

შპს "საქაერონავიგაცია"
დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა
და
ფინანსური ანგარიშგება
31 დეკემბერი, 2018 წელი

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა.....	3
ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება	6
სრული შემოსავლის ანგარიშგება.....	7
ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება	8
საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება.....	9
ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები	10
1. კომპანია და მისი საქმიანობა	10
2. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა.....	10
3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები, და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა	15
4. საანგარიშგებო პერიოდში ძალაში შესული ცვლილებები ფასს-ში	16
5. ახალი ან გადასინჯული სტანდარტების და ინტერპრეტაციები, რომლებიც ჯერ არ არის ეფექტური ან წინსწრებით დანერგილი	16
6. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან.....	17
7. ძირითადი საშუალებები.....	18
8. არამატერიალური აქტივები	20
9. გრძელვადიანი აქტივებისათვის გადახდილი ავანსები.....	21
10. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	21
11. სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	21
12. ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები.....	21
13. ნასესხები საშუალებები.....	22
14. სახელმწიფო გრანტები.....	23
15. სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება.....	23
16. შემოსავლის ანალიზი კატეგორიების მიხედვით	23
17. სხვა საოპერაციო შემოსავალი	24
18. სხვა საოპერაციო ხარჯები.....	24
19. ფინანსური შემოსავალი	24
20. ფინანსური ხარჯები.....	24
21. გაუთვალისწინებელი მოვლენები და ვალდებულებები	25
22. ფინანსური რისკების მართვა.....	25
23. ფინანსური ინსტრუმენტების კატეგორიები	28
24. არასახელმწიფო საპენსიო სქემა.....	28
25. სააქციო კაპიტალი.....	30
26. წლიური ფინანსური ანგარიშგების აუდიტის საზღაური	30

დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა

შპს საქაერონავიგაციის აქციონერებსა და ხელმძღვანელობას:

მოსაზრება

ჩვენ განვახორციელეთ შპს საქაერონავიგაციის (შემდეგში, „კომპანია“) თანდართული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი, რომელიც შედგება 2018 წლის 31 დეკემბრისათვის მომზადებული ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებისაგან, აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისათვის სრული შემოსავლის ანგარიშგების, საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგებისა და ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგებისგან, ასევე - ახსნა-განმარტებითი შენიშვნებისაგან, რომელიც შეიცავს მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვასა და სხვა ახსნა-განმარტებით ინფორმაციას.

ჩვენი აზრით, თანდართული ფინანსური ანგარიშგება, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით, სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით, აგრეთვე, მისი საქმიანობის ფინანსურ შედეგებსა და ფულადი სახსრების მოძრაობას აღნიშნული თარიღით დასრულებული წლისათვის, ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად.

მოსაზრების საფუძველი

აუდიტს წარვმართავდით აუდიტის საერთაშორისო სტანდარტების (შემდგომში ტექსტში ასს-ები) შესაბამისად. ამ სტანდარტებით განსაზღვრული ჩვენი პასუხისმგებლობები დეტალურად აღწერილია ჩვენი დასკვნის - “აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე” - ნაწილში. ჩვენ დამოუკიდებელი ვართ კომპანიისგან ბუღალტერთა ეთიკის საერთაშორისო სტანდარტების საბჭოს (ბესსს) პროფესიონალი ბუღალტრების ეთიკის კოდექსისა და იმ ეთიკური ნორმების შესაბამისად, რომლებიც ეხება ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტს საქართველოში; გარდა ამისა, შევასრულეთ ამ ნორმებით და ბესსს-ის ეთიკის კოდექსით გათვალისწინებული სხვა ეთიკური ვალდებულებებიც. გვჯერა, რომ ჩვენ მიერ მოპოვებული აუდიტორული მტკიცებულებები საკმარისი და შესაფერისია ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად.

სხვა ინფორმაცია

სხვა ინფორმაციაზე პასუხისმგებელია კომპანიის ხელმძღვანელობა. სხვა ინფორმაცია მოიცავს საქმიანობის მიმოხილვასა და კორპორაციული მართვის ანგარიშგებას, მაგრამ არ მოიცავს ფინანსურ ანგარიშგებასა და ჩვენ მიერ მასზე გაცემულ აუდიტორის დასკვნას. სავარაუდოდ, საქმიანობის მიმოხილვა და კორპორაციული მართვის ანგარიშგება ჩვენთვის ხელმისაწვდომი გახდება აუდიტორის დასკვნის თარიღის შემდეგ.

