

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

და

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს "საქართვეგაცია"
ფინანსური ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

შინაარსი

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობის განსაზღვრა	1
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა	2
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	4
სრული შემოსავლების ანგარიშგება	5
ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება	6
კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება	7
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები	
1 კომპანია და მისი საქმიანობა	8
2 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა	8
3 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა	13
4 ახალი და განახლებული ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტები	14
5 სტანდარტები, რომლებიც გამოიცა, მაგრამ ჯერ არ არის ძალაში შესული	14
6 ძირითადი საშუალებები	15
7 არამატერიალური აქტივები	16
8 შეზღუდული ფულადი სახსრები	16
9 სასაქონლო-მატერიალური მარაგები	18
10 სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	19
11 ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	19
12 ნასესხები საშუალებები	19
13 სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	20
14 ამონაგები	20
15 პერსონალის ანაზღაურება	20
16 სხვა საოპერაციო ხარჯები	21
17 ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	21
18 გაუთვალისწინებელი მოვლენები და ვალდებულებები	21
19 ფინანსური რისკების მართვა	22
20 ფინანსური ინსტრუმენტების რეალური ღირებულება	25
21 ფინანსური ინსტრუმენტების კატეგორიები	25
22 ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან	25
23 პერიოდის შემდგომ მომხდარი მოვლენები	26

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობის განსაზღვრა

თანდართულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია შპს "საქართვეგაციის" ხელმძღვანელობა.

ეს პასუხისმგებლობა მოიცავს:

- ფინანსური ანგარიშგების მომზადებას ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად;
- ფინანსური აღრიცხვის შესაფერისი პოლიტიკის შერჩევასა და მათ თანმიმდევრულ გამოყენებას;
- დასაბუთებული და წინდახედული სააღრიცხვო შეფასებების გაკეთებას;
- ფინანსური ანგარიშგების მომზადებას საწარმოს უწყვეტი ფუნქციონირების დაშვების საფუძველზე, თუკი რეალური მდგომარეობა შეუსაბამოა არ ხდის ამ დაშვებას;

მენეჯმენტი აგრეთვე პასუხისმგებელია:

- შექმნას, დანერგოს და შეინარჩუნოს შიდა კონტროლის ეფექტური სისტემა;
- აწარმოოს ადგილობრივი კანონმდებლობის შესაბამისი სააღრიცხვო ჩანაწერები;
- მიიღოს მისთვის გონივრულობის ფარგლებში ხელმისაწვდომი ყველა ზომა, რათა დაიცვას კომპანიის აქტივები;
- თავიდან აიცილოს და აღმოფხვრას თაღლითობა და სხვა დარღვევები.

2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით დასრულებული ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებულია და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის მიერ:

გოჩა მეზერიშვილი
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი
ფინანსური მენეჯერი

შპს "საქართვეგაცია"

კარინა კაზარიანი

თარიღი: 15 მაისი, 2025

მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

მენეჯმენტის პასუხისმგებლობის განმარტება

თანდართულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია შპს "საქაერონავიგაციის" ხელმძღვანელობა.

ეს პასუხისმგებლობა მოიცავს:

- ფინანსური ანგარიშგების მომზადებას ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად;
- ფინანსური აღრიცხვის შესაფერისი პოლიტიკის შერჩევასა და მათ თანმიმდევრულ გამოყენებას;
- დასაბუთებული და წინდახედული სააღრიცხვო შეფასებების გაკეთებას;
- ფინანსური ანგარიშგების მომზადებას საწარმოს უწყვეტი ფუნქციონირების დაშვების საფუძველზე, თუკი რეალური მდგომარეობა შეუსაბამოს არ ხდის ამ დაშვებას;

მენეჯმენტი აგრეთვე პასუხისმგებელია:

- შექმნას, დანერგოს და შეინარჩუნოს შიდა კონტროლის ეფექტური სისტემა;
- აწარმოოს ადგილობრივი კანონმდებლობის შესაბამისი სააღრიცხვო ჩანაწერები;
- მიიღოს მისთვის გონიერულობის ფარგლებში ხელმისაწვდომი ყველა ზომა, რათა დაიცვას კომპანიის აქტივები;
- თავიდან აიცილოს და აღმოფხვრას თაღლითობა და სხვა დარღვევები.

2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით დასრულებული ფინანსური ანგარიშგება დამტკიცებულია და ხელმოწერილია ხელმძღვანელობის მიერ:



გონა მგვიშვილი
გენერალური დირექტორი

შპს "საქაერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025



ირაკლი ჯაჭარიშვილი
ფინანსური მენეჯერი



კარინა კაზარიანი

ძირითადი ბუღალტერი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს "საქაერონავიგაციის" მენეჯმენტსა და დამფუძნებლებს

მოსაზრება

ჩვენ ჩაატარეთ შპს "საქაერონავიგაციის" (შემდგომში „კომპანია“) თანდართული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც მოიცავს ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებას 2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე სრული შემოსავლების, კაპიტალში ცვლილებებისა და ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგებას წლისათვის, რომელიც დასრულდა ზემოთ აღნიშნული თარიღით, აგრეთვე მნიშვნელოვან სააღრიცხვო პოლიტიკებსა და სხვა ანხნა-განმარტებით შენიშვნებს.

ჩვენი აზრით, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე მისი საქმიანობის შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას წლისთვის, რომელიც დასრულდა მოცემული თარიღით და შეესაბამება ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტებს (ფასს).

მოსაზრების საფუძველი

აუდიტი ჩაატარეთ აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს-ების) შესაბამისად, ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - "აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე" - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ კომპანიისგან ბუღალტრთა ეთიკის სტანდარტების საერთაშორისო საბჭოს პროფესიონალ ბუღალტრთა ეთიკის კოდექსისა (IESBA კოდექსი) და იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს საქართველოში; გარდა ამისა, ჩვენ შევასრულეთ ამ ნორმებით და IESBA ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც. გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისი საფუძველია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

სხვა გარემოებები

კომპანიის 2023 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი ჩატარა სხვა აუდიტორმა, რომელმაც აღნიშნულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე 2024 წლის 22 მაისს გასცა არამოდიფიცირებული მოსაზრება.

სხვა ინფორმაცია, რომელიც არ არის ფინანსური ანგარიშგება და მასზე გაცემული აუდიტორის დასკვნა

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს ინფორმაციას, რომელიც შეტანილია მმართველობით ანგარიშში, მაგრამ არ მოიცავს ფინანსურ ანგარიშგებასა და ჩვენ მიერ მასზე გაცემულ აუდიტორის დასკვნას. საუარაუდოდ, მმართველობითი ანგარიშგება ჩვენთვის ხელმისაწვდომი გახდება აუდიტორის დასკვნის თარიღის შემდეგ, რომელზეც ჩვენ დამატებით გამოეთქვათ მოსაზრებას.

ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოადგენთ მასზე.

მენეჯმენტისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

მენეჯმენტი პასუხისმგებელია თანდართული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (ფასს) შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას მენეჯმენტს ევალება, შეაფასოს კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნარი და, აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან დაკავშირებული საკითხები, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც მენეჯმენტს განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არა აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის შესახებ, რომ წარმოდგენილი ფინანსური ანგარიშგება არ შეიცავს არსებით უზუსტობას, მათ შორის გამოწვეულს თაღლითობით ან შეცდომით, და გაცეთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს არსებულ ნებისმიერ არსებით უზუსტობას. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა თუკი გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს მომხმარებლის მიერ ფინანსური ანგარიშგების გამოყენების საფუძველზე მიღებულ ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე.

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა (გაგრძელება)

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე (გაგრძელება)

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტის პროცესში აუდიტორის მიერ პროფესიული მსჯელობის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამოწვეულ აუდიტორულ პროცედურებს და მოვიპოვებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.

- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დაგვეგმოდეს კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოეთქვათ კომპანიის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.

- ვაფასებთ მენეჯმენტის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, მენეჯმენტის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.

- დასკვნა გამოგვაქვს მენეჯმენტის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გაუგებრობა შეიძლება ორგანიზაცია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.

- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურას, მის შინაარსს და ახსნა-განმარტებით შენიშვნებს. ამასთან ვაფასებთ, ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციები და მოვლენები უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების სამართლიან წარდგენას.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ვაწვდით ინფორმაციას აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბის, ვადებისა და ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.

მიხეილ აბაიაძე / სერტიფიცირებული აუდიტორი / პარტნიორი

ფირმის რეგისტრაციის ნომერი: SARAS-F-320544

აუდიტორის რეგისტრაციის ნომერი: SARAS-A-865011

თარიღი: 15 მაისი, 2025

თბილისი, საქართველო



შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	31-დეკ-24	31-დეკ-23
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	150,511	128,138
არამატერიალური აქტივები	7	6,954	2,950
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		12,970	7,743
რესტრუქტურირებული მოთხოვნები		98	271
შეზღუდული ფულადი სახსრები	8	2,682	2,015
სულ გრძელვადიანი აქტივები		173,215	141,117
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო-მატერიალური მარაგები	9	6,155	5,772
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	10	32,390	29,914
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	11	96,121	88,163
სულ მოკლევადიანი აქტივები		134,666	123,849
სულ აქტივები		307,881	264,966
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,184	37,117
გაუნაწილებელი მოგება		258,468	218,300
სულ კაპიტალი		295,652	255,417
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
ნასესხები საშუალებები	12	1,562	2,423
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		1,562	2,423
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	13	8,915	5,455
მიმდინარე ნასესხები საშუალებები	12	824	724
მიღებული ავანსები		928	947
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		10,667	7,126
სულ ვალდებულებები		12,229	9,549
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი		307,881	264,966

გოჩა მეზერიშვილი
გენერალური დირექტორი

შპს "საქაერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025

ირაკლი ზაქარეიშვილი
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	31-დეკ-24	31-დეკ-23
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	150,511	128,138
არამატერიალური აქტივები	7	6,954	2,950
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		12,970	7,743
რესტრუქტურირებული მოთხოვნები		98	271
შეზღუდული ფულადი სახსრები	8	2,682	2,015
სულ გრძელვადიანი აქტივები		173,215	141,117
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო-მატერიალური მარაგები	9	6,155	5,772
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	10	32,390	29,914
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	11	96,121	88,163
სულ მოკლევადიანი აქტივები		134,666	123,849
სულ აქტივები		307,881	264,966
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,184	37,117
გაუნაწილებელი მოგება		258,468	218,300
სულ კაპიტალი		295,652	255,417
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
ნასესხები საშუალებები	12	1,562	2,423
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		1,562	2,423
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	13	8,915	5,455
მიმდინარე ნასესხები საშუალებები	12	824	724
მიღებული ავანსები		928	947
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		10,667	7,126
სულ ვალდებულებები		12,229	9,549
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი		307,881	264,966

გონა მეზვრიშვილი
გენერალური დირექტორი

შპს "საქაერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025

ირაკლი ზაქარეიშვილი
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარაიანი
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	2024	2023
ამონაგები	14	171,562	154,599
პერსონალის ანაზღაურება	15	(82,641)	(63,599)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	16	(30,702)	(24,580)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯები	6,7	(17,897)	(17,207)
სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო		513	444
ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	17	(667)	3,240
პერიოდის შედეგი		40,168	52,897

გოჩა მეზერიშვილი
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი
ფინანსური მენეჯერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025

კარინა კაზარიანი
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	2024	2023
ამონაგები	14	171,562	154,599
პერსონალის ანაზღაურება	15	(82,641)	(63,599)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	16	(30,702)	(24,580)
ცვეთისა და ამორტიზაციის ხარჯები	6,7	(17,897)	(17,207)
სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო		513	444
ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	17	(667)	3,240
პერიოდის შედეგი		40,168	52,897

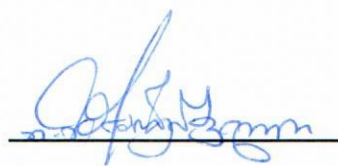


გოჩა მეზერიშვილი

გენერალური დირექტორი

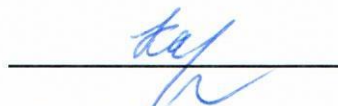
შპს "საქაერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025



ირაკლი ჯაქარიშვილი

ფინანსური მენეჯერი



კარინა კაზარიანი

მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	2024	2023
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მომხმარებლებისგან მიღებული ფულადი სახსრები		177,651	158,953
მომწოდებლებისა და მომუშავეებისათვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გგადასახადები		(115,940)	(105,927)
ოპერირებიდან დაგენერირებული ფულადი სახსრები ნეტო		61,711	53,026
გადახდილი პროცენტი		(43)	(52)
საპროცენტო შემოსავალი		1,985	625
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები		63,653	53,599
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან			
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(52,680)	(6,434)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები		(52,680)	(6,434)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან			
სესხების გადახდა		(1,167)	(1,102)
საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები		(1,167)	(1,102)
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)		9,806	46,063
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში		90,178	41,408
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე		(1,181)	2,707
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	8, 11	98,803	90,178

გოჩა მეზერიშვილი გენერალური დირექტორი	ირაკლი ზაქარეიშვილი ფინანსური მენეჯერი
შპს "საქაერონავიგაცია"	კარინა კაზარიანი
თარიღი: 15 მაისი, 2025	მთავარი ბუღალტერი
	გვერდი 6

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	2024	2023
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მომხმარებელსგან მიღებული ფულადი სახსრები		177,651	158,953
მომწოდებლებისა და მომუშავეებისათვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გადასახადები		(115,940)	(105,927)
ოპერირებიდან დაგენერირებული ფულადი სახსრები ნეტო		61,711	53,026
გადახდილი პროცენტი		(43)	(52)
საპროცენტო შემოსავალი		1,985	625
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები		63,653	53,599
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან			
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(52,680)	(6,434)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები		(52,680)	(6,434)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან			
სესხების გადახდა		(1,167)	(1,102)
საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები		(1,167)	(1,102)
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)		9,806	46,063
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში		90,178	41,408
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე		(1,181)	2,707
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	8, 11	98,803	90,178



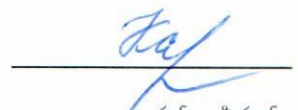
გიორგი მეზრიშვილი
გენერალური დირექტორი



ირაკლი ჯარკაშვილი
ფინანსური მენეჯერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025



კარინა კაზარიანი

მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
2023 წლის სრული მოგება	-	52,897	52,897
საწესდებო კაპიტალის შემცირება	(146)	-	(146)
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,117	218,300	255,417
2024 წლის სრული მოგება	-	40,168	40,168
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	67		67
2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,184	258,468	295,652

გონა მეზერიშვილი
გენერალური დირექტორი

ირაკლი ზაქარეიშვილი
ფინანსური მენეჯერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

კარინა კაზარიანი

თარიღი: 15 მაისი, 2025

მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

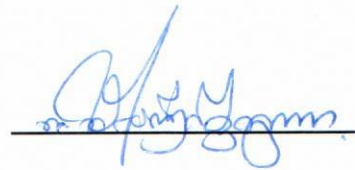
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
2023 წლის სრული მოგება	-	52,897	52,897
საწესდებო კაპიტალის შემცირება	(146)	-	(146)
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,117	218,300	255,417
2024 წლის სრული მოგება	-	40,168	40,168
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	67		67
2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,184	258,468	295,652



გოჩა მეზურიშვილი
გენერალური დირექტორი



ირაკლი ზაქარიშვილი
ფინანსური მენეჯერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025



კარინა კახარიანი
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

1 კომპანია და მისი საქმიანობა

1995 წლის 19 დეკემბერს კომპანია დაფუძნდა, როგორც სახელმწიფო კომპანია, ხოლო შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებად დარეგისტრირდა 1999 წლის 6 დეკემბერს (სასამართლოს სარეგისტრაციო ნომერი: 714-1327).

კომპანიის ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს საჰაერო ტრანსპორტის მოძრაობის კონტროლი და სანავიგაციო მომსახურება საქართველოს საჰაერო სივრცეში, აგრეთვე, თბილისის, ბათუმის, ქუთაისისა და მესტიის აეროპორტებში საჰაერო ტრანსპორტის მოძრაობის კონტროლი დაშვებისა და აფრენისას და მასთან დაკავშირებული მომსახურება.

2014 წლის 1 იანვრიდან საქართველო გახდა ევროკონტროლის მეორე მფლობელი. საჰაერონავიგაციის უსაფრთხოების ევროპული ორგანიზაცია (EUROCONTROL) არის მთავრობათაშორისი სამხედრო-სამოქალაქო ორგანიზაცია, რომელიც, პარტნიორებთან ერთად, ორიენტირებულია ევროპის ერთიანი საჰაერო სივრცის დანერგვაზე, რაც ხელს შეუწყობს 21-ე საუკუნისა და შემდგომი პერიოდებისთვის აუცილებელ საჰაერო მოძრაობის მართვის განხორციელებას

კომპანია რეგისტრირებულია შემდეგ მისამართზე: თბილისის აეროპორტი, 0158, საქართველო.

2024 წლის განმავლობაში თანამშრომელთა საშუალო რაოდენობა იყო 839 (2023: 829).

2015 წელს კომპანიამ დააარსა საპენსიო სქემა შპს „საქაერონავიგაციის“ თანამშრომლების არასახელმწიფო პენსიით უზრუნველყოფის მიზნით. არასახელმწიფო საპენსიო სქემის აქტივებისა და ვალდებულებების შესახებ ინფორმაცია მოცემულია მე-8 შენიშვნაში.

2 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკა ცალკეული ფინანსური ანგარიშგების ელემენტების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ:

2.1 მომზადების საფუძველი

წარმოდგენილი ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (ფასს-ები) შესაბამისად, ისტორიული ღირებულების მეთოდის გამოყენებით. ის ძირითადი სააღრიცხვო პოლიტიკა, რომელიც გამოყენებულ იქნა წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, ქვემოთ არის წარმოდგენილი. სააღრიცხვო პოლიტიკა თანმიმდევრულად არის გამოყენებული ყველა წარმოდგენილი პერიოდის მიმართ.

2.2 წარსადგენი ვალუტა

ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული თანხები წარმოდგენილია ქართულ ლარში, თუ სხვა რამ არ იქნება მითითებული.

2.3 ფინანსური ინსტრუმენტები

ფინანსური ინსტრუმენტი არის ნებისმიერი ხელშეკრულება, რომელიც ერთი საწარმოსთვის წარმოშობს ფინანსურ აქტივს, ხოლო მეორესთვის - ფინანსურ ვალდებულებას ან წილობრივ ინსტრუმენტს.

ფინანსური ინსტრუმენტები - თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი აღიარებისას ფინანსური აქტივები კლასიფიცირდება როგორც შემდგომში შეფასებული ამორტიზებული ღირებულებით, სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით და სამართლიანი ღირებულებით მოგებაში ან ზარალში ასახვით.

ფინანსური აქტივების კლასიფიკაცია თავდაპირველი აღიარებისას დამოკიდებულია ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მახასიათებლებზე და მათ სამართავად კომპანიის ბიზნეს მოდელზე. სავაჭრო დებიტორული დავალიანების გარდა, რომელიც არ მოიცავს მნიშვნელოვან ფინანსურ კომპონენტს ან რომლისთვისაც კომპანია პრაქტიკულ გამოცდილებას იყენებს, კომპანია ფინანსურ აქტივებს თავდაპირველად აფასებს მისი სამართლიანი ღირებულებით, რასაც ემატება გარიგების დანახარჯები იმ შემთხვევაში, თუ ფინანსური აქტივი არ არის სამართლიანი ღირებულებით შეფასებული მოგებაში ან ზარალში ასახვით. სავაჭრო მოთხოვნა, რომელიც არ შეიცავს დაფინანსების მნიშვნელოვან კომპონენტს, ან რომლისთვისაც კომპანიამ პრაქტიკულ გამოცდილებას მიმართა, ფასდება ფასს 15-ით („შემოსავლები მომხმარებელთან გაფორმებული ხელშეკრულებებიდან“) განსაზღვრული გარიგების ფასით.

იმისათვის, რომ მოხდეს ფინანსური აქტივის კლასიფიცირება და მოხდეს მისი შეფასება ამორტიზებული ღირებულებით ან სამართლიანი ღირებულებით სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, იგი უნდა წარმოქმნიდეს ფულად ნაკადებს, რომლებიც წარმოადგენს „მხოლოდ ძირითადი თანხისა და პროცენტის გადახდებს“ (SPPI) დაუფარავ ძირითად თანხაზე. ამ შეფასებას ეწოდება SPPI-ტესტირება, რომელიც ინსტრუმენტის ღირებულებას სრულდება.

კომპანიის ფინანსური აქტივების მართვის ბიზნესის მოდელი ეხება იმას, თუ როგორ მართავს ის თავის ფინანსურ აქტივებს ფულადი ნაკადების მისაღებად. ბიზნესმოდელი განსაზღვრავს, მიიღება თუ არა ფულადი ნაკადები სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღების, ფინანსური აქტივების გაყიდვის ან ორივეს შედეგად.

2 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა (გაგრძელება)

2.3 ფინანსური ინსტრუმენტები (გაგრძელება)

ფინანსური აქტივების ყოველგვარი ყიდვა-გაყიდვა ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში აღიარებულია გარიგების თარიღით, ანუ იმ თარიღით, როდესაც კომპანიამ აქტივის შესყიდვის ან გაყიდვის ვალდებულება იკისრა. ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში ყიდვა-გაყიდვა ნიშნავს ფინანსური აქტივების ისეთ ყიდვა-გაყიდვას, რაც მოითხოვს აქტივების გადაცემას კანონმდებლობით ან საბაზრო პრაქტიკით განსაზღვრულ ვადაში.

შემდგომი შეფასება

შემდგომი შეფასების მიზნებისთვის ფინანსური აქტივები ოთხ კატეგორიად იყოფა:

- ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები;
- სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციით (სასესხო ინსტრუმენტები);
- რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, აღიარების შეწყვეტისას, კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციის გარეშე;
- რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოგებასა და ზარალში ასახვით.

2.4 ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები

ეს კატეგორია კომპანიისთვის ყველაზე აქტუალურია. კომპანია ფინანსურ აქტივებს ამორტიზებული ღირებულებით აფასებს თუ დაკმაყოფილებულია ქვემოთ მოცემული ორივე პირობა:

- ამ ბიზნესმოდელის მიხედვით ფინანსური აქტივი მფლობელობაშია სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღების მიზნით; და
- ფინანსური აქტივის სახელშეკრულებო პირობები კონკრეტული თარიღებით წარმოქმნის ფულად ნაკადებს, რომლებიც წარმოადგენს მხოლოდ ძირითადი თანხისა და პროცენტის გადახდებს დაუფარავ ძირითად თანხაზე.

ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები შემდეგ ფასდება ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით და ის გაუფასურებას ექვემდებარება. შემოსულობისა და ზარალის აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში მაშინ, როდესაც წყდება აქტივის აღიარება, ან ხდება აქტივის მოდიფიცირება ან გაუფასურება.

კომპანიის ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოიცავს სავაჭრო და სხვა მოთხოვნებს, გაცემულ სესხებს, საბანკო ანგარიშებს მოთხენამდე.

2.5 ფინანსური აქტივების გაუფასურება

ფინანსური აქტივების გაუფასურებასთან დაკავშირებული დამატებითი ინფორმაცია წარმოდგენილია შემდეგ შენიშვნებში:

- ფინანსური რისკები - 21-ე შენიშვნა;
- სავაჭრო მოთხოვნები - მე-10 შენიშვნა;

კომპანია აღიარებს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის რეზერვს ყველა სასესხო ინსტრუმენტისთვის, რომლებსაც არ აღრიცხავს სამართლიანი ღირებულებით მოგებაში ან ზარალში ასახვით. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი ეფუძნება სხვაობას ხელშეკრულების საფუძველზე ვადადამდგარ სახელშეკრულებო ფულად ნაკადებსა და ყველა ფულად ნაკადს შორის, რომლის მიღებასაც მოელის კომპანია, თავდაპირველი ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მიახლოების დისკონტირებით. მოსალოდნელ ფულად ნაკადებში შედის ფულადი ნაკადები დასაკუთრებული უზრუნველყოფის საგნიდან ან სხვა საკრედიტო რისკის შემცირების საშუალებებიდან, რომლებიც ხელშეკრულების პირობების განუყოფელი ნაწილია.

მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი აღიარდება ორ ეტაპზე. კრედიტის ოდენობისთვის, რომელთან მიმართებაშიც თავდაპირველი აღიარების შემდეგ ადგილი არ ჰქონია საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას. მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი განისაზღვრება დეფოლტის მოვლენებით გამოწვეული საკრედიტო ზარალისთვის, რაც შესაძლებელია მომდევნო 12 თვის განმავლობაში (12 თვის მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი) კრედიტის ოდენობისთვის, რომელთან მიმართებაშიც თავდაპირველი აღიარების შემდეგ ადგილი ჰქონდა საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას, მოთხოვნილია ზარალის რეზერვი საკრედიტო ზარალისთვის, რომელიც მოსალოდნელია დარჩენილ ვადაზე, გადაუხდელობის ვადის მიუხედავად (არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი).

2 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა (გაგრძელება)

2.5 ფინანსური აქტივების გაუფასურება (გაგრძელება)

სავაჭრო მოთხოვნებისათვის კომპანია იყენებს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის გამოთვლის გამარტივებულ მეთოდს. შესაბამისად, კომპანია ნაცვლად საკრედიტო რისკების ცვლილებების აღრიცხვისა, აღიარებს ზარალის რეზერვს მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ვადაზე, თითოეული საანგარიშგებო თარიღისთვის. კომპანიამ შეადგინა რეზერვების მატრიცა, რომელიც ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის წარსულ გამოცდილებას და დაკორექტირებულია დებიტორებისა და ეკონომიკური გარემოსთვის დამახასიათებელი პერსპექტიული ფაქტორების შესაბამისად.

საკრედიტო ინსტიტუტებში არსებული თანხებისთვის (ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები, საბანკო ანაბრები), კომპანია მოსალოდნელ საკრედიტო ზარალს ანგარიშობს 12 თვეში მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის მეთოდის გამოყენებით. 12 თვეში მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალი არის აქტივის არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის ნაწილი, რომელიც იწვევს დეფოლტის შემთხვევებს ფინანსურ ინსტრუმენტზე და რომელიც შესაძლოა დადგეს საანგარიშგებო თარიღიდან 12 თვის განმავლობაში. თუმცა, როდესაც წარმოშობის თარიღის შემდგომ ადგილი აქვს საკრედიტო რისკის მნიშვნელოვან ზრდას, რეზერვი დაეფუძნება არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის მეთოდს.

კომპანია ფინანსურ აქტივს ვადაგადაცილებულად მიიჩნევს, როდესაც სახელშეკრულებო გადახდები 90 დღით გვიანდება. თუმცა, გარკვეულ შემთხვევებში, კომპანიამ შეიძლება ფინანსური აქტივი ვადაგადაცილებულად მაშინაც მიიჩნიოს, როდესაც შიდა ან გარე ინფორმაცია მიანიშნებს იმაზე, რომ კომპანია სავარაუდოდ სრულად ვერ მიიღებს დაუფარავ სახელშეკრულებო თანხებს, კომპანიის მფლობელობაში არსებული საკრედიტო რისკის შეცირების საშუალებების გათვალისწინების გარეშე. ფინანსური აქტივი ჩამოიწერება მაშინ, როდესაც არ არსებობს გონივრული მოლოდინი იმისა, რომ სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების ამოღება მოხდება. ჩამოწერილი თანხების შემდგომი ამოღება მოგებაში ან ზარალში ამცირებს ფინანსური აქტივების გაუფასურების ხარჯს.

2.6 აღიარების შეწყვეტა

ფინანსური აქტივის (ან, სადაც მისაღება, ფინანსური აქტივის ნაწილის ან ანალოგიური ფინანსური აქტივების ჯგუფის ნაწილის) აღიარების შეწყვეტა (ანუ კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშებიდან ამოღება) უმეტესად ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

- ამოიწერა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლების ვადა, ან
- კომპანიამ დათმო აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება, ან დაიტოვა ამგვარი უფლება, მაგრამ აიღო მესამე პირებისათვის მიღებული თანხების სრულად და დაგვიანების გარეშე გადახდის სახელშეკრულებო ვალდებულება; ან (ა)კომპანიამ გადასცა აქტივთან დაკავშირებული ყველა რისკი და სარგებელი; (ბ)კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, მაგრამ გადასცა აქტივზე კონტროლი.

თუ კომპანიამ გადასცა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება ან გააფორმა ამაზე ხელშეკრულება, იგი აფასებს, შეინარჩუნა თუ არა მან, ან რამდენად შეინარჩუნა ამ აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული რისკები და სარგებელი. თუ კომპანიამ არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივის საკუთრებასთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, და ასევე არ გადასცა აქტივზე კონტროლი, კომპანია აგრძელებს გადაცემული აქტივის აღიარებას ამ აქტივში მისი მონაწილეობის შენარჩუნების გამო. ასეთ შემთხვევაში კომპანია მასთან დაკავშირებულ ვალდებულებასაც აღიარებს. გადაცემული აქტივი და მასთან დაკავშირებული ვალდებულება ფასდება კომპანიის მიერ დატოვებული უფლება-მოვალეობების საფუძველზე.

მონაწილეობის შენარჩუნება, რომელსაც აქვს გადაცემულ აქტივზე ერთგვარი თავდებობის ფორმა, აისახება აქტივის თავდაპირველ საბალანსო ღირებულებასა და კომპანიის მიერ გადასახდელ მაქსიმალურ თანხას შორის უმცირესით.

2.7 ფინანსური ვალდებულებები - თავდაპირველი აღიარება და შეფასება

თავდაპირველი შეფასებისას ფინანსური ვალდებულებები ნაწილდება შემდეგ კატეგორიებში: სამართლიანი ღირებულებით შეფასებული და მოგებასა და ზარალში ასახული ფინანსური ვალდებულებები, სესხები, მოთხოვნები ან წარმოებული ვალდებულებები, რომლებიც განისაზღვრება ჰეჯირების ინსტრუმენტებად ეფექტური ჰეჯირების განხორციელების დროს.

ყველა ფინანსური ვალდებულების აღიარება თავდაპირველად ხდება რეალური ღირებულებით და სესხების და მოთხოვნების შემთხვევაში აკლდება მათთან უშუალოდ დაკავშირებული გარიგების დანახარჯები.

კომპანიის ფინანსური ვალდებულებები მოიცავს სავაჭრო და სხვა ვალდებულებას და სესხებს.

