. ჯგუფის ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ მათ გადაიხადეს საგადასახადო კანონით მოთხოვნილი გადასახადები და რომ დამატებითი რეზერვების შექმნა ფინანსურ ანგარიშგებაში არ არის საჭირო. საგადასახადო ორგანოებს ჯგუფის შემოწმება შეუძლიათ ბოლო სამი წლის განმავლობაში.

გარემოს დაცვითი საკითხები

საქართველო, როგორც განვითარებადი ბაზარი, ხასიათდება ისეთი რისკებით, მათ შორის ეკონომიკური, პოლიტიკური და სოციალური, იურიდიული და საკანონმდებლო რისკებით, რომლებიც არ არსებობს განვითარებულ ბაზარზე. წესები და კანონები, რომლებიც გავლენას ახდენს ბიზნესზე საქართველოში, სწრაფად ვითარდება. საგადასახადო და მარეგულირებელ კანონმდებლობას ახასიათებს სხვადასხვაგვარი ინტერპრეტაცია. საქართველოს ეკონომიკის მომავალი მიმართულება მნიშვნელოვნადაა დამოკიდებული ხელისუფლების მიერ განხორციელებული ეკონომიკური, ფისკალური და მონეტარული ღონისძიებების ეფექტურობაზე, საკანონმდებლო, მარეგულირებელი და პოლიტიკური მოვლენების პარალელურად.

სადაზღვევო ინდუსტრია საქართველოში განვითარების ფაზაშია. შესაბამისად, მსოფლიოში მიღებული სადაზღვევო დაცვის ბევრი ფორმა ჯერჯერობით საქართველოში სრულად ხელმისაწვდომი არ არის. ჯგუფს არ გააჩნია სრული სადაზღვევო დაფარვა თავის მოძრავ ქონებაზე, საქმის შეწყვეტაზე ან მესამე პირის ვალდებულებაზე კერძო საკუთრებასთან მიმართებაში, ან შემთხვევითობის წყალობით წამოჭრილი რაიმე გარემო ზიანზე ჯგუფის საკუთრების ან ოპერაციების მიმართ. სანამ ჯგუფი მიიღებს შესაფერის სადაზღვევო დაფარვას, არსებობს რისკი, რომ ზარალს ან ზოგიერთი აქტივის განადგურებას შეიძლება ჰქონდეს მატერიალური უარყოფითი ზეგავლენა ჯგუფის ოპერაციებსა და ფინანსურ პოზიციაზე.

ბოლო წლებში საქართველოში რამდენიმე საკანონმდებლო ცვლილება განხორციელდა, რომლებიც დიდწილად ევროკავშირთან ასოცირების შეთანხმებასთანაა დაკავშირებული. ბოლო წლებში განხორციელებული ეს ცვლილებები გარკვეულწილად ნიადაგის შემამზადებელი ხასიათისაა და მომავალში მეტი ცვლილებაა მოსალოდნელი ევროკავშირთან დაახლოების სამოქმედო გეგმის განხორციელების პარალელურად.

ჯგუფი სარგებლობს სადაზღვევო მომსახურებით, რომელიც მოიცავს საავიაციო რისკების სავალდებულო დაზღვევის სრულ პაკეტს და თანამშრომელთა ჯანმრთელობის დაზღვევას.

შენიშვნა 28. ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

დაკავშირებული მხარეები ან ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან, როგორც წარმოდგენილია ბასს 24 სტანდარტში „დაკავშირებულ მხარეთა განმარტებითი შენიშვნები“, წარმოადგენს:

(ა) პირი ან მისი ახლო ნათესავი მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ, თუ ეს პირი:

დაკავშირებული მხარე არის პირი ან საწარმო, დაკავშირებული იმ საწარმოსთან, რომელიც ამზადებს ფინანსურ ანგარიშგებას (ზემოაღნიშნული საწარმო წინამდებარე სტანდარტში მოიხსენიება როგორც „ანგარიშვალდებული საწარმო“)

ა) პირი ან მისი ოჯახის წევრი მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ, თუ:

- (i) ეს პირი აკონტროლებს ან ერთობლივად აკონტროლებს ანგარიშვალდებულ საწარმოს;
- (ii) მას აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა ანგარიშვალდებულ საწარმოზე; ან
- (iii) არის ანგარიშვალდებული საწარმოს ან მისი სათავო საწარმოს უმაღლესი რანგის ხელმძღვანელობის წევრი.

ბ) საწარმო მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ, თუ შემდეგი პირობებიდან რომელიმე არსებობს:

- (i) ეს საწარმო და ანგარიშვალდებული საწარმო არიან ერთი და იმავე ჯგუფის წევრები (რაც იმას ნიშნავს, რომ სათაო საწარმო, შვილობილი საწარმო და იმავე სათაო საწარმოს სხვა შვილობილი საწარმოები ერთმანეთთან არიან დაკავშირებული);
- (ii) ერთ-ერთი საწარმო არის მეორის მეკავშირე საწარმო ან ერთობლივი საწარმო (ან იმ ჯგუფის რომელიმე წევრის მეკავშირე საწარმო ან ერთობლივი საწარმო, რომლის წევრიც არის მეორე საწარმო);
- (iii) ორივე საწარმო წარმოადგენს ერთი და იმავე მესამე მხარის ერთობლივ საწარმოს;
- (iv) ერთი საწარმო არის რომელიმე მესამე მხარის ერთობლივი საქმიანობა, ხოლო მეორე საწარმო იმავე მესამე მხარის მეკავშირე საწარმოა;
- (v) ეს საწარმო არის ან ანგარიშვალდებული საწარმოს, ან ანგარიშვალდებულ საწარმოსთან დაკავშირებული რომელიმე მხარის დაქირავებულ პირთა შრომითი საქმიანობის შემდგომი გასამრჯელოების პროგრამის განმახორციელებელი. თუ ანგარიშვალდებული საწარმო თვითონ არის ამგვარი პროგრამის განმახორციელებელი, სპონსორი დამქირავებლებიც ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარეებად მიიჩნევა;
- (vi) ამ საწარმოს აკონტროლებს ან ერთობლივად აკონტროლებს (ა) პუნქტში მითითებული რომელიმე პირი;

(vii) (ა) (i) პუნქტში მითითებულ რომელიმე პირს აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა ამ საწარმოზე, ან ეს პირი არის ზემოაღნიშნული საწარმოს (ან მისი მშობელი საწარმოს) უმაღლესი რანგის ხელმძღვანელობის წევრი; (viii) ეს საწარმო, ან იმავე ჯგუფში შემავალი სხვა საწარმო, რომელსაც მოცემული საწარმო განეკუთვნება, ანგარიშვალდებულ საწარმოს, ან ანგარიშვალდებული საწარმოს სათაო საწარმოსთვის ასრულებს მმართველობით მომსახურებას.

დაკავშირებულ მხარეთა ოპერაცია - რესურსების, მომსახურების ან ვალდებულებების გადაცემა ანგარიშვალდებულ საწარმოსა და დაკავშირებულ მხარეს შორის, მიუხედავად იმისა, მოითხოვება თუ არა თანხის გადახდა.

პირის ოჯახის წევრები - არიან ოჯახის ის წევრები, რომლებსაც, სავარაუდოდ, შეუძლიათ გავლენის მოხდენა პირზე, ან შეიძლება თავად მოექცნენ ამ პიროვნების გავლენის ქვეშ საწარმოსთან ოპერაციების წარმოებისას, მათ შორის:

ა) პიროვნების შვილები და მეუღლე, ან არაოფიციალური მეუღლე;

ბ) პიროვნების მეუღლის, ან არაოფიციალური მეუღლის შვილები; და

გ) ამ პიროვნების, ან მისი მეუღლის, ან არაოფიციალური მეუღლის კმაყოფაზე მყოფი პიროვნებები.