ჩვენი მოსაზრება ფინანსურ ანგარიშგებაზე არ მოიცავს ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და არანაირი ფორმის მარწმუნებელ დასკვნას არ წარმოვადგენთ მასზე.

გარდა ქვემოთ მოცემულ პარაგრაფში აღწერილი საკანონმდებლო მოთხოვნისა, ჩვენ მიერ ჩატარებულ ფინანსური ანგარიშგების აუდიტთან დაკავშირებით ჩვენი პასუხისმგებლობა იმაში მდგომარეობს, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ, სხვა ინფორმაცია არის თუ არა არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან, ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან, სხვა მხრივ, ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია. როდესაც გავცნობით საქმიანობის მიმოხილვასა და კორპორაციულ მართვის ანგარიშგებას, თუ დავასკვნით, რომ არსებითი უზუსტობა არსებობს მასში, გვევალება, ამ საკითხის შესახებ მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირების ინფორმირება.

სხვა საკანონმდებლო და მარეგულირებელი მოთხოვნები

საქართველოს კანონმდებლობით, კომპანია ვალდებული იყო, ჩვენთვის წარედგინა საქმიანობის მიმოხილვა და კორპორაციული მართვის ანგარიშგება. ჩვენი პასუხისმგებლობაა, კანონმდებლობის მიხედვით, გამოვთქვათ მოსაზრება საქმიანობის მიმოხილვასა და კორპორაციული მართვის ანგარიშის კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისობაზე და ფინანსურ ანგარიშგებასთან თანხვედრაზე. ვინაიდან, ჩვენთვის არ არის წარდგენილი საქმიანობის მიმოხილვა და კორპორაციული მართვის ანგარიშგება, ჩვენ არ გამოვხატავთ მოსაზრებას მათ კანონმდებლობასთან შესაბამისობასა და ფინანსურ ანგარიშგებასთან თანხვედრაზე.

ხელმძღვანელობისა და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირთა პასუხისმგებლობა ფინანსურ ანგარიშგებაზე

ხელმძღვანელობა პასუხისმგებელია ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მომზადებაზე, რომელიც უტყუარად და სამართლიანად ასახავს კომპანიის ფინანსურ მდგომარეობას ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად, ასევე, შიდა კონტროლზე, რომელსაც იგი აუცილებლად მიიჩნევს ისეთი ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, რომელიც არ შეიცავს თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას.

ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისას ხელმძღვანელობას ევალება, შეაფასოს კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნარი და აუცილებლობის შემთხვევაში, ფინანსური ანგარიშგების შენიშვნებში განმარტოს საკითხები, რომლებიც დაკავშირებულია საწარმოს ფუნქციონირებადობასთან და ანგარიშგების საფუძვლად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენებასთან, იმ შემთხვევის გარდა, როდესაც ხელმძღვანელობას განზრახული აქვს კომპანიის ლიკვიდაცია ან საქმიანობის შეწყვეტა, ან თუ არ აქვს სხვა რეალური არჩევანი, ასე რომ არ მოიქცეს.

მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირები პასუხისმგებლები არიან კომპანიის ფინანსური ანგარიშგების მომზადებისა და წარდგენის პროცესის ზედამხედველობაზე.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა ფინანსური ანგარიშგების აუდიტზე

ჩვენი მიზანია, მოვიპოვოთ დასაბუთებული რწმუნება იმის თაობაზე, მოცემული ფინანსური ანგარიშგება შეიცავს თუ არა თაღლითობით ან შეცდომით გამოწვეულ არსებით უზუსტობას და შევადგინოთ აუდიტორის დასკვნა, რომელიც მოიცავს ჩვენს მოსაზრებას. დასაბუთებული რწმუნება მაღალი დონის რწმუნებაა, მაგრამ არ არის იმის გარანტია, რომ ასს-ების შესაბამისად ჩატარებული აუდიტი ყოველთვის გამოავლენს ნებისმიერ არსებით უზუსტობას, რომელიც არსებობს. უზუსტობები, შეიძლება, გამოწვეული იყოს თაღლითობით ან შეცდომით და არსებითად მიიჩნევა იმ შემთხვევაში, თუ გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ისინი, ცალ-ცალკე ან ერთობლივად, გავლენას მოახდენს იმ მომხმარებლების ეკონომიკურ გადაწყვეტილებებზე, რომლებიც დაეყრდნობიან მოცემულ ფინანსურ ანგარიშგებას.

