

შპს „იზი ჩარტერი“ და მისი შვილობილი კომპანია

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება და მმართველობის ანგარიშგება

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნასთან ერთად

2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული საანგარიშგებო წლისთვის

სარჩევი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

3-5

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება

მოგება-ზარალისა და გაუნაწილებელი მოგების კონსოლიდირებული ანგარიშგება	6
ფინანსური მდგომარეობის კონსოლიდირებული ანგარიშგება	7
ფულადი ნაკადების კონსოლიდირებული ანგარიშგება	8

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

1. ზოგადი ინფორმაცია	9
2. მომზადების საფუძვლები	9
3. არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკა	10
4. მნიშვნელოვანი საადრიცხვო მსჯელობები, შეფასებები და დაშვებები	15
5. ამონაგები	16
6. რეალიზაციის თვითღირებულება	16
7. ადმინისტრაციული ხარჯები	16
8. ფინანსური შემოსავალი, წმინდა	17
9. ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	17
10. სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	17
11. მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან	17
12. ძირითადი საშუალებები	18
13. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	18
14. ფული და ფულის ეკვივალენტები	19
15. სესხები	19
16. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	19
17. კაპიტალი	20
18. პირობითი ვალდებულებები, ხარჯები და საოპერაციო რისკები	20
19. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან	21
20. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები	22

მმართველობის ანგარიშგება

23

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „იზი ჩარტერის“ მფლობელსა და ხელმძღვანელობას:

დასკვნა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

მოსაზრება

ჩვენ ჩავატარეთ შპს „იზი ჩარტერის“ და მისი შვილობილი კომპანიის (ერთობლივად - „ჯგუფი“) კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2024 წლის 31 დეკემბრით მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის კონსოლიდირებული ანგარიშგებისგან, ამავე თარიღით დასრულებული წლის მოგება-ზარალისა და გაუნაწილებელი მოგების კონსოლიდირებული ანგარიშგებისგან და ფულადი ნაკადების კონსოლიდირებული ანგარიშგებისგან, ასევე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების განმარტებითი შენიშვნებისგან, მათ შორის, ყველა არსებითი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვისგან.

ჩვენი აზრით, თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს ჯგუფის კონსოლიდირებულ ფინანსურ მდგომარეობას 2024 წლის 31 დეკემბრისთვის, აგრეთვე მისი საქმიანობის კონსოლიდირებულ ფინანსურ შედეგებსა და კონსოლიდირებულ ფულად ნაკადებს აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისთვის მცირე და საშუალო საწარმოების ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების („მსს ფასს“) შესაბამისად.

მოსაზრების საფუძველი

აუდიტი ჩავატარეთ აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (ასს) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის ნაწილში - „აუდიტორის პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე“.

ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ ჯგუფისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბესსს) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსისა და საქართველოში კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტის განხორციელებისას საჭირო ეთიკური ნორმების შესაბამისად. გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებითა და ბესსს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც.

გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

სხვა გარემოება

ჩვენს მიერ 2025 წლის 28 მაისს გაცემული აუდიტის დასკვნა განახლდა და მისი ახალი ვერსია გამოქვეყნდა 2025 წლის 26 აგვისტოს მდგომარეობით.

დასკვნის თარიღის განახლების მიზეზი გახდა შესადარისი პერიოდის (2023 წლის) მონაცემებში აღმოჩენილი უზუსტობა, რომელიც ასევე შეეხო 2024 წლის ფინანსურ ინფორმაციას. კერძოდ, 2023 წლის მაჩვენებლები არ შეესაბამებოდა 2024 წლის 28 მაისს გაცემულ წინა აუდიტის დასკვნაში ასახულ მონაცემებს მაკონტროლებელი და არამაკონტროლებელი წილების შორის პერიოდის მოგების განაწილების ნაწილში.

შესადარისი პერიოდის მონაცემები დაუზუსტდა და წარმოდგენილია სწორად, ისე, როგორც ეს წარდგენილი იყო გასულ პერიოდში, რითაც უზრუნველყოფილია თანმიმდევრულობა და სიზუსტე ანგარიშგებას შორის.

სხვა ინფორმაცია, რომელიც მოცემულია ხელმძღვანელობის ანგარიშში - მმართველობითი ანგარიშგება

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს ჯგუფის მმართველობის ანგარიშგებას 2024 წლის 31 დეკემბრის დასრულებული წლისთვის, მაგრამ არ მოიცავს კონსოლიდირებული ფინანსურ ანგარიშგებასა და ჩვენ მიერ მასზე გაცემულ აუდიტორის დასკვნას. ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას.

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია მმართველობის ანგარიშგების წარდგენაზე. მმართველობის ანგარიშგება მოიცავს ინფორმაციას ჯგუფის საქმიანობის შესახებ, რისკების ანალიზს, სამომავლო გეგმებს და სხვა ინფორმაციას ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ დამოუკიდებელი აუდიტორის ანგარიში საქართველოს კანონის მიხედვით. მმართველობითი ანგარიშგება ხელმისაწვდომია მხოლოდ ქართულ ენაზე.

ჩვენ მიერ ჩატარებულ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ მმართველობით ანგარიშგებას და განვიხილოთ, არის თუ არა მმართველობითი ანგარიშგება არსებითად შეუსაბამო კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებასთან, ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან სხვა მხრივ ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია და წარვადგინოთ შესაბამისი ანგარიში.

დამატებით, ჩვენი ვალდებულებაა გამოვთქვათ მოსაზრება მომზადებულია თუ არა მმართველობითი ანგარიშგება “ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ” საქართველოს კანონის შესაბამისად და მოიცავს თუ არა ის ყველა მოთხოვნილ ინფორმაციას.

თუ ჩატარებული პროცედურების საფუძველზე დავასკვნით, რომ მმართველობის ანგარიშგება მოიცავს არსებით უზუსტობებს, ჩვენ ვალდებული ვართ განვაცხადოთ ამ ფაქტზე და უზუსტობის არსზე. ჩვენ არ გავაჩნია საფუძველი გავაკეთოთ მოხსენება ამ საკითხთან დაკავშირებით.

დასკვნა სხვა საკანონმდებლო და მარეგულირებელ მოთხოვნებზე

ჩვენი აზრით, აუდიტის ფარგლებში ჩატარებულ სამუშაოებზე დაყრდნობით, ჯგუფის 2024 წლის მმართველობის ანგარიშგებაში წარმოდგენილი ინფორმაცია ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით:

- შესაბამება 2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლის კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას;
- შეიცავს იმ ინფორმაციას, რომელიც მოითხოვება საქართველოს კანონით „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ და შესაბამისობაშია სათანადო მარეგულირებელ ნორმატიულ აქტებთან.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია თანდართული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებასა და სამართლიან წარდგენაზე მის ფასს-ის შესაბამისად, ასევე შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნარი და, აუცილებლობის შემთხვევაში, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია ჯგუფის ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძველად

ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს ჯგუფის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არ აქვს ამგვარად არ მოქცევის რეალური არჩევანი.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები ზედამხედველობენ ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესს.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ის შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები შეიძლება გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომზარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაყრდნობიან მოცემულ კონსოლიდირებულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ის შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და აუდიტის პროცესში პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას. გარდა ამისა, ჩვენ ასევე:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძველი შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა შეიძლება გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის იგნორირებას.
- შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ ჯგუფის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.
- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.

- დასკვნა გამოგვავს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშგების საფუძვლად ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა ჯგუფის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა,

გვევალება ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან, თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით შეიძლება ჯგუფი უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.

- ვაფასებთ კონსოლიდირებულ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.
- მოვიპოვეთ საკმარის და შესაფერის აუდიტორულ მტკიცებულებებს ჯგუფში შემავალი კომპონენტების ფინანსური ინფორმაციის შესახებ, რათა მოსაზრება გამოვთქვათ კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესახებ. ჩვენ ვართ პასუხისმგებლები ჯგუფის აუდიტის მსვლელობის ხელმძღვანელობაზე, ზედამხედველობასა და აუდიტის ჩატარებაზე. მხოლოდ ჩვენ ვართ პასუხისმგებელი ჩვენს აუდიტორულ მოსაზრებაზე.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვა საკითხებთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ, ასეთის არსებობის შემთხვევაში.

ანა გაბედავა, გარიგების პარტნიორი (SARAS-A-518332)

შპს ნექსია ჯორჯია (SARAS-F-550338)

26 აგვისტო, 2025

თბილისი, საქართველო



შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული მოგება-ზარალისა და გაუნაწილებელი მოგების ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2024	2023
ამონაგები	5	37,626,749	20,800,869
რეალიზაციის თვითღირებულება	6	(25,177,264)	(19,364,689)
საერთო მოგება		12,449,485	1,436,180
ადმინისტრაციული ხარჯები	7	(3,361,321)	(3,066,789)
ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	8	(518,968)	34,736
ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	9	(164,282)	(249,734)
სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	10	113,270	553,151
სხვა არასაოპერაციო ხარჯი		-	(5,880)
მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან		-	1,968,644
მოგება დაბეგვარმდე		8,518,184	670,308
მოგების გადასახადის ხარჯი		-	-
წლის წმინდა მოგება		8,518,184	670,308
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,518,184	670,308
მფლობელთა წილი	70%	5,965,408	469,660
არამაკონტროლებელი წილი	30%	2,552,776	200,648
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,518,184	670,308
გაუნაწილებელი მოგება წლის დასაწყისში		25,957,611	25,287,303
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,518,184	670,308
გამოცხადებული დივიდენდი		-	-
გაუნაწილებელი მოგება წლის ბოლოს		34,475,795	25,957,611

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2025 წლის 26 აგვისტოს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

9-22 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული მოგება-ზარალისა და გაუნაწილებელი მოგების ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2024	2023
ამონაგები	5	37,626,749	20,800,869
რეალიზაციის თვითღირებულება	6	(25,177,264)	(19,364,689)
საერთო მოგება		12,449,485	1,436,180
აღმინისტრაციული ხარჯები	7	(3,361,321)	(3,066,789)
ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	8	(518,968)	34,736
ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	9	(164,282)	(249,734)
სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	10	113,270	553,151
სხვა არასაოპერაციო ხარჯი		-	(5,880)
მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან		-	1,968,644
მოგება დაბეგვარმდე		8,518,184	670,308
მოგების გადასახადის ხარჯი		-	-
წლის წმინდა მოგება		8,518,184	670,308
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,518,184	670,308
მფლობელთა წილი	70%	5,965,408	469,660
არამაკონტროლებელი წილი	30%	2,552,776	200,648
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,518,184	670,308
გაუნაწილებელი მოგება წლის დასაწყისში		25,957,611	25,287,303
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,518,184	670,308
გამოცხადებული დივიდენდი		-	-
გაუნაწილებელი მოგება წლის ბოლოს		34,475,795	25,957,611

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2025 წლის 26 აგვისტოს ხელმძღვანელობის სახელით:


დირექტორი – რატი ძერია


ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

9-22 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	12	32,747,735	29,941,072
სულ გრძელვადიანი აქტივები		32,747,735	29,941,072
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	11	683,848	156,607
საგადასახადო აქტივი		67,164	101,091
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	13	409,572	788,312
ფული და ფულის ეკვივალენტები	14	7,431,917	3,762,418
სულ მიმდინარე აქტივები		8,592,502	4,808,428
სულ აქტივები		41,340,237	34,749,500
კაპიტალი და ვალდებულებები			
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		2,846	2,846
გაუნაწილებელი მოგება		23,042,613	17,077,205
არამაკონტროლებელი წილი		11,433,182	8,880,406
სულ კაპიტალი		34,478,641	25,960,457
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
სესხები	15	685,773	4,474,980
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		685,773	4,474,980
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	15	3,204,075	3,313,397
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	16	2,971,748	1,000,666
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		6,175,823	4,314,063
სულ ვალდებულებები		6,861,596	8,789,043
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		41,340,237	34,749,500

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2025 წლის 26 აგვისტოს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

9-22 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია.