თითოეულ შესაძლო დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობის განხილვისას, საწარმომ უნდა შეაფასოს თავად ურთიერთობის შინაარსი და არა მარტო მისი იურიდიული ფორმა.

ჯგუფსა და მის დაკავშირებულ მხარეებს შორის ოპერაციების შესახებ დეტალური ინფორმაცია მოცემულია ქვემოთ:

ტრანზაქციები დაკავშირებულ მხარეებთან

2023 წ.	ურთიერთობა	შემოსავალი			მონაწილე	
		დაკავშირებული მხარეებისაგან	ხარჯები დაკავშირებულ მხარეებისაგან	დივიდენდი	ობა სხვა საზოგადო ებაში	მისაღები თანხა/(დავა ლიანება)
შპს თი სი ეი	სსკქ	871 292	(1 280 722)			1 130 147
შპს ავიაკომპანია თუშეთი	სსკქ		(21 000)	1 088 700	2 319 480	
შპს ჯეო ჰენდლინგ	სსკქ		(18 576 701)			(2 413 200)
შპს ჯორჯიან ვინგზ	სხვა	-	(402 073)			(328 728)
ზაური ქორთოშიძე	დამფუძნებელი		(362 156)			8 243
შპს რთველისი	სხვა		(10 322)			94
World sky aviation	სსკქ	21 338 435	(10 292 155)			(22 408 398)
შპს ქოზი ვაიბს	სხვა		(8 155)			-
შპს ატფ	სხვა		(7 673 101)			(1 903 902)
		22 209 727	(38 626 384)	1 088 700	2 319 480	(25 915 745)

2022 წ.	ურთიერთობა	შემოსავალი			მონაწილე	
		დაკავშირებული მხარეებისაგან	ხარჯები დაკავშირებულ მხარეებისაგან	დივიდენდი	ობა სხვა საზოგადო ებაში	მისაღები თანხა/(დავა ლიანება)
შპს თი სი ეი	სსკქ	556 024	(427 165)			803 038
შპს ავიაკომპანია თუშეთი	სსკქ	3 562	(1 000)	4 263 900	2 319 480	(1 180)
შპს ჯეო ჰენდლინგ	სსკქ		(85 511 343)			(3 785 731)
შპს ჯორჯიან ვინგზ	სხვა		(2 165 777)			-
ზაური ქორთოშიძე	დამფუძნებელი		(10 118)			(12 737)
შპს რთველისი	სხვა		(1 728)			(1 728)
World sky aviation	სსკქ	738 702	(101 764 962)			(26 588 627)
შპს ჯი ვი კონსალტინგ	სხვა		(34 237)			-
		1 298 288	(189 916 330)	4 263 900	2 319 480	(29 586 965)

*საწარმო საერთო კონტროლის ქვეშ

შპს „თი სი ეი“ - 1. შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ შპს „თი სი ეი“-ს გაუწია სადისპეჩერო მომსახურება, მიქირავებული აქვს შვეულმფრენი, ავტომანქანის და ავზის იჯარა. ფრენების დაგეგმარება და მიწისზედა მომსახურება; ბილეთების სისტემის მომსახურება; თვითმფრინავის იჯარა; 2. შპს „თი სი ეი“-მ შპს **შპს ჯეო ჰენდლინგ** - შპს „ჯეო ჰენდლინგი“ შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს თვითმფრინავებს უწევს ჰენდლინგურ მომსახურებას.

შპს „ჯორჯიან ვინგზ“ - 1. შპს „ჯორჯიან ვინგზ“-ს მიქირავებული აქვს საოფისე ფართი და ავტომანქანა შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-სთვის;

ზაური ქორთოშიძე - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს ნაქირავები აქვს სახლი და გადმოცემული აქვს მიწა აღნაგობის უფლებით და იჯარით აქვს გადმოცემული სამგზავრო ბოინგი.

შპს რთველისი - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ შეიძინა საქონლი.

შპს ავიაკომპანია „თუშეთი“ - შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს შპს ავიაკომპანია თუშეთმა გადაუხადა დივიდენდები.

შპს „ჯეო სქაი ტექნიკისი“ - შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-მ მიყიდა სხვა საქონელი და მიაქირავა ფართი ანგარში და მიაქირავა მანქანა. შპს ჯეო სქაი ტექნიკისმა შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს გაუწია ტექნიკური მომსახურება.

World sky aviation-ს შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-სთვის იჯარით აქვს ორი სატვირთო თვითმფრინავი გადაცემული და მოყიდული აქვს თვითმფრინავის ძრავები და მარაგი ნაწილები. ხოლო შპს ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-მ **World sky aviation**-ს მიყიდა შვეულმფრენები და შეუსრულა სატვირთო გადაზიდვები.

შპს ატფ-სგან ხდება საავიაციო საწვავის შესყიდვა.

შპს ქოზი ვაიბს -მა შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაის გაუწია ეკიპაჟისათვის სასტუმროს მომსახურება

ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს მიაქირავა თვითმფრინავი.

შპს ჯეო სქაი ტექნიკმა შპს თი სი ეი-ს, შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-ს და World sky aviation-ს გაუწია საჰაერო ხომალდებზე ტექნიკური მომსახურება;

შპს ავიაკომპანია ჯეო სქაი-საგან შეიძინა მარაგები, ძირითადი საშუალებები და ნაქირავები აქვს ფართი;

შპს ავიაკომპანია თუშეთისაგან ნაქირავები აქვს ფართი;

შპს ჯეო ჰენდლინგმა გაუწია სასტუმროს მომსახურება;

World sky aviation-საგან შეიძინა მარაგები;

უმალესი ხელმძღვანელობის ანაზღაურება

	2023	2022
შრომის ანაზღაურება	3 835 494	3 845 644

შენიშვნა 29. ფინანსური რისკი

კომპანიაში რისკის მართვის ფუნქციის შესრულება ხორციელდება ფინანსურ, საოპერაციო და იურიდიულ რისკებთან მიმართებით. კომპანიის ფინანსური რისკი მოიცავს საკრედიტო, საპროცენტო, სავალუტო და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ფუნქციის ძირითადი მიზნებია რისკის ზღვრების დადგენა და შემდეგ იმის უზრუნველყოფა, რომ რისკები აღნიშნულ ზღვრებში დარჩეს. საოპერაციო და იურიდიული რისკების მართვის ფუნქციები გამიზნულია იმის უზრუნველყოფისათვის, რომ სათანადოდ ფუნქციონირებდეს შიდა პოლიტიკა და პროცედურები, რათა მინიმუმამდე შემცირდეს საოპერაციო და იურიდიული რისკები.

საკრედიტო რისკი

კომპანიას გააჩნია საკრედიტო რისკი, მაშინ, როდესაც ფინანსური ინსტრუმენტის ერთ-ერთი მხარე გამოიწვევს ფინანსურ ზარალს, მეორე მხარისათვის თავისი მოვალეობის შესრულებლობით.

საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ მომსახურების/საქონლის კრედიტით გაყიდვით და პარტნიორებთან სხვა ოპერაციებით, რაც წარმოქმნის ფინანსურ აქტივებს. კომპანიის მაქსიმალური საკრედიტო რისკი, ასახულია ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში მოცემულ ფინანსური აქტივების საბალანსო ღირებულებაში.

კომპანია საკრედიტო რისკს მართავს გარკვეული პრინციპების საფუძველზე, რომლებიც ითვალისწინებს ცალკეული კონტრაგენტის კრედიტუნარიანობის საფუძველიან ანალიზს, კონტრაგენტის დიდძალი დავალიანების თავიდან აცილებას, ყველა დაუფარავი საკრედიტო თანხის დაფარვის მკაცრ კონტროლს და პრობლემური ფინანსური აქტივების ინტენსიურ მართვას. საკრედიტო რისკის მონიტორინგის მიზნით, კომპანია მომხმარებლებს აერთიანებს მათი ვადაგადაცილების სტატუსის მიხედვით. ფინანსური აქტივების საბალანსო ღირებულება წარმოადგენს მაქსიმალურ საკრედიტო რისკს.