ასს-ების შესაბამისად აუდიტის ჩატარება ითვალისწინებს აუდიტორის მიერ პროფესიული განსჯის გამოყენებას და პროფესიული სკეპტიციზმის შენარჩუნებას აუდიტის პროცესში. გარდა ამისა, ჩვენ:

- ვადგენთ და ვაფასებთ თაღლითობით ან შეცდომებით გამოწვეულ ფინანსურ ანგარიშგების არსებითი უზუსტობის რისკებს; ვგეგმავთ და ვატარებთ ამ რისკებზე რეაგირებისთვის გამიზნულ აუდიტორულ პროცედურებს და ვკრებთ ისეთ აუდიტორულ მტკიცებულებებს, რომლებიც საკმარისი და შესაფერისი იქნება ჩვენი მოსაზრების გამოთქმისთვის აუცილებელი საფუძვლის შესაქმნელად. რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება თაღლითობით გამოწვეული არსებითი უზუსტობა უფრო მაღალია, ვიდრე რისკი იმისა, რომ ვერ გამოვლინდება შეცდომით გამოწვეული უზუსტობა, რადგან თაღლითობა, შეიძლება, გულისხმობდეს ფარულ შეთანხმებას, გაყალბებას, ოპერაციების განზრახ გამოტოვებას, აუდიტორისთვის წინასწარგანზრახულად არასწორი ინფორმაციის მიწოდებას ან შიდა კონტროლის უგულვებელყოფას.
- ჩვენ შევისწავლით აუდიტისთვის შესაფერის შიდა კონტროლის საშუალებებს, რათა დავგეგმოთ კონკრეტული გარემოებების შესაფერისი აუდიტორული პროცედურები და არა იმ მიზნით, რომ მოსაზრება გამოვთქვათ კომპანიის შიდა კონტროლის ეფექტიანობაზე.

დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვევალება, ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშგების შესაბამის შენიშვნებზე, ან თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით, შეიძლება, კომპანია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.

- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშგების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძვლად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.
- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე, აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.
- ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული შესაფერისი ეთიკური ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც, გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება, მიჩნეულიყოს, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე, შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.
- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღწერთ ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადავწყვეტთ, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია ბ-ნი ბესიკ ბისეიშვილი.



ბესიკ ბისეიშვილი
პარტნიორი
შპს ბეიკერ ტილი ჯორჯია
16 მაისი, 2019 წელი
თბილისი, საქართველო

შპს საქართველოს საქვეყნო სააგენტო
 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
 (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31-12-2018	31-12-2017
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	7	130,565	117,798
არამატერიალური აქტივები	8	2,236	1,454
ავანსები გრძელვადიან აქტივებისათვის	9	1,865	3,641
შეზღუდული ფულადი სახსრები	24	3,401	3,493
სულ გრძელვადიანი აქტივები		138,067	126,386
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	10	3,575	2,755
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	11	13,313	14,406
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები	12	17,000	11,388
სულ მოკლევადიანი აქტივები		33,888	28,549
სულ აქტივები		171,955	154,935
საკუთარი კაპიტალი			
სააქციო კაპიტალი	25	61,355	61,213
გაუნაწილებელი მოგება		97,885	80,590
სულ საკუთარი კაპიტალი		159,240	141,803
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
ნასესხები საშუალებები	13	5,398	5,848
სახელმწიფო გრანტები	14	-	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		5,398	5,848
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	15	6,012	6,000
მიმდინარე ნასესხები საშუალებები	13	382	343
მიღებული ავანსები		923	941
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		7,317	7,284
სულ ვალდებულებები		12,715	13,132
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი		171,955	154,935

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით წინამდებარე ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი 2019 წლის 16 მაისს

დირექტორი

ბნ. გ. მეზერიშვილი, გენერალური

მენეჯერი

ბნ. ი. ზაქარეიშვილი, ფინანსური

ქნ. კ. კაზარიანი, მთავარი ბუღალტერი

შპს საქართველოს საკუთრება
 2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
 (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2018 დასრულებული წლისათვის	31.12.2017 დასრულებული წლისათვის
ამონაგები	16	82,614	75,733
სხვა საოპერაციო შემოსავალი	17	-	1,036
პერსონალის ანაზღაურება		(33,947)	(30,772)
ძირითადი საშუალებების ცვეთა	7,8	(13,041)	(13,486)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	18	(18,563)	(16,901)
საოპერაციო მოგება		17,063	15,610
ფინანსური მოგება	19	3,178	4,606
ფინანსური ხარჯები	20	(2,946)	(4,713)
მიმდინარე წლის მოგება (ზარალი)		17,295	15,503
მიმდინარე წლის სხვა სრული შემოსავალი		-	-
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი (ზარალი)		17,295	15,503