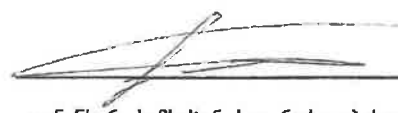
შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	12	32,747,735	29,941,072
სულ გრძელვადიანი აქტივები		32,747,735	29,941,072
მიმდინარე აქტივები			
მარაგები	11	683,848	156,607
საგადასახადო აქტივი		67,164	101,091
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	13	409,572	788,312
ფული და ფულის ეკვივალენტები	14	7,431,917	3,762,418
სულ მიმდინარე აქტივები		8,592,502	4,808,428
სულ აქტივები		41,340,237	34,749,500
კაპიტალი და ვალდებულებები			
კაპიტალი			
საწესდებო კაპიტალი		2,846	2,846
გაუნაწილებელი მოგება		23,042,613	17,077,205
არამაკონტროლებელი წილი		11,433,182	8,880,406
სულ კაპიტალი		34,478,641	25,960,457
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
სესხები	15	685,773	4,474,980
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		685,773	4,474,980
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი			
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	16	2,971,748	1,000,666
სულ მიმდინარე ვალდებულებები		6,175,823	4,314,063
სულ ვალდებულებები		6,861,596	8,789,043
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები		41,340,237	34,749,500

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2025 წლის 26 აგვისტოს ხელმძღვანელობის სახელით:


დირექტორი – რატომ შერია


ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

9-22 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფულადი ნაკადების მოძრაობის ანგარიშგება

2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2024	2023
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მომხმარებლებისგან მიღებული ფული		38,650,142	19,549,664
მომწოდებლებზე გადახდილი ფული		(17,186,254)	(16,513,079)
დასაქმებულებზე გადახდილი ფული		(3,670,713)	(3,280,022)
საბანკო გარანტიების განთავსება		-	(12,062)
საბანკო გარანტიების დაბრუნება		-	12,049
გადახდილი გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა		(1,190,000)	(945,504)
ფულადი სახსრები (მიღებული) / გამოყენებული საოპერაციო საქმიანობაში პროცენტამდე და დაბეგვრამდე		16,603,175	(1,188,954)
გადახდილი პროცენტები	15	(583,090)	(148,729)
მიღებული პროცენტები		64,122	183,531
წმინდა ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული) საოპერაციო საქმიანობაში		16,084,207	(1,154,152)
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან			
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(8,583,696)	(32,041,076)
ძირითადი საშუალებების გასვლა		79,166	6,595,654
წმინდა ფულადი სახსრები გამოყენებული საინვესტიციო საქმიანობაში		(8,504,530)	(25,445,422)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან			
მიღებული სესხები		-	12,150,000
სესხების გადახდა	15	(4,088,590)	(4,314,818)
წმინდა ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული) საფინანსო საქმიანობაში		(4,088,590)	7,835,182
ფულადი სახსრების წმინდა (ზრდა)/კლება		3,491,087	(18,764,392)
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის დასაწყისში		3,762,418	22,844,315
გაცვლითი კურსის ცვლილების ეფექტი ფულის ნაშთზე		178,412	(317,505)
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის ბოლოს		7,431,917	3,762,418

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2025 წლის 26 აგვისტოს ხელმძღვანელობის სახელით:

დირექტორი – რატი ძერია

ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

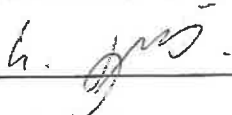
9-22 გვერდებზე მოცემული მენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფულადი ნაკადების მოძრაობის ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

	შენიშვნა	2024	2023
ფულადი სახსრები საოპერაციო საქმიანობიდან			
მომხმარებლებისგან მიღებული ფული		38,650,142	19,549,664
მომწოდებლებზე გადახდილი ფული		(17,186,254)	(16,513,079)
დასაქმებულებზე გადახდილი ფული		(3,670,713)	(3,280,022)
საბანკო გარანტიების განთავსება		-	(12,062)
საბანკო გარანტიების დაბრუნება		-	12,049
გადახდილი გადასახადები გარდა მოგების გადასახადისა		(1,190,000)	(945,504)
ფულადი სახსრები (მიღებული) / გამოყენებული საოპერაციო საქმიანობაში პროცენტამდე და დაბეგვრამდე		16,603,175	(1,188,954)
გადახდილი პროცენტები	15	(583,090)	(148,729)
მიღებული პროცენტები		64,122	183,531
წმინდა ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული) საოპერაციო საქმიანობაში		16,084,207	(1,154,152)
ფულადი სახსრები საინვესტიციო საქმიანობიდან			
ძირითადი საშუალებების შეძენა		(8,583,696)	(32,041,076)
ძირითადი საშუალებების გასვლა		79,166	6,595,654
წმინდა ფულადი სახსრები გამოყენებული საინვესტიციო საქმიანობაში		(8,504,530)	(25,445,422)
ფულადი სახსრები საფინანსო საქმიანობიდან			
მიღებული სესხები		-	12,150,000
სესხების გადახდა	15	(4,088,590)	(4,314,818)
წმინდა ფულადი სახსრები მიღებული / (გამოყენებული) საფინანსო საქმიანობაში		(4,088,590)	7,835,182
ფულადი სახსრების წმინდა (ზრდა)/კლება		3,491,087	(18,764,392)
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის დასაწყისში		3,762,418	22,844,315
გაცვლითი კურსის ცვლილების ეფექტი ფულის ნაშთზე		178,412	(317,505)
ფული და ფულის ეკვივალენტები წლის ბოლოს		7,431,917	3,762,418

დადასტურებული და ხელმოწერილია 2025 წლის 26 აგვისტოს ხელმძღვანელობის სახელით:



დირექტორი – რატი ძერია



ფინანსური სამსახურის უფროსი – ბესიკ ბენდელიანი

9-22 გვერდებზე მოცემული შენიშვნები აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგების განუყოფელ ნაწილია.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

1. ზოგადი ინფორმაცია

შპს „იზი ჩარტერი“ (შემდგომში „კომპანია“) არის შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება, რომელიც დაარსდა და დარეგისტრირდა საგადასახადო ორგანოში 2015 წლის 3 ნოემბერს საიდენტიფიკაციო კოდით 405123254.

2020 წლის 15 იანვარს კომპანიამ დააარსა შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოება „იზი ჩარტერი“ (ს/ნ 405373171), საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნების შესაბამისად, რომლის 70 % თვითონ ფლობს ხოლო დანარჩენი 30% თანაბრად გადანაწილებული შემდეგ ფიზიკურ პირებზე: ლამა გიგიტელაშვილი (15%) და კახაბერ გიგიტელაშვილი (15%). კომპანია და მისი შვილობილი ერთობლივად მოხსენიებულია, როგორც „ჯგუფი“.

ძირითადი საქმიანობა

ჯგუფის საქმიანობას წარმოადგენს ჩარტერული ფრენების განხორციელება ძირითადად საკუთარი თვითმფრინავის მეშვეობით, გარდა იმ შემთხვევებისა, როცა ფრენები განხორციელდა მოკლევადიანი იჯარით აღებული თვითმფრინავით. ოპერირების ძირითადი რეგიონია ევროპა, რამდენიმე ფრენა განხორციელდა აზიის და აფრიკის მიმართულებით. ჯგუფი ასრულებს ტვირთების გადაზიდვას.

ჯგუფის სათაო ოფისი მდებარეობს თბილისში, ფალიაშვილის 85, საოფისე ფართი არის იჯარით აღებული. ჯგუფის იურიდიული მისამართია საქართველო, თბილისი, საბურთალოს რაიონი, ტაშკენტის ქ., N 23, ბ. 18.

მფლობელები

2023 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით საჯარო რეესტრის მონაცემების მიხედვით კომპანიის მფლობელები და შესაბამისად საბოლოო ბენეფიციარი პირები წარმოდგენილია შემდეგნაირად:

კომპანიის მფლობელი	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
რატი ძერია	34.11%	34.11%
კონსტანტინე დავითაძე	28.65%	28.65%
პაატა კვიჟინაძე	13.64%	13.64%
კახაბერ გიგიტელაშვილი	12.55%	12.55%
ლამა გიგიტელაშვილი	11.05%	11.05%

2. მომზადების საფუძვლები

ზოგადი ინფორმაცია

წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია ბუღალტრული აღრიცხვის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბასსს) მიერ გამოცემული მცირე და საშუალო საწარმოების ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (მსს ფასს) შესაბამისად.

ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მსს ფასს-ების შესაბამისად მომზადება ითხოვს გარკვეული შეფასებებისა და დაშვებების გაკეთებას, რაც მოცემულია ფინანსური ანგარიშგების მე-4 შენიშვნაში. ის ასევე მოითხოვს ჯგუფის ხელმძღვანელობისაგან, რომ მსჯელობის საფუძველზე მიიღოს და დანერგოს შესაფერისი სააღრიცხვო პოლიტიკა.

ჯგუფის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას გამოყენებული სააღრიცხვო არსებითი სააღრიცხვო პრინციპები მოცემულია კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მე-3 შენიშვნაში. სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენება ხორციელდება უწყვეტად ყველა წლისთვის, თუ სხვა რამ არ არის მითითებული.

შეფასების საფუძვლები

ჯგუფის ფინანსური ანგარიშგება მომზადდა დარიცხვის მეთოდით, ისტორიული ღირებულების პრინციპზე დაყრდნობით, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ ჯგუფის სააღრიცხვო პოლიტიკით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული.

საანგარიშგებო პერიოდი

ჯგუფის საანგარიშგებო პერიოდი მოიცავს კალენდარულ წელს: 1 იანვრიდან 31 დეკემბრის ჩათვლით.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

კონსოლიდაციის საფუძველი

ჯგუფის ფინანსური ანგარიშგება მოიცავს კომპანიის და შვილობილი კომპანიის შედეგებს, ფულად ნაკადებს, აქტივებსა და ვალდებულებებს. შვილობილი კომპანია არის საწარმო, რომელსაც აკონტროლებს ჯგუფი. შვილობილი კომპანიის კონსოლიდაცია ხდება იმ დღიდან, როდესაც დედა კომპანიაზე გადავიდა კონტროლი და წყდება იმ დღეს, როდესაც დედა კომპანია კარგავს ამ კონტროლს. ყველა შიდა-ჯგუფური ტრანზაქცია და ნაშთი ამ კომპანიებს შორის იქვეითება მთლიანად.

ფუნქციონირებადი საწარმო

ხელმძღვანელობამ მოამზადა ჯგუფის კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება ფუნქციონირებადი საწარმოს დაშვებით. აღნიშნული გადაწყვეტილების მისაღებად ხელმძღვანელობამ გაითვალისწინა ჯგუფის მომგებიანობა და ძლიერი ფინანსური მდგომარეობა, ასევე მიმდინარე გეგმები. ჯგუფის ხელმძღვანელობასა და დამფუძნებლებს სჯერათ, რომ არ არის ცნობილი რაიმე განუსაზღვრელობა რამაც შეიძლება საფრთხე შეუქმნას ჯგუფის საქმიანობას და უწყვეტობის პრინციპის გამოყენება შესაფერისია ჯგუფისთვის. განხორციელებული საქმიანობის შედეგად ჯგუფს აქვს დადებითი ფულადი ნაკადები საოპერაციო საქმიანობიდან და მოცულობითი ძირითადი საშუალებები.