საკრედიტო რისკი საბანკო ანგარიშებთან მიმართებაში უმნიშვნელოა, ვინაიდან სახსრები განთავსებულია მაღალი რეპუტაციის მქონე ბანკებში.

კომპანიის მენეჯმენტი განიხილავს გადაუხდელი სავაჭრო მოთხოვნების ხანდაზმულობის ანალიზს. მენეჯმენტის აზრით, კომპანიისათვის უკვე აღრიცხული რეზერვების მიღმა ზარალის მნიშვნელოვანი რისკი არ არსებობს (შენიშვნა 16).

ანგარიშგების თარიღისათვის საკრედიტო რისკის მთლიანი მოცულობა არის:

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
სავაჭრო მოთხოვნები (შენიშვნა 16)	3 190 360	12 176 735

ფული და ფულის ექვივალენტები
ბანკში (შენიშვნა 20)

სულ

687 244	1 210 373
3 877 604	13 387 108

საპროცენტო განაკვეთის რისკი

საპროცენტო განაკვეთის რისკი წარმოიშობა საბაზრო საპროცენტო განაკვეთების პოტენციური ცვლილების გამო, რომელმაც შესაძლოა უარყოფითი გავლენა იქონიოს კომპანიის ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების რეალურ ღირებულებებზე ან მომავალ ფულად ნაკადებზე. 2022, 2021 და 2020 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობისთვის კომპანია დგას საპროცენტო რისკის წინაშე, რადგანაც კომპანიას გააჩნია ცვლადი საპროცენტო განაკვეთის მქონე მიღებული სესხები. მშობელი კომპანიის მიერ აღებული ცვლადი საპროცენტო განაკვეთის მატარებელი სესხები საბალანსო ღირებულება წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
აღებული სესხები	(30 790 021)	(38 968 390)
სულ	(30 790 021)	(38 968 390)

ქვემოთ წარმოდგენილი მგრძნობელობის ანალიზი ჩატარდა საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოსთვის არაწარმოებული ინსტრუმენტების საპროცენტო განაკვეთების მიმართ არსებული რისკის საფუძველზე. ცვლადი განაკვეთის ვალდებულებების შეთხვევაში, ანალიზი მომზადდა იმის დაშვებით, რომ საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოსთვის დაუფარავი ვალდებულების თანხა მთელი წლის განმავლობაში დაუფარავი იყო. 100 საბაზისო ერთეულის გაზრდა (100 საბაზისო ერთეული შეესაბამება 1 პროცენტთან ცვლილებას) ან შემცირება ხდება საპროცენტო განაკვეთის რისკის შიდა ანგარიშგებისას უმაღლესი რგოლის ხელმძღვანელობისთვის და წარმოადგენს ხელმძღვანელობის მიერ საპროცენტო განაკვეთების შესაძლო ცვლილების შეფასებას, გონივრულობის ფარგლებში. ცხრილი გვიჩვენებს საპროცენტო განაკვეთის მგრძნობელობას:

	2023		2022	
	პროცენტის ზრდა1%-ით	პროცენტის შემცირება1%-ით	პროცენტის ზრდა1%-ით	პროცენტის შემცირება1%-ით
მოგება/ზარალი	307900	-307900	389 684	(389 684)

სავალუტო რისკი

სავალუტო რისკი გამოიხატება იმაში, რომ ფინანსური ინსტრუმენტების ღირებულება შეიძლება მერყეობდეს სავალუტო კურსის ცვლილების გამო. ძირითადი უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილება მოქმედებს კომპანიის ფინანსურ პოზიციაზე და ფულადი ნაკადების მოძრაობაზე.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში შეჯამებულია ლარი/აშშ დოლარის/ევროს და ბრიტანული ფუნტი სტერლინგის გაცვლითი კურსის გონივრულად მოსალოდნელი ცვლილების ზემოქმედება დასრულებული წლის დაბეგრულ მოგებაზე, როცა სხვა ფაქტორები მუდმივია:

2023	გამყარება	გაუფასურება
აშშ დოლ. (10% ცვლილება)	(6 601 859)	6 601 859
2022	გამყარება	გაუფასურება
აშშ დოლ. (10% ცვლილება)	(8 632 940)	8 632 940
2023	გამყარება	გაუფასურება
ევრო(10% ცვლილება)	(204 394)	204 394
2022	გამყარება	გაუფასურება
ევრო(10% ცვლილება)	(168 592)	168 592
2023	გამყარება	გაუფასურება
ბრიტანეთის გირვანქა სტერლინგი(10% ცვლილება)	4 576	(4 576)
2022	გამყარება	გაუფასურება

ბრიტანეთის გირვანქა სტრუქტურლინგი(10%
ცვლილება

4 539

(4 539)

2023

გამყარება

გაუფასურება

არაბეთის გაერთ. საემირ. დირჰამი(10%
ცვლილება

913 353

(913 353)

2022

გამყარება

გაუფასურება

არაბეთის გაერთ. საემირ. დირჰამი(10%
ცვლილება

-

-

2023

გამყარება

გაუფასურება

დანიური კრონა(10% ცვლილება

1 901

(1 901)

2022

გამყარება

გაუფასურება

დანიური კრონა(10% ცვლილება

-

-

2023

გამყარება

გაუფასურება

კანადური დოლარი (10% ცვლილება

(61)

61

2022

გამყარება

გაუფასურება

კანადური დოლარი (10% ცვლილება

-

-

2023

გამყარება

გაუფასურება

კუვეიტური დინარი (10% ცვლილება

917 251

(917 251)

2022

გამყარება

გაუფასურება

კუვეიტური დინარი (10% ცვლილება

-

-

2023

გამყარება

გაუფასურება

შვეიცარული ფრანკი (10% ცვლილება

(695)

695

2022

გამყარება

გაუფასურება

შვეიცარული ფრანკი (10% ცვლილება

-

-

2023

გამყარება

გაუფასურება

ჰონკონგური დოლარი (10% ცვლილება

(9 763)

9 763

2022

გამყარება

გაუფასურება

ჰონკონგური დოლარი (10% ცვლილება

-

-

„ჯგუფი“ სავალუტო რისკს მართავს უცხოურ ვალუტაში ნაღდი ფულის ნაშთებით. სავალუტო რისკს ისიც ამცირებს, რომ შემოსავლებთან დაკავშირებული გარიგებების უდიდესი ნაწილი უცხოურ ვალუტაშია.

„ჯგუფს“ აქვს შემდეგი ფინანსური აქტივები და ვალდებულებები უცხოურ ვალუტაში:

აშშ დოლარში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ფული და ფულის ექვივალენტები	511 526	1 053 894
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	20 980 951	40 600 088
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(36 750 820)	(57 788 339)
აღებული სესხები	(30 790 021)	(38 968 390)
საიჯარო ვალდებულებები	(19 970 224)	(31 226 655)
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(66 018 588)	(86 329 402)

ევროში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ფული და ფულის ექვივალენტები	28 058	419

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	103 974	183 770
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(2 175 967)	(1 870 108)
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(2 043 935)	(1 685 919)

ბრიტანეთის გირვანქა სტერლინგში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ფული და ფულის ექვივალენტები	45 291	44 926
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	469	469
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	45 760	45 395

არაბეთის გაერთ. საემირ. დირჰამში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ფული და ფულის ექვივალენტები	9 134 959	-
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	14 361	-
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(15 795)	-
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	9 133 525	-

დანიური კრონაში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ფული და ფულის ექვივალენტები	-	-
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	19 124	-
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(111)	-
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	19 013	-

კანადურ დოლარში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(609)	-
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(609)	-

კუვეიტურ დინარში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ფული და ფულის ექვივალენტები	9 174 959	-
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(2 450)	-
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	9 172 509	-