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით წინამდებარე ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და
 ხელმოწერილი 2019 წლის 16 მაისს

_____ ბნ. გ. მეზვრიშვილი, გენერალური
 დირექტორი

_____ ბნ. ი. ზაქარეიშვილი, ფინანსური
 მენეჯერი

_____ ქნ. კ. კაზარიანი, მთავარი ბუღალტერი

შპს საქაერონავიგაცია
2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

	31.12.2018 დასრულებული წლისათვის	31.12.2017 დასრულებული წლისათვის
ფულადი სახსრების მოძრაობა საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებიდან მიღებული ფულადი სახსრები	83,068	75,867
მომწოდებლებისათვის და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები	(48,228)	(40,421)
საოპერაციო საქმიანობიდან ფულადი სახსრების შემოსვლა	34,840	35,446
გადახდილი მოგების გადასახადი	(2,212)	(6,433)
გადახდილი პროცენტი	(119)	(126)
საპროცენტო შემოსავალი	917	1,044
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	33,426	29,932
ფულადი სახსრების ნაკადი საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების გაყიდვიდან მიღებული შემოსავალი	-	4
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(27,012)	(27,527)
საინვესტიციო საქმიანობისათვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(27,012)	(27,523)
ფულადი ნაკადები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების გადახდა	(1,161)	(1,110)
საფინანსო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	(1,161)	(1,110)
ფულადი სახსრების და მათი ექვივალენტების ნეტო ზრდა (შემცირება)	5,253	1,298
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები წლის დასაწყისში	14,880	13,338
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და ფულადი სახსრების ექვივალენტებზე	268	245
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები წლის ბოლოს	20,401	14,881

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით წინამდებარე ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი 2019 წლის 16 მაისს

დირექტორი

ბნ. გ. მეზვრიშვილი, გენერალური

მენეჯერი

ბნ. ი. ზაქარეიშვილი, ფინანსური

ქნ. კ. კაზარიანი, მთავარი ბუღალტერი

შპს საქართველოს საჰაერო ნავიგაცია
 2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
 (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	სააქციო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ
ნაშთი 2017 წლის 1 იანვარს	61,768	65,087	126,855
2017 წლის სრული შემოსავალი	-	15,503	15,503
სააქციო კაპიტალის ნეტო ზრდა	(555)	-	(555)
ნაშთი 2017 წლის 31 დეკემბერს	61,213	80,590	141,803
2018 წლის სრული შემოსავალი	-	17,295	17,295
სააქციო კაპიტალის ნეტო ზრდა	142	-	142
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბერს	61,355	97,885	159,240

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით წინამდებარე ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და
 ხელმოწერილი 2019 წლის 16 მაისს