ხელმძღვანელობა მიიჩნევს, რომ ჯგუფის ფუნქციონირებას არანაირი საფრთხე არ ემუქრება და შესაბამისად, კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია აღნიშნული დაშვებით.

ჯგუფს გააჩნია დადებითი გაუნაწილებელი მოგება. 2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მიმდინარე აქტივები მიმდინარე ვალდებულებებს აღემატება 2,416,679 ლარით.

საჭაერო გადაზიდვებზე ძალიან გაზრდილმა მოთხოვნამ შეამცირა მსოფლიოში გასაყიდი თვითმფრინავების რაოდენობა და გაზარდა მათი ფასი, თუმცა, ჯგუფმა წარმატებით მოახერხა თვითმფრინავის შეძენა 2023 წელს და აქტიურად ეძებს მეორე საჭაერო ხომალდს შესაძენად. არსებული სიტუაციის პირობებში სამომავლო პერსპექტივის შეფასების და ჯგუფის ძლიერი ფინანსური მაჩვენებლების გათვალისწინებით ხელმძღვანელობა დარწმუნებულია ჯგუფის უნართან დაკავშირებით, საქმიანობა გააგრძელოს, როგორც ფუნქციონირებადმა საწარმომ, მინიმუმ 12 თვის განმავლობაში ფინანსური ანგარიშგების თარიღის შემდგომ.

3. არსებითი საადრიცხვო პოლიტიკა

ქვემოთ აღწერილი საადრიცხვო პოლიტიკის არსებითი პრინციპები, რომელიც გამოყენებულია წინამდებარე კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას, თანმიმდევრულად ვრცელდება ყველა წარდგენილ პერიოდზე, თუ სხვაგვარად არ არის აღნიშნული.

3.1. ფუნქციონალური და წარდგენის ვალუტა, უცხოური ვალუტის კონვერტაცია

ჯგუფის ფუნქციონალურ და წარდგენის ვალუტას, წარმოადგენს საქართველოს ეროვნული ვალუტა - ქართული ლარი.

(GEL) ოპერაციები უცხოურ ვალუტაში, თავდაპირველად აღირიცხება ფუნქციონალურ ვალუტაში ოპერაციის დღისთვის, საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ განსაზღვრული კურსით.

კონსოლიდირებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგების თარიღისთვის უცხოურ ვალუტაში არსებული ფულადი აქტივები გადაიყვანება ფუნქციონალურ ვალუტაში საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი წლის ბოლოს არსებული კურსით. ანგარიშსწორებისას წარმოქმნილი ყველა საკურსო სხვაობა აისახება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
1 USD/GEL	2.8068	2.6894
1 EUR/GEL	2.9306	2.9753

საშუალო კურსი წლის განმავლობაში იყო შემდეგი:

	2024	2023
1 USD/GEL	2.7208	2.6279
1 EUR/GEL	2.9440	2.8416

3.2. ფინანსური ინსტრუმენტები

ფინანსური აქტივები

ჯგუფის ფინანსური აქტივები შეიძლება წარმოდგენილ იქნას სამ კატეგორიად - „ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი“, „რეალური ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი, ცვლილებების მოგებაში ან ზარალში ასახვით“ და „რეალური ღირებულებით შეფასებული, ცვლილებების სხვა სრულ შემოსავალში ასახვით“. კომპანიის ხელმძღვანელობის შეფასებით, კომპანიის ყველა ფინანსური აქტივი წარმოდგენილია კლასიფიკაციით - „ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი“.

ჯგუფის ამორტიზებული ღირებულებით შეფასებული ფინანსური აქტივი ძირითადად წარმოიქმნება მომხმარებლებისთვის საქონლისა და მომსახურების მიწოდებიდან (მაგ. სავაჭრო მოთხოვნები), ასევე მოიცავს სხვა სახის ფინანსურ აქტივებს, რომლის ფლობის მიზანია სახელშეკრულებო ფულადი ნაკადების მიღება და ეს ფულადი ნაკადები წარმოადგენს მხოლოდ ძირს და მასზე დარიცხულ პროცენტს.

ჯგუფის ფინანსური აქტივის (ან, სადაც მისაღებია, ფინანსური აქტივის ნაწილის ან ანალოგიური ფინანსური აქტივების ჯგუფის ნაწილის) აღიარების შეწყვეტა (ანუ კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ინდივიდუალური საწყისი ანგარიშგებიდან ამოღება) ხდება შემდეგ შემთხვევებში:

- ამოიწურა აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლებების მოქმედების ვადა; ან
- ჯგუფმა დათმო აქტივიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება, ან დაიტოვა ამგვარი უფლება, მაგრამ აიღო მესამე პირებისათვის მიღებული თანხების სრულად და დაგვიანების გარეშე გადახდის სახელშეკრულებო ვალდებულება; ან (ა) ჯგუფმა გადასცა აქტივთან დაკავშირებული ყველა რისკი და სარგებელი; (ბ) ჯგუფმა არც გადასცა და არც დაიტოვა აქტივებთან დაკავშირებული არსებითად ყველა რისკი და სარგებელი, მაგრამ გადასცა აქტივზე კონტროლი.

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

ჯგუფის სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები თავდაპირველად აღიარდება სამართლიან ღირებულებას დამატებული ტრანზაქციის დანახარჯები და შემდეგ აღირიცხება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით, რომელსაც აკლდება გაუფასურების რეზერვი. ყველა გაყიდვა წარმოებს ჩვეულებრივი საკრედიტო პირობების საფუძველზე და მოთხოვნებს არ ერიცხება პროცენტი. საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს გადაიხდება სავაჭრო და სხვა მოთხოვნების საბალანსო ღირებულება რათა დადგინდეს არსებობს თუ არა რაიმე გარემოება რაც ეჭვქვეშ აყენებს მათ დაფარვას. აღმოჩენის შემთხვევაში, გაუფასურების დანახარჯები აღიარდება მოგება-ზარალში.

ფინანსური ვალდებულებები

მიზნიდან გამომდინარე ჯგუფი მის ფინანსურ ვალდებულებებს აკლასიფიცირებს შემდეგი კატეგორიებიდან ერთ-ერთით: რეალური ღირებულებით, მოგებაში ან ზარალში ასახვით და სხვა ფინანსურ ვალდებულებებად. ჯგუფის ყველა ფინანსური ვალდებულება დაკლასიფიცირებული აქვს „სხვა ფინანსური ვალდებულებების“ კატეგორიაში. სხვა ფინანსური ვალდებულებები მოიცავს მიღებულ სესხებს და სავაჭრო და სხვა ვალდებულებებს.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

სხვა ფინანსური ვალდებულებები საწყისი აღიარებისას შეფასებულია რეალურ ღირებულებას დამატებული გარიგების ის დანახარჯები, რომლებიც უშუალოდ დაკავშირებულია ფინანსური ვალდებულებების გამოშვებასთან. მსგავსი პროცენტის მატარებელი ვალდებულებები შემდგომში აღრიცხულია ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით, რომელიც უზრუნველყოფს მუდმივი განაკვეთით ფინანსური ვალდებულების საბალანსო ღირებულებაზე საპროცენტო ხარჯის დარიცხვას. ნებისმიერი ფინანსური ვალდებულებისთვის საპროცენტო ხარჯი მოიცავს საწყისი გარიგების ხარჯებს და ნებისმიერ დამატებით გადასახდელს ვალდებულების გამოსყიდვისთვის.

ჯგუფმა ფინანსური ვალდებულება (ან ფინანსური ვალდებულების ნაწილი) ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშებიდან მხოლოდ იმ შემთხვევაში უნდა ამოიღოს, როდესაც ის შესრუდება - ე.ი. როდესაც ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულება დაიფარება, გაუქმდება ან ვადა გაუვა.

სავაჭრო ვალდებულებები

ჯგუფის სავაჭრო ვალდებულებები არის ჩვეულებრივი ბიზნესსაქმიანობისას მომწოდებლისაგან მიღებული საქონლის ან მომსახურების სანაცვლოდ გადასახდელი თანხები. ფინანსური ვალდებულებები კლასიფიცირდება მიმდინარე ვალდებულებად თუ მისი დაფარვა მოსალოდნელია ერთ წელიწადში ან ნაკლებში, წინააღმდეგ შემთხვევაში კლასიფიცირდება, როგორც გრძელვადიანი ვალდებულება. ბოლო დროს, სავაჭრო ვალდებულებების ყველა ჯგუფი მოსალოდნელია რომ დაიფაროს საანგარიშგებო პერიოდიდან ერთ წელზე ნაკლებ დროში და კლასიფიცირებულია როგორც მოკლევადიანი ვალდებულება.

ჯგუფის ფინანსური ვალდებულება თავდაპირველად აღიარდება სამართლიან ღირებულებას დამატებული ტრანზაქციის დანახარჯები (შეიცავს ტრანზაქციის დანახარჯებს). სავაჭრო ვალდებულებები ეფუძნება ჩვეულებრივ საკრედიტო პირობებს და არ ერიცხებათ პროცენტი, ვალდებულებები, რომელსაც პროცენტი ერიცხება, ფასდება ამორტიზირებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით.

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების ურთიერთჩათვლა

ჯგუფის ფინანსურ აქტივებსა და ვალდებულებებს ურთიერთჩათვლას ახორციელებს მაშინ, როდესაც ურთიერთჩათვლა იურიდიულად არ არის შეზღუდული და ჯგუფი აპირებს ანგარიშსწორება განახორციელოს ნეტო საფუძველზე ან ფინანსური აქტივის მიღებას და ვალდებულების დაფარვას გეგმავს ერთგვაროვნად.

3.3. ძირითადი საშუალებები

თავდაპირველი აღიარება

ძირითადი საშუალებები აღირიცხება მათ თავდაპირველ ღირებულებას დაკლებული დაგროვილი ცვეთა ან/და გაუფასურების ზარალი. თვითღირებულება განისაზღვრება შესყიდვის ფასით, იმპორტთან დაკავშირებული გადასახადებით, გამოუქვითავი გადასახადებით და სხვა პირდაპირი ხარჯებით. როცა ძირითადი საშუალებების ჯგუფი შეიცავს სხვადასხვა კომპონენტს, რომლებსაც გააჩნიათ სხვადასხვა სარგებლობის ვადა, ისინი აღირიცხება ცალ-ცალკე, როგორც ძირითადი საშუალებების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალებები აღრიცხულია მის თვითღირებულებასა და გაუფასურების ღირებულებას შორის სხვაობით. სესხებთან დაკავშირებული ხარჯები კაპიტალიზირდება აქტივის ღირებულებაზე კომპანიის პოლიტიკით.

მოგება და ზარალი რომელიც წარმოიშობა აქტივის გაყიდვიდან ან ჩამოწერიდან, განისაზღვრება სხვაობით მიღებული სარგებლისა და საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშებში. ძირითადი

საშუალებების კომპონენტების ჩანაცვლებასთან დაკავშირებული ხარჯები აღრიცხულია დამოუკიდებლად და კაპიტალი იზრდება იმ კომპონენტის საბალანსო ღირებულებასთან ერთად, რომელიც ჩამოიწერა. სხვა დანახარჯები კაპიტალიზირდება იმ შემთხვევაში, თუ შესაძლებელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება მომავალში. ყველა სხვა ხარჯი, მათ შორის შეკეთება-განახლება, აღიარდება მოგება/ზარალის ანგარიშგებაში მისი მოხდენისთანავე.