შვეიცარულ ფრანკში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ფული და ფულის ექვივალენტები	-	-
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(6 948)	-
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(6 948)	-

ჰონკონგურ დოლარში დენომინირებული

	31.დეკ.2023	31.დეკ.2022
ფული და ფულის ექვივალენტები	40 000	-
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	(137 626)	-
ნეტო პოზიცია 31 დეკემბრის მდგომარეობით	(97 626)	-

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდურობის რისკში იგულისხმება საკმარისი ფინანსური რესურსის არსებობა, რათა მოხდეს სესხების გასტუმრება და სხვა ფინანსური ვალდებულებების დაფარვა შესაბამის ვადაში. ლიკვიდურობის რისკის მართვისთვის ხელმძღვანელობა ახორციელებს სისტემატურ ზედამხედველობას მოსალოდნელ მომავალ ფულად ნაკადებზე, რომელიც წარმოადგენს აქტივებისა და ვალდებულებების მართვის პროცესის ნაწილს. ქვემოთ მოცემულ ცხრილში მოცემულია „კომპანიის“ ფინანსური ვალდებულებების ვადიანობის ანალიზი ხელშეკრულებით გათვალისწინებული არადისკონტირებული გადახდების საფუძველზე:

31.დეკ.23	3 თვემდე	3-12 თვე	1-5 წელი	5 წლის ზევით	სულ	საბალანსო ღირებულება
ფინანსური ვალდებულებები						
სავაჭრო ვალდებულებები (შენიშვნა 23)	37 095 686	-	-	-	37 095 686	37 095 686
საიჯარო ვალდებულებები (შენიშვნა 14)	882 086	2 760 046	16 251 083	61 462	19 954 677	20 407 406
მიღებული სესხები (შენიშვნა22)	3 385 670	10 575 692	16 828 659	-	30 790 021	30 790 021
	41 363 443	13 335 738	33 079 742	61 462	87 840 385	88 293 113
31.დეკ.22	3 თვემდე	3-12 თვე	1-5 წელი	5 წლის ზევით	სულ	საბალანსო ღირებულება
ფინანსური ვალდებულებები						
სავაჭრო ვალდებულებები (შენიშვნა 23)	41 570 197	1 018 598	-	-	42 588 795	42 588 795
საიჯარო ვალდებულებები (შენიშვნა 14)	1 103 921	3 409 001	25 059 037	61 462	29 633 421	31 470 686
მიღებული სესხები (შენიშვნა22)	2 870 146	8 916 190	27 182 054	-	38 968 390	38 968 390
	45 544 263	13 343 789	52 241 091	61 462	111 190 606	113 027 871

შენიშვნა 30. ახალი და გადასინჯული სტანდარტებისა და ინტერპრეტაციების მიღება და საბუღალტრო აღრიცხვასთან დაკავშირებული სიახლეები

ახალი და გადასინჯული სტანდარტებისა და ინტერპრეტაციების მიღება

შემდეგი ახალი სტანდარტები და ინტერპრეტაციები შევიდა ძალაში 2023 წლის 1 იანვრიდან:

- ფასს 17 - „სადაზღვევო ხელშეკრულებები“ - (გამოცემულია 2017 წლის 18 მაისს, ძალაში შედის 2023 წლის 1 იანვარს, ან შემდეგ დაწყებული წლიური პერიოდებისათვის).
- შესწორებები ფასს 17-სთვის და შესწორება ფასს 4-სთვის (გამოცემულია 2020 წლის 25 ივნისს და ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის).
- გადასვლის ოფციონი მზღვევლებისთვის, რომლებიც იყენებენ ფასს 17-ს – ცვლილებები ფასს 17-ში (გამოცემულია 2021 წლის 9 დეკემბერს და ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან შემდეგ დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის).
- ბასს 1-ში და ფასს-ის პრაქტიკულ დებულება 2-ში განხორციელებული ცვლილებები: სააღრიცხვო პოლიტიკის განმარტება (გამოცემულია 2021 წლის 12 თებერვალს და ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის). ბასს 1-ში შეტანილია ცვლილებები, რომლითაც კომპანიებს მოეთხოვოთ განმარტონ თავიანთი არსებითი სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაცია (და არა მათი მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკა). შესწორებით გათვალისწინებული იქნა არსებითი სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის განსაზღვრება. შესწორებით ასევე განიმარტა, რომ სააღრიცხვო პოლიტიკის ინფორმაცია არსებითად ჩაითვლება, თუ მის გარეშე ფინანსური ანგარიშგების მომხმარებლები ვერ შეძლებენ გაგებას ფინანსურ ანგარიშგებაში მოცემული სხვა არსებითი ინფორმაციის. შესწორებამ წარმოადგინა სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის საილუსტრაციო მაგალითები, თუ რა ინფორმაცია ჩაითვლება არსებითად საწარმოს ფინანსური ანგარიშგებისათვის. გარდა ამისა, ბასს 1-ში შესწორებით დაზუსტდა, რომ არაარსებითი სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ ინფორმაციის გამჟღავნება საჭირო არ არის. ამასთან, თუ იგი გამჟღავნდა, ეს არ უნდა ხდიდეს არსებით ინფორმაციას სააღრიცხვო პოლიტიკის შესახებ გაურკვეველს. ამ შესწორების მხარდასაჭერად, ასევე შეიცვალა ფასს-ის პრაქტიკული დებულება 2 „არსებითობის განსჯის განხორციელება“, რათა უზრუნველყოფილი ყოფილიყო სახელმძღვანელო მითითებები, თუ როგორ

უნდა გამოყენებულიყო არსებითობის კონცეფცია სააღრიცხვო პოლიტიკის გამჟღავნებისას.

- **ბასს 8-ში შესწორებები:** სააღრიცხვო შეფასებების განსაზღვრა (გამოცემულია 2021 წლის 12 თებერვალს და მოქმედებს წლიური პერიოდებისთვის, რომლებიც იწყება 2023 წლის 1 იანვარს, ან შემდეგ).

გადავადებული გადასახადი, რომელიც დაკავშირებულია ერთი გარიგებიდან წარმოქმნილ აქტივებთან და ვალდებულებებთან- შესწორებები ბასს 12-სთვის (გამოცემულია 2021 წლის 7 მაისს და ძალაშია 2023 წლის 1 იანვარს, ან მის შემდგომ დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის).

- **ბასს 12 „მოგების გადასახადები“ - შესწორებები:** საერთაშორისო საგადასახადო რეფორმა – მეორე კომპონენტის სამოდელო წესები (გამოცემულია 2023 წლის 23 მაისი).

აღნიშნული სტანდარტების ცვლილებას არ ჰქონია გავლენა კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაზე.

საბუღალტრო აღრიცხვასთან დაკავშირებული სიახლეები

ახალი სტანდარტები და ინტერპრეტაციები, რომელთა მიღება სავალდებულოა 2024 წლის 1 იანვარს ან შემდეგომ პერიოდებში და რომლებიც კომპანიას ნაადრევად არ გამოუყენებია, არის შემდეგი:

- **შესწორებები ფასს 16-ში: იჯარა: იჯარის ვალდებულება გაყიდვასა და უკუიჯარაში** (გამოცემულია 2022 წლის 22 სექტემბერს და ძალაშია 2024 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის).
- **ვალდებულებების გრძელვადიანად და მოკლევადიანად კლასიფიკაცია**, ბასს 1-ის შესწორებები (თავდაპირველად გამოცემულია 2020 წლის 23 იანვარს და შემდგომში შესწორებულია 2020 წლის 15 ივლისს და 2022 წლის 31 ოქტომბერს, საბოლოოდ ძალაში შედის წლიური პერიოდებისთვის, რომელიც იწყება 2024 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ).
- **ბასს 7-ის „ფულადი ნაკადების ანგარიშგება“ და ფასს 7-ის „ფინანსური ინსტრუმენტები: განმარტებითი შენიშვნები“ შესწორებები:** მიმწოდებლის საფინანსო შეთანხმებები (გამოცემულია 2023 წლის 25 მაისს და ძალაშია 2024 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის);
- **შესწორებები ბასს 21-ში, ვალუტის გაცვლის შესაძლებლობის ნაკლებობა** (გამოცემულია 2023 წლის 15 აგვისტოს და ძალაშია 2025 წლის 1 იანვარს ან მის შემდეგ დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის).
- **ინვესტორსა და მის მკავშირე საწარმოს, ან ერთობლივ საწარმოს შორის აქტივების გაყიდვა, ან შეტანა - ცვლილებები ფასს 10-ში და ბასს 28-ში** (გამოცემულია 2014 წლის 11 სექტემბერს და ძალაში შესვლის თარიღი არ არის ცნობილი)

თუ ეს სხვაგვარად არ არის აღწერილი, მოსალოდნელი არ არის, რომ ახალი სტანდარტები და ინტერპრეტაციები მნიშვნელოვან გავლენას იქონიებენ კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაზე.