ფინანსური ვალდებულებების შემდგომი შეფასება დამოკიდებულია მათ კლასიფიკაციაზე:

2 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა (გაგრძელება)

2.7 ფინანსური ვალდებულებები - თავდაპირველი აღიარება და შეფასება (გაგრძელება)

სავაჭრო ვალდებულებები

თავდაპირველი აღიარების შემდეგ სესხების შეფასება ხდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით. შემოსულობის და ზარალის აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში ვალდებულების აღიარების შეწყვეტის შემთხვევაში, აგრეთვე ამორტიზაციის პროცესში ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

ამორტიზებული ღირებულება დაანგარიშდება შესყიდვის ყოველგვარი დისკონტის ან პრემიის, აგრეთვე იმ საზღაურის თუ დანახარჯების გათვალისწინებით, რომლებიც ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის განუყოფელი ნაწილია. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით ღარიცხული ცვეთა აისახება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში ფინანსურ საქმიანობაზე გაწეული დანახარჯების სახით. ეს კატეგორია, ზოგადად, სესხებს ეხება.

2.8 ფინანსური ინსტრუმენტების ურთიერთჩათვლა

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთჩათვლა მოხდება და წმინდა თანხა აისახება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში, თუ არსებობს აღიარებული თანხების ურთიერთგადაფარვის იურიდიული უფლება და ურთიერთჩათვლას ან ერთდროულად აქტივის რელიზაციის და ვალდებულების დაფარვის სურვილი.

2.9 ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებები აღირიცხება თვითღირებულებას დაკლებული დაგროვილი ცვეთა ან გაუფასურების ღირებულება. თვითღირებულება განისაზღვრება შესყიდვის ფასით, იმპორტთან დაკავშირებული გადასახადებით, გამოუქვითავი გადასახადებითა და სხვა პირდაპირ ხარჯებით. როცა ძირითადი საშუალებების ჯგუფი შეიცავს სხვადასხვა კომპონენტებს, რომლებსაც გააჩნიათ სხვადასხვა სარგებლობის ვადები, ისინი აღირიცხებიან ცალ-ცალკე, როგორც ძირითადი საშუალებების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალება, რომელიც გამოიყენება ძირითადი საქმიანობისთვის, ადმინისტრაციული ან გაქირავებისთვის, ან არის მშენებარე მდგომარეობაში, აღრიცხულია მისი თვითღირებულებასა და გაუფასურების ღირებულებას შორის სხვაობით. თვითღირებულება შეიცავს პირდაპირ ხარჯებს, რომელიც გათვალისწინებულია კომპანიის სააღრიცხვო პოლიტიკით. სესხებთან დაკავშირებული ხარჯები კაპიტალიზირდება აქტივის ღირებულებაზე კომპანიის პოლიტიკით.

მოგება ან ზარალი, რომელიც წარმოიშობა აქტივის გაყიდვიდან ან ჩამოწვიდან, განისაზღვრება სხვაობით, მიღებული სარგებელსა და საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ხარჯები, დაკავშირებული ძირითადი საშუალებების კომპონენტების ჩანაცვლებასთან და აღრიცხული დამოუკიდებლად, კაპიტალიზირდება იმ კომპონენტის საბალანსო ღირებულებასთან ერთად, რომელიც ჩამოწვილი იქნა. სხვა დანახარჯები კაპიტალიზირდება იმ შემთხვევაში, თუ შესაძლებელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება მომავალში. ყველა სხვა ხარჯი, მათ შორის შეკეთება-განახლება, აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში მისი მოხდენისთანავე.

ცვეთის ღარიცხვა ხდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში წრფივი მეთოდის საშუალებით, თითოეული აქტივის სასიცოცხლო პერიოდის შეფასების საფუძველზე. ცვეთის ღარიცხვა იწყება მას მერე, რაც აქტივი შედის გამოყენებაში. აქტივების სასიცოცხლო პერიოდი შემდეგნაირად ნაწილდება:

თითოეული საანგარიშო პერიოდის ბოლოს ხდება სასარგებლო მომსახურების ვადის, ნარჩენი ღირებულების და ცვეთის მეთოდების გადახედვა და კორექტირება, აუცილებლობის შემთხვევაში. თითოეული საანგარიშო პერიოდის ბოლოს ხდება სასარგებლო მომსახურების ვადის, ნარჩენი ღირებულების და ცვეთის მეთოდების გადახედვა და კორექტირება, აუცილებლობის შემთხვევაში.

სასარგებლო
მომსახურების ვადა

შენობა-ნაგებობები	20
მანქანა-დანადგარები	10
მოწყობილობები და აპარატურა	8-10
საოფისე აღჭურვილობა	5-10
სატრანსპორტო საშუალებები	9-59

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

2 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა (გაგრძელება)

2.10 არამატერიალური აქტივები

კომპანიის მიერ შეძენილი არამატერიალური აქტივები, რომელთაც აქვთ განსაზღვრული სასიცოცხლო პერიოდი, წარმოდგენილია თვითღირებულებას გამოკლებული დაგროვილი ამორტიზაცია და გაუფასურების ზარალი.

ამორტიზაციის დარიცხვა ხდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაზე წრფივი მეთოდით 5 წლის გაანგარიშებით.

2.11 სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობები

სასაქონლო-მატერიალური მარაგები წარმოდგენილია საბალანსო ღირებულებასა და მის სარეალიზაციო ღირებულებას შორის უმცირესით. სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების თვითღირებულების შეფასება ხდება საშუალო შეწონილი ღირებულების საფუძველზე და მოიცავს სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების შეძენის დროს და მათ ამჟამინდელ ადგილას და მათ მდგომარეობაში მოსაყვანად გაწეულ დანახარჯებს.

2.12 საეკატრო და სხვა მოთხოვნები

საეკატრო და სხვა მოთხოვნები აისახება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის გამოყენებით.

2.13 გადახდილი ავანსები

გადახდილი ავანსები აისახება ღირებულებით, მინუს გაუფასურების ანარიზი. გადახდილი ავანსი კლასიფიცირდება როგორც გრძელვადიანი, როდესაც გადახდილ ავანსთან დაკავშირებული პროდუქციის, ან მომსახურების მიღება მოსალოდნელია ერთი წლის შემდეგ, ან როდესაც გადახდილი ავანსი დაკავშირებულია ისეთ აქტივთან, რომელიც თავდაპირველი აღიარების დროს გრძელვადიან აქტივად არის კლასიფიცირებული. აქტივების შესაძენად გადახდილი ავანსები გადაიტანება მოცემული აქტივის საბალანსო ღირებულებაში, როდესაც კომპანია მოიპოვებს კონტროლს ამ აქტივზე და მოსალოდნელია, რომ კომპანია მიიღებს მოცემულ აქტივთან დაკავშირებული მომავალ ეკონომიკურ სარგებელს. სხვა გადახდილი ავანსების ჩამოწერა ხდება მოგებაში, ან ზარალი, როდესაც კომპანია მიიღებს გადახდილ ავანსთან დაკავშირებულ პროდუქციას, ან მომსახურებას. იმ შემთხვევაში, თუ არსებობს რაიმე ნიშანი, რომ გადახდილ ავანსთან დაკავშირებული აქტივები, პროდუქცია, ან მომსახურება არ იქნება მოწოდებული, გადახდილი ავანსის საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება შესაბამისად და შესაბამისი გაუფასურების ზარალი აღიარდება მოცემული წლის მოგებაში ან ზარალში.

2.14 ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ეკვივალენტები

ფულად სახსრებსა და ფულადი სახსრების ეკვივალენტებში იგულისხმება ნაღდი ფული, ბანკში განთავსებული დეპოზიტები მოთხოვნამდე და სხვა მოკლევადიანი მაღალილიკვიდური ინვესტიციები, რომელთა თავდაპირველი დაფარვის ვადა სამი თვე, ან უფრო ნაკლებია. ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ეკვივალენტები აისახება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის გამოყენებით. შეზღუდული ნაშთები გამოირიცხება ფულადი სახსრებისა და მათი ეკვივალენტებისაგან ფულადი სახსრების ნაკადების ანგარიშგების მიზნებისათვის. ის ნაშთები, რომელთა შეზღუდვა ხდება, რათა არ მოხდეს მათი გაცვლა, ან ვალდებულების დასაფარავად გამოყენება, საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ სულ მცირე თორმეტი თვის განმავლობაში აისახება სხვა გრძელვადიან აქტივებში.

2.15 საწესდებო კაპიტალი

კომპანიის საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდებში ცვლილებები (მათ შორის, ცვლილებები საწესდებო კაპიტალში, მფლობელობაში, და სხვ.) უნდა შევიდეს მხოლოდ კომპანიის დამფუძნებლის გადაწყვეტილებით.

2.16 ნასესხები საშუალებები

ნასესხები საშუალებების აღიარება თავდაპირველად ხდება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

2.17 სესხის სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების კაპიტალიზაცია

სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების, - რომელიც პირდაპირ მიეკუთვნება აქტივების შეძენას, მშენებლობას, ან წარმოებას, და რაც აღიარებულია რეალური ღირებულებით და რომლის დანიშნულებისამებრ გამოსაყენებლად ან გასაყიდად მომზადებისათვის (განსაკუთრებული აქტივები) საჭიროა დროის მნიშვნელოვანი პერიოდი, - კაპიტალიზაცია ხდება როგორც ამ აქტივების ღირებულების ნაწილი იმ შემთხვევაში, თუ კაპიტალიზაციის დაწყების თარიღია 2009 წლის 1 იანვარი, ან მისი შემდგომი თარიღი. სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების კაპიტალიზაცია გრძელდება იმ თარიღამდე, როდესაც აქტივები არსებითად მზად არის გამოსაყენებლად ან გასაყიდად.

კომპანია ახდენს სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული იმ დანახარჯების კაპიტალიზაციას, რომლის თავიდან აცილებაც შესაძლებელი იქნებოდა მაშინ, თუ კომპანია არ გასწევდა კაპიტალურ დანახარჯებს განსაკუთრებულ აქტივებზე. სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული კაპიტალიზებული დანახარჯები გაიანგარიშება კომპანიის საშუალო დაფინანსების ღირებულებით (საშუალო შეწონილი საპროცენტო ზარჯი ვრცელდება განსაკუთრებულ აქტივებზე გაწეულ დანახარჯებზე), გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც თანხები ნასესხებია კონკრეტულად განსაკუთრებული აქტივის მოპოვების მიზნით. ასეთ შემთხვევაში ხდება სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული ფაქტობრივად გაწეული დანახარჯების, შემცირებული ამ სესხით სარგებლობის დროებით ინვესტირებაზე გაწეული საინვესტიციო შემოსავალით, - კაპიტალიზება.

2 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა (გაგრძელება)

2.18 ვალდებულებების და ზარჯების ანარიცხები

ვალდებულებების და ზარჯების ანარიცხები გაურკვეველი ვადის ან ოდენობის არაფინანსური ვალდებულებებია. მათი ღარიცხვა ხდება მაშინ, როდესაც კომპანიას გააჩნია მიმდინარე სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსულში მომხდარი მოვლენების შედეგად და მოსალოდნელია ეკონომიკურ სარგებელში განივებული რესურსების გასვლა აღნიშნული ვალდებულების დაფარვისათვის და შესაძლებელია ვალდებულების საიმედოდ შეფასება.

2.19 სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება

სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანების ღარიცხვა ხდება მაშინ, როდესაც კონტრაქტის ხელმოწერი მერე მხარე შეასრულებს თავის საკონტრაქტო ვალდებულებებს. მათი ასახვა ხდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

2.20 უცხოურ ვალუტაში გადაანგარიშება

კომპანიის სამუშაო ვალუტა არის ის ვალუტა, რომელიც გამოიყენება იმ ძირითად ეკონომიკურ გარემოში, რომელშიც საწარმო ფუნქციონირებს. კომპანიის სამუშაო ვალუტა, ასევე კომპანიის წარსადგენი ვალუტა არის საქართველოს ეროვნული ვალუტა (ქართული ლარი).

ფულადი აქტივები და ვალდებულებები გადაანგარიშება კომპანიის სამუშაო ვალუტაში საანგარიშგებო პერიოდის შესაბამის დასასრულს არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის (სებ) ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით. საკურსო სხვაობებით განპირობებული შემოსულობა ან ზარალი - რომელიც წარმოიშვა ოპერაციების განხორციელებისა და ფულადი აქტივებისა და ვალდებულებების კომპანიის სამუშაო ვალუტაში გადაანგარიშების შედეგად წლის ბოლოს სებ-ის ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით, - აღიარდება მოგებაში, ან ზარალში როგორც ფინანსური შემოსავალი, ან ზარაჟი. ცხოურ ვალუტაში რეალური ღირებულებით შეფასებული არაფულადი მუხლები, მათ შორის წილობრივი ინსტრუმენტი, გადაანგარიშება იმ გაცვლითი კურსების მიხედვით, რომელიც არსებობდა მათი რეალური ღირებულებით შეფასების დროს. უცხოურ ვალუტაში რეალური ღირებულებით შეფასებულ არაფულად მუხლებზე გაცვლითი კურსის ცვლილებების ზეგავლენა აისახება როგორც რეალური ღირებულების შედეგად მიღებული შემოსულობის ან ზარალის ნაწილი.

2024 წლის 31 დეკემბრისთვის და 2023 წლის 31 დეკემბრისთვის უცხოურ ვალუტაში არსებული ნაშთების გადასანგარიშებლად გამოყენებული გაცვლითი კურსის ძირითადი განაკვეთებია:

	31-დეკ-24	31-დეკ-23
აშშ დოლარი	2.8068	2.6894
ევრო	2.9306	2.9753

2.21 ამონაგების აღიარება

რეალიზებული მომსახურება აღიარდება იმ სააღრიცხვო პერიოდში, როდესაც გაწეულ იქნა მომსახურება დაუყოვნებელი აღიარების მეთოდის გამოყენებით. გაყიდვები ნაჩვენებია დღე-სა და ფასდათმობის გარეშე.

2.22 დაქირავებით მომუშავეთა გასამრჯელოები

გადასახდელი ხელფასები, წლიური შევსება და ავადმყოფობის გამო შევსებულ სარგებლობა, პრემიები, და სხვა სარგებელი (საკვები, ბინით უზრუნველყოფა, ტრანსპორტირება, და სხვ.) ღარიცხება იმ პერიოდის განმავლობაში, როდესაც მათთან დაკავშირებული მომსახურების მიწოდებას განახორციელებენ კომპანიის დაქირავებული მომუშავეები. კომპანიას არ გააჩნია ოურიდიული, ან კონსტრუქციული ვალდებულება განახორციელოს საპენსიო, ან ანალოგიური სარგებლის გადახდა.

2.23 ფინანსურ ანგარიშგებაში შესწორების შეტანა მისი წარდგენის შემდეგ

ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის შემდეგ მასში ნებისმიერი ცვლილების შეტანა, საჭიროებს კომპანიის ხელმძღვანელობის მიერ ამ ცვლილებების დამტკიცებას, რომელთაც აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დაამტკიცეს.

3 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა

კომპანია ახორციელებს შეფასებებსა და აკეთებს დაშვებებს, რომელიც ზეგავლენას მოახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებსა და აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში. შეფასებები და მსჯელობა მუდმივად ფასდება და ემყარება კომპანიის ხელმძღვანელობის გამოცდილებასა და სხვა ფაქტორებს, მათ შორის მომავალში მოსალოდნელ მოვლენებს, რომელთა მოხდენის დაშვებაც გონივრულად არის მიჩნეული არსებული გარემოებების გათვალისწინებით. აღნიშნული შეფასებების გარდა კომპანიის ხელმძღვანელობა ასევე მიმართავს გარკვეულ განსჯას სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენების დროს. განსჯის შედეგად მიღებული გადაწყვეტილებები ყველაზე დიდ ზეგავლენას ახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე და შეფასებებზე, რომელთაც შესაძლოა განაპირობონ აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულების მნიშვნელოვანი კორექტირება მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში. ამგვარი გადაწყვეტილებებია:

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

3 მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა (გაგრძელება)

ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადა - ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადის განსაზღვრა განსჯის საგანია, რომელიც უნდა ეყრდნობოდეს ანალოგიურ აქტივებთან მიმართებით არსებულ გამოცდილებას. აქტივებში განთავსებული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მიღება ხდება უმთავრესად მათი გამოყენების მეშვეობით. თუმცა, სხვა ფაქტორები, როგორცაა აქტივის ტექნიკური, ან კომერციული მოძველება და ცვეთა, ხშირად განაპირობებს აქტივებში განვითავებული ეკონომიკური სარგებლის შემცირებას. კომპანიის ხელმძღვანელობა აქტივების დარჩენილი მომსახურების ვადას აფასებს მოცემული აქტივების არსებული ტექნიკური მდგომარეობისა და იმ შეფასებული პერიოდის გათვალისწინებით, რომლის განმავლობაშიც მოსალოდნელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება კომპანიის მიერ. გაითვალისწინება შემდეგი ძირითადი ფაქტორები: (ა) აქტივების მოსალოდნელი გამოყენება; (ბ) მოსალოდნელი ფიზიკური ცვეთა, რაც დამოკიდებულია საოპერაციო ფაქტორებსა და ტექნიკური მომსახურების პროგრამაზე; და (გ) საბაზრო პირობებით განპირობებული ტექნიკური, ან კომერციული მოძველება.

საეჭვო დებიტორების გაუფასურება - კომპანია პერიოდულად აფასებს საეჭვო ვალების გაუფასურების მიდგომებს. კომპანია გაუფასურების წარმოებისას ეყრდნობა თავის შიდა შეფასებებს და სწამს, რომ ფინანსურ ანგარიშგებაში გაუფასურების რეზერვები წარდგენილია სააღრიცხვო პრინციპების შესაბამისად. დეტალები იხილეთ ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნა 21-ში.

საწარმოს უწყვეტობის პრინციპი - კომპანიამ ფინანსური ანგარიშგება მოამზადა საწარმოს უწყვეტობის პრინციპის მიხედვით, რაც გულისხმობს აქტივების რეალიზაციას და ვალდებულებების დაფარვას საწარმოს ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში.

4 ახალი და განახლებული ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტები

ბასს 1-ის შესწორებები: "ვალდებულებების კლასიფიცირება მოკლევადიანად ან გრძელვადიანად" და "გრძელვადიანი ვალდებულებები კოვენანტებით"

ეს შესწორებები ერთობლიობაში გავლენას ახდენს ვალდებულების კლასიფიკაციაზე მოკლევადიანად ან კოვენანტების მქონე გრძელვადიან ვალდებულებად ("გრძელვადიანი ვალდებულებები კოვენანტებით"), ასევე კომპანიის მიერ გამოშვებული კონვერტირებადი იმ სახელობის ვალდებულებების კლასიფიკაციაზე, რომელსაც გააჩნია კონვერტაციის პირობა. ეს ცვლილება რეტროსპექტულად არის გამოყენებული. ამ ცვლილების ამოქმედების შედეგად, 2023 წელს, გრძელვადიანად კლასიფიცირებულ კონვერტირებად სახელობის ვალდებულებას მიენიჭა მოკლევადიანი ვალდებულების კლასიფიკაცია.

ბასს 7-ისა და ფასს 7-ის შესწორებები: "მომწოდებლების დაფინანსების შეთანხმებები"

ზემოაღნიშნული ცვლილება გავლენას არ ახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე, თუმცა, მან დამატებითი ინფორმაციის გამჟღავნება გამოიწვია ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში კომპანიის მომწოდებლების დაფინანსების შეთანხმების ხასიათის ასახსნელად.

5 სტანდარტები, რომლებიც გამოიცა, მაგრამ ჯერ არ არის ძალაში შესული

შემდეგი სტანდარტები და შესწორებები ჯერ არ არის ძალაში შესული, მაგრამ შეიძლება გავლენა იქონიოს კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაზე მომავალში.

ფასს 9-ისა და ფასს 7-ის შესწორებები- ფინანსური ინსტრუმენტების კლასიფიკაციისა და შეფასების მოთხოვნების შესწორებები

ეს შესწორებები ცვლის მოთხოვნებს იმის შესახებ, როდის შეიძლება შესწყდეს ფინანსური ვალდებულების აღიარება, თუკი ვალდებულება დაიფარა ელექტრონული გადახდების სისტემის მეშვეობით, ან როდის შეიძლება, რომ ფულადი ნაკადები მიჩნეული იყოს მხოლოდ ძირითადი თანხისა და ძირითადი თანხის დაუფარავ ნაწილთან დაკავშირებული პროცენტის გადახდად და, მაშასადამე, შესაძლებელი გახდეს ფინანსური აქტივების კლასიფიცირება ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებულ კატეგორიად.

მართალია, კომპანიას ჯერ არ დაუსრულებია ზემოაღნიშნული ცვლილებების ზემოქმედების შედეგების შეფასება, მაგრამ ივარაუდობთ, რომ ვალდებულებების აღიარების შეწყვეტის დროსთან დაკავშირებულმა ცვლილებებმა შეიძლება გავლენა იქონიოს ორგანიზაციის ფინანსურ ვალდებულებებზე, თუმცა, ფინანსური აქტივების კლასიფიკაციისთან დაკავშირებული ცვლილება გავლენას არ იქონიებს კომპანიაზე.

ამჟამად კომპანია ჯერ ისევ აწარმოებს ამ შესწორებების გავლენის შეფასებას. ამ ცვლილებების გამოყენება სავალდებულო იქნება 2026 წლის 1 იანვარს ან ამ თარიღის შემდგომ დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის.

ფასს 18 - ფინანსური ანგარიშგების წარდგენა და განმარტებითი შენიშვნები

ეს სტანდარტი ჩაანაცვლებს ბასს 1-ს – "ფინანსური ანგარიშგების წარდგენა". მართალია, ბევრი მოთხოვნა უცვლელი დარჩება, მაგრამ ახალი სტანდარტი მაინც გავლენას მოახდენს მოგებისა და ზარალის ანგარიშგების წარდგენაზე და, შესაბამისად, არაპირდაპირ გავლენას იქონიებს ფულადი ნაკადების ანგარიშგებაზეც. ამასთან, ახალი სტანდარტი მოითხოვს სუბიექტის საქმიანობის შედეგების ამსახველი ისეთი მარკენებლების გამჟღავნებას, რომლებიც არ მოითხოვება ფასის სტანდარტებით, არამედ ხელმძღვანელობის მიერ არის განსაზღვრული, მაგრამ შესაძლოა გავლენა მოახდინოს ფინანსურ ანგარიშგებასა და მის შენიშვნებში ასახული ინფორმაციის/მონაცემების აგრეგირებისა და ღეზაგრეგირების ღონეზე.

ფასს 18 ძალაში შედის 2027 წლის 1 იანვარს ან ამ თარიღის შემდგომ დაწყებული პერიოდებისთვის და გამოიყენება რეტროსპექტულად. კომპანია ამჟამად აფასებს, რა გავლენას იქონიებს ორგანიზაციაზე ფასს 18-ის ამოქმედება.

დღეისთვის არ არსებობს სხვა ახალი სტანდარტი ან შესწორებების დოკუმენტი, რომელიც სავარაუდოდ არსებით გავლენას იქონიებს კომპანიაზე.

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

6 ძირითადი საშუალებები

	მიწა და შენობა- ნაგებობები	მანქანა- დანადგარები	მოწყობილო ბები და აპარატურა	საოფისე მოწყობილობები	ავტომობილ- ები	დაუმთავრე- ბელი მშენებლობა	სულ
ისტორიული ღირებულება 2023 წლის 1 იანვარს	73,767	188,324	8,042	15,488	15,544	3,999	305,164
დაგროვილი ცვეთა	(26,771)	(128,571)	(6,509)	(10,137)	(4,587)	-	(176,575)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 1 იანვარს	46,996	59,753	1,533	5,351	10,957	3,999	128,589
შეძენა	156	612	98	1,655	1,514	12,959	16,994
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი*	1,793	10,259	28	(28)	-	(13,208)	(1,156)
ჩამოწერა	-	-	-	-	(398)	-	(398)
გასული ძ.ს.-ის დაგროვილი ცვეთის განულება	-	-	-	-	239	-	239
ცვეთის თანხა	(2,929)	(10,329)	(376)	(1,760)	(735)	-	(16,130)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 31 დეკემბერს	46,016	60,295	1,283	5,218	11,577	3,750	128,138
ისტორიული ღირებულება 2023 წლის 31 დეკემბერს	75,716	199,195	8,168	17,115	16,660	3,750	320,604
დაგროვილი ცვეთა	(29,700)	(138,900)	(6,885)	(11,897)	(5,084)	-	(192,466)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 31 დეკემბერს	46,016	60,295	1,283	5,218	11,577	3,750	128,138
შეძენა	1,089	5,847	24	916	164	35,678	43,718
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	24	-	10	(10)	-	(24)	-
ჩამოწერა	(849)	(7,311)	(80)	(380)	(90)	(34)	(8,744)
გასული ძ.ს.-ის დაგროვილი ცვეთის განულება	449	2,986	80	379	90	-	3,985
ცვეთის თანხა	(3,000)	(10,915)	(359)	(1,520)	(792)	-	(16,586)
საბალანსო ღირებულება 2024 წლის 31 დეკემბერს	43,729	50,903	958	4,604	10,949	39,370	150,511
ისტორიული ღირებულება 2024 წლის 31 დეკემბერს	75,979	197,730	8,121	17,642	16,734	39,370	355,575
დაგროვილი ცვეთა	(32,250)	(146,827)	(7,163)	(13,038)	(5,786)	-	(205,064)
საბალანსო ღირებულება 2024 წლის 31 დეკემბერს	43,729	50,903	958	4,604	10,948	39,370	150,511

*2023 წლის საანგარიშგებო პერიოდში დაუმთავრებელი მშენებლობის ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი მოიცავს 1,157 ათასი ლარის გადატანას არამატერიალ აქტივებზე, კერძოდ, ლიცენზიებზე.

კომპანია ფლობს სრულად გაცვეთილ ძირითად საშუალებებს ჯამური 70 ათასი პირვანდელი ღირებულებით, რომელსაც კვლავ იყენებს მიმდინარე საანგარიშგებო პერიოდში.

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

7 არამატერიალური აქტივები

	ლიზენზიები	პროგრამული უზრუნველყოფა	სულ
ისტორიული ღირებულება 2023 წლის 1 იანვარს	4,224	3,433	7,657
დაგროვილი ამორტიზაცია	(2,900)	(3,247)	(6,147)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 1 იანვარს	1,324	186	1,510
შეძენა	825	537	1,362
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	1,157	-	1,157
ამორტიზაცია	(805)	(274)	(1,079)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 31 დეკემბერს	2,501	449	2,950
ისტორიული ღირებულება 2023 წლის 31 დეკემბერს	6,206	3,970	10,176
დაგროვილი ამორტიზაცია	(3,705)	(3,521)	(7,226)
საბალანსო ღირებულება 2023 წლის 31 დეკემბერს	2,501	449	2,950
ისტორიული ღირებულება 2024 წლის 1 იანვარს	6,206	3,970	10,176
დაგროვილი ამორტიზაცია	(3,705)	(3,521)	(7,226)
საბალანსო ღირებულება 2024 წლის 1 იანვარს	2,501	449	2,950
შეძენა	5,318	-	5,318
ჩამოწერა	(16)	(367)	(382)
გასული აქტივის დაგროვილი ცვეთის განულება	16	367	382
ამორტიზაცია	(1,013)	(301)	(1,314)
საბალანსო ღირებულება 2024 წლის 31 დეკემბერს	6,806	148	6,954
ისტორიული ღირებულება 2024 წლის 31 დეკემბერს	11,509	3,603	15,112
დაგროვილი ამორტიზაცია	(4,702)	(3,456)	(8,158)
საბალანსო ღირებულება 2024 წლის 31 დეკემბერს	6,806	148	6,954

8 შეზღუდული ფულადი სახსრები

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
საპენსიო სქემის ფარგლებში შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,000	2,000
საბანკო უზრუნველყოფის სახით არსებული შეზღუდული ფულადი სახსრები	682	15
სულ შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,682	2,015

2015 წელს კომპანიამ დააარსა საპენსიო სქემა შპს „საქაერონავიგაციის“ თანამშრომლების არასახელმწიფო პენსიით უზრუნველყოფის მიზნით. შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემა წარმოადგენს დამსაქმებლის პროფესიულ სქემას, სადაც განსაზღვრულია შენატანების ოდენობა და დამფუძნებლის ვალდებულება, შექმნას მონაწილეთა სახელობითი საპენსიო დანაგროვი და მის ხარჯზე რეგულარულად გასცეს პენსიები სქემის წესისა და მონაწილესთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. საპენსიო სქემის მონაწილეების სოციალური შენატანები, შეიძლება, დაგროვდეს დამსაქმებლის მხრიდან და დასაქმებულის მხრიდან განხორციელებულ სოციალურ შენატანებად. შენატანების განაკვეთი დამსაქმებლისათვის შეადგენს დასაქმებულის ძირითადი ხელფასის 18%-ს, ხოლო დასაქმებულის მხრიდან - 7%-ს.

2024 წლის 31 დეკემბრისათვის საპენსიო სქემაში მონაწილეობდა შპს „საქაერონავიგაციის“ 601 თანამშრომელი (2023: 593). საპენსიო სქემის ფულადი აქტივები მოიცავს ფასიან ქაღალდებს, მოთხოვნამდე ანაბარზე არსებულ აქტივებს, სადეპოზიტო სერტიფიკატებსა და ვადიან დეპოზიტებს, როგორც ნაწევრება კვეთთ მოცემულ ცხრილში.

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

8 შეზღუდული ფულადი სახსრები (გაგრძელება)

საპენსიო სქემაში შენატანების განხორციელება დაიწყო 2017 წელს. 2024 წლის განმავლობაში დამსაქმებლისგან მიღებულმა შენატანებმა შეადგინა 5,192 ათასი ლარი, ხოლო თანამშრომლების შენატანებმა 2,019 ათასი ლარი (2023 წლის განმავლობაში: 3,766 ათასი ლარი და 1,464 ათასი ლარი შესაბამისად). 2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის შენატანის დარიცხული ვალდებულებაა 0 ლარი (2023 წელი: 486 ათასი ლარი).