ცვეთა

ცვეთის დარიცხვა ხდება მოგება ზარალის ანგარიშგებაში წრფივი მეთოდის საშუალებით, თითოეული აქტივების სასიცოცხლო პერიოდის შეფასების საფუძველზე. ცვეთის დარიცხვა იწყება მას შემდეგ, რაც აქტივი შედის გამოყენებაში. აქტივების სასიცოცხლო პერიოდი შემდეგნაირად ნაწილდება:

	სასარგებლო მომსახურების ვადა (თვე)	ნარჩენი ღირებულება/ ისტორიული ღირებულება
საჰაერო ტრანსპორტი	36	17%
თვითმფრინავის ძრავები	24 -- 36	0%

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

თვითმფრინავის აგრეგატები	12 -- 60	0%
საოფისე ინვენტარი და კომპიუტერული ტექნიკა	24 -- 60	0%
სატრანსპორტო საშუალებები	60 -- 120	12% -- 16 %
შენობა-ნაგებობები	120	0%
სხვა	24 -- 60	0% -- 1%

ნარჩენი ღირებულება არის სავარაუდო ღირებულება, რასაც ჯგუფი მიიღებდა ძირითადი საშუალების გაყიდვიდან, გაყიდვის ხარჯების გამოკლებით.

აქტივზე ცვეთის ღირებულება მაშინ იწყება, როდესაც შესაძლებელია მისი გამოყენება, ანუ, როდესაც აქტივი არის იმ ადგილას ან ისეთ საშუალო მდგომარეობაში, რაც აუცილებელია აქტივის გამოსაყენებლად, ხელმძღვანელობის მიერ დასაზუსტო მიზნებისათვის. ცვეთა არ წყდება, როდესაც აქტივი გადადის მოცდენის რეჟიმში ან აღარ გამოიყენება აქტიურად, თუ აქტივი მთლიანად არ არის გაცვეთილი.

სასარგებლო მომსახურების ვადა მიმოიხილება ყოველი საანგარიშო წლის ბოლოს, ნებისმიერი ცვლილების ეფექტის გათვალისწინებით, პერსპექტიულად. ძირითადი საშუალებების გასვლის შედეგად წარმოშობილი მოგება ან ზარალი განისაზღვრება საბალანსო ღირებულებისა და მიღებული თანხის შედარებით და ჩაირთვება სხვა შემოსავლების/ხარჯების კატეგორიაში, სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში.

3.4. მარაგები

მარაგები თავდაპირველად აღირიცხება ღირებულებით, ხოლო შემდგომ ღირებულებასა და წმინდა სარეალიზაციო ფასს შორის უმცირესით. მარაგების ღირებულება განისაზღვრება საშუალო შეწონილი მეთოდით. მარაგების ღირებულება განისაზღვრება მთლიანი შესყიდვის ღირებულებით, დამატებული მარაგების ამჟამინდელ ადგილზე და მდგომარეობამდე მიყვანისთვის საჭირო ყველა სხვა ხარჯი. მაგალითად, ტრანსპორტირების, იმპორტის და სხვა პირდაპირ მიკუთვნებადი ხარჯები.

ყოველ საანგარიშო თარიღზე, მარაგები ფასდება გაუფასურებაზე. თუ მარაგები გაუფასურდა, საბალანსო ღირებულება მცირდება მის გასაყიდ ფასამდე, გამოკლებული სარეალიზაციო ხარჯები და გაუფასურების ზარალი დაუყოვნებლივ აღიარდება მოგება-ზარალში.

3.5. ფული და ფულის ეკვივალენტები

ფული და ფულის ეკვივალენტები და ფულს ბანკში. ფულადი საშუალებები აღირიცხება ამორტიზირებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით და ატარებს ღირებულების ცვლილების უმნიშვნელო რისკს.

3.6. საწესდებო კაპიტალი

ჯგუფის საწესდებო კაპიტალი: ჯგუფის ავტორიზებული საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდების მიხედვით. ცვლილება ჯგუფის წესდებაში (ცვლილება საწესდებო კაპიტალში, მფლობელებში და ა.შ) მოხდება მხოლოდ ჯგუფის მფლობელის გადაწყვეტილებით. ავტორიზებული კაპიტალი აღიარდება კაპიტალში იმ თანხით, რომელიც რეალურად შეტანილი იქნა ჯგუფის მფლობელის მიერ.

ლივიდენდები: ღირებულებები აღირიცხება, როგორც ვალდებულება და აკლდება კაპიტალს იმ პერიოდში, როდესაც მოხდა მათი გამოცხადება და დამტკიცება (შენიშვნა 17). ნებისმიერი ღირებულები, გამოცხადებული საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომ და ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცებამდე, გამჟღავნდება შემდგომი პერიოდის მოვლენების შენიშვნაში (შენიშვნა 20).

3.7. მოგების გადასახადი

მოგებიდან გადასახადები წარმოდგენილია ფინანსურ ანგარიშგებაში კანონმდებლობის შესაბამისად, რომელიც ძალაშია ან არსებითად ძალაშია საანგარიშო პერიოდის ბოლოსთვის.

2016 წლის 13 მაისს საქართველოს მთავრობამ ცვლილებები შეიტანა საქართველოს საგადასახადო კოდექსში, რომლის თანახმადაც კომპანიები (გარდა ბანკებისა, საკრედიტო გაერთიანებებისა, სადაზღვევო კომპანიებისა, მიკროსაფინანსო ორგანიზაციებისა და ლომბარდებისა) არ იხდიან მოგებიდან გადასახადს მათ მიერ 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან მიღებულ მოგებაზე, სანამ მოგება არ განაწილდება ან მიიჩნევა ღირებულების სახით განაწილებულად. 15 %- იან მოგებიდან გადასახადი გადახდას ექვემდებარება ერთობლივი ღირებულებით (ანუ წმინდა ღირებულებები გადაანგარიშდება 5% გადასახადის დაქვითვით, თუ შეესაბამება, და გაყოფილი 0.85-ზე) ფიზიკური პირებისთვის და არარეზიდენტი იურიდიული პირებისთვის ღირებულების გადახდის მომენტში. რეზიდენტი იურიდიული პირებისთვის 2017 წლის 1-ლი იანვრამდე მიღებული მოგებიდან გადახდილი ღირებულები გათავისუფლებულია გადასახადისგან. 2008 წლის 1-ლი იანვრიდან 2017 წლის 1 იანვრამდე დაგროვილ შემოსავალზე ღირებულები ექვემდებარება მოგებიდან გადასახადს ერთობლივ ღირებულებაზე, შემცირებული შესაბამისი საგადასახადო შეღავათით, რომელიც

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

გაანგარიშებულია, როგორც კორპორატიული მოგებიდან გადასახადის წილი, გაცხადებული და გადახდილი დაბეგვრად მოგებაზე მთლიანი წმინდა მოგების საპირისპიროდ იმავე პერიოდისთვის, გამრვლებული გასანაწილებელ დივიდენდზე. თუმცა, საგადასახადო შეღავათის ოდენობა არ უნდა აღემატებოდეს ფაქტობრივ მოგებიდან გადასახადს, რაც დაწესებულია დივიდენდის განაწილებაზე. დივიდენდების განაწილებიდან მიღებული მოგებიდან გადასახადი აღირიცხება, როგორც მოგებიდან გადასახადის ხარჯი დივიდენდის გამოცხადების პერიოდში, მიუხედავად ფაქტობრივი გადახდის თარიღისა ან პერიოდისა, რომელზედაც დივიდენდი იხდება. მოგებიდან გადასახადის პირობითი ვალდებულება, რომელიც წარმოიშობა დივიდენდების გადახდისას, არ აღიარდება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში. დივიდენდების განაწილების გარდა გადასახადი უნდა გადახდილი იქნას ხარჯებზე და სხვა გადასახადებზე, რომლებიც წარმოშობილია არა ეკონომიკურ საქმიანობებთან დაკავშირებით, აქტივებისგან მომსახურებების თავისუფალ მიწოდებაზე და წარმომადგენლობით ხარჯებზე, რომლებიც არ აჭარბებს საქართველოს საგადასახადო კოდექსით დადგენილ მაქსიმალურ ოდენობას.

შეღავათიანი საგადასახადო რეჟიმის მექანიზმების დარეგისტრირებული სუბიექტებისთვის გადახდილი ყველა ავანსი და სხვა ზოგიერთი ტრანზაქციები ასეთ სუბიექტებთან, აგრეთვე ფიზიკურ პირებზე და არარეზიდენტ იურიდიულ პირებზე გაცემული სესხები, ექვემდებარება დაუყოვნებელ დაბეგვრას. ასეთი გადასახადები სხვა გადასახადებთან ერთად, გამოკლებული საგადასახადო შეღავათები, რაც გაცხადებულია შეღავათიანი საგადასახადო რეჟიმის მექანიზმების დარეგისტრირებული სუბიექტებისთვის გადახდილი ყველა ავანსის სანაცვლოდ მიღებულ აქტივებზე ან მომსახურებაზე, ან ფიზიკურ და არარეზიდენტ იურიდიულ პირებზე გაცემული სესხების ამოღებაზე, აღირიცხება სხვა გადასახადებში, საოპერაციო ხარჯების ფარგლებში.

საქართველოს საგადასახადო კანონმდებლობის თანახმად, კომპანიამ გადასახადები უნდა გადაიხადოს ერთიანი სახაზინო კოდით. შედეგად ჯგუფი წარადგენს საგადასახადო აქტივებსა და ვალდებულებებს ნეტო საფუძველზე, როგორც საგადასახადო აქტივი ან ვალდებულება.

3.8. შემოსავლის აღიარება

შემოსავალი ფასდება მომხმარებელთან ხელშეკრულებაში მითითებული ანაზღაურების საფუძველზე და გამორიცხავს მესამე მხარის სახელით შეგროვებულ თანხებს. ჯგუფი აღიარებს შემოსავალს, როდესაც ის პროდუქტზე ან მომსახურებაზე კონტროლს გადასცემს მომხმარებელს.

ჯგუფმა მიიღო მსს ფასს 23 მოდული შემოსავლის აღიარების მიზნებისთვის. ყოველ ხელშეკრულებაზე ჯგუფი ახორციელებს შემდეგ ნაბიჯებს: ახდენს კონტრაქტის არსებობის იდენტიფიცირებას; განსაზღვრავს შესრულების ვალდებულებას; განსაზღვრავს ტრანზაქციის ფასს; ანაწილებს ტრანზაქციის ფასს თითოეული შესრულების ვალდებულებაზე და აღიარებს შემოსავალს მხოლოდ მაშინ, როდესაც ყველა შესრულების ვალდებულება შესრულდება დაპირებული საქონლის ან მომსახურების მიწოდებით.

ჯგუფმა გამოიყენა ქვემოთ მოცემული გათავისუფლება:

- არ განიხილავს დაფინანსების მნიშვნელოვან კომპონენტს, როდესაც აქტივზე მომხმარებლისთვის კონტროლის გადაცემის თარიღსა და მიღებული ანაზღაურების თარიღებს შორის სხვაობა არის ერთ წელზე ნაკლები; და
- ხელშეკრულების გაფორმების დამატებითი დანახარჯები ხარჯებში აღიარდება მათი გაწევისას, თუ აქტივის ამორტიზაციის პერიოდის ხანგრძლივობა ერთ წელს არ აღემატება.

როდესაც კომპანია მისი შესასრულებელი ვალდებულების მიხედვით წარმოადგენს რწმუნებულს, ამასთან დაკავშირებული შემოსავლები და ხარჯები მოგება ზარალის ანგარიშგებაში წარედგინება წმინდა შედეგით.