შენიშვნა 31. კაპიტალის მართვა

კაპიტალის მართვისას ჯგუფი მიზნად ისახავს:

- უზრუნველყოს ჯგუფის უნარიანობა გააგრძელოს თავის საქმიანობა ისე, რომ მფლობელები შემოსავლით უზრუნველყოს; და
- უზრუნველყოს ადეკვატური შემოსავალი მფლობელებისთვის მომსახურების შეფასებით რისკის დონის თანაზომიერად.

ჯგუფი განსაზღვრავს კაპიტალის სიდიდეს რისკის პროპორციულად. ჯგუფი მართავს და აკორექტირებს კაპიტალის სტრუქტურას ეკონომიკური მდგომარეობისა და ძირითადი აქტივებისათვის მახასიათებელი რისკების ცვლილებების გათვალისწინებით.

აღნიშნულის განსახორციელებლად, შესაძლებელია ჯგუფმა დააკორექტიროს გადასახდელი დივიდენდების თანხები, დააბრუნოს კაპიტალი, გაზარდოს კაპიტალი, ან გაყიდოს აქტივები ვალის დაფარვის მიზნით.

ჯგუფის საწესდებო კაპიტალი 2023 და 2022 წლების 31 დეკემბრის მდგომარეობით არის 40 000 ლარი.

შენიშვნა 32. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ მომხდარი მოვლენები, რომელიც მოხდა ფინანსური ანგარიშგების ავტორიზაციის თარიღამდე და რომლებიც გავლენას არ ახდენენ კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობაზე ბალანსის შედგენის თარიღისთვის, მაგრამ არსებითი მნიშვნელობისაა, აისახება ფინანსური ანგარიშგების თანდართულ შენიშვნებში.

შენიშვნა 33. ფინანსური ანგარიშგების დამოწმება

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება გამოშვებულია და დამოწმებულია მენეჯმენტის მიერ 2023 წლის 28 სექტემბერს.

Geosky

შპს „ავიაკომანია ჯეო სკაი“ 2023

მმართველობის ანგარიშგება



სარჩევი:

შესავალი	3
წარდგინება პრეზიდენტისაგან	3
საქმიანობის მიმოხილვა	4
სტრატეგია და მიზნები	9
ძირითადი რისკები	10

შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტი, აერთიანებს კომპანიასთან დაკავშირებულ ისეთ არსებით კომპონენტებს, როგორიცაა საქმიანობის შინაარსი, მომსახურების სტანდარტები და საორიენტაციო ღირებულებები; მოიცავს როგორც კომპანიის განვლილ მიღწევებს, ისე მომავალში დასახულ მიზნებს და ასევე კომპანიის განვითარების პოტენციალის ფაქტობრივ მაჩვენებლებს. ამასთან მოცემული გვაქვს ანალიტიკური ინფორმაცია იმ ბიზნეს რისკებზე, რომლებიც კომპანიის საქმიანობისთვის წარმოადგენენ უმნიშვნელო თუ სერიოზულ წინაღობებს.

აღნიშნული დოკუმენტი მოიცავს ჩვენს ხედვებს, სამომავლო გეგმებს და განვითარების პერსპექტივებს.

წარდგინება პრეზიდენტისაგან

მოხარული ვართ წარმოგიდგინოთ შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“-ს მმართველობის ანგარიშგება.

ჩვენი რესურსები და მიზნები ორიენტირებულია საქართველოს საავიაციო სატვირთო ავიაბაზრის განვითარებაზე დიდი საერთაშორისო კონკურენციის პირობებში, ასევე იკაოს და იატას სტანდარტების შესაბამისად თანამშრომლების მაღალი კვალიფიკაციის ზრდაზე და ფრენების უსაფრთხოებაზე. ვამაყობ, რომ მიუხედავად კომპანიის დაარსებიდან მცირე პერიოდისა, ხდება მისი განუხრელი ზრდა-განვითარება, რაც გამოწვეულია კომპანიის ყველა თანამშრომლის მაღალი მოტივაციიდან და სოციალური პასუხისმგებლობიდან.

საავიაციო სატვირთო გადაზიდვების პარალელურად 2022 წლიდან ავიაკომპანიამ დაიწყო სამგზავრო მიმართულების განვითარებისთვის მოსამზადებელი სამუშაოები და ამ მიზნით განხორციელდა შესაბამისი სპეციალისტების სამსახურში დასაქმების და გადამზადების პროცედურები. იჯარით იქნა აყვანილი აყვანილი ერთი სამგზავრო თვითმფრინავი Boeing 737-800(FZ), რომელმაც 2023 წლის მარტიდან წარმატებით დაიწყო ფრენები სუდანის რესპუბლიკაში, თუმცა იქ განვითარებულმა საომარმა მოქმედებებმა შეაჩერა აღნიშნული პროექტი. ამ ეტაპზე კომპანიას მშრალი იჯარით ჰყავს აყვანილი ორი სამგზავრო თვითმფრინავი Boeing 737, ერთი 2023 წლის დეკემბერში და მეორე 2024 წლის თებერვალში და ასრულებს სამგზავრო გადაზიდვა-გადაყვანებს. იგეგმება ახალი მარშრუტები ევროპის და აზიის მიმართულებით.

ჩვენ მზად ვართ შევეჭიდოთ ნებისმიერ გამოწვევას საავიაციო სფეროში სატვირთო გადაზიდვების და საავიაციო ტექნიკური მომსახურების კუთხით, რათა მოვიპოვოთ ნდობა და პატივისცემა ჩვენი დამკვეთების, პარტნიორების და დასაქმებულებისგან.

საქმიანობის მიმოხილვა

კომპანიის საქმიანობის აღწერა

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ (შემდგომში კომპანია) დაარსდა 2017 წელს, 2017 წლის შემდგომ კომპანიამ დაიწყო მდგრადი განვითარება და უკვე აქტიურად მოღვაწეობს საერთაშორისო საავიაციო ბაზარზე და წარმატებით ახორციელებს უსაფრთხო, ეფექტურ და მაღალი ხარისხის საჰაერო ტვირთების ავიაგადაზიდვას მთელს მსოფლიოში. ავიაკომპანიას ჰყავს ერთი დამფუძნებელი 100%-იანი წილით, რაც კომპანიას უფრო ეფექტურს ხდის გადაწყვეტილებების მიღებისას, ასევე მოკლე და გრძელვადიან პერსპექტივაში მიზნების მისაღწევად. ავიაკომპანია თავის მხრივ არის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს შპს „ჯეო სქაი ტექნიკსი“-ს 51 %-იანი წილის მფლობელი, რომელიც თავის მხრივ არის საიმედო პარტნიორი და მაღალკვალიფიციური ავიასპეციალისტებისგან შემდგარი კომპანია, რაც უზრუნველყოფს ავიაკომპანია ჯეო სქაისთვის კვალიფიციური და ეფექტური ტექნიკური მომსახურების გაწევას და ფრენის უსაფრთხოების მაღალ სტანდარტს. კომპანიის ძირითადი საქმიანობა არის საჰაერო ხომალდებით ტვირთების გადაზიდვის მომსახურება, საქართველოსა და მის საზღვრებს გარეთ. ამ მიზნით კომპანია საწყის ეტაპზე იყენებდა იჯარით აღებულ საჰაერო ხომალდებს, 2022 წელს კომპანიამ საკუთრებაში შეიძინა ერთი ერთეული სატვირთო თვითმფრინავი ბოინგ 757-28A(SF), რომელიც წარმატებით ოპერირებს საავიაციო ბაზარზე.