2024 წლის კერძო საპენსიო სქემის ფინანსური მიმოხილვა მოცემულია ქვემოთ:

	ნაშთი 31.12.2023	საპროცენტო შემოსავალი	სოციალური მონაწილეობა	საინვესტიცი ო მოგება	ტრანზაქციის ხარჯი	გადატანა	პენსიის გადახდა	ნაშთი 31.12.2024
საპენსიო ფონდის აქტივები								
საბანკო ანგარიში	2,427	309	-	-	-	-	-	2,736
ფული და მოკლევადიანი დებოზიტები	2,025	8	-	-	-	-	-	2,033
მოთხოვნები	402	301	-	-	-	-	-	703
სარგებლისთვის განკუთვნილი აქტივები	35,238	-	7,211	4,275	(236)	-	(1,577)	44,911
ფასიანი ქაღალდები, უზრუნველყოფა	1,580	-	-	178	-	145	-	1,903
ფული და მოკლევადიანი დებოზიტები	11,496	-	7,211	1,560	(5)	(5,985)	(1,577)	12,700
გრძელვადიანი დებოზიტები	21,866	-	-	2,537	-	6,130	-	30,533
მოთხოვნები	486	-	-	-	-	(486)	-	-
კრედიტორული დავალიანება	(190)	-	-	-	(231)	196	-	(225)
სულ აქტივები	37,665	309	7,211	4,275	(236)	-	(1,577)	47,647
წმინდა აქტივები (კაპიტალი)								
საპენსიო ფონდი	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
გაუნაწილებელი მოგება	-	-	-	-	-	-	-	-
სულ წმინდა აქტივები (კაპიტალი)	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
ვალდებულებები								
ტექნიკური რეზერვები	35,238	-	7,211	4,275	(236)	-	(1,577)	44,911
ვალდებულებები	427	309	-	-	-	-	-	736
სულ ვალდებულებები	35,665	309	7,211	4,275	(236)	-	(1,577)	45,647
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები	37,665	309	7,211	4,275	(236)	-	(1,577)	47,647

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

8 შეზღუდული ფულადი სახსრები (გაგრძელება)

	ნაშთი 31.12.2022	საპროცენტო შემოსავალი	სოციალური მონაწილეობა	საინვესტიცი ო მოგება	ტრანზაქციის ხარჯი	გადატანა	პენსიის გადახდა	ნაშთი 31.12.2023
საპენსიო ფონდის აქტივები								
საბანკო ანგარიშში	2,122	305	-	-	-	-	-	2,427
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	2,019	6	-	-	-	-	-	2,025
მოთხოვნები	103	299	-	-	-	-	-	402
სარგებლისთვის განკუთვნილი აქტივები	27,329	-	5,716	3,304	(196)	-	(915)	35,238
ფასიანი ქაღალდები, უზრუნველყოფა	1,586	-	-	151	-	(157)	-	1,580
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	9,607	-	5,230	1,446	(6)	(3,866)	(915)	11,496
გრძელვადიანი დეპოზიტები	15,820	-	-	1,707	-	4,339	-	21,866
მოთხოვნები	422	-	486	-	-	(422)	-	486
კრედიტორული დავალიანება	(106)	-	-	-	(190)	106	-	(190)
სულ აქტივები	29,451	305	5,716	3,304	(196)	-	(915)	37,665
წმინდა აქტივები (კაპიტალი)								
საპენსიო ფონდი	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
გაუნაწილებელი მოგება	-	-	-	-	-	-	-	-
სულ წმინდა აქტივები (კაპიტალი)	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000
ვალდებულებები								
ტექნიკური რეზერვები	27,329	-	5,716	3,304	(196)	-	(915)	35,238
ვალდებულებები	122	305	-	-	-	-	-	427
სულ ვალდებულებები	27,451	305	5,716	3,304	(196)	-	(915)	35,665
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები	29,451	305	5,716	3,304	(196)	-	(915)	37,665

9 სასაქონლო-მატერიალური მარაგები

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
სათადარიგო ნაწილები	6,059	5,688
სხვა მარაგი	96	84
სულ სასაქონლო-მატერიალური მარაგები	6,155	5,772

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

10 სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	33,390	32,167
გაუფასურების რეზერვი	(4,977)	(4,822)
წმინდა სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	28,413	27,345
გაცემული ავანსები	2,386	1,407
წმინდა გაცემული ავანსები	2,386	1,407
საპენსიო სქემიდან მისაღები ფულადი სახსრები	703	402
სხვა ფინანსური დებიტორული დავალიანება	7	8
წინასწარ გადახდილი გადასახადები	881	752
წმინდა სხვა ფინანსური დებიტორული დავალიანება	1,591	1,162
სულ წმინდა სავაჭრო დებიტორული დავალიანება და სხვა აქტივები	32,390	29,914

გაუფასურების რეზერვის (ზრდა)/შემცირება

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
გაუფასურების რეზერვი 1 იანვრის მდგომარეობით	4,822	7,273
რეზერვის კორექტირება	155	330
წლის განმავლობაში რეზერვის გამოყენება	-	(2,781)
გაუფასურების რეზერვი 31 დეკემბრის მდგომარეობით	4,977	4,822

11 ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე ეროვნულ ვალუტაში	2,919	13,885
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე უცხოურ ვალუტაში (ევრო)	93,192	74,164
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე უცხოურ ვალუტაში (აშშ დოლარი)	10	114
სულ ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	96,121	88,163

12 ნასესხები საშუალებები

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
გრძელვადიანი სესხი - ფინანსთა სამინისტრო	1,562	2,423
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი - ფინანსთა სამინისტრო	824	724
სულ ნასესხები საშუალებები	2,386	3,147

2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	სესხის გაცემის თარიღი	დაფარვის თარიღი	ფინანსური წლიური საპროცენტ ო განაკვეთი	სესხის თანხა ვალუტაში - ევროში	დასაფარი თანხა ლარში
ფინანსთა სამინისტროსგან მიღებული:					
1-ლი ტრანში	19/02/2009	31/03/2027	24.00%	161	472
მე-2 ტრანში	23/05/2009	30/06/2027	16.76%	693	2,030
მე-3 ტრანში	29/09/2009	30/09/2027	9.54%	148	433
				1,002	2,935

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

12 ნასესხები საშუალებები (გაგრძელება)

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

	სესხის გაცემის თარიღი	დაფარვის თარიღი	ეფექტური წლიური საპროცენტ ო განაკვეთი	სესხის თანხა ვალუტაში - ევროში	დასაფარი თანხა ლარში
ფინანსთა სამინისტროსგან მიღებული:					
1-ლი ტრანში	19/02/2009	31/03/2027	24.00%	226	671
მე-2 ტრანში	23/05/2009	30/06/2027	16.76%	970	2885
მე-3 ტრანში	29/09/2009	30/09/2027	9.54%	197	587
				1,393	4,143

წარდგენილ სასესხო ვალდებულებებსა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებაში ფინანსურ ფულად ნაკადებს შორის ურთიერთკავშირი შემდეგია:

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
ნაშთით 1 იანვარს	3,147	3,660
საპროცენტო ხარჯი	489	539
სესხის ძირისა და პროცენტის დაფარვა	(1,606)	(1,153)
გაცვლითი კურსის გავლენა ნაშთებზე	356	101
ნაშთი 31 დეკემბერს	2,386	3,147

13 სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
გადასახდელი ხელფასები	3,795	3,488
სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება	5,119	1,963
სხვა კრედიტორული დავალიანება	1	4
სულ სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	8,915	5,455

14 ამონაგები

	2024	2023
შემოსავალი ტრანზიტულ რეისებზე საჰაერო ნავიგაციის მომსახურების გაწევიდან	120,805	114,414
შემოსავალი დაშვება/აფრენის მომსახურებიდან	50,095	39,754
სხვა შემოსავალი	662	431
სულ ამონაგები	171,562	154,599

15 პერსონალის ანაზღაურება

	2024	2023
შრომის ანაზღაურება	56,359	42,057
დანამატი წელთა ნამსახურებაზე	8,017	6,096
არასახელმწიფო საპენსიო ფონდი (კომპანიის წილი 18%)	6,571	5,208
პრემია	6,756	6,299
თანამშრომელთა ჯანმრთელობის დაზღვევა	2,598	2,156
სახელმწიფო საპენსიო ფონდი	1,060	815
სხვა სარგებელი	1,280	968
სულ პერსონალის ანაზღაურება	82,641	63,599

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

16 სხვა საოპერაციო ხარჯები

	2024	2023
რემონტის ხარჯები	3,897	4,679
სამსახუროებრივი მივლინებები	3,690	3,101
დაზღვევის ხარჯები	2,935	2,663
ევროკონტროლის საწვერო გადასახადი	2,861	2,639
ტექნიკური პერსონალის ტრენინგები	2,391	2,190
საგადასახადო ხარჯი	1,692	1,328
კომუნალური ხარჯები	1,331	1,398
რეგულირების ხარჯი	1,075	812
სატესტო ფრენები	981	491
კომუნიკაციის ხარჯები	761	887
ევროკონტროლის ადმინისტრაციული გადასახადი	582	319
მასალების ღირებულება	508	581
ტრანსპორტირების ხარჯები	407	371
საეჭვო მოთხოვნების გაუფასურების ხარჯი	228	315
აუდიტური მომსახურების ხარჯი	92	97
სხვა ხარჯები*	7,271	2,709
სულ სხვა საოპერაციო ხარჯები	30,702	24,580

*სხვა ხარჯები ძირითადად შედგება სხვადასხვა საქონლის ადა მომსახურების შეძენის ხარჯებისაგან, წარმომადგენლობითი ხარჯებისაგან, უკრაინის დახმარების ფონდში გადარიცხული თანხებისაგან და საბანკო ხარჯებისგან, შესაბამისად, 2,256 ათასი, 326 ათასი, 202 ათასი და 33 ათასი ლარის ღირებულებით.

17 ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო

	2024	2023
საპროცენტო შემოსავალი	1,977	538
საპროცენტო შემოსავალი (საპენსიო ფონდი)	309	305
მოგება/(ზარალი) საკუროს სხვაობიდან	(2,463)	2,937
საპროცენტო ხარჯი	(490)	(540)
სულ ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	(667)	3,240

18 გაუთვალისწინებელი მოვლენები და ვალდებულებები

სამართლებრივი პროცედურები - პერიოდულად, საქმიანობის ჩვეულებრივი წარმოებისას, კომპანიის წინააღმდეგ, შესაძლოა, შეტანილ იქნეს სარჩელები. საკუთარი შეფასებებისა და როგორც შიდა, ასევე გარე პროფესიულ რჩევაზე დაყრდნობით, ხელმძღვანელობის მოსაზრებაა, რომ მნიშვნელოვანი ზარალი არ მიადგება კომპანიას სარჩელების გამო და ამდენად, წინამდებარე ფინანსურ ანგარიშგებაში არ არის წარმოდგენილი შესაბამისი ანარიცხები.

საგადასახადო კანონმდებლობა - საქართველოს საგადასახადო და საბაჟო კანონმდებლობა იძლევა სხვადასხვა ინტერპრეტაციის შესაძლებლობას და მასში ხშირად ხდება ცვლილებების შეტანა. კომპანიის მიერ განხორციელებულ ოპერაციებთან და საქმიანობასთან მიმართებით ხელმძღვანელობის მიერ გაკეთებულ კანონმდებლობის ინტერპრეტაციასთან დაკავშირებით შესაძლოა შეკითხვები გაუჩნდეთ შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოებს. საქართველოს საგადასახადო ორგანოები შესაძლოა უფრო დამაჯერებელ და დახვეწილ მიდგომას იყენებენ კანონმდებლობის ინტერპრეტაციისას და საგადასახადო შემოწმებების დროს. ასევე შესაძლებელია, რომ იმ ოპერაციებისა და საქმიანობების მიმართ, რომელთა მიმართაც ადრე არ ჰქონიათ შეკითხვები, ახლა გაჩნდეს შეკითხვები. შედეგად, შესაძლოა განისაზღვროს დამატებითი გადასახადები, საურავები და საპროცენტო განაკვეთები.

გარემოსდაცვითი საკითხები. საქართველოში გარემოსდაცვითი საკითხების მარეგულირებელი კანონების განხორციელება ვითარდება და მუდმივად ხდება სახელმწიფო ორგანოების პოზიციის გადასინჯვა ამ ასპექტით. კომპანია პერიოდულად ახორციელებს მისი ვალდებულებების, რომლებიც გათვალისწინებულია გარემოსდაცვითი მარეგულირებელი წესებით, შეფასებას. ვალდებულებების დადგენისთანავე, დაუყოვნებლივ ხდება მათი აღიარება. პოტენციური ვალდებულებები, რომელიც შესაძლოა წარმოიშვას არსებული მარეგულირებელი წესების, სამოქალაქო დავების ან კანონმდებლობის შედეგად, შეუძლებელია შეფასდეს, მაგრამ ისინი შესაძლოა მნიშვნელოვანი იყოს. მოქმედი კანონმდებლობის ფარგლებში, აღსრულების გარეშის გათვალისწინებით, ხელმძღვანელობას მიჩნია, რომ არ არსებობს მნიშვნელოვანი ვალდებულებები გარემოსადმი მიყენებული ზიანის ასანაზღაურებლად.

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

19 ფინანსური რისკების მართვა

კომპანიაში რისკების მართვა ხორციელდება ფინანსურ რისკებთან, საოპერაციო რისკებსა და სამართლებრივ რისკებთან დაკავშირებით. ფინანსური რისკი შეიცავს საბაზრო რისკს, მათ შორის, სავალუტო რისკს, საპროცენტო განაკვეთის რისკს და სხვა საფასო რისკს, საკრედიტო რისკს და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ძირითადი ამოცანებია: რისკის შეზღუდვების დადგენა და შემდგომ იმის უზრუნველყოფა, რომ რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარება ამ შეზღუდვებს არ გაცდეს. საოპერაციო და სამართლებრივი რისკის ფაქტორების მართვის ფუნქციები განკუთვნილია შიდა პოლიტიკის და პროცედურების სათანადოდ ფუნქციონირების მიზნით, საოპერაციო და სამართლებრივი რისკების შესამცირებლად.

საკრედიტო რისკი - კომპანიას აქვს საკრედიტო რისკი. ეს არის რისკი, როდესაც ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარე ვალდებულების შეუსრულებლობის შედეგად გამოიწვევს მეორე მხარის ფინანსურ ზარალს. ამგვარი საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ კონტრაგენტებისათვის მომსახურების მიყიდვისას და აგრეთვე, სხვა ოპერაციების შემთხვევაში, რომელთა შედეგადაც წარმოიქმნება ფინანსური აქტივები.

კომპანიის მაქსიმალური საკრედიტო რისკი აქტივების ჯგუფის მიხედვით:

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება		
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	28,413	27,345
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,682	2,015
ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრები ეკვივალენტები		
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	41,408	88,163
სულ მაქსიმალური დაქვემდებარება საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი	72,503	117,523

აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთგამოქვითვის ზეგავლენა პოტენციური საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარების შემცირების მიზნით, უმნიშვნელოა.

ფინანსური რისკის მართვის პოლიტიკის დეტალები ფინანსური აქტივების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ.

საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე - საბანკო ანგარიშებზე განთავსებული თანხების საკრედიტო რისკები იმართება მათი ისეთ საბანკო დაწესებულებაში განთავსებით, რომლებიც, ზოგადად, კარგად ცნობილია საქართველოში. ბანკების სტატუსს მონიტორინგი უტარდება რეგულარულად. კომპანიის შეფასებით, საბანკო ანგარიშებთან დაკავშირებული საკრედიტო ზარალი ნულის ტოლია ყველა საანგარიშგებო თარიღისთვის და არც ერთი მათგანი არ არის ვადაგადაცილებული.

დებიტორული დავალიანება - გამოყენებულია ფასს 9 - ფინანსური ინსტრუმენტები, სტანდარტით განსაზღვრული გამარტივებული მიდგომა მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის გაანგარიშების მიზნით, რომლის მიხედვით, სავაჭრო დებიტორებისათვის საკრედიტო ზარალი გაანგარიშდება ინსტრუმენტის არსებობის მთელ პერიოდზე. მოსალოდნელი ზარალი შეფასებულია ინდივიდუალურად თითოეული კონტრაგენტისათვის და ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის, გაყიდვებისა და გადახდების ისტორიულ მონაცემებს დებიტორების გვარობიდან გამომდინარე. ისტორიული ზარალების მონაცემები არ არის ჩასწორებული მიმდინარე, საპროგნოზო და მაკროეკონომიკული ტენდენციებით, რომლებიც, შესაძლოა, გავლენას ახდენდეს, ზოგადად, დებიტორების ამოღებადობაზე. ამ პრინციპით გაანგარიშებული საეჭვო ვალების რეზერვი მოცემულია ქვემოთ ცხრილებში:

2024 წლის 31 დეკემბრისთვის:

	3 თვემდე მოთხოვნამდე ვადაგადაცილებ ა	3-6 თვემდე ვადაგადაცი ლება	6-9 თვემდე ვადაგადაცილებ ა	9-12 თვემდე ვადაგადაცი ლება	1 წელზე მეტ ვადაგადაცი ლება	ჯამი
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	-	20,460	997	101	75	26,711
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	96,121	-	-	-	-	96,121
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,682	-	-	-	-	2,682
სულ ფინანსური აქტივები	98,803	20,460	997	101	75	125,514
გაუფასურების რეზერვი (სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება)	-	(205)	(105)	(60)	(63)	(4,977)
ნეტო ფინანსური აქტივები	98,803	20,255	892	41	534	120,537

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

19 ფინანსური რისკების მართვა (გაგრძელება)

2023 წლის 31 დეკემბრისთვის:

	მოთხოვნამდე	3 თვემდე ვადაგადაცილებ ა	3-6 თვემდე ვადაგადაცი ლება	6-9 თვემდე ვადაგადაცილებ ა	9-12 თვემდე ვადაგადაცი ლება	1 წელზე მეტი ვადაგადაცი ლება	ჯამი
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	-	28,653	567	325	276	4,915	34,736
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	88,163	-	-	-	-	-	88,163
შეზღუდული ფულადი სახსრები	2,015	-	-	-	-	-	2,015
სულ ფინანსური აქტივები	90,178	28,653	567	325	276	4,915	124,914
გაუფასურების რეზერვი (სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება)	-	(154)	(87)	(173)	(223)	(4,185)	(4,822)
ნეტო ფინანსური აქტივები	90,178	28,499	480	152	53	730	120,092

საბაზრო რისკი - კომპანია იღებს საბაზრო რისკებს. საბაზრო რისკები წარმოიქმნება ღია პოზიციების გამო: (ა) უცხოურ ვალუტებში, (ბ) პროცენტთან აქტივებსა და ვალდებულებებში და (დ) ლიკვიდურობის რისკი პროდუქტების მხრივ, რომელთაგან ყველა ექვემდებარება ზოგად და სპეციფიკურ საბაზრო ცვლილებებს. ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს მისაღები რისკის მოცულობის შეზღუდვებს, რომლის მონიტორინგიც ხდება ყოველდღიურად. თუმცა, ამ მიდგომის გამოყენებით თავიდან არ იქნება აცილებული ის დანაკარგები, რომელიც ამ შეზღუდვების მიღმა იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ექნება უფრო მნიშვნელოვან საბაზრო ცვლილებებს.

სავალუტო რისკი - სავალუტო რისკთან დაკავშირებით, ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს ამ რისკისადმი დაქვემდებარების შეზღუდვებს ვალუტის მიხედვით და მთლიანად. ამ მხრივ, მდგომარეობის მონიტორინგი ხორციელდება ყოველთვიურად.

	31-დეკ-2024			31-დეკ-2023		
	ფულადი ფინანსური აქტივები	ფულადი ფინანსური ვალდებულებ ები	ნეტო საბალანსო პოზიცია	ფულადი ფინანსური აქტივები	ფულადი ფინანსური ვალდებულე ბები	ნეტო საბალანსო პოზიცია
ქართული ლარი	26,237	2,017	24,220	16,455	4,167	12,288
აშშ დოლარი	10	-	10	114	-	114
ევრო	99,274	5,488	93,786	101,508	4,435	97,073
სულ	125,521	7,505	118,016	118,077	8,602	109,475

ზემოთ მოცემული ანალიზი მოიცავს მხოლოდ ფულად აქტივებსა და ვალდებულებებს. მიიჩნევენ, რომ ინვესტიციები საკუთარ კაპიტალსა და არაფულად აქტივებში არ წარმოშობს რაიმე მატერიალურ სავალუტო რისკს.

შემდეგ ცხრილში წარმოდგენილია მოგებისა და ზარალის და საკუთარი კაპიტალის სენსიტიურობა სავალუტო განაკვეთებში გონივრულად შესაძლო ცვლილების მიმართ, რომელიც გამოიყენება საანგარიშგებო პერიოდის დასასრულს კომპანიის შესაბამისი საწარმოს ფუნქციონალური ვალუტის მიმართ. ყველა სხვა ცვლადი უცვლელია:

	31-დეკ-2024		31-დეკ-2023	
	ზეგავლენა მოგება-ზარალზე	ზეგავლენა საკუთარ კაპიტალზე	ზეგავლენა მოგება- ზარალზე	ზეგავლენა საკუთარ კაპიტალზე
აშშ დოლარი გამყარება 10%-ით	1	-	11	-
აშშ დოლარი გაუფასურება 10%-ით	(1)	-	(11)	-
ევროს გამყარება 10%-ით	9,379	-	9,707	-
ევროს გაუფასურება 10%-ით	(9,379)	-	(9,707)	-

19 ფინანსური რისკების მართვა (გავრცელება)

საპროცენტო განაკვეთის რისკი - კომპანია ექვემდებარება იმ ცვლილებების შედეგებს, რომელსაც ადგილი აქვს გავრცელებულ საბაზრო საპროცენტო განაკვეთებში მისი ფინანსური მდგომარეობისა და ფულადი ნაკადების მიმართ. კომპანიის პროცენტული აქტივები მოიცავს ბანკის ვადიან დეპოზიტებს, მათი არსებობის შემთხვევაში.

კომპანიის საპროცენტო განაკვეთის რისკი უმთავრესად განპირობებულია სესხით სარგებლობასთან. ფიქსირებული განაკვეთებით აღებული სესხების შედეგად კომპანია ექვემდებარება საპროცენტო განაკვეთის რეალური ღირებულების რისკს.

კომპანიას არ გააჩნია ოფიციალური პოლიტიკა და პროცედურები საპროცენტო განაკვეთების რისკების სამართავად, რადგან ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ ეს რისკი უმნიშვნელოა კომპანიის საქმიანობისათვის. თუმცა, ახალი სესხების გაცემის, ან სესხით სარგებლობის შემთხვევაში, ხელმძღვანელობა განსჯის, ფიქსირებული განაკვეთი სჯობია კომპანიისათვის გადახდის მოსალოდნელი პერიოდის გათვალისწინებით თუ ცვლადი განაკვეთი.

ლიკვიდურობის რისკი - ლიკვიდურობის რისკი ისეთი რისკია, რომლის წინაშეც ოურიდიული პირი დგება მაშინ, როდესაც მას გააჩნია სირთულეები ფინანსური ვალდებულებების შესრულებასთან დაკავშირებით. კომპანიის ხელმძღვანელობა მონიტორინგს ახორციელებს კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიურ პროგნოზებზე. კომპანია ესწრაფვის, შეინარჩუნოს სტაბილური საფინანსო ბაზა, რომელიც უმათავრესად შედგება საოპერაციო ფულადი ნაკადებისა და მომხმარებელთა წინასწარი გადახდებისაგან.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში ნაჩვენებია 2024 წლის 31 დეკემბრისათვის არსებული ვალდებულებები კონტრაქტების მიხედვით დარჩენილი გადახდის ვადების შესაბამისად. დაფარვის ვადების ცხრილში მოცემული თანხები არის კონტრაქტით გათვალისწინებული არადისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადები. ამგვარი არადისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადები განსხვავდება ფინანსურ ანგარიშგებაში მოცემული თანხებისაგან, რადგან ფინანსური მდგომარეობის შესახებ ანგარიშგებაში მოცემული თანხა ეფუძნება დისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადებს.

უცხოურ ვალუტაში გადახდები გადაანგარიშებულია საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს არსებული სპოტ გაცვლითი კურსის მიხედვით.

2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ფინანსური ვალდებულებების გადახდის ვადების ანალიზი შემდეგია:

	მოთხოვნისთანავე და 6 თვეზე ნაკლები	6-12 თვემდე	12 თვიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ვალდებულებები					
ნასესხები საშუალებები	636	636	4,143		5,415
სავაჭრო კრედიტორები	5,120	-	-	-	5,120
სულ	5,756	636	4,143	-	10,535

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ფინანსური ვალდებულებების გადახდის ვადების ანალიზი შემდეგია:

	მოთხოვნისთანავე და 6 თვეზე ნაკლები	6-12 თვემდე	12 თვიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ვალდებულებები					
ნასესხები საშუალებები	636	636	4,678	-	5,950
სავაჭრო კრედიტორები	1,967	-	-	-	1,967
სულ	2,603	636	4,678	-	7,917

კაპიტალის მართვა - კომპანიის კაპიტალის მართვის ამოცანებია, უზრუნველყოს კომპანიის, როგორც ფუნქციონირებადი საწარმოს ფუნქციონირება, რათა დამფუძნებლებმა მიიღონ უკუგება, ხოლო სხვა დინტერესებულმა მხარეებმა – სარგებელი და შენარჩუნდეს კაპიტალის ოპტიმალური სტრუქტურა, რათა შემცირდეს კაპიტალური ხარჯები. კაპიტალის სტრუქტურის შენარჩუნების ან კორექტირების მიზნით, კომპანიამ, შესაძლოა, მოახდინოს დივიდენდების ოდენობის შემცირება, დაუბრუნოს ან გაზარდოს კაპიტალი ან გაყიდოს აქტივები ვალის შესამცირებლად

შპს "საქაერონავიგაცია"

ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

20 ფინანსური ინსტრუმენტების რეალური ღირებულება

აქტივები, რომელთა სამართლიანი ღირებულება უახლოვდება მათ საბალანსო ღირებულებას - როგორც წესი, იმ ფინანსური აქტივებისა (საბანკო ანგარიშები, მოკლევადიანი დებიტორული დავალიანება) და ვალდებულებების (მოკლევადიანი კრედიტორული დავალიანება) საბალანსო ღირებულება, რომლებიც არის ლიკვიდური, მოთხოვნამდე ან ზასიათდება მოკლევადიანობით (სამ თვეზე ნაკლები), უახლოვდება მათ სამართლიან ღირებულებას.

ამორტიზებული ღირებულებით ასახული ვალდებულებები - სავარაუდო სამართლიანი ღირებულება განისაზღვრა მოსალოდნელი ფულადი სახსრების ნაკადების მიხედვით, რომელიც დისკონტირებულია მიმდინარე საპროცენტო განაკვეთების მეშვეობით, რომელთაც ანალოგიური საკრედიტო რისკი და დარჩენილი დაფარვის ვადა გააჩნია (მესამე დონის ამოსავალი მონაცემები ფასს 13 - რეალური ღირებულების შეფასება). ფინანსური დავალიანებების საბალანსო თანხები უახლოვდება რეალურ ღირებულებებს.

21 ფინანსური ინსტრუმენტების კატეგორიები

შეფასების მიზნებისთვის ფინანსური აქტივები ოთხ კატეგორიად იყოფა: ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები (სასესხო ინსტრუმენტები); სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით რეალური ღირებულებით აღრიცხული ფინანსური აქტივები კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციით; რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით, აღიარების შეწყვეტისას, კუმულატიური (დაგროვებითი) შემოსულობისა და ზარალის ხელახალი კლასიფიკაციის გარეშე; რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივები მოგებასა და ზარალში ასახვით. კომპანიის ყველა ფინანსურ აქტივი გაერთიანებულია ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხულ ფინანსური აქტივებში. ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია ამ ფინანსური აქტივის ჩაშლა საბალანსო მუხლების მიხედვით:

	31-დეკ-2024	31-დეკ-2023
ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული აქტივები		
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	28,413	27,345
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	41,408	88,163
სხვა ფინანსური მოთხოვნები	2,386	1,407
სულ ფინანსური აქტივები	72,207	116,915
ამორტიზებული ღირებულებით აღრიცხული ვალდებულებები		
სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება	5,120	1,967
ნასესხები საშუალებები	2,386	3,147
სულ ფინანსური ვალდებულებები	7,506	5,114

22 ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

როგორც წესი, მხარეები დაკავშირებულ მხარეებად მიიჩნევა, თუ მხარეები საერთო კონტროლის ქვეშ არიან, ან თუ ერთ მხარეს გააჩნია მეორე მხარის კონტროლის, ან მასზე მნიშვნელოვანი გავლენის მოხდენის შესაძლებლობა, ან თუ არსებობს მესამე მხარეზე ერთობლივი კონტროლი ფინანსური და საოპერაციო გადაწყვეტილებების მიღების დროს. თითოეულ შესაძლო დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობის განხილვისას ყურადღება ექცევა ამ ურთიერთობის შინაარსს და არა უბრალოდ იურიდიულ ფორმას.

2024 და 2023 წლების 31 დეკემბრისთვის კომპანიის უშუალო და საბოლოო მაკონტროლებელი მხარე გახლდათ საქართველოს სახელმწიფო, წარმოდგენილი საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროთი. კომპანია ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში საჭირო სანავიგაციო მომსახურებას უწევს გარკვეულ მხარეებს, რომელთათვისაც საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო კომპანიას უხდის მომსახურების საფასურს.

კომპანიის მფლობელია საქართველოს სახელმწიფო. სხვა სახელმწიფო კომპანიები და სამთავრობო დაწესებულებები კომპანიისთვის დაკავშირებული მხარეები არიან. კომპანია იყენებს ბასს 24-ის 25-ე პარაგრაფით განსაზღვრულ შეღავათს და გარდა წინა პარაგრაფში აღნიშნულ პირებთან ოპერაციებისა და სესხისა, არ წარადგენს დაკავშირებულ მხარეებთან, სახელმწიფო კომპანიებთან და სხვა სახელმწიფო სტრუქტურებთან ტრანზაქციებსა და ნაშთებს.

შპს "საქაერონავიგაცია"
ფინანსური ანგარიშგების ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
თანხები მოცემულია ათას ლარში

22 ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან (გავრცელება)

2024 წლის 31 დეკემბრისათვის კომპანიას დაკავშირებულ მხარეებთან ქონდა შემდეგი ოპერაციები და ნაშთები:

	საქართველოს მთავრობა	ხელმძღვანელობა
ოპერაციები		
საპროცენტო ხარჯი	489	-
სახელმწიფოს მიერ ანაზღაურებული შეღავათიანი ფრენები	431	
მოკლევადიანი სარგებელი	-	2,089
კომპანიის შენატანები საპენსიო ფონდში	-	179
ნაშთები		
მიღებული სესხები	2,386	-

2023 წლის 31 დეკემბრისათვის კომპანიას დაკავშირებულ მხარეებთან ქონდა შემდეგი ოპერაციები და ნაშთები:

	საქართველოს მთავრობა	ხელმძღვანელობა
ოპერაციები		
საპროცენტო ხარჯი	539	-
სახელმწიფოს მიერ ანაზღაურებული შეღავათიანი ფრენები	342	-
მოკლევადიანი სარგებელი	-	1,772
კომპანიის შენატანები საპენსიო ფონდში	-	297
ნაშთები		
მიღებული სესხები	3,147	-

23 პერიოდის შემდგომ მომზადარი მოვლენები

2025 წლის 19 თებერვლის 006-ა აუდიტორული დასკვნის თანახმად შეიცვალა შპს "საქაერონავიგაციის" საწესდებო კაპიტალი, კერძოდ, კომპანიის კაპიტალიდან ამოღებულ იქნა წყალტუბოს რაიონში, კოპიტნარის ს/დ, 1 აეროდრომის ტერიტორიაზე არსებული 76,884 კვ.მ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი (ს/კ 29.11.35.571), რომლის ღირებულებაც შეადგენდა 222,533 ლარს, ხოლო შეტანილ იქნა ქ. თელავში, სოფელ კურდღელაურში არსებული 3,500 კვ.მ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, კერძოდ (ს/კ 53.07.36.493), რომლის ღირებულებაც შეადგენს 55,560 ლარს.