3.9. ხარჯების აღიარება

ხარჯების აღიარება ხდება სრული შემოსავლის ანგარიშგებაში, თუ წარმოიშობა მომავალი ეკონომიკური სარგებლის შემცირება, რაც დაკავშირებულია აქტივის შემცირებასა ან ვალდებულების ზრდასთან, რაც შეიძლება საიმედოდ განისაზღვროს. ხარჯები გაწევისთანავე აღიარდება მოგებისა და ზარალის ანგარიშგებაში, თუ ხარჯებისგან ეკონომიკური სარგებლის მოტანა მომავალში აღარაა მოსალოდნელი, ან თუ მომავალი ეკონომიკური სარგებელი აღარ აკმაყოფილებს ბალანსში აქტივად აღიარების კრიტერიუმებს.

3.10. დაქირავებულ პირთა გასამრჯელოები

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

ჯგუფი დაქირავებულ პირთა გასამრჯელოებს მიაკუთვნებს იმ ანაზღაურებულ თანხებს, რომელთა გადახდა მთლიანად ხდება იმ წლიური საანგარიშგებო პერიოდის დამთავრებიდან 12 თვეში, რომლის განმავლობაშიც დაქირავებული პირები გასწევნ შესაბამის მომსახურებას:

- ▶ ხელფასები;
- ▶ წლიური ფასიანი შვებულებები და ბიულეტენის ანაზღაურება;
- ▶ არაფულადი გასამრჯელოები არსებულ დაქირავებულთა პირთათვის.

ხელფასები, შენატანები საქართველოს საპენსიო და სადაზღვეო სისტემაში, წლიური შვებულების და ავადმყოფობის ანაზღაურებები, ბონუსები და არაფულადი სარგებელი აღიარდება დარიცხვის მეთოდით იმ პერიოდში, როდესაც შესაბამისი სერვისი მიიღო ჯგუფმა დასაქმებულისგან. ჯგუფს არ გააჩნია რაიმე იურიდიული ან კონსტრუქციული ვალდებულება, გასცეს პენსია ან მსგავსი გადახდა განაზოციელოს.

4. მნიშვნელოვანი საადრიცხო მსჯელობები, შეფასებები და დაშვებები

ჯგუფის ფინანსური ანგარიშგებების მომზადება მოითხოვს ხელმძღვანელობის მხრიდან გარკვეული შეფასებების და დაშვებების გაკეთებას, რომელიც გავლენას ახდენს მოგების, ხარჯების, აქტივების და ვალდებულებების ღირებულებაზე და მათ შესაბამის შენიშვნებზე და პირობითი ვალდებულებების შენიშვნაზე. უზუსტობამ აღნიშნულ შეფასებებში და დაშვებებში შესაძლოა გამოიწვიოს ისეთი შედეგი, რომელიც საჭიროს გახდის აქტივის საბალანსო ღირებულების კორექტირებას ან გავლენას მოახდენს ვალდებულებაზე მომავალ პერიოდში.

ძირითადი საშუალებების გამოყენების ხანგრძლივობა

ჯგუფი აფასებს ძირითადი საშუალებების გამოყენების ხანგრძლივობას სხვადასხვა ფაქტორების გათვალისწინებით, როგორებიცაა: ტექნიკური ან კომერციული დაძველება, მოსალოდნელი წარმადობა, სიმძლავრე და ფიზიკური მდგომარეობა, რაც დამოკიდებულია ოპერაციულ ფაქტორებზე. მიუხედავად იმისა, რომ ხელმძღვანელობა ცდილობს მაქსიმალურად ზუსტად შეაფასოს ძირითადი საშუალებით გამოსახული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მოხმარების მოდელი, ის შეიძლება მნიშვნელოვნად

განსხვავდებოდეს რეალური შედეგებისგან, რამაც შესაძლოა არსებითი გავლენა იქონიოს ფინანსურ ანგარიშგებაში წარმოდგენილ მონაცემებზე. სასარგებლო გამოყენების ვადა გადაიხედება ყოველი ფინანსური წლის ბოლოს და დაშვებაში ცვლილების საჭიროების შემთხვევაში მოხდება მისი განახლება.

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

5. ამონაგები

ჯგუფს საკუთრებაში აქვს ერთი სატვირთო საჰაერო ხომალდი. თვითმფრინავით და ეკიპაჟით გაწეული მომსახურება საქართველოს და მის ფარგლებს გარეთ წარმოადგენს კომპანიის საქმიანობას და შემოსავლის ძირითად წყაროს.

	2024	2023
შემოსავალი საავიაციო მომსახურებიდან	36,319,823	20,094,536
შემოსავალი ჰენდლინგური მომსახურებიდან	-	348,326
სხვა შემოსავალი	1,306,926	358,007
სულ შემოსავალი	37,626,749	20,800,869

6. რეალიზაციის თვითღირებულება

	2024	2023
ცვეთა და ამორტიზაცია	6,477,440	3,182,967
საწვავის ხარჯი	6,220,238	7,448,432
საჰაერო მომსახურების ხარჯი	4,193,617	1,784,298
რეისის დაზღვევის ხარჯი	3,689,963	1,657,624
შრომის ანაზღაურება	2,611,857	2,186,402
ჰენდლინგური მომსახურება	184,956	2,237,346
თვითმფრინავის იჯარა	-	48,268
სხვა	1,799,193	819,352
სულ რეალიზაციის თვითღირებულება	25,177,264	19,364,689

7. ადმინისტრაციული ხარჯები

	2024	2023
შრომის ანაზღაურება	2,245,248	2,124,734
საგადასახადო ხარჯი	315,673	167,948
მივლინება	280,718	228,307
იჯარის ხარჯი	229,045	223,966
პროფესიული და საკონსულტაციო ხარჯი	88,852	78,582
ცვეთა და ამორტიზაცია	62,676	63,279
ბანკისა და სხვა საკომისიო ხარჯები	36,158	26,119
კომუნიკაციის ხარჯი	18,097	21,684
საკანცელარიო და საოფისე ხარჯები	19,985	14,235
ტრანსპორტირება და ავტოსატრანსპორტო უზრუნველყოფა	12,999	20,580
სარეკლამო და მარკეტინგული ხარჯები	6,445	521
სხვა	45,425	96,834
	3,361,321	3,066,789

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები
2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის
(ქართულ ლარში)

8. ფინანსური (შემოსავალი) / ხარჯი, წმინდა

	2024	2023
პერიოდის საპროცენტო ხარჯი მიღებულ სესხზე	(583,090)	(148,795)
საპროცენტო შემოსავალი ფულსა და ფულის ეკვივალენტებზე	64,122	183,531
სულ ფინანსური (შემოსავალი)/ხარჯი, წმინდა	(518,968)	34,736

9. ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა

	2024	2023
საკურსო სხვაობიდან მიღებული მოგება	17,546,227	10,608,068
ფული და ფულის ეკვივალენტები	17,479,506	10,465,536
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	9,715	10,413
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	57,006	76,282
სესხები	-	55,837
საკურსო სხვაობიდან მიღებული ზარალი	17,710,509	10,857,802
ფული და ფულის ეკვივალენტები	17,301,093	10,783,041
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	39,128	17,462
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	171,195	57,299
სესხი	199,093	-
წმინდა ზარალი საკურსო სხვაობიდან	(164,282)	(249,734)

10. სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი

	2024	2023
სადაზღვევო კომპანიიდან მიღებული სარგებელი	102,393	473,340
დაზიანებული თვითმფრინავის ძრავის მარაგებში შეტანა	-	76,485
სხვა	10,877	3,326
სულ სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	113,270	553,151

11. მარაგები

	2024	2023
ჩარტერული რეისები	563,662	1,640
ნედლეული და მასალები	654	-
სხვადასხვა აგრეგატები და საპოხი მასალები	119,531	154,967
	683,847	156,607

შპს „იზი ჩარტერი“ (405123254)

კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნები

2024 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისთვის

(ქართულ ლარში)

12. ძირითადი საშუალებები

ისტორიული ღირებულება	თვითმფრინავის ძრავები	საჰაერო ტრანსპორტი	თვითმფრინავის აგრეგატები	სატრანსპორტო საშუალებები	საოფისე ინვენტარი და კომპიუტერული ტექნიკა	შენობა- ნაგებობები	სხვა	სულ
2022 წლის 31 დეკემბერი	7,250,278	2,021,402	3,919,700	142,350	107,586	92,082	203,272	13,736,670
შემოსვლა	14,297,955	20,711,486	284,974	-	7,518	-	-	35,301,933
გასვლა	(12,457,699)	(2,021,402)	(3,782,285)	-	-	-	-	(18,261,386)
2023 წლის 31 დეკემბერი	9,090,534	20,711,486	422,389	142,350	115,104	92,082	203,272	30,777,217
შემოსვლა	-	-	9,314,142	-	10,008	-	22,629	9,346,779
გასვლა	-	-	(101,477)	-	-	-	-	(101,477)
2024 წლის 31 დეკემბერი	9,090,534	20,711,486	9,635,054	142,350	125,112	92,082	225,901	40,022,519
დაგროვილი ცვეთა								
2022 წლის 31 დეკემბერი	(7,086,469)	(1,414,968)	(2,515,929)	(29,476)	(41,052)	(16,167)	(174,019)	(11,278,080)
პერიოდის ცვეთა	(1,843,980)	(349,767)	(989,650)	(15,684)	(22,521)	(9,208)	(15,436)	(3,246,246)
გასვლა	8,835,782	1,671,402	3,180,997	-	-	-	-	13,688,181
2023 წლის 31 დეკემბერი	(94,667)	(93,333)	(324,582)	(45,160)	(63,573)	(25,375)	(189,455)	(836,145)
პერიოდის ცვეთა	(2,993,511)	(2,815,927)	(668,002)	(15,684)	(22,482)	(9,208)	(15,302)	(6,540,116)
გასვლა	-	-	101,477	-	-	-	-	101,477
2024 წლის 31 დეკემბერი	(3,088,178)	(2,909,260)	(891,107)	(60,844)	(86,055)	(34,583)	(204,757)	(7,274,784)
საბალანსო ღირებულება								
2023 წლის 31 დეკემბერი	8,995,867	20,618,153	97,807	97,190	51,531	66,707	13,817	29,941,072
2024 წლის 31 დეკემბერი	6,002,356	17,802,226	8,743,947	81,506	39,057	57,499	21,144	32,747,735

სრულად გაცვეთილი ძირითადი საშუალებებ საბალანსო ღირებულება 2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით შეადგენს 434,955 ლარს, (2023 წლის 31 დეკემბერი - 402,476 ლარი).

13. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები

	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
სავაჭრო მოთხოვნები	285,647	720,157
გადახდილი ავანსები	123,925	68,155
სულ სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	409,572	788,312

14. ფული და ფულის ეკვივალენტები

	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
ფული ბანკში უცხოურ ვალუტაში	7,297,954	3,722,377
ფული ბანკში ეროვნულ ვალუტაში	133,963	40,041
სულ ფული და ფულის ეკვივალენტები	7,431,917	3,762,418

ფულის ნაშთი ბანკში კლასიფიცირდება როგორც ურისკო.