კომპანია საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ სერთიფიცირებული ავიაოპერატორია (ავიაოპერატორის სერთიფიკატი №089; ICAO სამსიმბოლიანი კოდი GEL). კომპანიას ასევე აქვს EASA-TCO ავტორიზაცია (#GEO-005) ევროპის საავიაციო უსაფრთხოების სააგენტოსგან, რომლის საფუძველზეც ჯეო სქაის მიენიჭა ნებართვა ოპერირება განახორციელოს EASA-ს წევრ ევროკავშირის 28 და თავისუფალი ვაჭრობის ევროპული ასოციაციის 4 ქვეყანაში. გარდა ამისა ავიაკომპანიამ წარმატებით გაიარა CCAR-129&287 ავტორიზაცია, რომელიც არის ჩინეთის სახალხო რესპუბლიკის საავიაციო ხელისუფლების მიერ შემუშავებული საკანონმდებლო მოთხოვნა და ანიჭებს უფლებას უცხო ქვეყანაში რეგისტრირებულ ავიაგადამზიდავებს ჩინეთის ტერიტორიაზე შეასრულონ ჩარტერული და რეგულარული რეისები. კომპანიამ ასევე წარმატებით გაიარა ავტორიზაციის პროცედურები გაერთიანებულ სამეფოში, ავტორიზაციის #UK-TCO-2022-0799. გარდა ამისა მიმდინარე წელს კომპანია გახდა IOSA-ს სერთიფიკატის მფლობელი, რომელიც მას მიენიჭა IATA (IOSA) აუდიტის წარმატებით გავლის შედეგად. ყოველივე ზემოაღნიშნული კომპანიას მნიშვნელოვან უპირატესობას ანიჭებს კონკურენციის თვალსაზრისით.

2023 წლიდან კომპანიამ დაიწყო სამგზავრო-გადაზიდვა-გადაყვანის მიმართულების განვითარება. ამ მიზნით კომპანიამ იჯარით აიყვანა ერთი სამგზავრო თვითმფრინავი Boeing 737-800(FZ) და მარტიდან დაიწყო წარმატებული პროექტი სუდანის რესპუბლიკაში, თუმცა იქ განვითარებულმა საომარმა მოქმედებებმა შეაჩერა აღნიშნული პროექტი. თუმცა ავიაკომპანიამ გააგრძელა მუშაობა სამგზავრო გადაყვანა-გადაზიდვების სეგმენტის განვითარებისთვის და ლიეტუას ავიაკომპანიიდან JUMP AIR UAB, სველი იჯარით აიყვანა სამგზავრო თვითმფრინავი ATR72 და 2023 წლის 31 ივლისს შეასრულა პირველი რეისი თბილისი-ბათუმი-თბილისის მიმართულებით. ავიაკომპანიის მიზანი საწყის ეტაპზე იყო რეგიონალური ფრენების განხორციელება. გარდა ამისა ავიაკომპანიამ დაიწყო რეგულარული ფრენები თბილისი-ბაქო-თბილისის მიმართულებით. გამომდინარე იქიდან რომ JUMP AIR UAB, იჯარით აყვანილი სამგზავრო თვითმფრინავის ATR72 იყო ფინანსურად წამგებიანი, კომპანიამ შეწყვიტა კონტრაქტი აღნიშნულ ავიაკომპანიასთან და მშრალი იჯარით აიყვანა ორი სამგზავრო თვითმფრინავი Boeing 737, ერთი 2023 წლის დეკემბერში და მეორე 2024 წლის თებერვალში. ამ ეტაპზე კომპანია მუშაობს სამგზავრო გადაზიდვა-გადაყვანის მიმართულების განვითარებაზე და ახალი მარშრუტების ათვისებაზე.

კომპანიის საკუთრებაში იყო ოთხი ერთეული ევროპული წარმოების შვეულმფრენი. მათ შორის ორი ერთეული ევროპული წარმოების შვეულმფრენი Agusta A109K2 და ორი ერთეული ასევე ევროპული წარმოების შვეულმფრენი Airbus AS-350. ორი შვეულმფრენი Agusta A109K2 მშრალი იჯარით იყო გადაცემული სხვა ქართულ კომპანიაზე, ხოლო ორი Airbus AS-350 ტიპის შვეულმფრენებით კომპანია თვითონ ოპერირებდა საქართველოს საავიაციო ბაზარზე. ზემოაღნიშნულ შვეულმფრენებს აქვს სამგზავრო, სატვირთო, სამძებრო-სამაშველო, სამედიცინო ევაკუაციის, საჰაერო სამუშაოების გარე სატვირთო საკიდით შესრულების ფუნქცია. გამომდინარე იქიდან, რომ კომპანიას დაემატა სამგზავრო მიმართულებები, კომპანიის მენეჯმენტმა მიიღო შვეულმფრენების რეალიზაციის გადაწყვეტილება, რათა კომპანიის ადამიანური და ფინანსური რესურსი მიმართულიყო სამგზავრო გადაყვანა-გადაზიდვის მიმართულების განვითარებაზე და 2023 წლის დეკემბერში მოხდა სამი შვეულმფრენის რეალიზაცია.

2024 წლის ივნისის მდგომარეობით კომპანიის მფლობელების სია წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

კომპანიის მფლობელი	2023	2022
ზაურ ქორთოშიძე	100%	100%

(აღნიშნული ინფორმაცია უცვლელია კომპანიის დაარსებიდან დღემდე).

2021 წლის ნოემბერში კომპანიამ დააფუძნა შვილობილი კომპანია: შპს „ჯეო სქაი ტექნიკსი“, შპს „ჯეო სქაი ტექნიკსმა“ მოიპოვა ტექნიკური მომსახურების საწარმოს სერთიფიკატი, რომლის თანახმადაც ის უზრუნველყოფს საქართველოში რეგისტრირებული საავიაციო ტექნიკის ტექნიკურ მომსახურებას.

კომპანიის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში. მისი იურიდიული მისამართია არზოშვიკის ქ. 2, საფოსტო კოდი 0144, თბილისი, საქართველო, სადაც განთავსებულია კომპანიის ადმინისტრაცია.

კომპანია თავიდანვე დაკომპლექტდა ქართულ საავიაციო ბაზარზე გამორჩეულად მაღალკვალიფიციური სპეციალისტებით, რომელთაც გააჩნიათ როგორც საავიაციო სფეროში მუშაობის დიდი გამოცდილება, ასევე ურთიერთთანამშრომლობის გამოცდილება, რაც გახდა მყარი საფუძველი კომპანიის მომავალი განვითარებისთვის. თუმცა კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობაზე უარყოფითი გავლენა მოახდინა მსოფლიო საავიაციო ბაზარზე არსებულმა კრიზისმა, შემცირდა სატვირთო გადაზიდვების მოცულობა, რაც გამოწვეული იყო პანდემიის დასრულების მერე სამგზავრო გადაზიდვა-გადაყვანის მოცულობის აღდგენით, ვინაიდან გადასატანი ტვირთის მნიშვნელოვანი რაოდენობა გადანაწილდა სამგზავრო გადაზიდვებზე, რასაკვირველია სატვირთო გადაზიდვების მოცულობის შემცირება გამოიწვია რუსეთ-უკრაინის ომმაც. მიუხედავად ზემოაღნიშნულისა, კომპანიაში დასაქმებული თანამშრომლების მაღალკვალიფიციური ბირთვი და მეგობრული ატმოსფერო არის საფუძველი იმის, რომ მოხდეს კომპანიის დღევანდელი მდგომარეობის და ფასეულობების სტაბილური გაუმჯობესება.