2024 წლის 31 დეკემბრის შემდგომ ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცებამდე არ მომზადრა ისეთი მოვლენა,რომელიც მოითხოვს დამატებით კორექტირებას ან ახსნა-განმარტებას ფინანსურ ანგარიშგებაში.

დამოუკიდებელი აუდიტორის მოსაზრება “ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის შესახებ” საქართველოს კანონის მე-7 მუხლის პუნქტების მოთხოვნების შესაბამისად**შპს „საქაერონავიგაციის“ დამფუძნებლებს და ხელმძღვანელობას**

ჩვენ გამოვთქვით არამოდიფიცირებული მოსაზრება შპს „საქაერონავიგაციის“ ფინანსურ ანგარიშგებაზე 2025 წლის 15 მაისს, რომელიც მოიცავდა 2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებულ ფინანსურ პერიოდს. აუდიტირებული ფინანსური ანგარიშგება არ ასახავს იმ მოვლენებს, ინფორმაციასა და მათ შედეგებს, რომლებიც ცნობილი გახდა ფინანსურ ანგარიშგებაზე აუდიტორის მოსაზრების გაცემის შემდგომ. მმართველობის ანგარიშგებაში აღწერილი მოვლენები, ინფორმაცია და მათი შედეგები, რომლებიც ცნობილი გახდა ფინანსურ ანგარიშგებაზე აუდიტორის მოსაზრების გაცემის შემდგომ, არ არის ჩვენ მიერ აუდიტირებული.

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობა მმართველობის ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია კომპანიის მმართველობითი ანგარიშგება მოამზადოს „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა მმართველობის ანგარიშგებაზე

ჩვენი ვალდებულებაა, გამოვთქვათ მოსაზრება კომპანიის მიერ 2025 წლის 2 სექტემბერს წარმოდგენილი მმართველობითი ანგარიშგების ფინანსურ ანგარიშგებასთან თანხვედენილობაზე და ასევე - მოიცავს თუ არა იგი “ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ” საქართველოს კანონის მე-7 მუხლით მოთხოვნილ ინფორმაციას.

აუდიტის დროს ჩატარებულ სამუშაოზე დაყრდნობით გამოვთქვამთ მოსაზრებას, რომ:

- იმ ფინანსური წლის მმართველობით ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაცია, რომლისთვისაც მომზადდა ფინანსური ანგარიშგება, თანხვედრაშია ამავე ფინანსურ ანგარიშგებასთან; და
- მმართველობის ანგარიშგება მოიცავს “ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ” საქართველოს კანონის მე-7 მუხლით მოთხოვნილ ინფორმაციას.

მიხეილ აბაიაძე / სერტიფიცირებული აუდიტორი / პარტნიორი

ფირმის რეგისტრაციის ნომერი: SARAS-F-320544

აუდიტორის რეგისტრაციის ნომერი: SARAS-A-865011

თარიღი: 2025 წლის 2 სექტემბერი

თბილისი, საქართველო





საქართველოს
სამხრეთ-აღმოსავლეთი

მმართველობითი ანგარიში 2024



ერთად გამოწვევების წინაშე



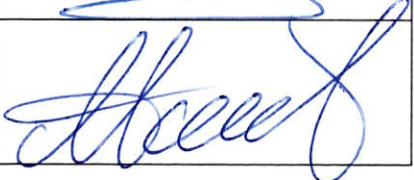
დოკუმენტი დამტკიცებულია

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია შპს “საქაერონავიგაციის” თანამდებობის პირები, რომლებმაც მოცემული ფორმით დაამტკიცეს წინამდებარე ანგარიში.

თანამდებობა	სახელი და გვარი / ხელმოწერა	თარიღი
ფინანსების მართვის საკითხების მენეჯერი	ირაკლი ზაქარაიშვილი	
აღმასრულებელი დირექტორი	გიორგი ედიშერაშვილი	
გენერალური დირექტორი	ბონა მუხვრეშვილი	

დოკუმენტი დამტკიცებულია

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია შპს “საქაერონავიგაციის” თანამდებობის პირები, რომლებმაც მოცემული ფორმით დაამტკიცეს წინამდებარე ანგარიში.

თანამდებობა	სახელი და გვარი / ხელმოწერა	თარიღი
ფინანსების მართვის საკითხების მენეჯერი	ირაკლი ზაქარაიშვილი	
აღმასრულებელი დირექტორი	გიორგი ედიშერაშვილი	
გენერალური დირექტორი	ბოჩა მეზვრიშვილი	



სარჩევნო

- 04 ძირითადი მაჩვენებლები
- 05 საქაერონავიგაციის პროფილი
- 07 კორპორაციული მართვა
- 12 საჯერო მოძრაობა
- 14 ინოვაცია და განვითარება
- 34 ხარჯების ეფექტიანობა
- 38 რისკების მართვა
- 40 პერსონალი
- 43 დამსაქმებლის არასახელმწიფო საპენსიო სქემა
- 45 ფინანსური ანგარიშები



პირითაღი მაჩვენებლები

საქაერონავიგაცია		ფაქტობრივი მონაცემები				
		2020	2021	2022	2023	2024
საპერო მოძრაობა	ინტერუმენტალური ფრენების რაოდენობა	64,530	84,921	144,612	229,433	295,527
	მარშრუტი	64,530	84,921	144,612	229,433	295,527
	გადასახდელი	63,767	84,119	144,193	228,965	295,135
	გათავისუფლებული	763	802	419	468	392
	ტერმინალი	12,651	28,318	40,144	49,796	64,731
	გადასახდელი	12,376	27,715	39,937	49,550	63,769
	გათავისუფლებული	275	603	207	246	962
	ფრენა საათი	26,349	31,838	55,780	88,954	114,579
	მომსახურების ერთეული (მარშრუტი)	420,604	410,228	775,145	1,272,393	1,827,000
	მომსახურების ერთეული (გადასახდელი)	416,553	406,750	773,695	1,270,574	1,825,702
	მომსახურების ერთეული (გათავისუფლებული)	4,052	3,478	1,450	1,819	1,298
ერთეულის განაკვეთი	მომსახურების ერთეული (ტერმინალი)	9,298	19,839	23,691	33,168	42,114
	მომსახურების ერთეული (გადასახდელი)	9,124	19,504	23,558	33,019	42,005
	მომსახურების ერთეული (გათავისუფლებული)	174	335	133	149	109
	მარშრუტის ერთეულის განაკვეთი (ლარი)	89.57	121.67	168.03	90.04	66.25
	ცვლილება (%)	32.5%	35.8%	38.1%	-46.4%	-26.4%
	მარშრუტის ერთეულის განაკვეთი (ევრო)	27.60	32.71	46.24	32.37	23.70
	ცვლილება (%)	23.5%	18.5%	41.4%	-30.0%	-26.8%
	საქაერონავიგაციის კომპონენტი	97.8%	97.7%	97.7%	97.7%	97.9%
	სამოქალაქო ავიაციის კომპონენტი	2.2%	2.3%	2.3%	2.4%	2.1%
	ტერმინალის ერთეულის განაკვეთი (ლარი)	1,477	1,581	1,269	1,404	1,457
	ტერმინალის ერთეულის განაკვეთი (ევრო)	417.34	417.34	417.34	500.00	500.00
კადრები	საქაერონავიგაციის კომპონენტი	97.8%	97.7%	97.7%	97.7%	97.9%
	სამოქალაქო ავიაციის კომპონენტი	2.2%	2.3%	2.3%	2.4%	2.1%
	გაცვლითი კურსი (გეგმა)	3.2448	3.7201	3.6341	2.7821	2.7956
	გაცვლითი კურსი (ფაქტი)	3.5382	3.7882	3.0410	2.8084	2.9131
	ცვლილება (%)	12.9%	7.1%	-19.7%	-7.7%	3.7%
	დასაქმებულთა რაოდენობა	809	789	805	816	844
	მათ შორის ავიაშემსრულებლები	114	105	110	141	183
	სხვა პერსონალი	695	684	695	675	661
კომპანიის წმინდა ღირებულება	კომპანიის წმინდა ღირებულება წლის ბოლოს	139,300	130,461	202,666	255,417	295,585
	არაფინანსური აქტივები წლის ბოლოს (NBV)	143,371	136,042	135,539	136,860	167,858
	წმინდა ფინანსური აქტივები წლის ბოლოს	(4,071)	(5,581)	67,127	118,557	127,727
	შემოსავალი	50,684	78,584	159,890	155,814	174,360
	მარშრუტის სააერონავიგაციო მომსახურებიდან	38,687	49,193	127,072	114,414	120,805
	ტერმინალის სააერონავიგაციო მომსახურებიდან	10,546	27,284	31,798	39,754	50,095
	სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვები	30	28	27	31	40
	სხვა შემოსავლები	1,421	2,079	993	1,615	3,421
	ხარჯები	80,092	88,167	93,921	105,923	127,100
	შრომის ანაზღაურება	40,983	44,999	50,437	60,475	78,763
	საქონლისა და მომსახურების გამოყენება	10,262	12,028	14,065	17,185	17,905
	ძირითადი კაპიტალის მოხმარება (ცვეთა)	16,506	15,745	16,192	17,207	17,897
	პროცენტები	928	2,735	1,454	539	489
	სოციალური უზრუნველყოფა	2,018	1,985	2,557	3,124	3,878
	სხვა ხარჯები	9,395	10,675	9,216	7,393	8,167
	წმინდა საოპერაციო საღდო	(29,408)	(9,583)	65,969	49,891	47,261
	არაფინანსური აქტივების შეძენა	3,855	8,416	10,551	18,321	48,895
	წმინდა დაკრედიტება / (სესხის აღება)	(16,757)	(2,254)	71,610	48,777	16,263
	წმინდა არასაოპერაციო საღდო	748	744	268	3,006	(7,093)
	ფლობიდან მიღებული მოგება/(ზარალი)	1,640	194	255	2,937	(2,463)
	სხვა მოცულობითი ცვლილებები	(893)	550	13	69	(4,630)
	წმინდა ღირებულების მთლიანი ცვლილება	(28,660)	(8,839)	66,237	52,897	40,168



საქაერონავიგაციის პროზილი



საქაერონავიგაცია სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტოს“ მიერ სახელმწიფოს 100 პროცენტის წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებული შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა, რომელიც საქართველოს საჰაერო სივრცეში და თბილისის, ბათუმის, ქუთაისის, მესტიის და ამბროლაურის აეროდრომებზე სააერონავიგაციო მომსახურებას უწევს საჰაერო სივრცის მომხმარებლებს.

საქაერონავიგაცია უკვე 30 წელზე მეტია საქართველოში სააერონავიგაციო მომსახურების ერთადერთი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს

მიერ სერტიფიცირებული მიმწოდებელია, რომელიც საკმაოდ წარმატებულად ახერხებს საჰაერო სივრცის მომხმარებელთა მოლოდინების დაკმაყოფილებას მზარდი საჰაერო მოძრაობის პირობებში.

საქაერონავიგაცია კომპლექსურ საჰაერო სივრცეში საჰაერო მოძრაობის მართვას თანამედროვე ტექნოლოგიებთან შესაბამისი სააერონავიგაციო საშუალებებით გამართული ინფრასტრუქტურითა და მაღალი კვალიფიკაციის მქონე კადრებით ახორციელებს.



ისტორია

საქაერონავიგაციის, როგორც დამოუკიდებელი ორგანიზაციის ისტორია 1993 წლიდან იწყება. ზუსტად 31 წლის წინ თბილისის გაერთიანებული ავიარაზმისა და ელექტრო-რადიო-ტექნიკური უზრუნველყოფის ბაზის გაერთიანების შედეგად, შეიქმნა სახელმწიფო საწარმო საქაერონავიგაცია.

1999 წელს „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე საქაერონავიგაცია გარდაიქმნა შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებად. თვითდაფინანსების პრინციპზე გადასვლამ ორგანიზაციას სწრაფი განვითარების საშუალება მისცა

მისია და მიზანი

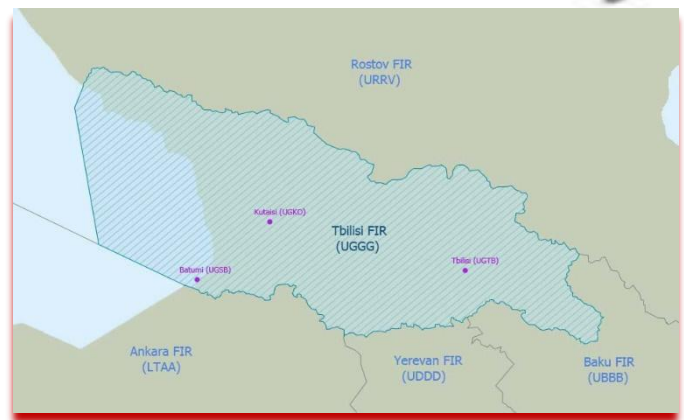
საქაერონავიგაციის მისიაა საქართველოს საჰაერო სივრცეში უსაფრთხო ფრენების უზრუნველყოფა მსოფლიო საჰაერო ტრანსპორტის დინამიური განვითარების პირობებში.

საქაერონავიგაციის მიზანია საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი უსაფრთხოების მართვის სისტემის დანერგვა და საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების პროცესში საავიაციო შემთხვევებისა და ინციდენტების გამომწვევი რისკ-ფაქტორების შემცირება.

გეოგრაფიული არეალი

საქაერონავიგაცია სააერონოსნო მომსახურებას ქვემოთ წარმოდგენილ გრაფიკზე ასახულ საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში (თბილისის FIR) ახორციელებს.

თბილისის (საქართველოს) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი გარშემორტყმულია ოთხი ქვეყნის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონით. როსტოვის (რუსეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი, ბაქოს (აზერბაიჯანის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი, ერევანის (სომხეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი და ანკარის (თურქეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი.



საქართველოს მიერ კონტროლირებადი საჰაერო სივრცე 89,300 კვადრატულ კილომეტრს შეადგენს



კორპორაციული მართვა

კომპანიის კორპორაციული მართვის სისტემის ამოცანაა კომპანიის წესდების, კორპორაციული მართვის საერთაშორისო სტანდარტების მოთხოვნების და მსოფლიოში დამკვიდრებული საუკეთესო პრაქტიკის გამოყენებით უზრუნველყოს კომპანიის წინაშე დასმული ამოცანების დროული და ეფექტური შესრულება უსაფრთხო ფრენებისა და მაღალი ეკონომიკური ეფექტიანობის მიღწევის მიზნით.

სამართლებრივი ფორმა

შპს „საქაერონავიგაცია“ მეწარმეთა შესახებ საქართველოს კანონის საფუძველზე სახელმწიფოს წილობრივი მონაწილეობით შექმნილი შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა.

კომპანიის მმართველობითი ორგანოები



პარტნიორთა კრება

კომპანიის მართვის უმაღლესი ორგანოა პარტნიორთა კრება. პარტნიორთა კრება გადაწყვეტილებებს იღებს „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად. პარტნიორთა კრების გადაწყვეტილებად ითვლება პარტნიორის - სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტოს“ წერილობითი გადაწყვეტილება, რომელიც კრების ოქმის ტოლფასია. სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო“ შედის საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში, რომელიც სხვა ფუნქციებთან ერთად სახელმწიფოს წილობრივი მონაწილეობით შექმნილი საწარმოების მართვასთან დაკავშირებულ უფლებამოსილებას ახორციელებს.

სამეთვალყურეო საბჭო

სამეთვალყურეო საბჭო შედგება 6 (ექვსი) წევრისგან და მის შემადგენლობას განსაზღვრავს პარტნიორთა კრება, საქართველოს მთავრობასთან შეთანხმებით და 2024 წელს წარმოდგენილი იყო ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს, ფინანსთა სამინისტროს, თავდაცვის სამინისტროს და შინაგან საქმეთა სამინისტროს მინისტრის მოადგილეებით და ორი დამოუკიდებელი წევრით.

დირექტორატი

კომპანიას ჰყავს დირექტორატი, რომელიც შედგება გენერალური და აღმასრულებელი დირექტორისაგან. დირექტორების პასუხისმგებლობა განისაზღვრება კომპანიის წესდებით და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

რეგულაცია

სამოქალაქო ავიაციის საქმიანობის ზედამხედველობასა და რეგულირებას კანონით მინიჭებულ უფლებამოსილებათა ფარგლებში ახორციელებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო.

სერტიფიცირება

შპს „საქაერონავიგაცია“ საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის მირ სერტიფიცირებული ერთადერთი კომპანიაა საქართველოში, რომელიც ლიცენზირებული ავიაშემთვალეურობისა და ბრიფინგ და მეტეო ოფიცრების მეშვეობით ახორციელებს საჰაერო მოძრაობის მართვის, სააერნაოსნო ინფორმაციისა და მეტეოროლოგიურ მომსახურებას.

ზედამხედველობა

კომპანიის საქმიანობის ზედამხედველობას ახორციელებს სამეთვალყურეო საბჭო და პარტნიორთა კრება „მეწარმეთა შესახებ“ საქრთველოს კანონისა და კომპანიის წესდებით განსაზღვრული უფლებამოსილების ფარგლებში.

წლიური შედეგები

წლიური შედეგები აისახება კომპანიის ბალანსში და საბუღალტრო ანგარიშებში, რომელსაც გენერალური დირექტორი აუდირებული ფინანსური ანგარიშგების ფორმით წარუდგენს სამეთვალყურეო საბჭოს და პარტნიორთა კრებას საფინანსო წლის შედეგების მიხედვით.

ხარისხის მართვის სისტემა

2018 წელს შპს „საქაერონავიგაციამ“ ISO 9001:2015 საერთაშორისო სტანდარტის საფუძველზე შეიმუშავა და დანერგა ხარისხის მართვის სისტემა, რომლის პრინციპები და პროცედურები შეთანხმებულია საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან.

ხარისხის მართვის სისტემა მოიცავს არა მხოლოდ საჰაერო მოძრაობის მართვის პროცესებს, არამედ სხვა პროცესებსაც, რომლებმაც შესაძლებელია ზემოქმედება იქონიონ ორგანიზაციის მიერ მიწოდებული მომსახურების ხარისხზე, როგორებიცაა კომუნიკაცია-ნავიგაცია-ლოკაცია, სააერნაოსნო, მეტეოროლოგიური მომსახურება და სააერნაოსნო ინფორმაციის მომსახურება.

ორგანიზაციაში მუდმივად მიმდინარეობს ხარისხის მართვის შესაბამისი პროცესები, ორგანიზაციის მიერ მომხმარებლებისათვის გაწეული მომსახურებების გასაუმჯობესებლად და მარეგულირებელ მოთხოვნებთან შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად. მენეჯმენტის მიმოხილვის საბჭო რეგულარულად განიხილავს ხარისხის მართვის სისტემასთან დაკავშირებულ საკითხებსა და მისი პროცესების შედეგებს.

სსიპ - სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2019 წლის 12 ივნისის ბრძანება N119-ით დამტკიცებული "სააერნაოსნო მომსახურების საწარმოს სერტიფიცირების წესის" მიხედვით სააერნაოსნო მომსახურების საწარმომ უნდა განახორციელოს მართვის სისტემის პროცესების დოკუმენტირება და მათი ასახვა მართვის სისტემის სახელმძღვანელოში.

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, შპს „საქაერონავიგაციის“ ხელმძღვანელობამ მიიღო გადაწყვეტილება ფრენების უსაფრთხოების და ხარისხის მართვის სისტემების ინტეგრირების და

მათ ბაზაზე ინტეგრირებული მართვის სისტემის შექმნის შესახებ, რომელიც უზრუნველყოფს რიგი პროცესების გაერთიანებას, ოპტიმიზაციას და მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანას. გადაწყვეტილების შესაბამისად შემუშავდა ინტეგრირებული მართვის სისტემის სახელმძღვანელო, რომელიც განსაზღვრავს:

- უფლება-მოვალეობებს და პასუხისმგებლობებს საწარმოს ორგანიზაციული სტრუქტურის შესაბამისად;
- საწარმოს პოლიტიკას ფრენის უსაფრთხოების და ხარისხის მართვის კუთხით;
- ეფექტიანობის ინდიკატორებს, რომელიც წარმოადგენს ეფექტური ოპერირების და საექსპლუატაციო მიზნებთან შესაბამისობის ნიშნულებს;
- საწარმოს ფუნქციონალურ სისტემაში დაგეგმილი ცვლილებების მართვის პროცესს, რომელმაც შესაძლოა ზეგავლენა იქონიოს ორგანიზაციაში დადგენილ პროცესებზე, პროცედურებსა და საწარმოს საქმიანობაზე;
- მართვის სისტემის შეფასების პროცესს, რათა გამოვლინდეს მართვის სისტემის ხარვეზები და მათი მიზეზები, განისაზღვროს ამგვარი მუშაობის შედეგები და გატარდეს მაკორექტირებელი ღონისძიებები მისი აღმოფხვრის მიზნით;
- პროცესს, რომელიც უზრუნველყოფს პერსონალს შესაბამისი სწავლებით და სათანადო კვალიფიკაციით;
- პროცესს, რომელიც უზრუნველყოფს საწარმოს პერსონალის ინფორმირებას საწარმოში მიმდინარე/დაგეგმილი ცვლილებების შესახებ.

წინამდებარე დოკუმენტი შემუშავდა სააერნაოსნო მომსახურების საწარმოს სერტიფიცირების პროცესის ფარგლებში და შესაბამისობაშია ეროვნულ საკანონმდებლო აქტებთან, შპს „საქაერონავიგაციის“ ორგანიზაციულ სტრუქტურასთან, საწარმოში მოქმედ სამუშაო ინსტრუქციებთან და საწარმოს მართვის სისტემის პროცესებთან.

[illegible]

2024 წელს პერსონალის რაოდენობა (844) 2023 წელთან შედარებით 34 თანამშრომლით გაიზარდა.

უმნიშვნელოვანეს ფაქტორს შრომითი რესურსის ეფექტური გამოყენებისათვის პერსონალის უწყვეტი გადამზადების კურსების ორგანიზაცია წარმოადგენს, რომელიც აუცილებელი კომპონენტია სააერნაოსნო მომსახურებით დაკავებული ყოველი კომპანიისათვის.



ინსტრუმენტალური (295,527) და ვიზუალური (3,497) შრენების რაოდენობა

2024 წელს 2023 წელთან შედარებით 29%-ით

გაიზარდა და ჯამში 299,024 შრენა შეადგინა



საჰაერო მოძრაობა

ქვემოთ მოცემული ცხრილი ასახავს 2024 წელს ფაქტობრივად შესრულებული ფრენების შედარებას 2023 წლის ფაქტობრივ მონაცემებთან მომსახურების სახეობების და აეროპორტების მიხედვით. ფრენების რაოდენობა მარშრუტზე გაიზარდა 30 პროცენტით, ხოლო ტერმინალზე 25 პროცენტით.

ფრენების რაოდენობა	2023			2024			2024/2023		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
მარშრუტი	229,433	3,058	232,491	295,527	3,497	299,024	29%	14%	29%
ტერმინალი	179,637	1,141	180,778	232,817	1,476	234,293	30%	29%	30%
თბილისი	49,796	1,917	51,713	62,710	2,021	64,731	26%	5%	25%
ბათუმი	34,397	793	35,190	44,780	817	45,597	30%	3%	30%
კობიტნარი	5,594	89	5,683	7,997	143	8,140	43%	61%	43%
მესტია	9,805	172	9,977	9,933	137	10,070	1%	-20%	1%
ამბროლაური	-	623	623	-	685	685	0%	10%	10%
ამბროლაური	-	240	240	-	239	239	0%	0%	0%



2024 წელს ინსტრუმენტალური (IFR) და ვიზუალური (VFR) ფრენების ცვლილება 2023 წელთან შედარებით

2024 წელს საჰაერო მოძრაობის საშუალო დღიურმა მაჩვენებელმა 819 ფრენა შეადგინა რაც 28 პროცენტით მეტია 2023 წლის ფაქტობრივ საშუალო დღიურ მაჩვენებელზე. ყოველდღიური ფრენების რაოდენობა მარშრუტზე გაიზარდა 29 პროცენტით, ხოლო ტერმინალზე 24 პროცენტით.

მარშრუტი/აფრენა-დაფრენა	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024 vs 2023
	428	389	184	241	405	639	819	28%
მარშრუტი (გადაფრენა)	292	255	145	158	288	495	641	29%
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	136	135	39	83	117	144	178	24%
თბილისი	105	101	31	60	82	96	125	30%
ბათუმი	16	16	2	14	16	17	23	36%
კობიტნარი	12	16	4	7	17	28	28	-1%
მესტია	2	2	1	1	2	2	2	15%
ამბროლაური	1	1	0	1	1	1	1	-29%
ცვლილება (%)	6.8%	-9.0%	-53%	31%	68%	58%	28%	



საშუალო ფრენის რიცხვი დღე-ღამეში მომსახურების სახეობის, აეროპორტებისა და წლების მიხედვით

მარშრუტზე საჰაერო მოძრაობა	ფაქტობრივი ზრდა 2024/2023	2020	2021	2022	2023	2024
		-53%	32%	70%	59%	29%
STATFOR 2024 წლის პროგნოზი	მაღალი	-54%	72%	73%	53%	27%
	საშუალო	-54%	18%	70%	51%	27%
	დაბალი	-54%	15%	67%	50%	26%



მარშრუტზე საჰაერო მოძრაობის 2024 წლის ფაქტობრივი მონაცემის შედარება STATFOR-ის პროგნოზთან (2024 წლის ოქტომბერი)

ფაქტობრივი/საპროგნოზო მონაცემები	2023/2022			2024/2023		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
ფაქტობრივი მონაცემები						
ტერმინალი	24%	-9%	22%	26%	5%	25%
თბილისი	19%	-20%	18%	30%	3%	30%
ბათუმი	3%	-11%	3%	43%	61%	43%
კოპიტნარი	66%	14%	65%	1%	-20%	1%
მესტია		1%	1%	0%	10%	10%
ამბროლაური		-6%	-6%	0%	0%	0%
საპროგნოზო მონაცემები						
ტერმინალი	-16%	-36%	-17%	-10%	-31%	-11%
თბილისი	-20%	-55%	-21%	-13%	-51%	-15%
ბათუმი	-31%	-37%	-31%	-25%	-32%	-25%
კოპიტნარი	12%	-21%	11%	21%	-15%	20%
მესტია		1%	1%	0%	9%	9%
ამბროლაური		-7%	-7%	0%	1%	1%



თემინალზე საკამრო მოძრაობის ფაქტობრივი მონაცემის შედარება პროგნოზთან წლების მიხედვით

ქვემოთ მოცემული ცხრილი ასახავს 2024 წელს ფაქტობრივად შესრულებული ფრენების შედარებას 2023 წლის ფაქტობრივ და 2024 წლის საგეგმო მონაცემებთან მომსახურების სახეობების, აეროპორტების და თვეების მიხედვით:

გადაფრენა/ აფრენა-დაფრენა	2023 ფაქტი			2024 გეგმა			2024 ფაქტი			ცვლილება 24 ფაქტი vs 24 გეგმა			ცვლილება 24 ფაქტი vs 23 ფაქტი		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	G/D	H/E	I/F	G/A	H/B	I/C
გადაფრენა	179,637	1,141	180,778	194,174	1,233	195,408	232,817	1,476	234,293	120%	120%	120%	130%	129%	130%
აფრენა-დაფრენა	49,796	1,917	51,713	53,826	2,072	55,898	62,710	2,021	64,731	117%	98%	116%	126%	105%	125%
თბილისი	34,397	793	35,190	37,181	857	38,038	44,780	817	45,597	120%	95%	120%	130%	103%	130%
ბათუმი	5,594	89	5,683	6,047	96	6,143	7,997	143	8,140	132%	149%	133%	143%	161%	143%
კოპიტნარი	9,805	172	9,977	10,598	186	10,784	9,933	137	10,070	94%	74%	93%	101%	80%	101%
მესტია	-	623	623	-	673	673	-	685	685	-	102%	102%	-	110%	110%
ამბროლაური	-	240	240	-	259	259	-	239	239	-	92%	92%	-	100%	100%
სულ	229,433	3,058	232,491	248,000	3,305	251,305	295,527	3,497	299,024	119%	106%	119%	129%	114%	129%
იანვარი	14,247	191	14,438	15,400	206	15,606	18,242	187	18,429	118%	91%	118%	128%	98%	128%
თებერვალი	12,532	189	12,721	13,546	204	13,750	16,362	308	16,670	121%	151%	121%	131%	163%	131%
მარტი	15,099	226	15,325	16,321	244	16,565	18,770	363	19,133	115%	149%	116%	124%	161%	125%
აპრილი	16,285	242	16,527	17,603	262	17,864	22,822	340	23,162	130%	130%	130%	140%	140%	140%
მაისი	18,839	273	19,112	20,364	295	20,659	26,730	244	26,974	131%	83%	131%	142%	89%	141%
ივნისი	21,816	273	22,089	23,581	295	23,877	27,571	359	27,930	117%	122%	117%	126%	132%	126%
ივლისი	23,571	309	23,880	25,478	334	25,813	28,034	326	28,360	110%	98%	110%	119%	106%	119%
აგვისტო	23,649	330	23,979	25,563	357	25,920	30,537	320	30,857	119%	90%	119%	129%	97%	129%
სექტემბერი	22,766	273	23,039	24,608	295	24,903	28,038	319	28,357	114%	108%	114%	123%	117%	123%
ოქტომბერი	22,874	320	23,194	24,725	346	25,071	28,610	264	28,874	116%	76%	115%	125%	83%	124%
ნოემბერი	18,994	210	19,204	20,531	227	20,758	25,119	272	25,391	122%	120%	122%	132%	130%	132%
დეკემბერი	18,761	222	18,983	20,279	240	20,519	24,692	195	24,887	122%	81%	121%	132%	88%	131%



ინოვაცია და განვითარება

2024 წელი საქაერონავიგაციისთვის მნიშვნელოვანი იყო როგორც ოპერაციული სრულყოფის, ისე სტრატეგიული განვითარების თვალსაზრისით. 2024 წელს საქაერონავიგაციისთვის გამოწვევების გარეშე არ ჩაუვლია. მთავარი სირთულე მზარდ საერთაშორისო რეგულაციებთან ადაპტაცია, მათი ოპერაციებში დანერგვა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურული პროექტების დროული განხორციელებაა, რაც საქაერონავიგაციას აძლევს საშუალებას გაზარდოს საჰაერო სივრცის დატვირთვა, გააუმჯობესოს ფრენების უსაფრთხოება, ეფექტურობა და ოპერაციების კოორდინაცია.