15. სესხები

მიღებული სესხები	ვალუტა	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
გრძელვადიანი სესხები	აშშ დოლარი	685,773	4,474,980
სულ გრძელვადიანი სესხები		685,773	4,474,980
გრძელვადიანი სესხის მიმდინარე ნაწილი	აშშ დოლარი	3,204,075	3,304,365
სულ მოკლევადიანი სესხები		3,204,075	3,304,365
დარიცხული პროცენტი	აშშ დოლარი	-	9,032
სულ სესხები		3,889,848	7,788,377

	2024	2023
1 იანვარი	7,779,345	-
ფულადი ნაკადები:		
ათვისება	-	12,150,000
დაფარვა	(4,088,590)	(4,314,818)
სესხის პროცენტის დაფარვა	(583,090)	(148,795)
არაფულადი ნაკადები:		
პერიოდში დარიცხული საპროცენტო ხარჯი	583,090	157,827
საკურსო სხვაობის ეფექტი	199,093	(55,837)
31 დეკემბერი	3,889,848	7,788,377

2023 წლის 13 ოქტომბერს გაფორმებული გირავნობის ხელშეკრულების საფუძველზე კომპანია „იზი ჩარტერის“ წილი, რომლის მფლობელებიც არიან გიგიტელაშვილი ლაშა, გიგიტელაშვილი კახაბერი და შპს შპს იზი ჩარტერი (405123254 - დედა კომპანია), წარმოადგენს გირავნობის საგანს.

16. სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები

	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
სავაჭრო ვალდებულებები რეზიდენტების მიმართ	362,308	723,309
სავაჭრო ვალდებულებები არარეზიდენტების მიმართ	1,776,713	276,885
მიღებული ავანსები	832,550	-
სხვა	176	472
სულ სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	2,971,747	1,000,666

17. კაპიტალი

ჯგუფის საწესდებო კაპიტალი აღიარებულია იმ მოცულობით, რა მოცულობითაც კაპიტალი შევსებულია დამფუძნებლების მიერ. 2024 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, ჯგუფის საწესდებო კაპიტალმა შეადგინა 2,846 ლარი (2023: 2,846 ლარი)

ჯგუფის გასანაწილებელი დივიდენდი იზღუდება გაუნაწილებელი მოგების ნაშთით (მათ შორის საქართველოს კანონმდებლობით).

2024 წელს ჯგუფს არ გაუცია დივიდენდი (2023 წელს 0 ლარი).

18. პირობითი ვალდებულებები, ხარჯები და საოპერაციო რისკები

საგადასახადო კანონმდებლობა

საქართველოს საგადასახადო და საბაჟო კანონმდებლობა ხშირად ექვემდებარება სხვადასხვანაირ განმარტებას და ცვლილებებს. ხელმძღვანელობის მიერ კანონის ინტერპრეტაცია, რომელის მიხედვითაც ჯგუფი საქმიანობს და ხელმძღვანელობს ტრანზაქციების გატარების დროს, შესაძლებელია გახდეს შემოდავების საგანი საგადასახადო ორგანოთა მიერ. საქართველოს საგადასახადო ორგანოები კანონმდებლობის და გადასახადის დათვლის ინტერპრეტაციისას, შეიძლება იღებდნენ უფრო კონკრეტულ და რთულ მიდგომას, ასევე შესაძლებელია, რომ ის ტრანზაქციები და ოპერაციები, მათ შორის მფლობელ კომპანიაზე განხორციელებულ რეალიზაციაზე სატრანსფერო ფასწარმოქმნის საბაზრო ფასთან შესაბამისობის განსაზღვრასთან დაკავშირებით, რაზეც წარსულში არ ყოფილა საგადასახადო ორგანოების მხრიდან დავა, მომავალში გახდეს დავის საგანი, რის შედეგადაც შეიძლება დაერიცხოს მნიშვნელოვანი მოცულობის დამატებითი გადასახადები, ჯარიმები და პროცენტები.

19. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

დაკავშირებული მხარეები ან ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან, როგორც განსაზღვრულია მსს ფასს მოდული 33 -ით „მნიშვნეები დაკავშირებული მხარეების შესახებ“, წარმოადგენს:

(ა) პირი ან მისი ახლო ნათესავი მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ, თუ ეს პირი:

- (i) არის ანგარიშვალდებული საწარმოს, ან მისი მშობელი საწარმოს უმაღლესი რანგის ხელმძღვანელობის წევრი;
- (ii) აკონტროლებს ან ერთობლივად აკონტროლებს ანგარიშვალდებულ საწარმოს; ან
- (iii) მას აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა ანგარიშვალდებულ საწარმოზე; ან

(ბ) საწარმო მიიჩნევა ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულად მხარედ, თუ შემდეგი პირობებიდან რომელიმე არსებობს:

- (iv) ეს საწარმო და ანგარიშვალდებული საწარმო არიან ერთი და იმავე ჯგუფის წევრები (რაც იმას ნიშნავს, რომ მშობელი საწარმო, შვილობილი საწარმო და იმავემშობელი საწარმოს სხვა შვილობილი საწარმოები ერთმანეთთან არიან დაკავშირებულები);
- (v) ერთი საწარმო არის მეორის მეკავშირე საწარმო ან ერთობლივი საქმიანობა (ან იმ ჯგუფის რომელიმე წევრის მეკავშირე საწარმო ან ერთობლივი საქმიანობა, რომლის წევრიც არის მეორე საწარმო);
- (vi) ორივე საწარმო წარმოადგენს ერთი და იმავე მესამე საწარმოს ერთობლივ საქმიანობას;
- (vii) ერთი საწარმო არის რომელიმე მესამე საწარმოს ერთობლივი საქმიანობა, ხოლო მეორე საწარმო არის იმავე მესამე საწარმოსთვის მეკავშირე საწარმო;
- (viii) ეს საწარმო არის ანგარიშვალდებული საწარმოს, ან ანგარიშვალდებულ საწარმოსთან დაკავშირებული რომელიმე საწარმოს დაქირავებულ პირთა შრომითი საქმიანობის შემდგომი გასამრჯელოების პროგრამის განმახორციელებელი. თუ ანგარიშვალდებული საწარმო თვითონ არის ასეთი პროგრამის განმახორციელებელი, სპონსორი დამქირავებლებიც ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის დაკავშირებულ მხარედ მიიჩნევა;
- (ix) ამ საწარმოს აკონტროლებს, ან ერთობლივად აკონტროლებს (ა) ქვეპუნქტში მითითებული რომელიმე პირი;
- (x) ეს საწარმო, ან იმავე ჯგუფში შემავალი სხვა საწარმო, რომლის ნაწილიც ის არის, ანგარიშვალდებული საწარმოსთვის, ან ანგარიშვალდებული საწარმოს მშობელი საწარმოსთვის ასრულებს მმართველობითი ხასიათის მომსახურებას;
- (xi) (ა) (ii) პუნქტში მითითებულ რომელიმე პირს აქვს მნიშვნელოვანი გავლენა ამ საწარმოზე, ან ეს პირი არის ზემოაღნიშნული საწარმოს (ან მისი მშობელი საწარმოს) უმაღლესი რანგის ხელმძღვანელობის წევრი.

19. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან (გაგრძელება)

		2024	2023
	ურთიერთობის ტიპი	დაკავშირებულ მხარესთან ნაშთები	დაკავშირებულ მხარესთან ნაშთები
რეალიზაციის თვითღირებულება	სხვა დაკავშირებული მხარე	2,922	1,710
	სხვა დაკავშირებული მხარე		
ადმინისტრაციული ხარჯი	მხარე	652,876	367,025
		655,797	368,735

		31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
	ურთიერთობის ტიპი	დაკავშირებულ მხარესთან ნაშთები	დაკავშირებულ მხარესთან ნაშთები
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	სხვა დაკავშირებული მხარე	8,957	243
	მხარე		
		8,957	243

ჯგუფის ხელმძღვანელი პირების ანაზღაურება 2024 და 2023 წლებისთვის წარმოდგენილია შემდეგი სახით:

	2024	2023
ხელფასები და სხვა სარგებელი	783,137	659,597

20. საანგარიშგებო პერიოდის შემდგომი მოვლენები

საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ ადგილი არ ჰქონია სხვა მოვლენას, რომელიც საჭიროებს კონსოლიდირებული ფინანსური ანგარიშგების შესწორებას ან/და განმარტებით შენიშვნებში ასახვას

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერი“ ჯგუფი
მმართველობის ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის



სარჩევი

1. ჯგუფის ზოგადი მიმოხილვა	25
2. ჯგუფის საქმიანობის განვითარება, შედეგები და მდგომარეობა	26
სრული შემოსავლის ანგარიშგება	27
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	28
3. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები	30

1. ჯგუფის ზოგადი მიმოხილვა

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერი“ დაარსდა 2015 წლის 3 ნოემბერს, როგორც შეზღუდული პასუხისგებლობის საზოგადოება, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად, რომელიც ოპერირებს საქართველოს კონსტიტუციის, კანონის და კომპანიის წესდების საფუძველზე. კომპანია დარეგისტრირებულია თბილისში, საგადასახადო დეპარტამენტის ოფისში შემდეგი საიდენტიფიკაციო კოდით 405123254. 2015 წლიდან შპს იზი ჩარტერი ოპერირებს ახორციელებდა სატვირთო საჰაერო გადაზიდვებს სხვადასხვა ნაქირავები თვითმფრინავებით, რამაც საშუალება მისცა შეერჩია მისი ბაზრისთვის საუკეთესო საჰაერო ხომალდი, ტვირთამწეობის, მოცულობის, ფრენის მანძილის მიხედვით.

ამ პროცესის გავლის შემდგომ ინვესტორებთან ერთად გადაწყდა საჰაერო ხომალდის შეძენა და ავიაკომპანიის დაფუძნება, რომელიც უკვე მისთვის მომზადებულ, კარგად შესწავლილ და ადაპტირებულ ბაზარზე გააგრძელებდა ფუნქციონირებას. ყოველივე ამისათვის კი, ასევე ინვესტორების თხოვნით დაფუძნდა ახალი კომპანია 2020 წლის 15 იანვარს იგივე სახელწოდებით, ხოლო ძველი „იზი ჩარტერი“ დამფუძნებლად შევიდა ამ კომპანიაში. შვილობილი ავიაკომპანია იზი ჩარტერი (ს/კ 405373171) ძირითადი საოპერაციო საქმიანობის მიზნებისთვის ფლობს ერთ საჰაერო ხომალდს და ახორციელებს ფრენებს როგორც ადგილობრივი, ისე საერთაშორისო კლიენტებისთვის. ჯგუფი ახორციელებს მხოლოდ ტვირთის ტრანსპორტირებას.

2024 წლის 31 დეკემბერის მდგომარეობით და 2022 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით დედა კომპანიის მფლობელები არიან:

	2024	2023
რატი ძერია (პ/ნ 01019010505)	34.11%	34.11%
კონსტანტინე დავითიძე (პ/ნ 01006004066)	28.65%	28.65%
პაატა კვიჟინაძე (პ/ნ 01008004985)	13.64%	13.64%
კახაბერ გიგითელაშვილი (პ/ნ 01010002188)	12.55%	12.55%
ლაშა გიგითელაშვილი (პ/ნ 01007006224)	11.05%	11.05%
	100%	100%

ჯგუფის ძირითადი საქმიანობა ლიცენზირებადია და რეგულირებადია; მასზე ზედამხედველობას ახორციელებს საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო.

პარტნიორთა კრება

პარტნიორთა კრება, როგორც წესი ტარდება წელიწადში ერთხელ.

დირექტორთა საბჭო

ჯგუფის პარტნიორების უფლებამოსილების განხორციელების მიზნით, დანიშნულია ერთი დირექტორი, რომელიც ახორციელებს საწარმოს მიმდინარე ხელმძღვანელობას.

პერსონალი

საწარმოში 2024 წლის 31 დეკემბერის მდგომარეობით ირიცხება 45 თანამშრომელი, ყოველთვიური სახელფასო ფონდის ოდენობა საშუალოდ შეადგენს 400 000 (სამასოცი ათასი) ლარს.