მიუხედავად იმისა, რომ ავიაკომპანიის ფუნქციონირებისთვის მისი აქტივების უდიდესი ნაწილი არის საჰაერო ხომალდები, კომპანიის მთავარ ღირებულებას ყოველთვის წარმოადგენდა და წარმოადგენს ადამიანური რესურსი, სწორედ კომპანიის მაღალკვალიფიციური თანამშრომლების დამსახურებაა, რომ კომპანიის ყველაფერს აკეთებს არსებული კრიზისის დასაძლევად და შემდგომი განვითარების პერსპექტივებისთვის.

კომპანიის მენეჯმენტს აქვს იმის რწმენა, რომ თითოეული თანამშრომელი არის კომპანიის აქტივი. ჩვენ მოწოდებული ვართ მუდმივად განვავითაროთ და ვიზრუნოთ ჩვენს თანამშრომლებზე. კერძოდ კომპანია მუდმივად ზრუნავს თანამშრომლების კვალიფიკაციის ამაღლებაზე, თანამშრომლებს უტარდებათ ტრენინგები, ასევე ისინი უზრუნველყოფილნი არიან საბაზისო დაზღვევით. კომპანიის თანამშრომლებს აქვთ თავისი კვალიფიკაციის შესაბამისი და ადეკვატური ანაზღაურება. კომპანიას ჰყავს თანამედროვე სარეგულაციო მოთხოვნების შესაბამისად დატრენინგებული პერსონალი.

კომპანია ახორციელებს სატვირთო გადაზიდვებს ევროპის, აზიის და აფრიკის ქვეყნების აეროპორტებში, რომლებიც აღჭურვილია შესაბამისი ინფრასტრუქტურული და ტექნიკური ბაზით. სატვირთო გადაზიდვები ხორციელდება ბოინგის ტიპის თვითმფრინავებით, რომელზეც მუშაობენ შესაბამისი კვალიფიკაციის მქონე სერტიფიცირებული მფრინავები და ბორტინჟინრები, რომელთა მრავალწლიანი გამოცდილება უზრუნველყოფს კომპანიის კონკურენტუნარიანობას საავიაციო ბაზარზე.

საქართველოს განათლების სისტემის და ქართველი ახლავაზრდა თაობის მხარდასაჭერად, კომპანია ყოველწლიურად საქართველოს საავიაციო უნივერსიტეტის სამ წარჩინებულ სტუდენტს უზღდის ყოველთვიურ სტიპენდიას; ასევე იღებს მონაწილეობას სხვადასხვა საქველმოქმედო ღონისძიებებში, მათ შორის სპორტსმენების დაფინანსებაში.

კომპანიის სტრატეგია და მიზნები

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“ ისევე როგორც სხვა კომერციული საქმიანობის მქონე იურიდიული პირები, ორიენტირებულია მოგებაზე ბიზნესის განვითარებაზე და საქმიანობის მიმართულების დივერსიფიცირებაზე.

კომპანია დაარსების დღიდან დღემდე სტაბილურად ვითარდება. საავიაციო დარგის გამოცდილი სპეციალისტების გუნდი მუშაობს იმისთვის, რომ კომპანია განვითარდეს, ისე რომ გაუძლოს არსებულ გამოწვევებს საავიაციო ბაზარზე მოქმედი გიგანტური და მრავალწლიანი გამოცდილების მქონე განვითარებული ქვეყნების ავიაკომპანიების დიდ კონკურენციას. სამოქალაქო ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე, როგორც სატვირთო ასევე სამგზავრო მიმართულებებით, რთულია გრძელვადიანი გეგმების განსაზღვრა, თუმცა მომავალ უახლოეს წლებში კომპანიას აქვს რამდენიმე მოკლევადიანი მიზანი:

- 2024 წლის ბოლომდე კომპანიის ფლოტი გაიზრდება ორი სატვირთო თვითმფრინავით. რომელიც მნიშვნელოვნად გაამყარებს კომპანიის ფინანსურ სტაბილურობას და ხელს შეუწყობს ახალი მიზნების და პერსპექტივების განხორციელებას.
- შესაბამისად მოძიებულია ახალი ბაზრები ამ თვითმფრინავების დასასაქმებლად როგორც ქვეყნის შიდა ასევე საერთაშორისო მიმართულებით;
- 2023-2024 წლებში კომპანიამ დაასაქმა არაერთი ახალგაზრდა, პერსპექტიული ქართველი მფრინავი და ბორტგამცილებელი და მუდმივად ახორციელებს მათ გადამზადებას ICAO-ს და IATA-ს მოთხოვნათა შესაბამისად;
- კომპანიაში დაგეგმილი სამგზავრო გადაზიდვების სფეროს განვითარება-გაფართოება და უფრო კომფორტული და მგზავრზე ორიენტირებული მომსახურების შეთავაზებისთვის, კომპანიამ დაასაქმა არაერთი კომერციის და მარკეტინგის სპეციალისტი და ახდენს მათი კვალიფიკაციის ამაღლებას საავიაციო სტანდარტებიდან გამომდინარე.

კომპანიის სამგზავრო გადაზიდვა-გადაყვანის მიმართულების განვითარებამ და ზრდამ, კომპანია დააყენა ახალი გამოწვევების წინაშე. გაიზარდა თანამშრომლების რაოდენობა და ასევე სამუშაოს არეალი, რამაც მოითხოვა კომუნიკაციის და ინფორმაციის სფეროების მომსახურების ზრდა. კომპანიის წინაშე დადგა მომსახურების მომწოდებელ და მიმღებ ქვეყნებში წარმომადგენლად თანამშრომლების მოძიების საჭიროება.

ყველა ზემოაღნიშნულის წარმატებით განხორციელება, კომპანიას შესძენს მეტ სტაბილურობას და მომგებიანობას. კომპანიის მენეჯმენტი იმედოვნებს, რომ შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაი“, გახდება დარგის ლიდერი და თავის ადგილს დაიმკვიდრებს საავიაციო სატვირთო გადაზიდვების და მგზავრთა გადაყვანის მიმართულებით.

რაც შეეხება შპს „ჯეო სქაი ტექნიქს“, მისი შექმნის მიზანი კომპანიის მხრიდან იყო ისეთი სერთიფიცირებული ტექნიკური საწარმოს შექმნა, რომელსაც ექნებოდა შესაძლებლობა სრული ტექნიკური მომსახურება გაეწია საავიაციო ტექნიკისთვის, როგორც ავიაკომპანია ჯეო სქაისთვის, ასევე სხვა ქართული და უცხოური ავიაკომპანიებისთვის. ამ ეტაპზე კომპანია ფლობს უკვე რამდენიმე სერტიფიკატს, მათ შორის: საავიაციო ტექნიკის ტექნიკური მომსახურების საწარმოს სერტიფიკატს №GE145.007; საავიაციო ტექნიკის საფრენად ვარგისობის მართვის საწარმოს სერტიფიკატს №GE.CAMO.009; საჰაერო ხომალდების ტექნიკური მომსახურების სასწავლო დაწესებულების სერტიფიკატს №GE147.0002. კომპანიის მენეჯმენტი ყოველდღიურ რეჟიმში აქტიურად მუშაობს თანამშრომლების კვალიფიკაციაზე და განვითარებაზე, რათა კომპანია გახდეს დარგის ლიდერი საწარმო არა მხოლოდ საქართველოს, არამედ აღმოსავლეთ ევროპის და აზიის ბაზარზე. ამჟამად კომპანია მუშაობს, რომ მოიპოვოს ეარბასის წარმომადგენლობის სერტიფიკატი, რომელიც მისცემს საშუალებას ტექნიკური მომსახურება გაუწიოს ევროპაში რეგისტრირებულ საჰაერო ხომალდებს და მომავალში ყველა საჰაერო ხომალდს, რაც უფლებას მისცემს მსოფლიოს მასშტაბით განახორციელოს აირბასის წარმოების საჰაერო ტექნიკის მიმდინარე და საბაზისო ტექნიკური მომსახურება.