გასული წლების მსგავსად, 2024 წელს კომპანიაში მნიშვნელოვანი პროექტები განხორციელდა: დაინერგა უსაფრთხო ფრენებისთვის საჭირო არაერთი სისტემა, კიდევ უფრო განვითარდა ინფრასტრუქტურა, მოხდა კადრების გადამზადება და ახალი ავიამეთვალყურეების აყვანა. უცხოური ავიაკომპანიების დაინტერესებას ასევე განაპირობებს საქაერონავიგაციის მიერ ოპტიმალურად დაგეგმილი საჰაერო მარშრუტები, უახლესი სანავიგაციო ტექნოლოგიები, საერთაშორისო სტანდარტების სერვისი და დაბალი ტარიფები, რომელსაც კომპანია მათ სთავაზობს.

2024 წელს საქაერონავიგაციამ საჰაერო მოძრაობის მართვის ეფექტურობის გაზრდის და მომსახურების ხარისხის გაუმჯობესების მიმართულებით მნიშვნელოვანი პროექტები განახორციელა.

2024 წელი საქაერონავიგაციისთვის ზრდისა და განვითარების წელი იყო, 2025 წლის სტრატეგიით გაგრძელდება მუშაობა უსაფრთხოების, სერვისის ხარისხის და ინოვაციების მიმართულებით, რათა კომპანიამ გაამართლოს მომხმარებლების და პარტნიორების მოლოდინები.

საჰაერო მოძრაობის მართვა (ATM)

თბილისის რაიონულ მართვის ცენტრში კომპანია INDRA-ს საჰაერო მოძრაობის მართვის სისტემების განახლების და გაფართოების პროცესი მიმდინარეობს. პროექტი 2025 წლის პირველ ნახევარში დასრულდა. ძირითადი და სარეზერვო სისტემები განახლდა როგორც საჰაერო მოძრაობის მართვის დარბაზში, ასევე თბილისის, ბათუმის და ქუთაისის კომპიუტერებზე და საწაფში. დღეისთვის უკვე განხორციელებულია აღჭურვილობის მოწოდება, ჩატარებულია ქარხნულ პირობებში სწავლება და სისტემების შემოწმება, დამონტაჟებულია ახალი სატესტო სისტემა. ამჟამად, საინჟინრო პერსონალი სატესტო რეჟიმში ახორციელებს სისტემის პოგრამული უზრუნველყოფის შემოწმებას სხვადასხვა კონფიგურაციის გამოყენებით.

შპს „საქაერონავიგაციამ“ ავსტრიულ კომპანია FREQUENTIS-თან ერთად მნიშვნელოვანი პროექტი განახორციელა, რომელიც **სააერნაოსნო მონაცემთა მართვის** სისტემის მოდერნიზებას და საერთაშორისო სტანდარტებთან სრულ შესაბამისობაში მოყვანას გულისხმობს. განახლებული სისტემა უზრუნველყოფს უწყვეტ ინტეგრაციას ევროპის სააერნაოსნო მონაცემთა ბაზასთან, ამარტივებს პროცესებს და აძლიერებს საქართველოს, როგორც საჰაერო ნავიგაციის სერვისის მაღალტექნოლოგიური პროვაიდერის, როლს გლობალურ ავიაში და რეგიონში.

სისტემის განახლება აუმაღლებს სააერნაოსნო მონაცემთა მენეჯმენტს და გაცვლას ახალი, მოწინავე AIM მონაცემთა ბაზის CADAS-AIMDB-ის საშუალებით და ის შესაბამისობაში მოჰყავს ევროპულ და საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის ორგანიზაციის (ICAO)-ს მიერ დადგენილ

სტანდარტებთან. CADAS-AIMDB სისტემა დაფუძნებულია აუცილებელი საავიაციო მონაცემების გაცვლის სტანდარტიზებულ ფორმატზე და უზრუნველყოფს მონაცემთა გაზიარების უწყვეტობას ევროპის სააერონავიგაციო მონაცემთა ბაზასთან (EAD).

საკომუნიკაციო მომსახურება

2024 წელს ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში ულტრამოკლეტალღოვანი "მიწა-ჰაერის" ტიპის რადიოკავშირის სისტემა ნორვეგიული კომპანია JOTRON-ის ახალი სისტემით ჩანაცვლდა. აგრეთვე, აღმოსავლეთ სექტორების „მიწა-ჰაერის“ ტიპის რადიოკავშირის გადაფარვების, ქმედუნარიანობის და საიმედოობის გასაუმჯობესებლად მოეწყო ახალი ობიექტი დაბა კოჯორში, სადაც კომპანია JOTRON-ის წარმოების საკომუნიკაციო ტექნიკური საშუალებები დაინსტალირდა.

აღსანიშნავია, რომ 2024 წელს თბილისის რაიონულ ცენტრსა და ბაქოს რაიონულ ცენტრებს შორის დამყარდა „მიწა-მიწა“ ციფრული კავშირი OLDI/FMTP, ხოლო „მიწა-მიწა“ ხმოვანი კავშირის შეუფერხებელი მუშაობისათვის თბილისის, ქუთაისის და ბათუმის კომპიუტერებისთვის და რაიონული ცენტრებისთვის IP სატელეფონო სისტემა დაინერგა.

სანავიგაციო მომსახურება

2024 წელს ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტის ტერიტორიაზე სახელსაწყო დაფრენის ახალი სისტემა დამონტაჟდა. ამერიკულ კომპანიის INDRA Air Traffic Inc. სისტემის ინსტალაცია აპარატურის მწარმოებელი კომპანიის სპეციალისტებმა განახორციელეს. სისტემამ წარმატებით გაიარა საფრენოსნო შემოწმება და ექსპლუატაციაში შევიდა 2024 წლის 26 ნოემბერს.

აღნიშნული პროექტი უსაფრთხო ფრენების განსახორციელებლად მნიშვნელოვან ინსტრუმენტს წარმოადგენს. სახელსაწყო დაფრენის სისტემა (ILS) თვითმფრინავის „გზამკვლევა“ და უზრუნველყოფს ავტომატურ რეჟიმში საჰაერო ხომალდის უსაფრთხო და ზუსტი დაფრენის შესაძლებლობას. განახლებული სისტემა საქაერონავიგაციას აძლევს საშუალებას, კიდევ უფრო მაღალი სტანდარტებით უზრუნველყოს მომფრენი თუ გამფრენი საჰაერო ხომალდების უსაფრთხო ოპერირება რთული მეტეო პირობების, მათ შორის დაბალი ხილვადობის დროს.

სარადიოლოკაციო მომსახურება

აღმოსავლეთ საქართველოს საჰაერო სივრცის გადაფარვის გასაუმჯობესებლად და ფრენების უსაფრთხოების დონის გაზრდის მიზნით, საქაერონავიგაციამ შეისყიდა ესპანურ კომპანია INDRA-ს ბოლო თაობის მეორადი სატრასო რადიოლოკატორი ჩაშენებული ADS-B სისტემით. აპარატურამ უკვე გაიარა საქარხნო შემოწმება (FAT) და მოხდა პერონალის სწავლება. დასრულდა სამშენებლო სამუშაოები და ანძის ინსტალაცია.

2024 წელს საქაერონავიგაციამ დაასრულა „Eurocontrol“-ის მიერ ინიცირებული პროექტი Open Performance Data Initiative, რაც ითვალისწინებდა 4 ADS-B სადგურის მონტაჟს თბილისის, ქუთაისის და ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტებში. აღნიშნული პროექტი მიზნად ისახავს: მონაცემთა ხელმისაწვდომობის ხელშეწყობასა და ხარისხის გაუმჯობესებას, მონაცემთა პროგნოზირებასა და ოპტიმიზაციას, შესრულების მაჩვენებლების გამოქვეყნებას ადვილად გასაანალიზებელი ფორმით და ინოვაციების და კვლევის მხარდაჭერას ღია მონაცემთა ბაზის გამოყენებით.

შეგროვილი ინფორმაცია დამუშავდება „Eurocontrol“-ის Performance Review System-ის მიერ, რომელიც მიზნად ისახავს დაინტერესებული მხარეებისთვის მონაცემებზე წვდომის გამარტივებას და გამჭვირვალობის გაუმჯობესებას. იგი ფოკუსირებულია შესრულების მაჩვენებლების გასაჯაროებასა და ანალიზზე, რაც ხელს უწყობს გადაწყვეტილებების მიღების პროცესის გამარტივებას და ინფორმირებულობას.

2024 წლის ნოემბერში ხელშეკრულება გაფორმდა ფრანგული წარმოშობის კომპანიასთან (THALES LAS FRANCE SAS) ბოლო თაობის ახალი მონოიმპულსური მეორადი რადარის შესყიდვაზე. აღნიშნული საინვესტიციო პროექტი შპს „საქერონავიგაციის“ 1100 ობიექტზე 2008 წელს დამონტაჟებული რადარის განახლებას ითვალისწინებს და პროექტის დასრულება გაფორმებული ხელშეკრულების პირობების მიხედვით დაგეგმილია 2026 წლის თებერვალში.

მეტეოროლოგიური მომსახურება

2024 წელს მუშაობა დაიწყო და 2025 წლის პირველ ნახევარში დასრულდა 2020-2024 საავიაციო კლიმატოლოგიური წიგნის დამუშავება, რომელშიც გაანალიზებულია თბილისის, ქუთაისის და ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტების 2020-2024 წლის ფაქტობრივი ამინდები და მათ საფუძველზე შეიქმნება საავიაციო კლიმატოლოგიური მოდელები. წიგნში ასევე განხილულია საქართველოში კლიმატის ცვლილების ტენდენციები, გლობალური დათბობის გამომწვევი მიზეზები და შედეგები. შეიქმნა გლობალური დათბობის ამსახველი კლიმატოლოგიური მოდელები.

მეტეოროლოგიურ სამსახურში 2024 წელს ასევე წარმატებით განხორციელდა მეტეოროლოგიური სამსახურის რესერტიფიკაცია ISO 9001:2015 სტანდარტის მიხედვით და შესაბამისად, თბილისის, ქუთაისის, ბათუმის, ამბროლაურის და მესტიის მეტეოროლოგიურ ოფისებს ბრიტანული კომპანია URS -გან გადმოეცა ხარისხის მართვის სერტიფიკატები.

2026 წლის ბიუჯეტში გათვალისწინებული იქნა თბილისის, ქუთაისის და ბათუმის მეტეოროლოგიურ და საჰაერო მოძრაობის მართვის სამსახურების აღჭურვა ATIS/D-ATIS (Aerodrome terminal information service) და VOLMET/D-VOLMET სისტემებით. ATIS სისტემის მეშვეობით მოხდება მეტეოროლოგიური და სხვა ოპერატიული ინფორმაციის გავრცელება რადიოსადგურების მეშვეობით, რათა მომფრენმა და გამფრენმა საფრენოსნო ხომალდებმა ოპერატიულად მიიღონ აფრენა/დაფრენისთვის აუცილებელი ყველა ინფორმაცია.

VOLMET-ის სისტემის საშუალებით საფრენოსნო საინფორმაციო რეგიონის მასშტაბით (მთელი საქართველოს მასშტაბით) მოხდება სატრასო, როგორც ფაქტიური, ასევე საპროგნოზო მეტეოროლოგიური ინფორმაციის გავრცელება სპეციალურად გამოყოფილ რადიოსიხშირეზე, რადგან ჰაერში მყოფმა საფრენოსნო ეკიპაჟმა დროულად მიიღოს ინფორმაცია აეროდრომებზე (თბილისი, ქუთაისი, ბათუმი) მოსალოდნელი ამინდის შესახებ და მის საფუძველზე მიიღოს შესაბამისი გადაწყვეტილება - დაფრენის, ან სარეზერვო აეროდრომზე გაფრენის შესახებ.

ძებნა-შველის მომსახურება

საერთაშორისო სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის მე-12 დანართისა და საქართველოს საჰაერო კოდექსის 201 მუხლის მე-3 ნაწილის შესაბამისად, საქართველოს მთავრობის N 336 დადგენილებით დამტკიცებული „საავიაციო ძებნა-შველის რეაგირების გეგმის“ საფუძველზე, 2015 წლის მარტიდან, შპს „საქერონავიგაციის“ სტრუქტურას დაემატა საავიაციო ძებნა-შველის საკოორდინაციო ცენტრი, რომელიც ფუნქციონირებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით.

სამსახური ახორციელებს სამეზობლო და საჭიროების შემთხვევაში, სამაშველო საქმიანობის კოორდინირებას, საავიაციო შემთხვევის ან ინციდენტისას. ახორციელებს შესაბამისი შეტყობინების გადაცემას შეტყობინების სქემის შესაბამისად.

საერთაშორისო მოთხოვნების შესაბამისად, მარეგულირებელი დოკუმენტაციის შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით დაიწყო და დასრულდა მუშაობა საქართველოს მთავრობის დადგენილება №336. „სავიაციო ძებნა-შველის რეაგირების გეგმაში“ ცვლილებების განხორციელებაზე; შეცვლილი გეგმა გადაეცა სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს განსახილველად შემდგომ უწყებათაშორისო კომისიაზე გასატანად, სადაც მოხდება მისი განხილვა და დამტკიცება;

განახლებული იქნა საქართველოში რეგისტრირებული ყველა საჰაერო ხომალდის მესაკუთრეთა და იმ ავიაკომპანიების წარმომადგენლების მონაცემთა ბაზა, რომლებიც ექსპლუატაციას უწევენ საჰაერო ხომალდებს და/ან ასრულებენ ფრენებს საქართველოს ტერიტორიაზე;

საკოორდინაციო ცენტრი დაკომპლექტებულია აუცილებელი კვალიფიკაციისა და გამოცდილების მქონე პერსონალით. მათი კვალიფიკაციის შენარჩუნებისთვის და ამაღლების მიზნით რეგულარულად ტარდება სწავლა პერსონალის კვალიფიკაციის ამაღლების და ტრენინგების სამსახურში (ტრენინგ ცენტრი). ასეთი კომპეტენციის შენარჩუნების სწავლა იყო ჩატარებული 2024 წელს სამსახურის მთელ შემადგენლობასთან.

ძებნა-შველის საკოორდინაციო ცენტრი მუდმივად ურთიერთობს საქართველოს საგანგებო სიტუაციების მართვის სამსახურთან. დაგეგმილია შეხვედრები სხვადასხვა საკითხების მოსაგვარებლად. 2024 წელს განხორციელებული აქტივობებიდან აღსაღნიშნია სასწავლო ძებნა-შველის ოპერაციის ჩატარება კახეთში, ძებნა-გადარჩენის წვრთნები „კახეთი-2024“.

2025 წლის ნოემბერში დაგეგმილია თბილისის საჰაერო მოძრაობის მართვის შენობის გვერდზე ძებნა-შველის საკოორდინაციო ცენტრის მშენებლობის დასრულება, რომელიც 2023 წელს შპს დაგთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე მიმდინარეობს.

ეფექტიანობის მართვის სისტემა

ეფექტიანობაზე დაფუძნებული მიდგომა კომპანიაში ეფექტიანობის ძირითადი სფეროებისა და შესაბამისი ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების შემუშავებას ითვალისწინებს. მიუხედავად იმისა, რომ 2014 წლიდან ევროკონტროლში გაწევრიანების შემდეგ ფინანსურ და ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების გაანგარიშება კომპანიაში ხორციელდება ევროპის ქვეყნებისთვის დადგენილი ერთიანი მეთოდოლოგიითა და ეფექტიანობის შეფასების დამოუკიდებელი სისტემის მეშვეობით, უნდა აღინიშნოს, რომ ქვემოთ მოცემულ ცხრილში კომპანიის ჭრილში ეფექტიანობის ინტეგრირებული ძირითადი მაჩვენებლები ეფექტიანობის ძირითადი სფეროების მიხედვით 2021 წლიდან „უსაფრთხოების, გამტარუნარიანობის, გარემოს დაცვის და ხარჯების ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების სახელმძღვანელოში“ იქნა ინტეგრირებული.

KPI ID	ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლების დასახელება	ეფექტიანობის ძირითადი სფეროები			
		SAF	CAP	ENV	CEF
SAF-01	დადგენილი ინტერვალის დარღვევა				
SAF-02	საავიაციო მოვლენის სავალდებულო შეტყობინების სისტემის ეფექტიანობა				
SAF-03	საავიაციო მოვლენების ანალიზი				
AIS-01	სააერონავიგაციო ინფორმაციის კრეზულის სექციები შეცდომების გარეშე				
AIS-02	შეტყობინებები შეცდომების გარეშე				
AIS-03	ფრენის გეგმები და მათთან დაკავშირებული შეტყობინებები შეცდომების გარეშე				
AIS-04	ფრენისწინა ინფორმაციის ბიულეტენები შეცდომების გარეშე				
AIS-05	სახელსაწყო ფრენის პროცედურები შეცდომების გარეშე				
AIS-06	საავიაციო რუკები შეცდომების გარეშე				
MET-01	სააეროდრომო პროგნოზში ჭარის სიზუსტე				
MET-02	სააეროდრომო პროგნოზში ხილვადობის სიზუსტე				
MET-03	სააეროდრომო პროგნოზში ნალექების სიზუსტე				
MET-04	სააეროდრომო პროგნოზში დრუბლებზე ინფორმაციის სიზუსტე				
MET-05	სააეროდრომო პროგნოზში ჰაერის ტემპერატურის სიზუსტე				
CNS-01	სარადიოლოგაციო მომსახურების ხელმისაწვდომობა				
CNS-02	საავიაციო ვაეშირგაბუმლობის მომსახურების ხელმისაწვდომობა				
CNS-03	სანავიგაციო მომსახურების საოპერაციო ქმედუნარიანობა				
ATFM-01	სექტორ(ებ)ის გამტარუნარიანობის ათვისების მაჩვენებელი				
ASM-01	ფრენის ჰორიზონტალური დისტანციის ეფექტურობის მაჩვენებელი (ადგილობრივი)				
FIN-01	ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი				
FIN-02	ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი				

ეფექტიანობის ძირითადი სფეროებისა და მაჩვენებლების შერჩევა კომპანიაში განხორციელდა ICAO-ს ეფექტიანობის მართვის გლობალურ ჰარმონიზებული სისტემისა და მასში ასახული ექვს ეტაპიანი მეთოდის გამოყენებით.

ეფექტიანობის მართვის პროცესი ეფუძნება სამ პრინციპს: ძლიერი ფოკუსირება სასურველ ან მოთხოვნილ შედეგებზე; დაყრდნობა ფაქტებზე და მონაცემებზე; დასაბუთებული გადაწყვეტილებების მიღება თანამშრომლობის საფუძველზე.

უსაფრთხოება (SAF)

საქართველოში „ფრენების უსაფრთხოების მართვის სისტემის ზოგადი წესი“ დამტკიცებულია სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2014 წლის 29 დეკემბრის 206 ბრძანებით. აღნიშნული წესის, ჩიკაგოს კონვენციის მე-19 დანართისა და სამოქალაქო ავიაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის (ICAO) დოკუმენტის (Doc-9859) საფუძველზე შპს „საქაერონავიგაციაში“ 2017 წლის აპრილის თვიდან ამოქმედდა ახალი ფრენების უსაფრთხოების სახელმძღვანელო, რომლის მიხედვითაც განსაზღვრულია უსაფრთხოების ეფექტურობის სამი ძირითადი მაჩვენებელი:

- დადგენილი (რაც ითვალისწინებს ჰორიზონტალურად 10 საზღვაო მილი და ვერტიკალურად 1000 ფუტი) ინტერვალის დარღვევა;
- სავალდებულო შეტყობინების სისტემით გამოვლენილი საავიაციო მოვლენების ანალიზი;
- ფრენების უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული პერსონალის მიერ გამოგზავნილი საავიაციო მოვლენასთან დაკავშირებული სავალდებულო შეტყობინება ტექნიკური აღჭურვილობის მტყუნების შესახებ.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია მიზნობრივი და ფაქტობრივი უსაფრთხოების ეფექტიანობის მაჩვენებლები 2020-2025 წლების მიხედვით.

ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები	2020	2021	2022	2023	2024	2025
SAF-01 - დადგენილი ინტერვალის დარღვევა						
დადგენილი ნიშნული	0.45	0.41	0.36	0.34	0.34	0.34
წლის შედეგი	0.41	0.00	0.34	0.22	0.06	
მიღწეულია (კი/არა)	კი	კი	კი	კი	კი	
SAF-02 - საავიაციო მოვლენის სავალდებულო შეტყობინების სისტემის ეფექტიანობა						
დადგენილი ნიშნული	0.85	0.87	0.87	0.87	0.87	0.87
წლის შედეგი	0.87	0.91	0.85	0.85	0.95	
მიღწეულია (კი/არა)	კი	კი	არა	არა	კი	
SAF-03 - საავიაციო მოვლენების ანალიზი						
დადგენილი ნიშნული	100%	100%	100%	N/A	N/A	
წლის შედეგი	100%	100%	100%	N/A	N/A	
მიღწეულია (კი/არა)	კი	კი	კი	N/A	N/A	

კომპანიაში ყოველწლიურად მზადდება უსაფრთხოების ანგარიში, რომელიც მიზნად ისახავს შესაბამის პასუხისმგებელ პირებს გააცნოს ფრენების უსაფრთხოების დონის შესახებ არსებული მდგომარეობა და მიმდინარე ტენდენციები. ანგარიში მოიცავს 1 იანვრიდან - 31 დეკემბრის ჩათვლით საანგარიშო პერიოდში თბილისის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონის (FIR) საჰაერო სივრცეში განხორციელებული ფრენების მონაცემებს, ფრენების უსაფრთხოების კუთხით განხორციელებულ საქმიანობას, კერძოდ: შემოსული სავალდებულო შეტყობინებების ანალიზს, ჩატარებული მოკვლევების, უსაფრთხოების კვლევების, აუდიტების და დანერგილი ცვლილებების უსაფრთხოების შეფასებების შესახებ ინფორმაციას.

ტექნიკური კომპლექსის ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები

ტექნიკურ კომპლექსში საავიაციო კავშირგაბმულობის, სანავიგაციო და სარადიოლოკაციო სამუშაო პოზიციების მიხედვით, ასევე სააერნაოსნო ინფორმაციის მომსახურების სამსახურის ეფექტიანობის ფაქტობრივი მაჩვენებლები, რომლებიც მიეკუთვნება უსაფრთხოების სფეროს, წარმოადგენილია ქვემოთ მოცემულ ცხრილში. აღნიშნული მომსახურების სფეროებისათვის მიზნობრივი მაჩვენებელი განისაზღვრა 99.999%-ის დონეზე.

№	საავიაციო კავშირგაბმულობის სამუშაო პოზიციების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	ACC East	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
2	ACC West	0,999999996	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
3	APP TBS	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
4	APP KTS	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999993	0,999999999	0,999999999
5	APP BTM	0,999999900	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
6	FIS	0,999999999	0,999999999	0,958743617	0,999997047	1.033701097	0.994001778
7	TWR TBS	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
8	TWR KTS	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999951	0,999999960	0,999854096
9	TWR BTM	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
10	TWR MST	0,999989764	0,999999999	0,999779139	0,995401760	0,986242458	0,999053792
11	TWR AMB	0,999999999	0,999777000	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
12	ATIS		0,999774000	N/A	N/A	N/A	N/A
13	EMR ACC E		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
14	EMR AAC W		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
15	EMR APP TBS		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
16	EMR APP KTS		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
17	EMR APP BTM		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
18	EMR TWR TBS		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
19	EMR TWR KTS		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
20	EMR TWR BTM		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
21	EMR TWR MST		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
22	EMR TWR AMB		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
23	EMR FIS		0,999999999	0,999999999	N/A	N/A	N/A
№	სანავიგაციო სისტემების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	UGTB – 13R	0,999974345	0,999996301	0,999999996	0,999999988	0,999999999	0,999999999
2	UGTB – 31L	0,999988175	0,999998062	0,999999996	0,999999988	0,999999999	0,999999999
3	UGKO – 07	0,999999998	0,999999635	0,999995194	0,999999999	1.000009059	0,999999999
4	UGKO – 25	0,999999999	0,999998483	0,999995194	0,999999999	0,999999999	0,999999999
5	UGSB – 13	0,999999342	0,999999810	0,999999999	0,999999999	0,999999999	0,999999999
6	EN-Route	0,999999999	0,999999999	0,999863735	0,999999999	1.000000001	0,999999999
№	სარადიოლოკაციო ობიექტების სამუშაო პოზიციების დასახელება	საანგარიშო წელი					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	ACC East	0,998189863	0,997587900	0,998036530	0,998245688	0,999441495	0,999441495
2	ACC West	0,999996982	0,999998001	0,999995950	0,999987690	1.000004676	1.000004676
3	APP TBS	0,999998324	0,999994609	0,999991266	0,999993749	0,999994017	0,999994017
4	APP KTS	0,999996982	0,999998001	0,999995950	0,999987690	0,999994017	0,999994017
5	APP BTM	0,999996982	0,999998001	0,999995950	0,999987690	0,999994017	0,999994017
6	SUR Service	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0,999999999

სააერნოსნო ინფორმაციის სამსახურის ეფექტიანობის მაჩვენებლები

სააერნოსნო ინფორმაციის სამსახური (KPI)	2020	2021	2022	2023	2023	2024	2025
სააერნოსნო ინფორმაციის კრებულის სექციები შეცდომების გარეშე [AIP ERR]	100%	100%	95.15%	100%	100%	100.0%	100%
TAM შეტყობინებები შეცდომების გარეშე [TAM ERR]	96.35%	97%	96.45%	100%	100%	99.5%	100%
ფრენის გეგმები და მათთან დაკავშირებული შეტყობინებები შეცდომების გარეშე [FPL ERR]	97.60%	97%	98.52%	98%	98%	98.8%	100%
ფრენისწინა ინფორმაციის ბოლუტენები შეცდომების გარეშე [PIB ERR]	99%	100%	99%	98%	98%	100.0%	100%
სახელსაწყო ფრენის პროცედურები შეცდომების გარეშე [IFP ERR]	100%	100%	100%	100%	100%	100.0%	100%
საავიაციო რუკები შეცდომების გარეშე [CHART ERR]	100%	100%	75.6%	76.9%	76.9%	83.1%	100%

მეტეოროლოგიური სამსახურის ეფექტიანობის ძირითადი მაჩვენებლები

მეტეოპროდუქტი	მოზნობრივი დონე	2020		2021		2022		2023		2024	
		რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა	რეალური	გადახრა
თბილისი											
ქარის მიმართულება	80	93.71		92.98		92.25		92.32		91.35	
ქარის სიჩქარე	80	82.17		83.43		83.23		83.26		86.01	
ხილვადობა	80	93.57		92.86		95.87		94.83		93.00	
ღრუბლის სიმაღლე	70	87.62		89.82		92.97		91.87		88.39	
ღრუბლის რაოდენობა	70	82.02		88.45		90.30		88.24		85.70	
ნალექები	80	88.96		90.72		92.65		91.48		90.16	
ტემპერატურა min	70	71.93		75.00		76.41		75.38		74.56	
ტემპერატურა max	70	72.16		76.74		76.21		78.05		74.24	
ქუთაისი											
ქარის მიმართულება	80	93.44		94.70		94.69		94.47		93.56	
ქარის სიჩქარე	80	80.86		83.78		85.11		85.26		88.11	
ხილვადობა	80	89.88		90.22		89.83		89.08		90.44	
ღრუბლის სიმაღლე	70	90.25		90.21		91.50		87.35		86.11	
ღრუბლის რაოდენობა	70	87.42		89.44		88.80		87.70		87.93	
ნალექები	80	88.70		87.81		89.74		90.13		90.26	
ტემპერატურა min	70	79.66		78.81		80.83		85.03		80.46	
ტემპერატურა max	70	89.76		85.42		86.08		90.60		87.68	
ბათუმი											
ქარის მიმართულება	80	88.17		89.50		88.51		88.92		89.78	
ქარის სიჩქარე	80	80.96		83.92		81.65		81.55		87.01	
ხილვადობა	80	90.61		90.92		90.09		91.53		91.08	
ღრუბლის სიმაღლე	70	81.73		86.29		81.57		84.54		82.38	
ღრუბლის რაოდენობა	70	80.80		89.29		87.33		88.92		86.49	
ნალექები	80	84.18		85.34		87.62		89.43		88.45	
ტემპერატურა min	70	74.84		77.62		77.09		73.60		76.65	
ტემპერატურა max	70	73.37		80.90		76.59		76.85		76.96	
მესტია											
ქარის მიმართულება	80	98.18		97.71		96.10		96.93		96.40	
ქარის სიჩქარე	80	87.32		88.69		87.67		88.92		90.09	
ხილვადობა	80	96.63		92.35		92.12		93.90		94.80	
ღრუბლის სიმაღლე	70	89.36		86.72		86.09		87.99		87.69	
ღრუბლის რაოდენობა	70	85.44		86.65		88.52		87.39		82.96	
ნალექები	80	92.07		88.84		91.12		90.04		89.00	
ამბროლაური											
ქარის მიმართულება	80	91.46		92.73		92.98		91.72		91.66	
ქარის სიჩქარე	80	87.40		86.99		90.56		87.44		91.47	
ხილვადობა	80	86.07		89.21		90.26		89.16		90.18	
ღრუბლის სიმაღლე	70	80.37		84.00		87.40		89.62		90.74	
ღრუბლის რაოდენობა	70	73.49		82.83		84.90		84.49		82.83	
ნალექები	80	87.69		88.76		91.69		89.63		90.86	

გამტარუნარიანობა (CAP) და სექტორები

KPI ID	მიზნობრივი დონე	დასახელება	2023	2024	2025
ATFM-01	<90%	სექტორ(ებ)ის გამტარუნარიანობის ათვისების მაჩვენებელი			
ACC EAST	<90%	დასავლეთ სექტორი	64.24%	80%	<90%
ACC WEST	<90%	აღმოსავლეთ სექტორი	36.65%	48%	<90%
ASM-01	90%>	ფრენის პერიოდულური დისტანციის ეფექტურობის მაჩვენებელი (ადგილობრივი)	98.76%	98.77%	>90%

სააერონავიგაციო მომსახურების უსაფრთხოების ევროპული ორგანიზაციის (Eurocontrol) მარშრუტის ქსელის განვითარების ჯგუფმა 2012 წლის ნოემბერში განახორციელა კვლევა თბილისის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში არსებული რაიონული ცენტრის ორი სექტორის გამტარუნარიანობის დადგენის მიზნით. აღნიშნული კვლევის ფარგლებში განხორციელებული ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ აღმოსავლეთ სექტორში ერთი მეთვალყურის მუშაობის პირობებში მისაღები გამტარუნარიანობა წარმოადგენს ერთ საათში 29 საჰაერო ხომალდს, ხოლო დასავლეთ სექტორში 34 საჰაერო ხომალდს. STATFOR-ის პროგნოზის (2017 წლის ოქტომბერი) მიხედვით 7.8 პროცენტით, ხოლო 2018 წელს ფაქტობრივი მონაცემების მიხედვით 7.1 პროცენტით გაზრდილი ფრენების რაოდენობის გათვალისწინებით და ზემოთ აღნიშნული კვლევის ფარგლებში ევროკონტროლის ექსპერტების მიერ გაწეული რეკომენდაციების საფუძველზე ზემოაღნიშნული საჰაერო მოძრაობის მართვის სისტემის შესაძლებლობებმა და ფუნქციებმა ორგანიზაციას მისცა შესაძლებლობა შეეცვალა რაიონული სამეთვალყურეო ცენტრის კონფიგურაცია ვერტიკალურ განზომილებაში ზედა და ქვედა სექტორებით, რათა გაეთანაბრებინა საჰაერო მოძრაობაზე არსებული მოთხოვნა და არსებული გამტარუნარიანობა თბილისის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონში. პროექტი დასრულდა 2019 წლის მაისში. აღნიშნული პროექტის განხორციელების შედეგად აღმოსავლეთ და დასავლეთ სექტორებში არსებული გამტარუნარიანობა ერთ საათში, შესაბამისად, 64 და 72 საჰაერო ხომალდამდე გაიზარდა.