2. ჯგუფის საქმიანობის განვითარება, შედეგები და მდგომარეობა

ძირითადი შემოსავლები

ავიაკომპანია „იზი ჩარტერს“ საკუთრებაში აქვს ერთი სატვირთო საჰაერო ხომალდი. თვითმფრინავით და ეკიპაჟით გაწეული მომსახურება საქართველოს და მის ფარგლებს გარეთ წარმოადგენს ჯგუფის საქმიანობას და შემოსავლის ძირითად წყაროს.

ჯგუფის თვითმფრინავის ტიპი და მოდელებია:

1. A300B4-605R (სახ. რეგ. #4L-UCK, საქარბ. #521)

თვითმფრინავი ბაზირებულია საქართველოში და რეისები ხორციელდება თბილისის საერთაშორისო აეროპორტიდან, ასევე ავიაკომპანია ახორციელებს საერთაშორისო რეისებს მესამე ქვეყნებს შორის. ჯგუფი ოპერირების ძირითადი არეალია ევროპა, აზია, ახლო აღმოსავლეთი და აფრიკის კონტინენტი. მიმდინარე საანგარიშგებო პერიოდში ჩარტერული რეისების შესრულებიდან მიღებული შემოსავალი შეადგენდა 36,319,823 ლარს.

ავიაკომპანიის დამატებითი შემოსავლები:

კომპანია ასევე აქვს სხვადასხვა სახის შემოსავლები, მათ შორის რომელიც დაკავშირებულია საჰაერო ხომალდების მიწისზედა მომსახურებას (ჰენდლინგური მომსახურება) და დამატებითი სადაზღვევო პრემიებთან. მიმდინარე პერიოდში ამ მომსახურებებიდან მიღებულმა შემოსავალმა შეადგინა 1,306,926 ლარი.

კაპიტალური და მიმდინარე რემონტები

ჯგუფის ძირითადი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, საკუთრებაში არსებულ საჰაერო ხომალდს, ძირითად აგრეგატებს და მათ მაკომპლექტორებს (ძრავები, დამხმარე ძალური დანადგარები, საბურავები, მუხრუჭები და ა.შ.) ესაჭიროებათ როგორც კაპიტალური, ასევე მიმდინარე რემონტი. კერძოდ თვითმფრინავს (ფუზელაჟი), ძრავებს და სხვა მაკომპლექტორებს გააჩნიათ საათობრივი, კალენდარული და ციკლური რესურსები, რომელთა მომსახურების ვადებს რემონტის შემდეგ ანიჭებს შესაბამისი ლიცენზირებული ქარხანა.

გამომდინარე იქედან რომ საქმიანობა არის მკაცრად რეგულირებადი, საჰაერო ხომალდების და მათი აგრეგატების დანიშნული საათობრივი ან კალენდარული რესურსის ამოწურვის შემთხვევაში, ფაქტიური მდგომარეობიდან გამომდინარე და საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან შეთანხმებული წესების, მწარმოებელი და სარემონტო ქარხნების რეგლამენტის გათვალისწინებით შესაძლებელია რემონტის განხორციელება. სრული რესურსის ამოწურვის შემთხვევაში ხდება მათი ჩამოწერა, რაც ასევე მკაცრად რეგლამენტირებულია და მათი შეფასება წარმოებს შესყიდვის გზით. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე აქტივების რემონტის ხარჯების გაწევა ჯგუფისთვის მნიშვნელოვანი დანახარჯებია.

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერი“ ჯგუფი
მმართველობის ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

ძირითადი ფინანსური და არაფინანსური მაჩვენებლები

მიმდინარე საანგარიშგებო პერიოდში შემოსავალმა შეადგენდა 37,626,749 ლარი. შემოსავლის მნიშვნელოვანი ნაწილი შეადგენს ჯგუფის საკუთრებაში არსებული თვითმფრინავით შესრულებული ჩარტერული რეისების მომსახურებიდან მიღებულ შემოსავალს. დეტალები იხილეთ ავიაკომპანიის მიერ წარმოდგენილ ფინანსურ ანგარიშგებაში.

მიმდინარე საანგარიშგებო პერიოდში ჯგუფის ძირითადი ფინანსური მაჩვენებლების დინამიკის დახასიათება წარმოდგენილია შემდეგი ცხრილის სახით:

(ქართული ლარი)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	2024	2023
ამონაგები	5	37,626,749	20,800,869
რეალიზაციის თვითღირებულება	6	(25,177,264)	(19,364,689)
საერთო მოგება		12,449,485	1,436,180
ადმინისტრაციული ხარჯები	7	(3,361,321)	(3,066,789)
ფინანსური შემოსავალი/(ხარჯი), წმინდა	8	(518,968)	34,736
ზარალი საკურსო სხვაობიდან, წმინდა	9	(164,282)	(249,734)
სხვა არასაოპერაციო შემოსავალი	10	113,270	553,151
სხვა არასაოპერაციო ხარჯი		-	(5,880)
მოგება ძირითადი საშუალებების რეალიზაციიდან		-	1,968,644
მოგება დაბეგვარმდე		8,518,184	670,308
მოგების გადასახადის ხარჯი		-	-
წლის წმინდა მოგება		8,518,184	670,308
სხვა სრული შემოსავალი		-	-
წლის მთლიანი სრული შემოსავალი		8,518,184	670,308

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერი“ ჯგუფი
მმართველობის ანგარიშგება
2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის

(ქართული ლარი)

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
აქტივები		
გრძელვადიანი აქტივები		
ძირითადი საშუალებები	32,747,735	29,941,072
სულ გრძელვადიანი აქტივები	32,747,735	29,941,072
მიმდინარე აქტივები		
მარაგები	683,848	156,607
საგადასახადო აქტივი	67,164	101,091
სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები	409,572	788,312
ფული და ფულის ეკვივალენტები	7,431,917	3,762,418
სულ მიმდინარე აქტივები	8,592,502	4,808,428
სულ აქტივები	41,340,237	34,749,500
კაპიტალი და ვალდებულებები		
კაპიტალი		
საწესდებო კაპიტალი	2,846	2,846
გაუნაწილებელი მოგება	24,134,238	17,077,205
არამაკონტროლებელი წილი	10,341,556	8,880,406
სულ კაპიტალი	34,478,641	25,960,457
გრძელვადიანი ვალდებულებები		
სესხები	685,773	4,474,980
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები	685,773	4,474,980
გრძელვადიანი სესხების მიმდინარე ნაწილი	3,204,075	3,313,397
სავაჭრო და სხვა ვალდებულებები	2,971,748	1,000,666
სულ მიმდინარე ვალდებულებები	6,175,823	4,314,063
სულ ვალდებულებები	6,861,596	8,789,043
სულ კაპიტალი და ვალდებულებები	41,340,237	34,749,500

საზოგადოების ლიკვიდურობის მაჩვენებელი

	31 დეკემბერი 2024	31 დეკემბერი 2023
სწრაფი ლიკვიდურობის კოეფიციენტი	1.27	1.05
მიმდინარე ლიკვიდურობის კოეფიციენტი	1.28	1.11

ფინანსური ლევერიჯის მაჩვენებელი : 0,20

კონმანიის როგორც სწრაფი ლიკვიდურობის, ასევე მიმდინარე ლიკვიდურობის კოეფიციენტი 2024 წლისთვის გაუმჯობესებულია წინა საანგარიშგებო წელთან მიმართებით. კომპანიის მიმდინარე ლიკვიდურობის კოეფიციენტი და სწრაფი ლიკვიდურობის კოეფიციენტი აღემატება ზოგადად მიღებულ მნიშვნელობას (დაახლოებით 2-ს და დაახლოებით 1-ს შესაბამისად). აღნიშნული კოეფიციენტები თითქმის ერთმანეთის ტოლია, რაც განპირობებულია იმით, რომ მარაგი პერიოდის ბოლოს არაარსებითია.

საზოგადოების რენტაბელობის მაჩვენებლები

	2024	2023
საერთო მოგების მარჟა	33%	7%
წმინდა მოგების მარჟა	23%	3%
პროცენტის დაფარვის კოეფიციენტი	15.6	5

* კომპანიამ 2023 წლის დასაწყისში აიღო სესხი თვითმფრინავის შესაძენად.

უკუგებამ გამოყენებულ კაპიტალზე მიმდინარე საანგარიშგებო პერიოდზე შეადგინა 24 %

2024 წლის ბოლოსათვის შპს იზი ჩარტერის აქტივების საერთო ღირებულებამ შეადგინა 32,747,735 ლარი.

ჯგუფის განვითარების გეგმები და კვლევებისა და განვითარების სფეროში ჩატარებული ღონისძიებების მიმოხილვა

ავიაკომპანიად ჩამოყალიბებამდე, დამფუძნებელი (შპს იზი ჩარტერი 405123254) ჯგუფი ახორციელებდა სატვირთო საჰაერო გადაზიდვებს სხვადასხვა ნაქირავები თვითმფრინავებით, რამაც საშუალება მისცა შეერჩია მისი ბაზრისთვის საუკეთესო საჰაერო ხომალდი, ტვირთაძწეობის, მოცულობის, ფრენის მანძილის მიხედვით.

ამ პროცესის გავლის შემდგომ ინვესტორებთან ერთად გადაწყდა საჰაერო ხომალდის შეძენა და ავიაკომპანიის დაფუძნება, რომელიც უკვე მისთვის მომზადებულ, კარგად შესწავლილ და ადაპტირებულ ბაზარზე გააგრძელებდა ფუნქციონირებას.

ამავდროულად ჯგუფის მენეჯმენტმა მოახერხა ძირითად ადგილობრივ დამკვეთებთან კარგი საქმიანი ურთიერთობების დამყარება, რაც ჯგუფის მიერ სტაბილურად მიწოდებული მაღალი ხარისხის მომსახურების შედეგი იყო.

2020 წლის სექტემბერში ავიაკომპანიამ დაასრულა ევროპის სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს სერთიფიცირების პროცესი (რომელსაც არაერთი თვე დასჭირდა), რამაც საშუალება მისცა ეფრინა ევროკავშირის ყველა ქვეყანაში, ამან სრულიად ახალი ბაზარი შექმნა ჯგუფისთვის, სრულად განსხვავებული კლიენტებითა და საფასო პოლიტიკით.

ჯგუფმა მნიშვნელოვნად გააფართოვა კლიენტების, შეთავაზებული სერვისების რაოდენობა, ფრენების არეალი. დაემატა ისეთი დამკვეთები, როგორიცაა მაგ. “Maersk“, “DSV“, “Bollere Logistics“, “Dynami Aviation“, “DHL“, “ARAMEX” და ა.შ.

ფრენების არეალში მნიშვნელოვანი წილი კვლავ დარჩა ე.წ. „ცხელ წერტილებს“, როგორიცაა ავღანეთი, იემენი, ერაყი, აფრიკის კონტინენტი, თუმცა ავღანეთში საერთაშორისო სამშვიდობო მისიის დასრულების შემდგომ იქ მხოლოდ ისეთი ორგანიზაციები დარჩნენ, როგორიცაა, გაერო, „ექიმები საზღვრებს გარეშე“, წითელი ნახევარმთვარის საერთაშორისო ორგანიზაცია. შესაბამისად შეიცვალა ტვირთის სახეობაც ავღანეთში (მხოლოდ ჰუმანიტარული ტვირთები) და საერთოდ შეწყვიტეთ

იქედან ტვირთის გამოტანა, ვინაიდან ვერ ხერხდება გასაგზავნი ტვირთის ზუსტი კონტროლი. აღსანიშნავია, რომ სწორედ ჩვენ დავუდეთ საფუძველი ასეთ რეისებს ავღანეთში და დღეს მსოფლიოში ერთ-ერთ იმ მცირე რაოდენობის ავიაკომპანიათაგანი ვართ, რომელიც ევროპიდან დაფრინავს ავღანეთში (თბილისის გავლით). ეს მიმართულება, ჩვენი აზრით, კიდევ რამდენიმე წელი იქნება აქტუალური, თალიბანის მთავრობის აღიარების (ან მათ შეცვლამდე) და ავღანეთის ეკონომიკის ამუშავებამდე.