ძირითადი რისკები

ავიაციის დარგის სპეციფიკიდან გამომდინარე კომპანია შეიძლება დადგეს როგორც ფინანსური, ასევე არაფინანსური რისკების წინაშე.

ფინანსური რისკები:

ვინაიდან კომპანიის მუშაობა პირდაპირ კავშირშია მსოფლიო საავიაციო ბაზართან და მსოფლიოში მიმდინარე სხვადასხვა გლობალურ მოვლენებთან, კომპანიის მენეჯმენტის მუშაობა მომართულია იმისკენ, რომ გათვალისწინოს გარე ფაქტორების რისკები. ახალის სეგმენტის - სამგზავრო გადაზიდვების მიმართულების განვითარებამ, საწყის ეტაპზე როგორც მოოსალოდნელი იყო შექმნა უარყოფითი ფინანსური ბალანსი, რასაც ხელი შეუწყო ასევე სატვირთო გადაზიდვების მოცულობის შემცირებამ.

კომპანიის მენეჯმენტი განუწყვეტელ რეჟიმში მუშაობს, რომ კომპანიას მუდმივად ჰქონდეს რეისების შესრულების შეკვეთები, ვინაიდან მისი მცირე ხნით გაჩერებაც კი გამოიწვევს სერიოზულ ფინანსურ ჩავარდნებს. ვინაიდან, როგორც საავიაციო ტექნიკა, ასევე მომზადებული ავიასპეციალისტების შენახვა მოითხოვს მყარ ფინანსურ სტაბილურობას.

რეპუტაციული რისკები:

შპს „ავიაკომპანია ჯეო სქაისთვის“ ასევე სტრატეგიულად მნიშვნელოვანია რეპუტაცია საერთაშორისო საავიაციო ბაზარზე. რაც დღესდღეობით საკმაოდ მაღალია მიუხედავად კომპანიის მცირე ასაკისა. კომპანია მუდმივ მონიტორინგს უწევს და აფასებს რეპუტაციულ

რისკებს, რათა მაქსიმალურად შეამციროს მათი დადგომის ალბათობა და აქედან გამომდინარე შესაძლო შედეგიც.

კონკურენცია:

როგორც ქართულ, ასევე საერთაშორისო საავიაციო ბაზარზე კონკურენცია მნიშვნელოვნად არის გაზრდილი. 2022 წელს საქართველოში გახსნილმა ახალმა სატვირთო ავიაკომპანიებმა, კომპანია დააყენა ახალი გამოწვევების წინაშე და მენეჯმენტის მიერ მიმდინარეობს მუშაობა ახალი მიმართულებების მოძიებაზე და სამგზავრო გადაყვანის სეგმენტის მაქსიმალურ განვითარებაზე. ქართულ ავიაგადამზიდველების საერთო წილი საქართველოს საავიაციო ბაზარზე 4-5%-ს შეადგენს. ჯეო სქაის მიერ გამოვლენილ ნიშურ ბაზარს სამგზავრო გადაზიდვებში შესთავაზებს ბევრად უფრო მიმზიდველ ალტერნატივას, როგორც საქართველოში ჩამომფრენ, ასევე გამფრენ მგზავრს ვიდრე ამას ადგილობრივი კონკურენტები ახორციელებენ.

საქართველოს საავიაციო ბაზარზე კონკურენციის მასშტაბი ჯეო სქაის კარნახობს სამმხრივი სტრატეგიის მნიშვნელობას, რათა მოძებნოს არამომსახურებელი, არასათანადოდ მომსახურებული და არასაკმარისად მომსახურებული მარშრუტები და ქალაქები, საკვანძო ბაზრები, სადაც ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“-ს შეუძლია გაუწიოს ეფექტური კონკურენცია ან შექმნას საკუთარი ბაზარი და დააკმაყოფილოს მოგზაურობის პიკური მოთხოვნები, რეგიონულ, სეზონურ და არარეგულარულ მარშრუტებზე. ავიაკომპანია ასევე ხაზს უსვამს კონკურენტებისგან გამორჩევის მნიშვნელობას მომსახურებისა და მოხერხებულობის უფრო მაღალი დონის შეთავაზებით, ტექნოლოგიებისა და სერვისზე ორიენტირებული პერსონალის გამოყენებით, რათა თავიდანვე მიაღწეული იყოს აღიარება და უპირატესობის მინიჭება მგზავრის მხრიდან.

„ჯეო სქაი“-ს თვითმფრინავის კომფორტი, საიმედოობა და უსაფრთხოება საშუალებას მისცემს იყოს პრიორიტეტული ავიაკომპანია, როგორც ჩვეულებრივი, ასევე კორპორატიული კლიენტებისთვის საქართველოში და მის ფარგლებს გარეთ.

„ჯეო სქაი“ მიზნად ისახავს კონკურენტებთან შედარებით უფრო მაღალი დატვირთვის ფაქტორს, რომელიც კომბინირებული იქნება ეფექტურობასთან და ხარისხთან, როგორც საოპერაციო ხარჯების შემცირებას და ასევე ავიაბილეთების დისტრიბუციიდან კონკურენტული ტარიფებით რეალიზაციის გაზრდას, რაც თავის მხრივ, ავიაკომპანიას საშუალებას მისცემს შეინარჩუნოს მისი შემოსავლების უფრო მაღალი პროცენტი. კონკურენციის დასაძლევად „ჯეო სქაი“ გამოიყენებს ძლიერ მარკეტინგულ სტრატეგიებს, საინფორმაციო და ელექტრონულ ტექნოლოგიებს და მენეჯმენტს, როგორც ახალი თაობის

ავიაკომპანია საქართველოში. ამ ტექნოლოგიების უპირატესობებში შედის ავიაკომპანიის ხარჯების დაზოგვა, მგზავრისთვის უფრო მეტი კომფორტი და სიმარტივე, ასევე იმიჯი და რეპუტაცია, რაც ხელს შეუწყობს „ჯეო სქაი“-ს გამორჩევას კონკურენტებიდან. ჩვენი ავიაკომპანია ასევე მალე გახდება ცნობილი თავისი დევიზით: "მე ვზრუნავ მგზავრზე როგორც ჩემი ოჯახის წევრზე".

„ჯეო სქაი“ საგულდაგულოდ წარმართავს თავის საქმიანობას, რომ ეფექტურად გაუწიოს კონკურენცია მაღალი კონკურენციის მარშრუტებზე ხელსაყრელი განრიგების და ტარიფების შეთავაზებით და ასევე ავიაკომპანია „ჯეო სქაი“ შევა იმ მიმართულებებზე სადაც კონკურენცია შეზღუდულია ან ნაკლები სიდიდით არსებობს.

კომპანიის, როგორც საიმედო პარტნიორის ცნობადობა საავიაციო სფეროში, ძლიერი სპეციალისტებით და კარგი მენეჯმენტით საკმაოდ მაღალია, რაც თავის მხრივ ხელს შეუწყობს დასახული მიზნების განუხრელად განხორციელებას.

მმართველობის ანგარიშგების მომზადებასა და წარდგენაზე პასუხისმგებელია კომპანიის მართვაზე უფლებამოსილი პირი - პრეზიდენტი.

პრეზიდენტი



შალვა კიკნაძე