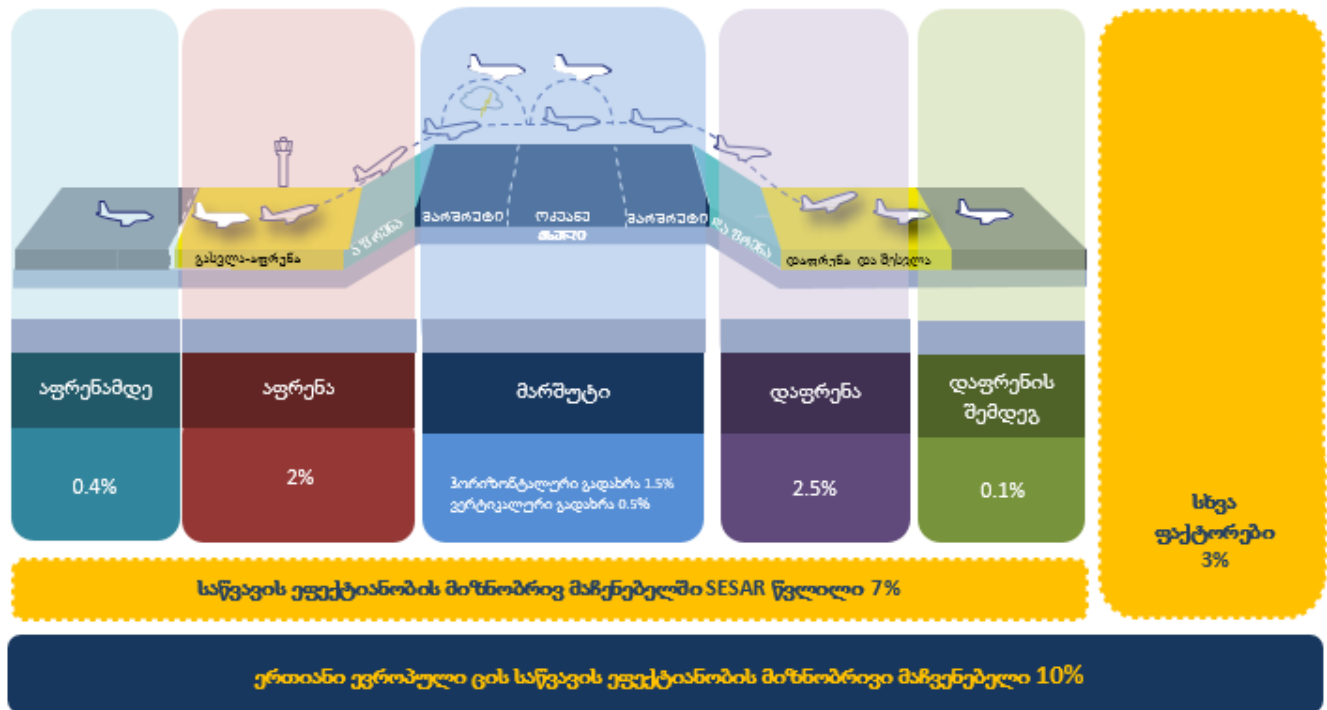
თბილისის სამეთვალყურეო რაიონის ახალი სექტორები

2019 წელს თბილისის სამეთვალყურეო რაიონის ახალი სექტორების პროექტი განხორციელდა. პროექტი იწვევს საჰაერო სივრცის გამტარუნარიანობის შესაძლებლობების გაზრდას პიკის პერიოდში უსაფრთხოების შენარჩუნებით, რაც გამოისახება არსებული თბილისის რაიონული სამეთვალყურეო ცენტრის სექტორების ვერტიკალურ პროფილში გაყოფითა და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების განაწილებით შესაბამისი დატვირთული ფრენის ემელონებით, რაც აუძლებს საჰაერო მოძრაობის მომსახურების საერთო ეფექტურობას და იწვევს საჰაერო მიმოსვლის გამარტივებული საჰაერო ნაკადების უზრუნველყოფას სექტორებში და ამცირებს საჰაერო მოძრაობის სამეთვალყურეო პერსონალის დატვირთვას, სმმ ავტომატიზირებული მართვის სისტემის და აღნიშნული კონცეფციის შესაძლებლობების საფუძველზე, რაც გამოისახება სმმ მეთვალყურეების სხვადასხვა სამუშაო პოზიციებზე გადანაწილებით და სექტორის შესაბამისი კონფიგურაციის არჩევით.

პროექტის ძირითად მიზნად და ამოცანად განისაზღვრა თბილისის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში საჰაერო მოძრაობის მომსახურების უფრო ეფექტური უზრუნველყოფა და ევროპული ერთიანი ცის ინიციატივის (ATM MP) ფარგლებში განსაზღვრული ღონისძიებების განხორციელება, რაც მნიშვნელოვან სარგებელს მოუტანს ევროპის საავიაციო საზოგადოებას უსაფრთხოების, ხარჯების ეფექტურობის ზრდის ან გარემოზე ნაკლები ზეგავლენის თვალსაზრისით.

გარემოს დაცვა (ENV)

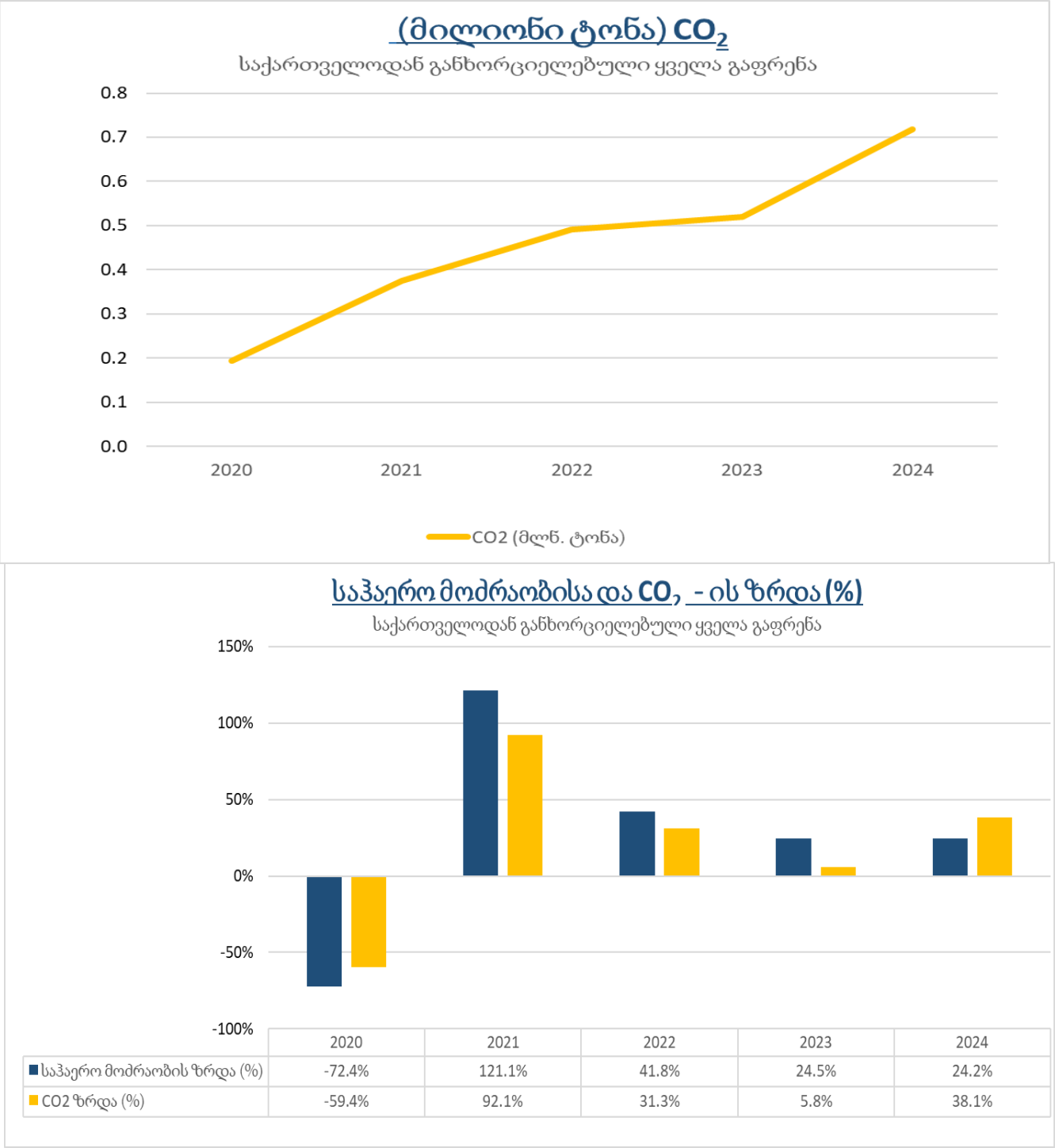
ერთიანი ევროპული ცის საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების კვლევის (SESAR) პროგრამის ერთ-ერთი პრიორიტეტი თითოეულ განხორციელებულ ფრენაზე ავიაციის გარემოზე ზეგავლენის 10 პროცენტით შემცირებაა. ქვემოთ მოცემულ სურათზე ნათლად ჩანს, ფრენის სხვადასხვა ეტაპზე, როგორ შეუძლია არსებული ტექნოლოგიების უფრო ეფექტურად გამოყენებას და მწვანე პროცედურების დანერგვას CO₂ ემისიის შემცირება. საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების სისტემის მოდერნიზაციის მიზნით SESAR-ის მიერ შემუშავებული საშუალებები, როგორც ქვედა სურათიდან ჩანს, ფრენის სხვადასხვა ეტაპზე საწვავის დაზოგვის და შესაბამისად CO₂ ემისიის შემცირების საშუალებას იძლევა.



მიმდინარე ეტაპზე საჰაერო ხომალდი ხშირ შემთხვევაში მიჰყვება წინასწარ განსაზღვრულ საჰაერო კორიდორს, რომელიც ფრენის მარშრუტს აუცილებელზე მეტად ზრდის. დანიშნულების ადგილზე მოფრენისას, საჰაერო ხომალდს შეიძლება მოუწიოს მოცდის არეში წრეზე წასვლა ან დაფრენის სლოტის მოლოდინში განახორციელოს ეტაპობრივი დაშვება. ყველა ეს ფაქტორი ზრდის საავიაციო საწვავის მოხმარებას და შესაბამისად იწვევს სათბურის გაზების ემისიას და გარემოს დაბინძურებას. SESAR-ის ტექნოლოგიის, უფრო პირდაპირი მარშრუტებისა და დაბრკოლებების გარეშე საჰაერო ხომალდის ასვლისა და დაშვების ოპერაციების განხორციელებით შესაძლებელი გახდება რიგი ნაკლოვანებების ნაწილობრივი აღმოფხვრა.

2019 წელს გამართული ICAO-ს ასამბლეის გადაწყვეტილება ჩამოყალიბდა მის მერვე დამტკიცებულ იმ დებულების საფუძველზე, რომელიც განიხილავს გლობალურ საზაზრო პროცესებზე დაფუძნებული ღონისძიებების (GMBM) იმპლემენტაციას საერთაშორისო ავიაციის ნახშირორჟანგის ემისიის შემცირებისა და კომპენსაციის სისტემის (CORSIA) სახით. ეს უკანასკნელი განიხილება იმ ღონისძიებათა კომპლექსში, რომელიც ასევე მოიცავს საჰაერო ხომალდის ტექნოლოგიებს, ოპერაციულ გაუმჯობესებებს და მდგრად საავიაციო საწვავს (Sustainable aviation fuel - SAF), იმისათვის, რათა მიღწეული იქნას ICAO-ს გლობალური ამბიციური მიზნები.

ქვემოთ მოცემულ გრაფიკებზე გამოსახულია საქართველოს რეალობაში CO₂-ის დინამიკა ფრენებთან მიმართებაში 2020-2024 წლების მიხედვით პროცენტულ და აბსოლუტურ მაჩვენებლებში.



საქაერონავიგაციამ, სათბურის გაზების ემისიაში მცირე წილის მიუხედავად, აიღო ვალდებულება, მნიშვნელოვანი როლი შეასრულოს საქართველოს დაბალემისიანი განვითარების გეგმადიანი გეგმის შესრულებასა და დეკარბონიზაციაში. ტექნოლოგიების თანაფარდობის ეტაპობრივი ზრდით და ოპერაციული მუშაობის გაუმჯობესებით, კომპანია ზრუნავს ემისიების მნიშვნელოვან შემცირებაზე. საქაერონავიგაციაში უკვე დანერგილია არაერთი პროცედურა თუ ტექნოლოგია, რომელიც ამ მიმართულებით წინგადადგმული მნიშვნელოვანი ნაბიჯია.



საქაერონავიგაციამ 2024 წელს EUROCONTROL - თან მჭიდრო თანამშრომლობის ფარგლებში, გარემოს დაცვის მართვის სისტემის დანერგვა დაიწყო. კომპანიის გარემოსა და სოციალური მართვის სისტემის დანერგვის სამუშაო ჯგუფმა მოამზადა ანგარიში, სადაც საერთაშორისო, ევროპულ და ეროვნულ დონეზე განხილულია გარემოს დაცვის მიმართულებით არსებული სტრატეგიული გეგმები, საკანონმდებლო ჩარჩო და ყურადღებაა გამახვილებული ამ მიმართულებით ავიაციის სექტორში გასატარებელ ღონისძიებებზე.

გარემოს დაცვის მართვის სისტემის დანერგვა კომპანიას მისცემს საშუალებას ერთიანი და სისტემური მიდგომით გახდეს „მწვანე“ და მინიმუმამდე დაიყვანოს მისი გავლენა გარემოზე.

საჰაერო მოძრაობის მართვის სამსახური მუდმივად გეგმავს და ახორციელებს საჰაერო სივრცის გამტარუნარიანობის, უსაფრთხოების და საჰაერო ხომალდის ფრენის ყველა ეტაპზე ოპერაციების ეფექტიანობის ამაღლების მიზნით გლობალურ და რეგიონალურ გეგმებში გაწერილ სხვადასხვა სავალდებულო და სარეკომენდაციო ხასიათის არსებით საოპერაციო ცვლილებებს, რომელიც საბოლოო ჯამში ევროპის საჰაერო სივრცეში ინტეგრირებას და საქართველოში SESAR-ის ხედვის „ციფრული ევროპული ცისკენ“ განხორციელებას ისახავს მიზნად. ქვემოთ წარმოდგენილია ბოლო წლებში განხორციელებული პროექტები, რომლებიც დადებით ასახავს ჰპოვებს გარემოზე ავიაციის უარყოფითი ზეგავლენის შემცირების, გამტარუნარიანობისა და უსაფრთხოების დონის გაუმჯობესების თვალსაზრისით.

სამხრეთ კავკასიის რეგიონში მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცე (FRASC)

FRASC-ის დანერგვის ერთ-ერთი მთავარი ამოცანაა მარშრუტებისგან თავისუფალ საჰაერო სივრცეში, სომხეთსა და საქართველოს შორის არსებულ მომიჯნავე საზღვრებზე განხორციელებული ოპერაციების ჩათვლით, ავიაკომპანიებს მისცეს დაგეგმვადი პირდაპირი ტრაექტორიების ეფექტურობის გაზრდის შესაძლებლობა. ასევე სამხრეთ კავკასიის რეგიონში მარშრუტებისგან თავისუფალ საჰაერო სივრცეს (FRASC) და მეზობელ საჰაერო სივრცეებს შორის ფრენების ეფექტურობის გაზრდა, იმ შემთხვევაშიც კი, თუ მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცე დაინერგება მეზობელ ქვეყნებში. ამის გარდა, პროექტის დანერგვა ავიაკომპანიებს ფრენების პირდაპირი მარშრუტების დაგეგმვისა და საჰაერო ხომალდის ტრაექტორიის შესაბამისად გაუმჯობესებული დანახარჯთა ეფექტიანობისა და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების უკეთესი პროგნოზირების საშუალებას მისცემს.

FRASC-ის პროექტის ფარგლებში მომიჯნავე საზღვრებზე მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცის ოპერაციების დანერგვა რეგიონში ავიაციის წინაშე ეფექტურობის, გამტარუნარიანობის და გარემოსდაცვის მიმართულებით არსებული პრობლემების გადაჭრის გზაა.

გადლიერებული ზედამხედველობა (Mode S)

აღნიშნული ცვლილების შედეგად შპს „საქაერონავიგაციაში“ დაინერგა ყველა საჭირო პროცედურა, განხორციელდა კადრების გადამზადება, რაც კომპანიას საშუალებას მისცემს საქართველოს საჰაერო სივრცეში საჰაერო მოძრაობის მომსახურება აწარმოოს ერთიანი ევროპული ცის ფარგლებში არსებული სტრატეგიული მიზნების გათვალისწინებით და დანერგვის პირობებში, რასაც ევროპის ავიაცია ხელშესახებ სარგებელთან, გაუმჯობესებული უსაფრთხოება, გაზრდილი დანახარჯთა ეფექტიანობა და გარემოზე გავლენის შემცირებამდე მიჰყავს. აღნიშნულს უზრუნველყოფს სარადიოლოკაციო მონაცემების გაუმჯობესებული მახასიათებლები, სადაც Mode S-ის შერჩევითი სარადიოლოკაციო დასხივება და უფრო ზუსტი სარადარო ინფორმაცია არსებულ სარადარო სისტემასთან (SSR, MSSR) შედარებით, სინქრონულ უზუსტობებს გამორიცხავს და რადარების ანარეკლების შემთხვევაში აადვილებს საჰაერო ხომალდის იდენტიფიცირებას.

CHMI (CITO) კომპიუტერი - ადამიანი ინტერფეისის დანერგვა ბათუმის და ქუთაისის კომპურაზე

აღნიშნული პროექტი მიზნად ისახავს ისეთი პრობლემების მოგვარებას, რომელიც ზეგავლენას ახდენს გამფრენ საჰაერო ხომალდებზე გაცემული სლოტების დაცვის გაუმჯობესებას და მისი მონიტორინგის პროცესს და უზრუნველყოფს სმმ ორგანოს საჰაერო მოძრაობის ნაკადების რეგულირების სერვისის სწორად მართვა.

გარემოს და სოციალური მართვის სისტემის დანერგვის მიზნით კომპანიაში 2023 წლის ივლისში გენერალური დირექტორის ბრძანებით შეიქმნა სამუშაო ჯგუფი, რომელმაც შეიმუშავა სამოქმედო გეგმა 2024 წელს. სამუშაო ჯგუფმა მნიშვნელოვანი ნაბიჯები გადადგა აღნიშნული მიმართულებით და შეხვედრები გამართა როგორც ადგილობრივ ისე საერთაშორისო ინსტიტუციონალური ერთეულების წარმომადგენლებთან. სამუშაო ჯგუფის მიერ შემუშავებული იქნა ანგარიში - ავიაციის გარემოსდაცვითი თანამშრომლობა, გლობალური, ევროპული და ეროვნული ხედვა.

2024 წლის ბიზნეს-გეგმის შესრულების მიმოხილვა

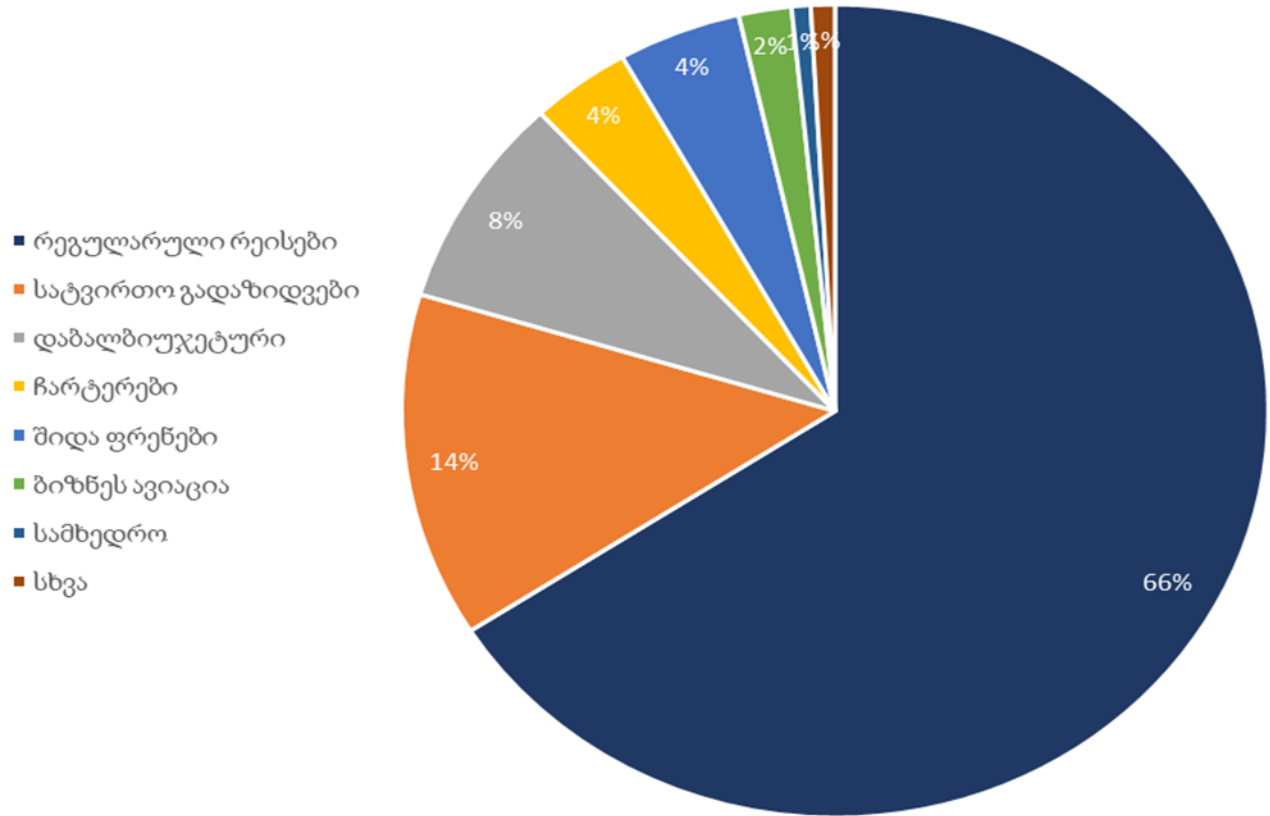
ქვემოთ მოტანილ ორ ცხრილში სააერნოსნო მომსახურების კატეგორიების (მარშრუტი და ტერმინალი) მიხედვით წარმოდგენილია 2024 წელს საქართველოს საჰაერო სივრცეში განხორციელებული ინსტრუმენტული ფრენების სტრუქტურული შედარება 2023 წლის მონაცემებთან, ფრენის რიცხვის, საჰაერო ხომალდების მაქსიმალური ასაფრენი მასის, ნაფრენი დისტანციისა და მომსახურების ერთეულის მიხედვით.–

თვე	მარშრუტზე ფრენების მონაცემები 2023				მარშრუტზე ფრენების მონაცემები 2024				ცვლილება (%)			
	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU
1	11,133	37,706	21,266	74,964	14,061	49,305	28,186	101,786	26%	31%	33%	36%
2	9,778	32,273	18,933	64,563	12,654	44,561	25,601	92,577	29%	38%	35%	43%
3	11,790	39,859	23,184	81,260	14,590	51,110	29,292	105,248	24%	28%	26%	30%
4	12,692	43,425	25,005	88,883	18,245	65,336	37,325	136,876	44%	50%	49%	54%
5	15,177	51,136	28,822	100,719	21,592	76,906	43,836	159,775	42%	50%	52%	59%
6	17,200	57,458	31,716	109,861	21,711	76,287	42,860	154,396	26%	33%	35%	41%
7	18,249	61,218	33,715	117,628	21,537	74,931	41,883	149,676	18%	22%	24%	27%
8	18,130	60,503	33,377	115,563	23,846	84,891	47,810	174,722	32%	40%	43%	51%
9	17,826	59,209	32,924	113,145	22,203	79,622	44,884	165,017	25%	34%	36%	46%
10	18,301	61,406	34,193	118,302	22,978	83,489	47,538	176,422	26%	36%	39%	49%
11	15,027	51,141	29,426	102,976	19,913	72,264	41,863	155,510	33%	41%	42%	51%
12	14,334	49,228	28,213	99,902	19,487	70,057	40,762	150,384	36%	42%	44%	51%
სულ	179,637	604,561	340,774	1,187,767	232,817	828,759	471,841	1,722,390	30%	37%	38%	45%

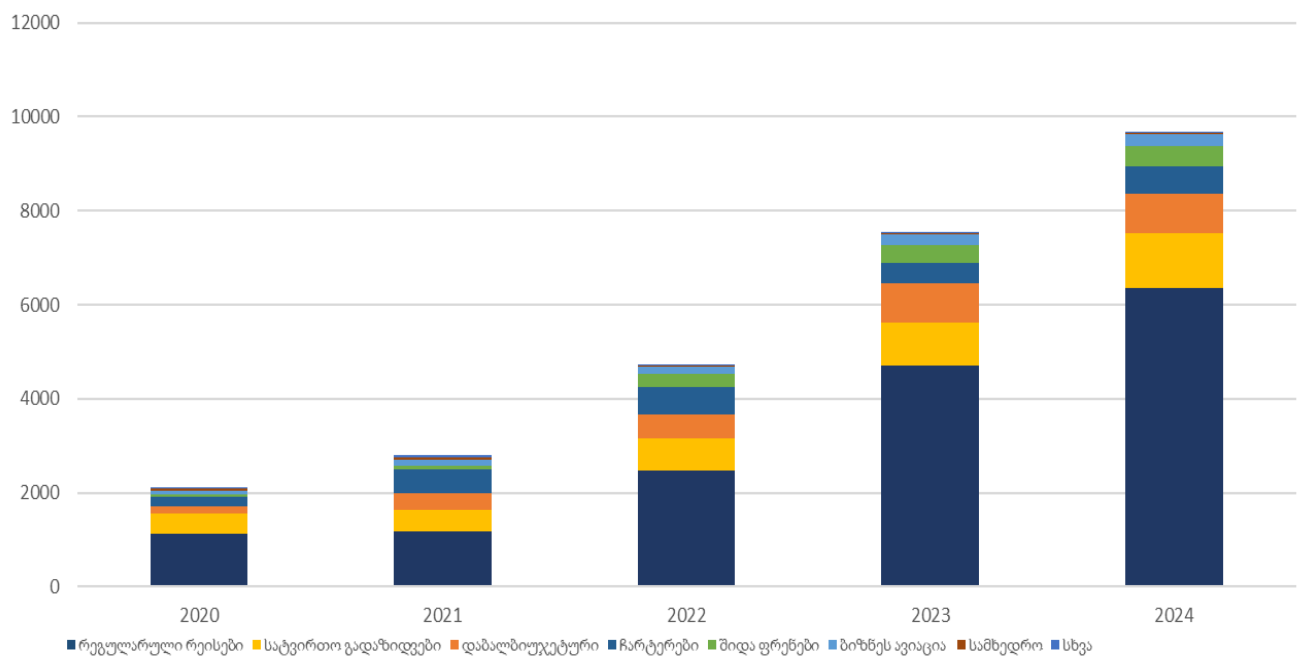
2023 წელთან შედარებით 2024 წელს მარშრუტზე ფრენების რაოდენობის, დისტანციისა და წონის კოეფიციენტების არსებით ზრდასთან ერთად, ადექვატურად იზრდება მომსახურების ერთეულიც - 45 პროცენტი, რაც 2023 წელს რუსეთ-უკრაინის ომის გამო ფრენების მნიშვნელოვან ზრდას უკავშირდება.

თვე	ტერმინალზე ფრენების მონაცემები 2023				ტერმინალზე ფრენების მონაცემები 2024				ცვლილება (%)			
	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU	რ-ბა	მანძილი	წონა	SU
1	3,233	-	2,129	2,129	4,279	-	2,806	2,806	32%	-	32%	32%
2	2,847	-	1,865	1,865	3,888	-	2,501	2,501	37%	-	34%	34%
3	3,450	-	2,264	2,264	4,357	-	2,772	2,772	26%	-	22%	22%
4	3,737	-	2,421	2,421	4,819	-	3,054	3,054	29%	-	26%	26%
5	3,851	-	2,462	2,462	5,299	-	3,418	3,418	38%	-	39%	39%
6	4,777	-	3,038	3,038	6,081	-	4,024	4,024	27%	-	32%	32%
7	5,513	-	3,523	3,523	6,675	-	4,355	4,355	21%	-	24%	24%
8	5,776	-	3,682	3,682	6,904	-	4,472	4,472	20%	-	21%	21%
9	5,125	-	3,302	3,302	6,032	-	3,926	3,926	18%	-	19%	19%
10	4,770	-	3,099	3,099	5,755	-	3,897	3,897	21%	-	26%	26%
11	4,074	-	2,658	2,658	5,339	-	3,578	3,578	31%	-	35%	35%
12	4,560	-	3,001	3,001	5,303	-	3,579	3,579	16%	-	19%	19%
სულ	51,713	-	33,443	33,443	64,731	-	42,382	42,382	25%	-	27%	27%

დაკავებული ბაზრის სეგმენტი 2020-2024 წლებში



დაკავებული ბაზრის სეგმენტი წლების მიხედვით



2024 წლის შემოსავლების შესრულების მიმოხილვა

კომპანია თავის საქმიანობას ახორციელებს თვითანაზღაურებისა და თვითდაფინანსების საფუძველზე. ძირითადი ეკონომიკური შედეგები დამყარებულია სააერნაოსნო მომსახურების გაწევის შედეგად და ზოგიერთი არაძირითადი საქმიანობიდან მიღებულ შემოსავალზე.

შპს „საქაერონავიგაციისათვის“, როგორც სააერნაოსნო მომსახურების პროვაიდერი კომპანიისთვის შემოსავლის უმთავრესი წყარო მარშრუტისა და ტერმინალის სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავალია, რომელიც, თავის მხრივ, საქართველოს საჰაერო სივრცეში განხორციელებულ ფრენების რიცხვზე, ფრენის მანძილზე და საჰაერო ხომალდის ასაფრენ მასაზეა დამოკიდებული.