იემენში აქტიური საბრძოლო მოქმედების დასრულების პარალელურად გააქტიურდა ევროპიდან ჰუმანიტარული ტვირთების ტრანსპორტირებაზე მოთხოვნა. აქვს რა ავიაკომპანიას ასეთ ცხელ წერტილებში ფრენის გამოცდილება, ეს ნამდვილად არის კიდევ ერთი ახალი ბაზარი.

ევროპის შემდგომ ავიაკომპანიამ დაასრულა აკრედიტაციები ისრაელში, თურქეთში და სხვა ქვეყნებში, რამაც საშუალება მისცა შეესრულებინა ისეთი რეისები როგორიცაა, სტამბული - თელავივი, სტამბული-კიოლნი რომლის საბოლოო დამკვეთიც მსოფლიოში ერთ-ერთი უდიდესი კომპანიაა „DHL“ და „UPS“. უნდა აღინიშნოს რომ ავიაკომპანიამ წარმატებულად გაართვა თავი ცოცხალი საქონლის თვითმფრინავით ტრანსპორტირების შემცირებას, რომელიც 2020 წელს რისკებში იყო მოხსენიებული და 2021 წლის სექტემბრის შემდეგ არც ერთი ასეთი რეისი აღარ შეუსრულებია. 2022 წელს ავიაკომპანიამ წამრატებით დაასრულა „გაერთიანებული სამეფოს“ სამოქალაქო ავიაციის სერთიფიცირების პროცესი, რამაც კიდევ ერთი ძალიან დიდი ბაზარი, ახალი შესაძლებლობები გაუხსნა ჩვენს ჯგუფს.

მიუხედავად იმისა, რომ ახალი ტიპის საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციაში შეყვანა ჯგუფისთვის ყოველთვის წარმოადგენს გარკვეულ რისკსა და სირთულეებს, ჯგუფმა მოახერხე 2023 წელს წარმატებით გაერთვა ზემოაღნიშნული გამოწვევისთვის თავი ახალი თვითმფრინავის გამყიდველთანვე (MNG Airlines) სველი იჯარის წესით დატოვებით გზით. ამ იჯარის ფორმა მოიცავს ყოველთვიური გარანტირებული ფრენა-საათების ანაზღაურებას გარკვეული პერიოდით (ჩვენს შემთხვევაში 2024 წლის 31 დეკემბრამდე შემდგომი 6 თვით გაგრძელების პერსპექტივით), რაც ჯგუფს საშუალებას აძლევს სწორად დაგეგმოს როგორც შემოსავლები, ასევე სხვადასხვა ხაჯრები, სახელფასო ფონდი, ტექნიკური მომსახურებისთვის საჭირო რეზერვები და ა.შ.

გარდა ამისა, MNG Airlines-თან თანამშრომლობით კომპანიამ სრულიად უფასოდ მიიღო საფრენოსნო-ტექნიკური ეკიპაჟების გადასწავლების დასასრულებლად საჭირო პრაქტიკული კურსის ინსტრუქტორები, სათადარიგო ნაწილების დიდ საწყობთან წვდომა და გამოცდილი სპეციალისტების ცოდნის გაზიარების საშუალება. მხოლოდ საფრენოსნო შემადგენლობის მწყობრში შეყვანის ხარჯები MNG Airlines-ის გარეშე, დაახლოებით 300.000,00 აშშ დოლარი იქნებოდა.

3. ძირითადი რისკები და გაურკვევლობები

აღნიშნული ტიპის საქმიანობის განსახორციელებლად ავიაკომპანია “იზი ჩარტერისთვის” შესაძლებელია პრობლემატური გახდეს შემდეგი რისკ-ფაქტორების გათვალისწინებით:

ევროპის საავიაციო ხელისუფლების მიერ საქართველოში რეგისტრირებული საჰაერო ხომალდების ფრენების შეზღუდვა მათ ტერიტორიაზე, რაც ავტომატურად გამოიწვევს ბევრ არაეკონომიკურ ქვეყანაში ჩვენი თვითმფრინავის ფრენის აკრძალვას, რაც მნიშვნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ოპერირების არეალს. უნდა აღინიშნოს, რომ ზემოაღნიშნული რისკები მხოლოდ დაშვებაა და მათი მოხდენის ალბათობა საკმაოდ მცირეა, ვინაიდან საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო მკაცრად აკონტროლებს საჰაერო ხომალდების საფრენად ვარგისიანობის და ფრენების უსაფრთხოების სტანდარტებს.

გასათვალისწინებელია პროფესიონალი კადრების ნაკლებობა ჩვენს ქვეყანაში. ვინაიდან ავიაცია მკაცრად რეგულირებადი და სერტიფიცირებადი სფეროა, მომზადებული კადრების მოძიება და სამსახურში მიღება დიდ სირთულეებთანაა დაკავშირებული. ამდენა კომპანიას უწევს უცხოელი სპეციალისტების დაქირავება სტუდენტების აყვანის და მომზადების პარალელურად.

მნიშვნელოვან გაურკვევლობად, რისკად რჩება მსოფლიოში მიმდინარე ე.წ. სავაჭრო ომები, რომლებმაც დიდი გავლენა იქონია მსოფლიო „მიწოდების ჯაჭვზე“ და სრულად დაარღვია იგი. ამჟამად მიმდინარეობს ახალი სისტემის მშენებლობის პროცესი, რომლის დასრულების ვადები და შედეგები გაურკვევლობად რჩება კომპანიისთვის.

ჯგუფმა შეიძინა კიდევ ერთი ახალი თაობის საჰაერო ხომალდი, 2023 წლის ნოემბერში და გაყიდა ძველი თვითმფრინავი, 2024 წელს მისთვის საჭირო ინვესტიციების თავიდან ასაცილებლად და კრედიტის შესამცირებლად. თუმცა, ერთი თვითმფრინავის არსებობის პირობებში დიდ გამოწვევას რჩება დაუგეგმავი ხარვეზები თვითმფრინავის ექსპლუატაციაში. ნებისმიერი დეტალის გაფუჭების შემთხვევაში, რომელიც საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციას შეუძლებს ხდის, კომპანიას შეიძლება მოუწიოს უკვე დაასტურებული რეისების გაუქმება. კომპანია აქტიურად ეძებს კიდევ ერთ საჰაერო ხომალდს შესაძენად და დიდი ალბათობით 2025 წლის ბოლომდე შეიძენს მას.

კომპანიას გადაწყვეტილი აქვს მონაწილეობა მიიღოს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ გამოცხადებულ ტენდერში ქვეყნის შიგნით სუბსიდირებული სამგზავრო რეისების შესასრულებლად. მასში გამარჯვების შემთხვევაში „იზი ჩარტერს“ დაგეგმილი აქვს შეიძინოს ორი ტურბოხრახნიანი DHC6-400 ტიპის კანადური თვითმფრინავი, რომლებიც უკვე მოძიებულია შვეიცარიაში და მიმდინარეობს მოლაპარაკება ყიდვა-გაყიდვის ხელშეკრულების გასაფორმებლად. ეს პროგრამა მნიშვნელოვნად გააფართოვებს კომპანიის მიერ შეთავაზებული მომსახურების არეალს, ხელს შეუწყობს სერვისების და შემოსავლების დივერსიფიცირებას და შეამცირებს რისკებს სატვირთო ან სამგზავრო გადაყვანა-გადაზიდვის ბაზრის შემცირების ან თვითმფრინავის ტექნიკური პრობოლემის შემთხვევაში შემოსავლების შესაძლო დაკარგვისა.

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერის“ ჯგუფის 2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებული მმართველობის ანგარიშგება ხელმძღვანელობის მხრიდან დამტკიცებულია გამოსაშვებად 2025 წლის 26 აგვისტოს.

დირექტორი

რატი ძერია

გასათვალისწინებელია პროფესიონალი კადრების ნაკლებობა ჩვენს ქვეყანაში. ვინაიდან ავიაგია მკაცრად რეგულირებადი და სერტიფიცირებადი სფეროა, მომზადებული კადრების მოძიება და სამსახურში მიღება დიდ სირთულეებთანაა დაკავშირებული. ამდენა კომპანიას უწევს უცხოელი სპეციალისტების დაქირავება სტუდენტების აყვანის და მომზადების პარალელურად.

მნიშვნელოვან გაურკვევლობად, რისკად რჩება მსოფლიოში მიმდინარე ე.წ. სავაჭრო ომები, რომლებმაც დიდი გავლენა იქონია მსოფლიო „მიწოდების ჯაჭვზე“ და სრულად დაარღვია იგი. ამჟამად მიმდინარეობს ახალი სისტემის მშენებლობის პროცესი, რომლის დასრულების ვადები და შედეგები გაურკვევლობად რჩება კომპანიისთვის.

ჯგუფმა შეიძინა კიდევ ერთი ახალი თაობის საჰაერო ხომალდი, 2023 წლის ნოემბერში და გაყიდა ძველი თვითმფრინავი, 2024 წელს მისთვის საჭირო ინვესტიციების თავიდან ასაცილებლად და კრედიტის შესამცირებლად. თუმცა, ერთი თვითმფრინავის არსებობის პირობებში დიდ გამოწვევად რჩება დაუგეგმავი ხარვეზები თვითმფრინავის ექსპლუატაციაში. ნებისმიერი დეტალის გაფუჭების შემთხვევაში, რომელიც საჰაერო ხომალდის ექსპლუატაციას შეუძლებს ხდის, კომპანიას შეიძლება მოუწიოს უკვე დაასტურებული რეისების გაუქმება. კომპანია აქტიურად ემეზ კიდევ ერთ საჰაერო ხომალდს შესაძენად და დიდი ალბათობით 2025 წლის ბოლომდე შეიძენს მას.

კომპანიას გადაწყვეტილი აქვს მონაწილეობა მიიღოს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ გამოცხადებულ ტენდერში ქვეყნის შიგნით სუბსიდირებული სამგზავრო რეისების შესასრულებლად. მასში გამარჯვების შემთხვევაში „იზი ჩარტერს“ დაგეგმილი აქვს შეიძინოს ორი ტურბოხრაზნიანი DHC6-400 ტიპის კანადური თვითმფრინავი, რომლებიც უკვე მოძიებულია შვეიცარიაში და მიმდინარეობს მოლაპარაკება ყიდვა-გაყიდვის ხელშეკრულების გასაფორმებლად. ეს პროგრამა მნიშვნელოვნად გააფართოებს კომპანიის მიერ შეთავაზებული მომსახურების არეალს, ხელს შეუწყობს სერვისების და შემოსავლების დივერსიფიცირებას და შეამცირებს რისკებს სატვირთო ან სამგზავრო გადაყვანა-გადაზიდვის ბაზრის შემცირების ან თვითმფრინავის ტექნიკური პრობლემის შემთხვევაში შემოსავლების შესაძლო დაკარგვისა.

შპს ავიაკომპანია „იზი ჩარტერის“ ჯგუფის 2024 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისთვის მომზადებული მმართველობის ანგარიშგება ხელმძღვანელობის მხრიდან დამტკიცებულია გამოსაშვებად 2025 წლის 26 აგვისტოს.

დირექტორი

რატი ძერია