საანგარიშგებო პერიოდში გაზრდილი ფრენების კვალობაზე, სახეზეა შემოსავლების მნიშვნელოვანი ზრდა კომპანიის საშემოსავლო ნაწილის თითქმის ყველა კომპონენტში, რასაც თვალსაჩინოდ წარმოაჩენს ქვემოთ მოცემული ცხრილი, სადაც წარმოდგენილია საანგარიშგებო წლის შედარება როგორც წინა 2023 წლის ფაქტიურ შესრულებასთან, ასევე 2024 საგეგმო სიდიდეებთან.

შემოსავლის კატეგორია	2024 და 2023 წლების ბიუჯეტის შემოსავლების შესრულების ანალიზი				
	2023 ფაქტი	2024 გეგმა	2024 ფაქტი	2024 ფაქტი / 2023 ფაქტი	2024 ფაქტი / 2024 გეგმა
შემოსავლები	155,813.72	147,573.12	174,360.30	112%	118%
სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავალი	154,167.67	146,438.12	170,899.35	111%	117%
სააერნაოსნო შემოსავალი მარშრუტიდან	114,413.97	102,803.41	120,804.53	106%	118%
სააერნაოსნო შემოსავალი ტერმინალიდან	39,753.71	43,634.71	50,094.81	126%	115%
სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვები	30.75	35.00	40.29	131%	115%
მიღებული სუბსიდიები და გრანტები	-	-	-	-	-
სხვა შემოსავლები	1,615.29	1,100.00	3,420.66	212%	311%

2024 წლის ფაქტობრივი შემოსავლები 2023 წლის ფაქტთან შედარებით 12 პროცენტით არის გაზრდილი, რაც ძირითადად განპირობებულია მისი მთავარი კომპონენტის – სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავლის მატებით (11 პროცენტი), რომელიც თავის მხრივ გამოწვეულია 2024 წლის მარშრუტის ერთეულის განაკვეთის 45 პროცენტის ზრდით. ტერმინალის სააერნაოსნო მომსახურებიდან მიღებული შემოსავლების ნაწილში 2024 წელს 2023 წელთან შედარებით 26 პროცენტის ზრდა დაფიქსირდა, რაც ძირითადად აფრენა-დაფრენის ნაწილში ფრენების 25 პროცენტის და წონის კოეფიციენტის და მომსახურების ერთეულის 27 პროცენტის მატებით იყო განპირობებული.

მოცემულ სურათს ვერ ცვლის „სხვა შემოსავლების“ 112 პროცენტის მატება, ვინაიდან მისი წილი მთლიან შემოსავალში უმნიშვნელოა (2 პროცენტამდე).

კომპანიის 2024 წლის შემოსავლის გეგმა 147,573 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, ხოლო საანგარიშგებო წლის ფაქტობრივმა შესრულებამ 174,360 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილ წლიურ მაჩვენებელზე 18 პროცენტის მატებით.

როგორც შემოსავლების კატეგორიათა ზემოთმოყვანილი ცხრილი გვიჩვენებს, 2024 წლის განმავლობაში მარშრუტისა და ტერმინალის სააერნოსნო მომსახურებიდან მისაღები შემოსავლის გეგმა, შესაბამისად 102,803 და 43,635 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ შესაბამისად 120,805 ათასი ლარი და 50,095 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილ წლიურ მაჩვენებლებზე შესაბამისად 18 და 15 პროცენტით მატება გვაქვს. 2024 წლის განმავლობაში არამირითადი საქმიანობიდან მისაღები შემოსავლის („სხვა შემოსავლები“) წლიური გეგმა 1,100 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული. ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ კი 3,421 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ წლიურ საგეგმო მაჩვენებელს გადააჭარბა 211 პროცენტით. მოცემულ კატეგორიაში გეგმასთან შედარებით შესრულების მნიშვნელოვანი მატება განაპირობა სხვა შემოსავლის არაპროგნოზირებადი კომპონენტებიდან (კომპანიის მიმდინარე ანაგარიშზე დარიცხული პროცენტის და საიჯარო ქირით მიღებული შემოსავლის) დიდი ოდენობით შემოსავლის მიღებამ, თუმცა უნდა შევნიშნოთ, რომ შემოსავლის ამ კატეგორიის წილი შემოსავლის მთლიან მაჩვენებელში უმცირესია (1 პროცენტი), და შესაბამისად, მისი შესრულების ეფექტი შედეგობრივ შემოსავალზე უმნიშვნელოა.

იგივე შეიძლება ითქვას „სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვების“ (0.02 პროცენტი მთლიან შემოსავალში) ნაწილზე, რომელიც სააერნოსნო და მეტეოროლოგიური ინფორმაციის, ასევე კავშირგაბმულობის მომსახურების რეალიზაციით მიღებული შემოსავლებისაგან შედგება. მისი 2024 წლის საგეგმო სიდიდე 35,0 ათასი ლარი იყო, ხოლო შესრულება - 40,29 ათასი ლარი, ანუ საგეგმო სიდიდეზე 15 პროცენტით ზრდის შედეგია სახეზე.

2024 წლის ხარჯების შესრულების მიმოხილვა

2023 წლის ფაქტიურ შესრულებასთან და 2024 წლის საგეგმო სიდიდეებთან საანგარიშგებო წლის ხარჯების შესრულება ქვემოთ მოცემულ ცხრილშია წარმოდგენილი.

ხარჯის კატეგორიები	2024 და 2023 წლების ბიუჯეტის ხარჯების შესრულების ანალიზი				
	2023 ფაქტი	2024 გეგმა	2024 ფაქტი	2024 ფაქტი / 2023 ფაქტი	2024 ფაქტი / 2024 გეგმა
ხარჯები	105,923.78	140,007.24	127,099.60	120%	91%
შრომის ანაზღაურება	60,475.13	78,923.07	78,762.96	130%	100%
საქონლისა და მომსახურების გამოყენება	17,184.88	28,282.55	17,905.05	104%	63%
მირითადი კაპიტალის მოხმარება (ცვეთა)	17,207.46	19,374.63	17,897.07	104%	92%
პროცენტები	539.13	912.90	489.42	91%	54%
სოციალური უზრუნველყოფა	3,124.34	3,738.00	3,877.79	124%	104%
სხვა ხარჯები	7,392.84	8,776.09	8,167.32	110%	93%

2024 წლის მთლიანი ხარჯი მხოლოდ 20 პროცენტით აღემატება 2023 წლის შესრულებას. 2024 წლის ფაქტობრივი ხარჯი კი დაგეგმილი მაჩვენებლის 91 პროცენტს შეადგენს.

შრომის ანაზღაურება

შრომის ანაზღაურების შესრულება საანგარიშგებო პერიოდში 100 პროცენტია.

საქონლისა და მომსახურების გამოყენება

2024 წლის განმავლობაში საქონელსა და მომსახურებაზე გასაწევი ხარჯის საგეგმო მაჩვენებელი 28,283 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის დაახლოებით 20 პროცენტს შეადგენს. ფაქტობრივი შესრულება კი 17,905 ათასი ლარი, ანუ დაგეგმილი წლიური მაჩვენებლის 63 პროცენტია.

საქონლისა და მომსახურების გამოყენების ხარჯის შესრულება შედარებით მცირეა. მოცემული ხარჯის კატეგორიის ასეთი შესრულება გამოწვეულია მისი ზოგიერთი ქვეკომპონენტის გეგმასთან მეტნაკლები ჩამორჩენით. კერძოდ, ოფისის ხარჯის შესრულება საგეგმო მაჩვენებლის 25 პროცენტია (საქონლისა და მომსახურების გამოყენებაში მისი წილი 3 პროცენტამდეა). 48 პროცენტით შესრულდა მიმდინარე რემონტისა და მოვლა-შენახვის ხარჯი (22 პროცენტის წილით), რაც გამოწვეული იმით, რომ დღის წესრიგში დადგა მხოლოდ სატრანსპორტო საშუალებების მიმდინარე რემონტი.

კადრების მომზადება-გადამზადების, კვალიფიკაციის ამაღლებისა და სტაჟირების ხარჯები 54 პროცენტით შესრულდა (13 პროცენტის წილით), რაც იმითაა განპირობებული, რომ ავიაშემთვალეურეთა ახალი ნაკადის მომზადების დასკვნითი ეტაპი 2025 წელზე გადავიდა.

ძირითადი კაპიტალის მოხმარება (ცვეთა)

2024 წლის განმავლობაში ძირითადი კაპიტალის მოხმარების (ცვეთის) საგეგმო მაჩვენებელი 19,375 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის 14 პროცენტია, ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ 17,897 ათასი ლარი შეადგინა. შესაბამისად, შესრულება 92 პროცენტია.

სოციალური უზრუნველყოფა

2023 წლის განმავლობაში სოციალურ უზრუნველყოფაზე გასაწევი ხარჯის საგეგმო მაჩვენებელი 3,738 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული, რაც მთლიანი ხარჯის მხოლოდ 3 პროცენტს შეადგენს. საანგარიშგებო პერიოდის ფაქტობრივმა შესრულებამ 3,878 ათასი ლარი შეადგინა, ანუ დაგეგმილ წლიურ მაჩვენებელზე მცირედი გადაჭარბებით - 4 პროცენტის ოდენობით. უნდა აღინიშნოს, რომ ხარჯის მოცემული კომპონენტში ასახულია პერსონალის დაზღვევის ხარჯის მაჩვენებელიც.

სხვა ხარჯი

სხვა ხარჯის საგეგმო მაჩვენებლის შესრულება 2024 წელს 93 პროცენტია.

პროცენტები

საპროცენტო ხარჯის საგეგმო სიდიდე შეადგენდა 913 ათას ლარს, ხოლო 2024 წლის ფაქტი 489 ათასი ლარია, ანუ 54 პროცენტი. ხარჯების მოცემულ კატეგორიაში ფაქტობრივ და საგეგმო მაჩვენებლებს შორის დაფიქსირებული სხვაობა განაპირობა იმ გარემოებამ, რომ საანგარიშგებო წლის პროგნოზი გულისხმობდა ფულადი სახსრების ნაკლებობას, ფაქტიურმა შესრულებამ კი საპროგნოზო სურათი შეცვალა.

საანგარიშგებო პერიოდში შექმნილი სურათის უფრო სიღრმისეულად აღქმისათვის დამატებით განვმარტავთ შემდეგს: შპს „საქაერონავიგაცია“, მიეკუთვნება სპეციფიკური დარგების სფეროს, რაც, თავის მხრივ ხსნის იმ გარემოებას, რომ ხარჯების უმეტესობა, ისევე როგორც შემოსავლის ზოგიერთი კატეგორია, არ არის პირდაპირპროპორციულ დამოკიდებულებაში კომპანიის მიერ

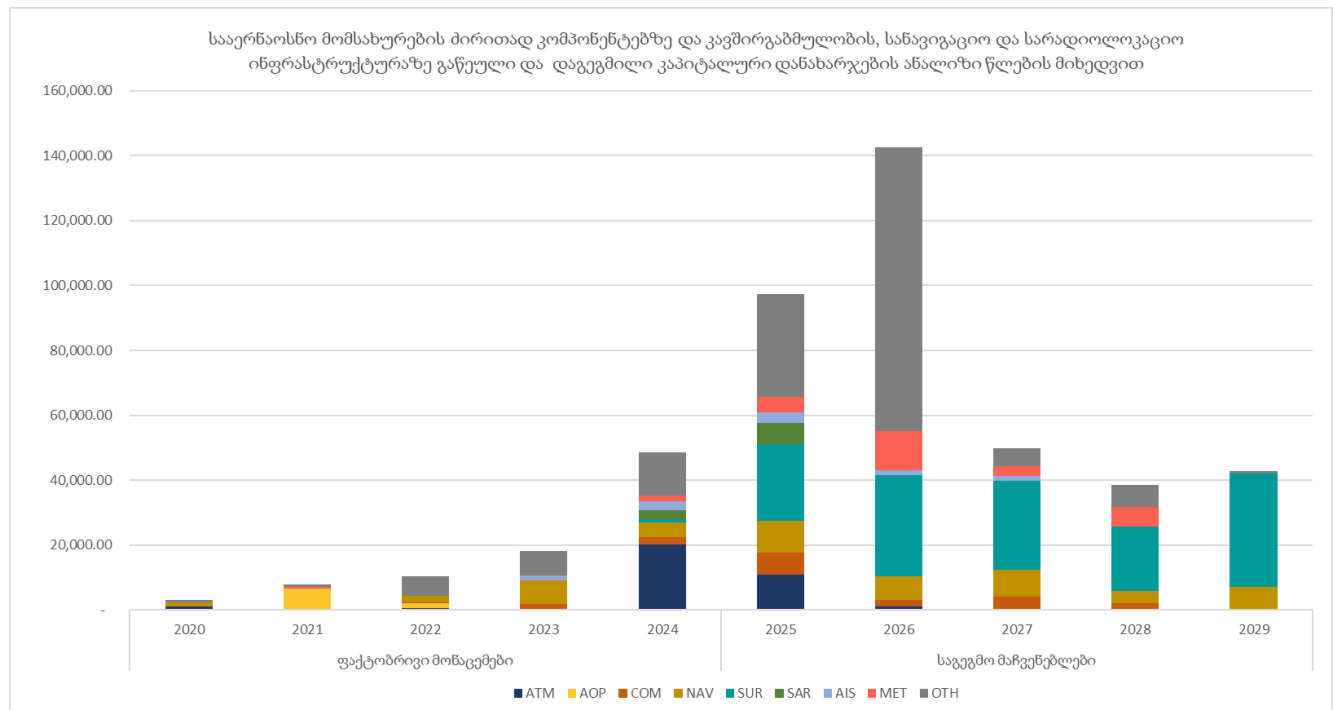
გაწეულ მომსახურების მოცულობასთან (ანუ, წარმოადგენს ფიქსირებულ ხარჯს). სწორედ ამით აიხსნება გარკვეული დისბალანსი შემოსავალი/ხარჯის თანაფარდობის შეფასებისას.

კაპიტალური პროექტები

2024 წლისთვის კომპანიის საინვესტიციო გეგმა 87,895 ათასი ლარით იყო განსაზღვრული ხოლო ფაქტობრივმა შესრულებამ 48,895 ათასი ლარი შეადგინა.

2024 წელს განუხორციელებელი საინვესტიციო პროექტების დიდი ნაწილი გათვალისწინებული იქნა 2025 წლის საინვესტიციო გეგმაში.

კომპანიის სპეციფიკიდან გამომდინარე, საინვესტიციო პროექტების განხორციელებას წინ უსწრებს კომპლექსური პროცესი, ხშირია საერთაშორისო ტენდერის შემთხვევაც. კომპანიას უწევს დაგვიანებით განახორციელოს შესყიდვის პროცედურები, რაც იწვევს საინვესტიციო პროექტების შესრულების დაყოვნებას და შემდგომ წლებზე გადატანას.



სხვა ეკონომიკური ნაკადები

სხვა ეკონომიკური ნაკადების შედეგად 2024 წლის კომპანიის წმინდა ღირებულება შემცირდა 7,025 ათასი ლარით.

ფლობიდან მიღებული მოგება/ზარალი

საანგარიშგებო პერიოდის განმავლობაში მოგება/ზარალით გამოწვეული კაპიტალის ცვლილება 2024 წლის საბოლოო შედეგების მიხედვით 2,463 ათას ლარს შეადგენს. ვალიუტა და დეპოზიტების კატეგორია კურსთაშორის სხვაობის ზარალის გამო შემცირდა 1,181 ათასი ლარით, ხოლო სხვა დებიტორული დავალიანება - 1,227 ათასი ლარით, რამაც შედეგობრივად 2,408 ათასი ლარით შეამცირა ფინანსური აქტივები. 2024 საანგარიშგებო წლის განმავლობაში ფინანსური ვალდებულებები გაიზარდა 55,00 ათასი ლარით.

აქტივების სხვა მოცულობითი ცვლილება

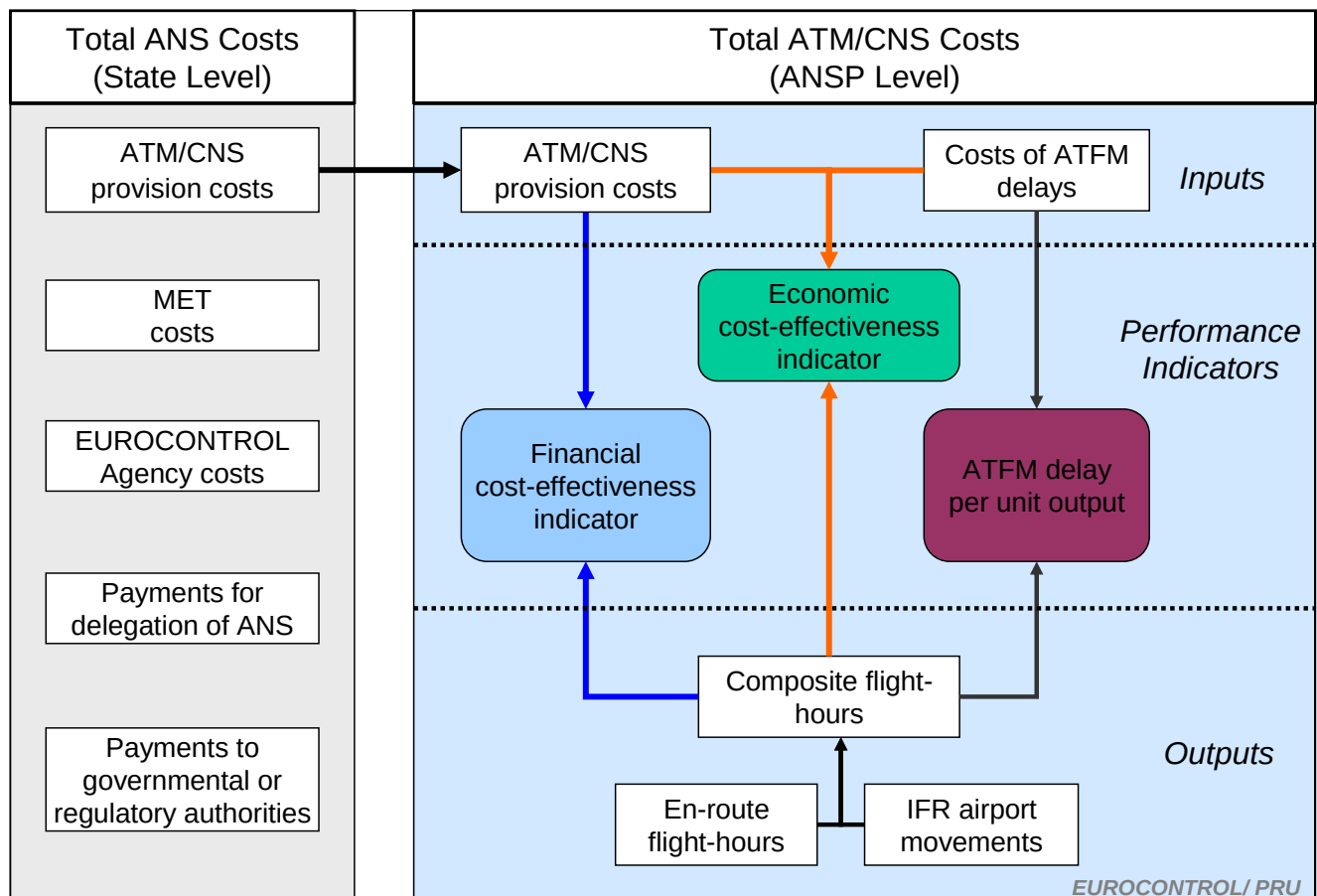
აქტივების მოცულობითი ცვლილებების შედეგად კომპანიის წმინდა ღირებულება შემცირდა 4,562 ათასი ლარით. 2024 წელს კომპანიის კაპიტალში სახელმწიფოს მხრიდან განხორციელდა 67,394 ლარის ღირებულების მიწის ნაკვეთის შემოტანა, ამასთან განხორციელდა 22,744 ლარის ღირებულების სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების კომპანიის ბალანსზე აყვანა. ამავე დროს განხორციელდა ძირითადი და არამატერიალური ძირითადი აქტივების ჩამოწერა 9,018 ათასი ლარის ოდენობით, 4,366 ათასი ლარის შესაბამისი ცვლილებით.



ხარჯების ეფექტიანობა

2014 წელს საქართველოს სააერონავიგაციო მომსახურების უსაფრთხოების ევროპულ ორგანიზაციაში (ევროკონტროლი) გაწევრიანების შემდეგ შპს „საქაერონავიგაციის“ მიერ საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული დანახარჯების ეფექტიანობის შეფასება ევროპის ქვეყნებისთვის დადგენილი ერთიანი მეთოდოლოგიითა და ეფექტიანობის შეფასების დამოუკიდებელი სისტემის მეშვეობით ხორციელდება. აღნიშნული სისტემა საჰაერო მოძრაობის მართვის ყველა ასპექტს მოიცავს და ყოველწლიურად საჰაერო მოძრაობის მართვაზე ევროკონტროლის წევრი ქვეყნების მიერ გაწეული დანახარჯების შედარებითი ანგარიშის გამოცემას ითვალისწინებს, რომელიც 41 სააერონავიგაციო მომსახურების მიმწოდებელ კომპანიას მოიცავს.

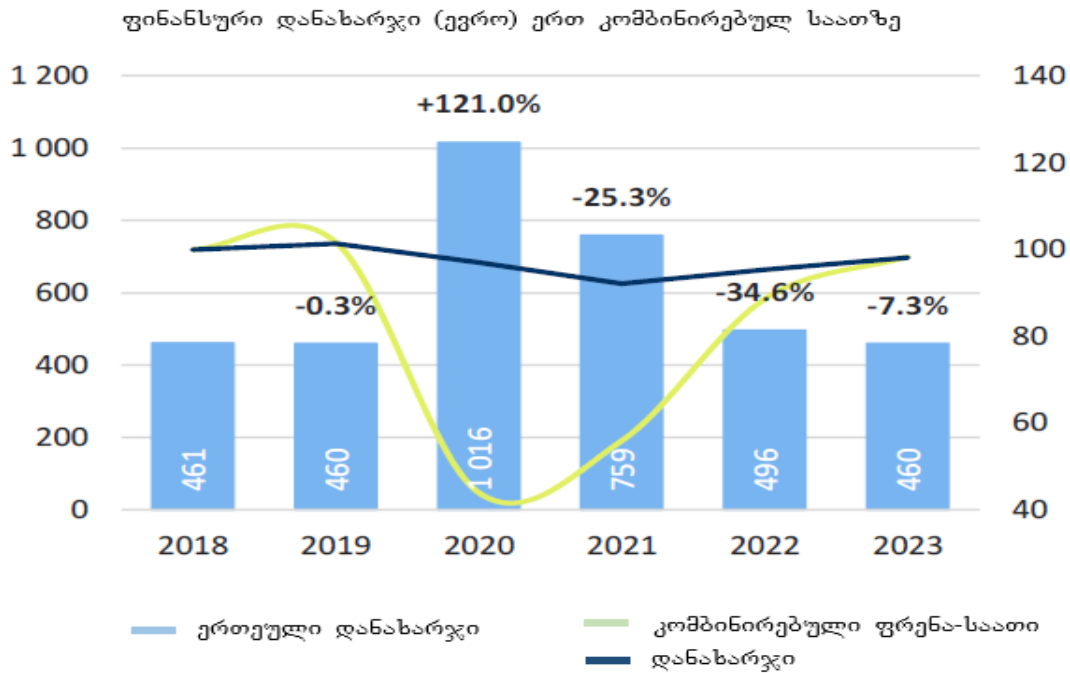
ეკონომიკური ეფექტიანობის შეფასების კონცეპტუალური სისტემა ძირითადი მაჩვენებლების მიხედვით წარმოდგენილია ქვემოთ მოცემულ გრაფიკში.



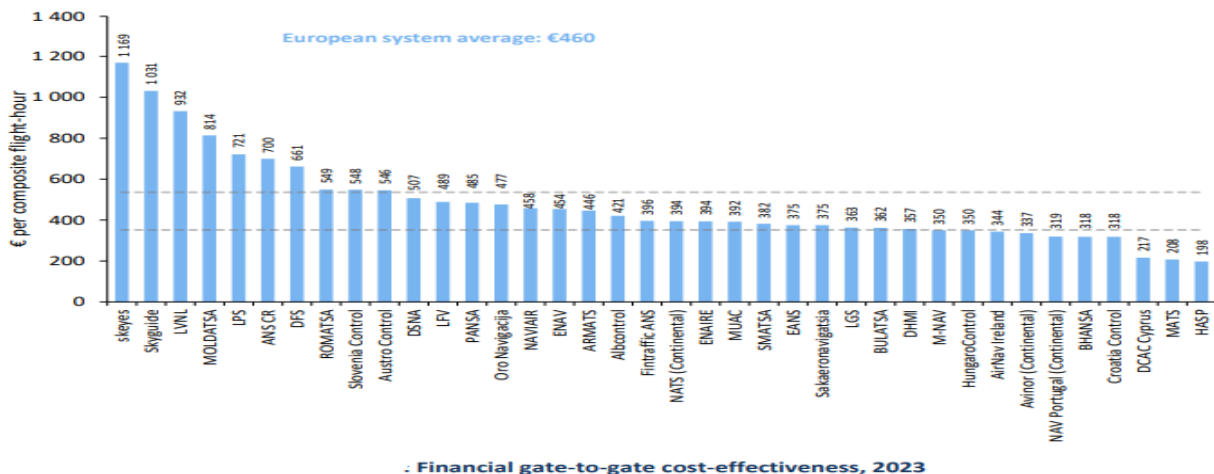
2025 წლის მაისში საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული ხარჯების (ACE) 2023 წლის შედარებითი ანგარიში იქნა გამოცემული. უნდა აღინიშნოს, რომ ACE 2023 შედარებითი ანგარიში იხილავს 2023 საანგარიშგებო წლის მონაცემებს, მაშინ როდესაც წინამდებარე მმართველობითი ანგარიშის განხილვის ობიექტია 2024 წლის მონაცემები. ACE 2024 შედარებითი ანგარიში ხელმისაწვდომი იქნება 2026 წლის მაისში. 2024 წლის მონაცემების ვალიდაციის პროცესი დაიწყო 2025 წლის 1 ივლისს. PRU-სთვის 2024 წლის ანგარიშის და კომპანიის აღდირებული ფინანსური ანგარიშგების

წარდგენის შემდეგ, რომელიც წინასწარ გაწერილი და სამუშაო ჯგუფთან შეთანხმებული პროცედურების შესაბამისად დასრულდა 2025 წლის მაისის ბოლოსათვის.

ქვემოთ წარმოდგენილ გრაფიკზე მოცემულია ფინანსური/ეკონომიკური ეფექტიანობის მაჩვენებლის დინამიკა 2018-2023 წლების მიხედვით.

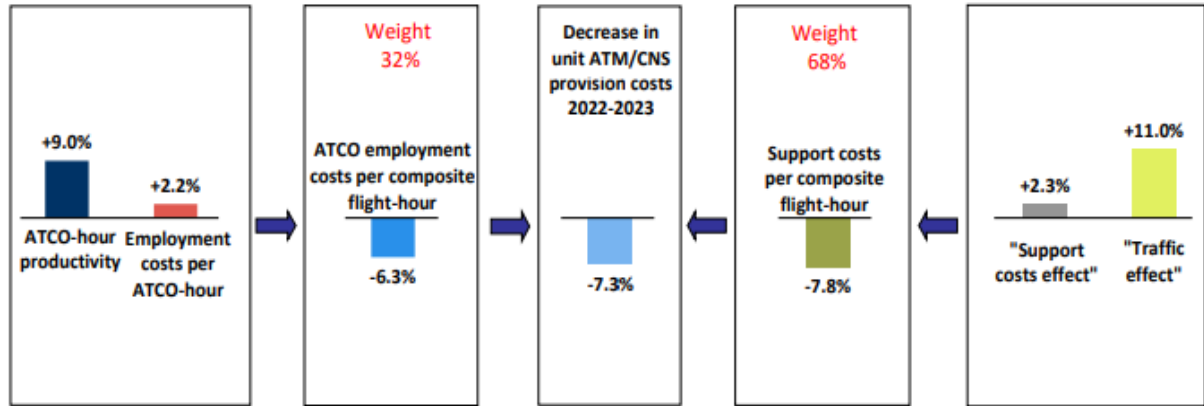


Financial cost-effectiveness indicator – ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი გახლავთ ფინანსური დანახარჯი ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე, რომელიც საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეული დანახარჯების¹ (ATM/CNS provision costs) კომბინირებულ ფრენა საათების (Composite flight hours) ჯამზე გაყოფის შედეგად მიიღება. 2023 წლის მონაცემების მიხედვით მოცემული მაჩვენებელი შპს „საქაერონავიგაციისათვის“ 2022 წელთან (463 ევრო) შედარებით დაახლოებით 19 პროცენტით შემცირდა და 375 ევრო შეადგინა, რაც ევროპის ანალოგიურ საშუალო მაჩვენებელზე (460 ევრო) 18 პროცენტით დაბალია.



▲ 2023 წლის ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროკონტროლის წევრი ქვეყნების მიხედვით

¹ შესადარისობის პრინციპიდან გამომდინარე არ მოიცავს მეტეოროლოგიურ მომსახურებაზე, ევროკონტროლის საწევრო შენატანზე და სახელმწიფოს მხრიდან გაწეულ დანახარჯებს.

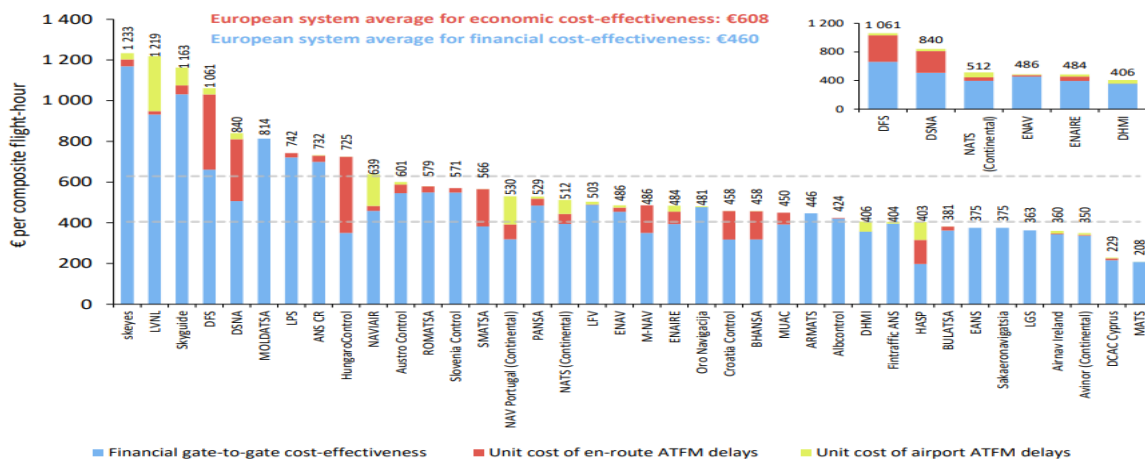


: Breakdown of changes in unit ATM/CNS provision costs, 2022-2023 (real terms)

ავიამეთვალყურეთა პროდუქტიულობა - 9 პროცენტით, ხოლო საათში ავიამეთვალყურეთა შრომის ანაზღაურება 2.2 პროცენტით გაიზარდა. აღნიშნულის შედეგად ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე ავიამეთვალყურის შრომის ანაზღაურება 2022 წელთან შედარებით 6,3 პროცენტით არის შემცირებული.

- კომბინირებული ფრენა საათების 11.0 პროცენტით ზრდის პირობებში, დამხმარე ხარჯები გაიზარდა 2.3 პროცენტით, რის შედეგადაც დამხმარე ხარჯები ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე შემცირდა 7.8 პროცენტით.

Economic cost-effectiveness indicator - ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი გახლავთ ეკონომიკური დანახარჯი ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე, რომელიც საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეული დანახარჯების და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებაზე გაწეული დანახარჯების (Costs of ATM delays) ჯამის კომბინირებულ ფრენა საათების ჯამზე გაყოფის შედეგად მიიღება, საჰაერო მოძრაობის ორგანიზებაზე გაწეულ დანახარჯთა შედარების ანგარიშში ეფექტიანობის შეფასებისათვის გამოყენებული სტანდარტული ძირითადი მაჩვენებელია.



2023 წელს თბილისის საფრენოსნო-საინფორმაციო რაიონში საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებები არ დაფიქსირებულა, მაშინ როდესაც ევროპის საჰაერო მოძრაობის ქსელში 2023 წელს ფრენების საშუალო შეფერხებამ თითოეულ ფრენაზე ჯამში 17.5 წუთი შეადგინა.

ზემოთ მოცემული წინასწარი შედეგები 2023 წელს ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებლებისა, თითოეული ქვეყნის სააერონავიგაციო მომსახურების გამწვავი კომპანიის დონეზე გვიჩვენებს ფინანსურ და ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობას (წყვეტილი ხაზები გვიჩვენებს პირველ და მესამე კვარტლებს: 405 ევრო და 629 ევრო, შესაბამისად)



რისკების მართვა

კომპანიაში რისკების მართვა ხორციელდება ფინანსურ რისკებთან, საოპერაციო რისკებთან და სამართლებრივ რისკებთან დაკავშირებით. ფინანსური რისკი შეიცავს საბაზრო რისკს მათ შორის სავალუტო რისკს, საპროცენტო განაკვეთის რისკს და სხვა საფასო რისკს, საკრედიტო რისკს და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ძირითადი ამოცანებია: რისკის შეზღუდვების დადგენა და შემდგომ იმის უზრუნველყოფა, რომ რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარება ამ შეზღუდვებს არ გასცდეს. საოპერაციო და სამართლებრივი რისკის ფაქტორების მართვის ფუნქციები განკუთვნილია შიდა პოლიტიკის და პროცედურების სათანადოდ ფუნქციონირების მიზნით, საოპერაციო და სამართლებრივი რისკების შესამცირებლად

საკრედიტო რისკი.

კომპანიას აქვს საკრედიტო რისკი. ეს არის რისკი, როდესაც ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარე ვალდებულების შეუსრულებლობის შედეგად გამოიწვევს მეორე მხარის ფინანსურ ზარალს. ამგვარი საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ კონტრაგენტებისათვის მომსახურების მიყიდვისას და აგრეთვე სხვა ოპერაციების შემთხვევაში, რომელთა შედეგადაც წარმოიქმნება ფინანსური აქტივები.

აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთგამოქცევითი ზეგავლენა პოტენციური საკრედიტო რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარების შემცირების მიზნით, უმნიშვნელოა.

ფინანსური რისკის მართვის პოლიტიკის დეტალები ფინანსური აქტივების მიხედვით მოცემულია ქვემოთ:

საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე - საბანკო ანგარიშებზე განთავსებული თანხების საკრედიტო რისკები იმართება მათი ისეთ საბანკო დაწეხულაბაში განთავსებით რომლებიც ზოგადად კარგად ცნობილია საქართველოში. ბანკების სტატუსი მონიტორინგი უტარდება რეგულარულად. კომპანიის შეფასებით საბანკო ანგარიშებთან დაკავშირებული საკრედიტო ზარალი ნოლის ტოლია ყველა საანგარიშგებო თარიღისათვის და არც ერთი მათგანი არ არის ვადაგადაცილებული.

დებიტორული დავალიანება - გამოყენებულია ფასს 9 ფინანსური ინსტრუმენტები სტანდარტით განსაზღვრული გამართივებული მიდგომა მოსალოდნოლი საკრედიტო ზარალის გაანგარიშების მიზნით, რომლის მიხედვით სავაჭრო დებიტორებისათვის საკრედიტო ზარალის გაანგარიშდება ინსტრუმენტის არსებობის მთელ პერიოდზე. მოსალოდნელი ზარალი შეფასებული ინდივიდუალურად თითოეული კონტრაგენტისათვის და ეყრდნობა საკრედიტო ზარალის, გაყიდვებისა და გადახდების ისტორიულ მონაცემებს დებიტორების გვარობიდან გამომდინარე

ისტორიული ზარალების მონაცემები არ არის ჩასწორებული მიმდინარე და საპროგნოზო და მაკროეკონომიკური ტენდენციებით რომლებიც შესაძლოა გავლენას ახდენდეს ზოგადად დებიტორული დავალიანებების ამოღებადობაზე.

საბაზრო რისკი

კომპანია იღებს საბაზრო რისკებს. საბაზრო რისკები წარმოიქმნება ღია პოზიციების გამო: (ა) უცხოურ ვალუტებში, (ბ) პროცენტიან აქტივებსა და ვალდებულებებში და (დ) ლიკვიდურობის რისკი პროდუქტების მხრივ, რომელთაგან ყველა ექვემდებარება ზოგად და სპეციფიკურ საბაზრო ცვლილებებს. ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს მისაღები რისკის მოცულობის შეზღუდვებს, რომლის მონიტორინგიც ხდება ყოველდღიურად. თუმცა, ამ მიდგომის გამოყენებით თავიდან არ იქნება აცილებული ის დანაკარგები, რომელიც ამ შეზღუდვების მიღმაა იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ექნება უფრო მნიშვნელოვან საბაზრო ცვლილებებს.

სავალუტო რისკი

სავალუტო რისკთან დაკავშირებით, ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს ამ რისკისადმი დაქვემდებარების შეზღუდვებს ვალუტის მიხედვით და მთლიანად. ამ მხრივ მდგომარეობის მონიტორინგი ხორციელდება ყოველთვიურად.

საპროცენტო განაკვეთის რისკი

კომპანია ექვემდებარება იმ ცვლილებების შედეგებს, რომელსაც ადგილი აქვს გავრცელებულ საბაზრო საპროცენტო განაკვეთებში მისი ფინანსური მდგომარეობისა და ფულადი ნაკადების მიმართ. კომპანიის პროცენტიანი აქტივები მოიცავს ბანკის ვადიან და მიმდინარე დეპოზიტებს, მათი არსებობის შემთხვევაში. კომპანიის საპროცენტო განაკვეთის რისკი უმთავრესად განპირობებულია სესხით სარგებლობასთან. ფიქსირებული განაკვეთებით აღებული სესხების შედეგად კომპანია ექვემდებარება საპროცენტო განაკვეთის რეალური ღირებულების რისკს.

კომპანიას არ გააჩნია ოფიციალური პოლიტიკა და პროცედურები საპროცენტო განაკვეთების რისკების სამართავად, რადგან ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ ეს რისკი უმნიშვნელოა კომპანიის საქმიანობისათვის. თუმცა, ახალი სესხების გაცემის, ან სესხით სარგებლობის შემთხვევაში, ხელმძღვანელობა განსჯის ფიქსირებული განაკვეთი სჯობია კომპანიისათვის გადახდის მოსალოდნელი პერიოდის გათვალისწინებით, თუ ცვლადი განაკვეთი.

ლიკვიდურობის რისკი

ლიკვიდურობის რისკის ისეთი რისკია, რომლის წინაშეც იურიდიული პირი დგება მაშინ, როდესაც მას გააჩნია სირთულეები ფინანსური ვალდებულებების შესრულებასთან დაკავშირებით. კომპანიის ხელმძღვანელობა მონიტორინგს ახორციელებს კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიურ პროგნოზებზე. კომპანია ესწრაფვის შეინარჩუნოს სტაბილური საფინანსო ბაზა, რომელიც უმთავრესად შედგება საოპერაციო ფულადი ნაკადებისა და მომხმარებელთა წინასწარი გადახდებისაგან.

2023-2024 წლებში კომპანიას ლიკვიდობის რისკი არ წარმოქმნია.



პერსონალი

2024 წელს (844) დასაქმებულთა რაოდენობა² 2023 წელთან (810) შედარებით 34 ერთეულით გაიზარდა.

თანამშრომელთა კატეგორია	2023	2024
ATCOs-ები OPS-ში	102	113
ATCOs-ების სხვა მოვალეობებზე	4	4
Ab-initio სტაჟიორები	18	16
On the job trainees სტაჟიორები სამუშაო ადგილზე	-	5
ATCs ასისტენტები	17	12
OPS მხარდაჭერა (არა ATCO)	23	17
ტექნიკური მხარდაჭერის პერსონალი ოპერატიული მოვლის, მონიტორინგისა და კონტროლისათვის	260	281
ტექნიკური მხარდაჭერის პერსონალი დაგეგმვისა და განვითარებისათვის	15	15
ადმინისტრაცია	164	171
დამხმარე სერვისის პერსონალი (e.g MET, AIS, SAR)	207	210
სხვა	-	-
სრულ განაკვეთზე მომუშავე თანამშრომელთა რაოდენობა	810	844

კადრების პრაქტიკული დაგეგმვა

კომპანიაში პერსონალის დინამიკის ანალიზი² ხორციელდება ორი ძირითადი ფუნქციის - მეთვალყურეებისა და დამხმარე პერსონალის მიხედვით.

2024 წელს მეთვალყურეების რაოდენობა (117 ავია მეთვალყურე) 2023 წელთან შედარებით 11 ერთეულით გაიზარდა. მათ შორის: Ab-initio სტაჟიორები შემცირებულია 2 ერთეულით, On the job trainees სტაჟიორები სამუშაო ადგილზე გაზრდილია 5 ერთეულით, ხოლო ATCs ასისტენტები და OPS მხარდაჭერა (არა ATCO), შესაბამისად, 5 და 6 ერთეულით არის შემცირებული. 2024 წელს არსებული დამხმარე პერსონალის რაოდენობა (677 ერთეული) 31 თანამშრომლით არის გაზრდილი.

ტრენინგი

კომპანიაში 2014 წლიდან ფუნქციონირებს ტრენინგის სამსახური, რომელიც საქმის წარმოებას ახორციელებს სამსახურის დებულებით და სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს რეგულაციების და მოთხოვნების შესაბამისად. სამსახურის თანამშრომლებმა საერთაშორისო და ადგილობრივი მოთხოვნების გათვალისწინებით შეიმუშავეს სასწავლო პროცესისა და პროცედურების სახელმძღვანელო და დაინერგა ხარისხის მართვის სისტემა.

სასწავლო დაწესებულების ინსტრუქტორ/მასწავლებლები საერთაშორისო და ადგილობრივი მოთხოვნების შესაბამისად გადიან მომზადება-გადამზადებას ევროპის სხვადასხვა სასწავლო ცენტრებში. სპეციალური მომზადების შემდეგ თანამშრომლებს ინსტრუქტორის/მასწავლებლის

² საშუალო მაჩვენებლების მიხედვით

მოწმობის მიღების მიზნით ტრენინგების სამსახური რეკომენდაციას უწევს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან.

ბოლო წლებში საქართველოს საჰაერო სივრცის დატვირთვის ზრდის პარალელურად იზრდება ახალი კადრების დამატების აუცილებლობაც. საჰაერო მოძრაობის მართვის მეთვალყურეებს საქაერონავიგაცია უკვე მრავალი წელია კონკურსის მეთოდით არჩევს, სადაც ნებისმიერ ახალგაზრდას აქვს შანსი, დაეუფლოს ახალ პროფესიას და დასაქმდეს საქაერონავიგაციაში.

2023-2024 წლებში საქაერონავიგაციას 32 ავიამეთვალყურე შეემატა, რომლებმაც სწავლება ევროპულ საავიაციო უნივერსიტეტებში გაიარეს და დღეს უკვე წარმატებით არიან ჩართულები საქაერონავიგაციის უმთავრესი მისიის - საჰაერო ხომალდების უსაფრთხო გადაადგილების ორგანიზების პროცესში.

- 2024 წელს 17 კანდიდატმა მიიღო დამოუკიდებლად დაშვება მეთვალყურის პოზიციაზე. აღნიშნული კანდიდატების შერჩევა მოხდა 2022 წელს.
- 2024 წელს ადგილზე ტრენინგი დაიწყო 2023 წელს შერჩეულმა 15 კანდიდატმა თბილისში.
- ხოლო, 2024 წელს შერჩეული 17 კანდიდატი 2025 წელს გაივლის საბაზისო ტრენინგს.

სოციალური დიალოგი

კომპანიაში 1993 წლიდან არსებობს პროფესიული კავშირი, რომელიც დარეგისტრირებულია საქართველოს სამეწარმეო და (არასამეწარმეო) იურიდიული პირების რეესტრში. კავშირის მიზანია საქართველოსა და საერთაშორისო ნორმების მოთხოვნებთან შესაბამისობაში უზრუნველყოს კომპანიაში დასაქმებულ პირთა უფლებების დაცვა და ხელი შეუწყოს თანამშრომელთა კომუნიკაციას პროფესიულ საკითხთა განხილვისა და გადაწყვეტილებების მიღების პროცესში.

პროფესიული კავშირი კომპანიაში დასაქმებულ თანამშრომელთა 50 პროცენტზე მეტს აერთიანებს და წელიწადში ატარებს დელეგატების რამდენიმე შეხვედრას, რომლის შედეგებიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად აისახება შეხვედრის ოქმში.

ერთიანი სამართლებრივი ქოლგის ქვეშ ფუნქციონირების მიუხედავად პროფესიული კავშირის შიგნით არსებობს ავიამეთვალყურეთა, ტექნიკური და ადმინისტრაციული პერსონალის სამუშაო ჯგუფები, რომლის ფარგლებშიც უფრო მოქნილად და ეფექტურად ხერხდება პროფესიული საკითხების განხილვა და შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღება.

საქართველოში არსებულ ავიამეთვალყურეთა პროფესიული კავშირი საერთაშორისო ავიამეთვალყურეთა ასოციაციის (IFATCA) წევრია. შპს „საქაერონავიგაციის“ სრული მხარდაჭერით სულ მცირე ორი თანამშრომელი ჩართულია ევროპისა და მსოფლიოს მასშტაბით განხორციელებულ კონფერენციებში. აღნიშნული შეხვედრების დროს განიხილება გლობალური საკითხები, სადაც საქართველოს დელეგატებს საშუალება ეძლევათ აქტიური მონაწილეობა მიიღონ პროფესიული საკითხების ძირითადი მიმართულებების განსაზღვრის მიზნით განხორციელებულ ხმის მიცემის პროცესში და თავიანთი გამოცდილება გაუზიარონ დანარჩენ მსოფლიოს.



2019 წლის ივლისში ტექნიკური კომპლექსის პროფესიული კავშირის სამუშაო ჯგუფმა შეიმუშავა და საჰაერო მოძრაობის უსაფრთხოების ტექნიკოსთა ასოციაციაში (IFATSEA) გაწევრიანების მიზნით დასამტკიცებლად წარადგინა წესდება (charter).

სოციალური შედეგები

საქაერონავიგაციის თანამშრომლები უზრუნველყოფილი არიან ჯანმრთელობისა და სიცოცხლის დაზღვევით. მათ ასევე საშუალება ეძლევათ ასაკის შეუზღუდავად განახორციელონ ოჯახის წევრების დაზღვევა. კომპანია წარმოადგენს არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელს. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სქემაში გაწევრიანება ნებაყოფლობითია და საშუალებას აძლევს უფლებამოსილ თანამშრომელს ისარგებლოს განსაკუთრებული საპენსიო შენატანების სოციალური პაკეტით. არასახელმწიფო საპენსიო სქემის შესახებ მეტი ინფორმაცია იხილეთ შემდეგ განაყოფში.



დამსაქმებლის არასახელმწიფო საპენსიო სქემა

2024 წელს საპენსიო სქემის წლიური მომგებიანობა იყო +10.3%. შექმნის დღიდან საპენსიო სქემის წლიური მომგებიანობა არის +10.0%, ხოლო მოგება 13,425,907 ლარამდე გაიზარდა.

საპენსიო სქემის მონაწილეთა რაოდენობა 2024 წლის ბოლოს - 601 მონაწილე (70%)

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია 2023-2024 წლებში შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის ფინანსური მდგომარეობა და საპენსიო სქემის ძირითადი კატეგორიების მიხედვით მოყვანილია სტატისტიკური მონაცემები.

	31/12/2024	31/12/2023
ფინანსური მდგომარეობა		
საპენსიო სქემის კაპიტალი	2,000,000	2,000,000
საღაზღვევო ტექნიკური რეზერვები	44,910,510	35,238,646
სოციალური შენატანები	7,210,614	5,716,188
გადახდილი სარგებელი	1,577,224	914,897
საინვესტიციო მოგება	4,038,474	3,107,909
სოციალური შენატანები		
დამსაქმებლის სოციალური შენატანი (%)	18.0%	18.0%
მონაწილის სოციალური შენატანი (%)	7.0%	7.0%
ბენეფიციარები	49	29
გადახდილი სარგებელი/მონაწილეთა რაოდენობა	11	16
მონაწილეები	601	593
საინვესტიციო მოგება		
საინვესტიციო მოგება შექმნის ღირებულება	13,425,907	9,387,433
გაწლიურებული მომგებიანობა შექმნის ღირებულება	10.0%	9.9%
პერიოდის მომგებიანობა	10.3%	10.1%

საპენსიო სქემის 2024 წლის ანგარიშის სრული ვერსია იხილეთ შემდეგ ვებ-გვერდზე WWW.AIRNAV.GE

შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემა წარმოადგენს დამსაქმებლის პროფესიულ სქემას, სადაც განსაზღვრულია შენატანების ოდენობა და დამფუძნებლის ვალდებულება შექმნას მონაწილეთა სახელობითი საპენსიო დანაგროვი და მის ხარჯზე რეგულარულად გასცეს პენსიები სქემის წესისა და მონაწილესთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

საპენსიო სქემა იმართება შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის წესის შესაბამისად. საპენსიო სქემა არ წარმოადგენს დამოუკიდებელ იურიდიულ პირს, საკანონმდებლო და საგადასახადო მიზნებიდან გამომდინარე და მისი ადმინისტრირება ხორციელდება შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურული ერთეულის, არასახელმწიფო საპენსიო დაზღვევისა და უზრუნველყოფის სამსახურის მიერ.

► **საპენსიო სქემის სამეთვალყურეო საბჭო** საპენსიო სქემის მართვის უმაღლესი ორგანოა, რომელიც ზედამხედველობს შპს „საქაერონავიგაციის“ საპენსიო სქემის მონაწილეთა არასახელმწიფო პენსიებით უზრუნველყოფას და იცავს მათ ინტერესებს არასახელმწიფო

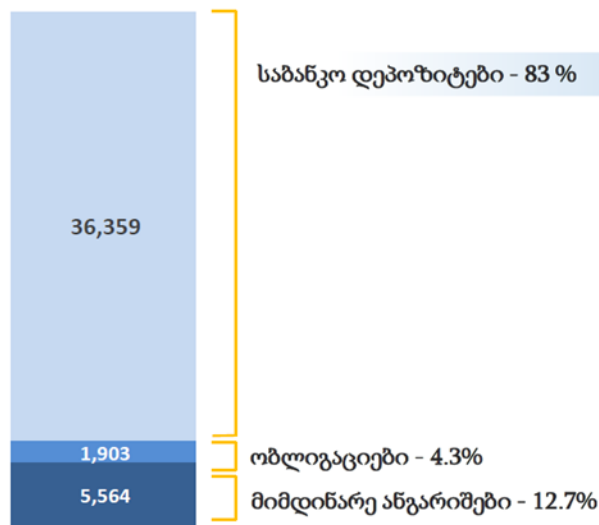
საპენსიო დაზღვევისა და უზრუნველყოფის შესახებ კანონით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, ადგენს საპენსიო სქემის წესებს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

► **საინვესტიციო კომიტეტი** წარმოადგენს შპს „საქაერონავიგაციის“, როგორც არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებლის, მიერ შექმნილ მმართველ ორგანოს, რომელსაც შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის აქტივებით განხორციელებული ინვესტიციების ზედამხედველობა ევალება.

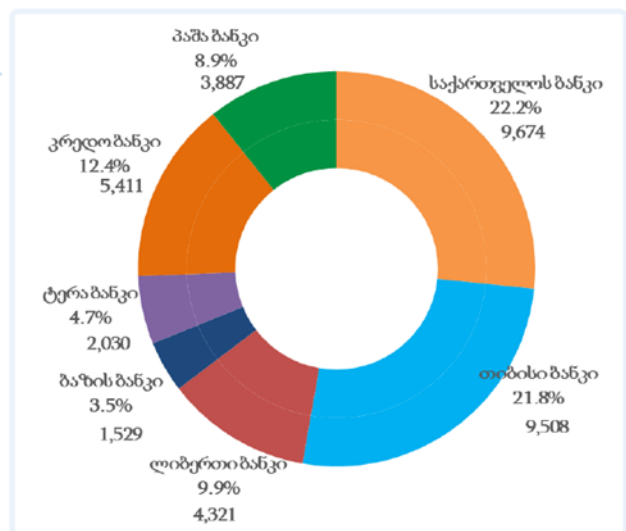
► **აქტივების მმართველი კომპანია** - ჩატარებული კონკურსის შედეგად გაფორმდა საპენსიო აქტივების მართვის ხელშეკრულება აქტივების მმართველ კომპანიასთან (სს „გალტ & თაგარტი“). აქტივების მმართველი კომპანიის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ შემდეგ ვებგვერდზე: www.galtandtaggart.com

► **საინვესტიციო სტრატეგია** საპენსიო სქემის საინვესტიციო პოლიტიკის გრძელვადიანი მიზანი არის უზრუნველყოს საპენსიო აქტივების სტაბილურობა. აღნიშნული მიზნის მისაღწევად და საქართველოში არსებული კაპიტალის ბაზრის სტრუქტურის გათვალისწინებით საპენსიო სქემის აქტივები განთავსებულია მხოლოდ ქვეყნის შიგნით ოთხი სახის ფინანსურ ინსტრუმენტში: სახელმწიფო ფასიანი ქაღალდები, კორპორაციული ობლიგაციების, დეპოზიტები და მოთხოვნამდე ანაბარი.

პორტფელის განაწილება, ათას ლარებში



დეპოზიტების განაწილება და წილი ჯამურ პორტფელში, ათას ლარებში



საპენსიო სქემის დაფუძნებიდან და 2024 წლის განმავლობაში განხორციელებული ინვესტიციები სრულ შესაბამისობაშია საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ დადგენილ ზღვრულ ნორმებთან.



ფინანსური ანგარიშები

წლიური ანგარიში

საქართველოში ბუღალტრული აღრიცხვა და ფინანსური ანგარიშგება რეგულირდება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით და უნდა შეესაბამებოდეს ბუღალტრული აღრიცხვისა და ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტებს.

აღნიშნული კანონის მიხედვით შპს „საქაერონავიგაცია“ როგორც სააერნაოსნო მომსახურების მიმწოდებელი და არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელი კომპანია მიეკუთვნება პირველი კატეგორიის საწარმოს და საზოგადოებრივი დაინტერესების პირს და ამ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად ბუღალტრულ აღრიცხვას და ფინანსურ ანგარიშგებას აწარმოებს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (IFRS) მიხედვით.

როგორც არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელი კომპანია ამზადებს საპენსიო სქემის სპეციალური დანიშნულების ფინანსურ ანგარიშგებას საერთაშორისო ბუღალტრული აღრიცხვის 26-ე სტანდარტის საფუძველზე.

კომპანია საერთაშორისო თუ ადგილობრივი ინსტიტუციონალური ერთეულებისათვის ფინანსური ანგარიშგების სხვადასხვა ფორმატში ამზადებს და დადგენილ ვადებში წარადგენს ასევე სხვადასხვა შინაარსის ფინანსურ ანგარიშს.

საერთაშორისო ფინანსური ანგარიშგების სტანდარტების შესაბამისად მომზადებული აუდიტირებული ფინანსური ანგარიში კომპანიისათვის და კომპანიის ფინანსებით დაინტერესებული მხარეებისათვის წარმოადგენს სხვადასხვა ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაციის ერთმანეთთან შედარებისა და შესაბამისობის დადგენის მიზნით გადამოწმების საშუალებას იძლევა.

2014 წლიდან საქართველოს ევროპის სააერნაოსნო მომსახურების უსაფრთხოების საერთაშორისო ორგანიზაციაში (Eurocontrol) გაწევრიანების შემდეგ შპს „საქაერონავიგაცია“ გახდა საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული ხარჯების ეფექტიანობის ევროპაში არსებული შეფასების სისტემის ინტეგრირებული ნაწილი, რომელიც 41 სააერნაოსნო მომსახურების საწარმოს აერთიანებს და დადგენილი მეთოდოლოგიით ყოველწლიურ ანგარიშში ახდენს დანახარჯთა ეფექტიანობის შეფასებას ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის ინდიკატორის გამოყენებით. 2023 წლის მონაცემების მიხედვით მოცემული მაჩვენებელი შპს საქაერონავიგაციისათვის 2022 წელთან (463 ევრო) შედარებით დაახლოებით 19 პროცენტით შემცირდა და 375 ევრო შეადგინა, რაც ევროპის ანალოგიურ საშუალო მაჩვენებელზე (460 ევრო) 18 პროცენტით დაბალია.

შპს "საქართველგაცია"

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	31-დეკ-24	31-დეკ-23
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	6	150,511	128,138
არამატერიალური აქტივები	7	6,954	2,950
ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისთვის		12,970	7,743
რესტრუქტურირებული მოთხოვნები		98	271
შეზღუდული ფულიადი სახსრები	8	2,682	2,015
სულ გრძელვადიანი აქტივები		173,215	141,117
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო-მატერიალური მარაგები	9	6,155	5,772
საეაქრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	10	32,390	29,914
ფულადი სახსრები და მათი ეკვივალენტები	11	96,121	88,163
სულ მოკლევადიანი აქტივები		134,666	123,849
სულ აქტივები		307,881	264,966
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		37,184	37,117
გაუნაწილებელი მოგება		258,468	218,300
სულ კაპიტალი		295,652	255,417
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
ნაესხები საშუალებები	12	1,562	2,423
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		1,562	2,423
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
საეაქრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	13	8,915	5,455
მიმდინარე ნაესხები საშუალებები	12	824	724
მიღებული ავანსები		928	947
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		10,667	7,126
სულ ვალდებულებები		12,229	9,549
სულ ვალდებულებები და კაპიტალი		307,881	264,966

გონა მესხერიშვილი
გენერალური დირექტორი

შპს "საქართველგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025

ირაკლი ზაქარეიშვილი
ფინანსური მენეჯერი

კარინა კაზარიანი
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქართვეგაცია"

ზრული შემოსავლის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	2024	2023
ამონაგები	14	171,562	154,599
პერსონალის ანაზღაურება	15	(82,641)	(63,599)
სხვა საავტორო ხარჯები	16	(30,702)	(24,580)
ცვლითა და ამორტიზაციის ხარჯები	6,7	(17,897)	(17,207)
სხვა მოგება/(ზარალი) ნეტო		513	444
ფინანსური მოგება/(ზარალი) ნეტო	17	(667)	3,240
ბერიოდის შედეგი		40,168	52,897



გიორგი ბერიძე
გენერალური დირექტორი

შპს "საქართვეგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025



ირაკლი ჯარკაშვილი
ფინანსური მენეჯერი



კარინა კახარიძე
მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქერონავიგაცია"

ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	შენიშვნა	2024	2023
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მოშმსარებლებისგან მიღებული ფულადი სახსრები		177,651	158,953
მოშმსარებლებისა და მომსახურებისათვის გადახდილი ფულადი სახსრები, მათ შორის, გადახდილი გადასახადები		(115,940)	(105,927)
ოპერირებად დაკავშირებული ფულადი სახსრები ნეტო		61,711	53,026
გადახდილი პროცენტი		(43)	(52)
საპროცენტო შემოსავალი		1,985	625
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები		63,653	53,599
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან			
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(52,680)	(6,434)
საინვესტიციო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები		(52,680)	(6,434)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან			
სესხების გადახდა		(1,167)	(1,102)
საფინანსო საქმიანობისთვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები		(1,167)	(1,102)
ფულადი სახსრებისა და მისი ეკვივალენტების ნეტო ზრდა/(შემცირება)		9,806	46,063
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის დასაწყისში		90,178	41,408
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და მის ეკვივალენტებზე		(1,181)	2,707
ფულადი სახსრები და მისი ეკვივალენტები წლის ბოლოს	8,11	98,803	90,178



გიორგი მცხერაშვილი
ფინანსური დირექტორი



ირაკლი ჯიქლაური
ფინანსური მენეჯერი

შპს "საქერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მარტი, 2025



გიორგი გვარიანი

მთავარი ბუღალტერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

თანხები მოცემულია ათას ლარში

	საწესდებო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ კაპიტალი
2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,263	165,403	202,666
2023 წლის სრული მოგება	-	52,897	52,897
საწესდებო კაპიტალის შეზღუდვა	(146)	-	(146)
2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,117	218,300	255,417
2024 წლის სრული მოგება	-	40,168	40,168
საწესდებო კაპიტალის ზრდა	67	-	67
2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით	37,184	258,468	295,652



გიორგი შახმუროშვილი
გენერალური დირექტორი



ირაკლი საქაერონავიგაციის
ფინანსური მენეჯერი

შპს "საქაერონავიგაცია"

თარიღი: 15 მაისი, 2025



კარინა კახიანი

მთავარი ბუღალტერი



საქართველოს საჰაერო ნავიგაცია

სექტემბერი 2025 - © საქართველოს საჰაერო ნავიგაციის მომსახურების პროვაიდერი საწარმო (შპს „საქაერონავიგაცია“)

წინამდებარე ანგარიში გამოქვეყნებულია შპს „საქაერონავიგაციის“ მიერ საინფორმაციო მიზნებისთვის. ანგარიშის გამოყენება შეიძლება ნაწილობრივ ან მთლიანად, იმ პირობით, რომ წყაროდ მითითებული იქნება შპს „საქაერონავიგაცია“ და არ მოხდება ანგარიშის გამოყენება კომერციული მიზნებისთვის (მაგ. ფინანსური მოგებისთვის). დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაცია არ შეიძლება შეიცვალოს შპს „საქაერონავიგაციის“ წინასწარი წერილობითი ნებართვის გარეშე.

WWW.AIRNAV.GE