დირექტორი

ბნ. გ. მეზვრიშვილი, გენერალური

მენეჯერი

ბნ. ზ. ჯაქარეიშვილი, ფინანსური

ქნ. კ. კაზარიანი, მთავარი ბუღალტერი

- ვაფასებთ ხელმძღვანელობის მიერ გამოყენებული სააღრიცხვო პოლიტიკის მიზანშეწონილობას, ხელმძღვანელობის მიერ განსაზღვრული სააღრიცხვო შეფასებების დასაბუთებულობასა და შესაბამისი ახსნა-განმარტებების მართებულობას.
- დასკვნა გამოგვაქვს ხელმძღვანელობის მიერ ანგარიშების საფუძველად საწარმოს ფუნქციონირებადობის პრინციპის გამოყენების მიზანშეწონილობაზე, ხოლო მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებზე დაყრდნობით ვადგენთ, არსებობს თუ არა რაიმე მოვლენებთან ან პირობებთან დაკავშირებული არსებითი განუსაზღვრელობა, რაც მნიშვნელოვან ეჭვს გამოიწვევდა კომპანიის ფუნქციონირებადობის უნართან დაკავშირებით. თუ დავასკვნით, რომ არსებობს არსებითი განუსაზღვრელობა, გვეკალება, ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში ყურადღების გამახვილება ფინანსური ანგარიშების შესაბამის შენიშვნებზე, ან თუ ამგვარი განმარტებითი შენიშვნები ადეკვატური არ არის - ჩვენი მოსაზრების მოდიფიცირება. ჩვენი დასკვნები ეყრდნობა აუდიტორის დასკვნის თარიღამდე მოპოვებულ აუდიტორულ მტკიცებულებებს. თუმცა, ამის შემდგომი მომავალი მოვლენების ან პირობების გავლენით, შეიძლება, კომპანია უკვე აღარ იყოს ფუნქციონირებადი საწარმო.
- ვაფასებთ ფინანსური ანგარიშების წარდგენას მთლიანობაში, მის სტრუქტურასა და შინაარსს, მათ შორის, ახსნა-განმარტებებს და ასევე, ფინანსური ანგარიშგება უზრუნველყოფს თუ არა ფინანსური ანგარიშგების საფუძველად აღებული ოპერაციებისა და მოვლენების სამართლიან წარდგენას.
- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს, სხვასთან ერთად, ინფორმაციას ვაწვდით აუდიტის დაგეგმილი მასშტაბისა და ვადების, ასევე, აუდიტის პროცესში წამოჭრილი მნიშვნელოვანი საკითხების, მათ შორის, შიდა კონტროლის სისტემაში გამოვლენილი მნიშვნელოვანი ნაკლოვანებების შესახებ.
- ამასთან, მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს გადავცემთ დოკუმენტს, სადაც ვადასტურებთ, რომ დავიცავით დამოუკიდებლობასთან დაკავშირებული შესაფერისი ეთიკური ნორმები და მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელ პირებს ვაცნობთ ყველა ურთიერთობისა და სხვა საკითხების შესახებ, რომლებიც, გონივრულ ფარგლებში, შეიძლება, მიჩნეულიყოს, რომ დაკავშირებულია ჩვენს დამოუკიდებლობასთან, ასევე, შესაბამისი დამცავი ზომების შესახებ, აუცილებლობის შემთხვევაში.
- მეთვალყურეობაზე პასუხისმგებელი პირებისთვის ინფორმირებული საკითხებიდან განვსაზღვრავთ იმ საკითხებს, რომლებიც ყველაზე მნიშვნელოვანი იყო მიმდინარე პერიოდის ფინანსური ანგარიშგების აუდიტში და მაშასადამე, მიიჩნევა აუდიტის ძირითად საკითხებად. ამ საკითხებს აღვწერთ ჩვენს აუდიტორის დასკვნაში, თუ კანონმდებლობით არ იკრძალება საჯაროდ მოცემული საკითხის ინფორმირება ან, უკიდურესად იშვიათ შემთხვევებში, თვითონ არ გადავწყვეტთ, რომ აუდიტორის დასკვნაში არ უნდა მოხდეს ამა თუ იმ საკითხის ინფორმირება, რადგან, გონივრულ ფარგლებში, მოსალოდნელია, რომ ამგვარი ქმედებით განპირობებული მოსალოდნელი უარყოფითი შედეგები გადააჭარბებს მისი ინფორმირებით მოსალოდნელ სარგებელს, რომელიც საზოგადოებრივ ინტერესებს ემსახურება.

მოცემული აუდიტის, რომლის შედეგადაც შედგენილია წინამდებარე დამოუკიდებელი აუდიტორის დასკვნა, გარიგების პარტნიორია ბ-ნი ბესიკ ბისეიშვილი.

ბესიკ ბისეიშვილი
პარტნიორი
შპს ბეიკერ ტილი ჯორჯია
16 მაისი, 2019 წელი
თბილისი, საქართველო

შპს საქართვეგაცია
2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31-12-2018	31-12-2017
აქტივები			
გრძელვადიანი აქტივები			
ძირითადი საშუალებები	7	130,565	117,798
არამატერიალური აქტივები	8	2,236	1,454
ავანსები გრძელვადიან აქტივებისათვის	9	1,865	3,641
შეზღუდული ფულადი სახსრები	24	3,401	3,493
სულ გრძელვადიანი აქტივები		138,067	126,386
მოკლევადიანი აქტივები			
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	10	3,575	2,755
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	11	13,313	14,406
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები	12	17,000	11,388
სულ მოკლევადიანი აქტივები		33,888	28,549
სულ აქტივები		171,955	154,935
საკუთარი კაპიტალი			
სააქციო კაპიტალი	25	61,355	61,213
გაუნაწილებელი მოგება		97,885	80,590
სულ საკუთარი კაპიტალი		159,240	141,803
ვალდებულებები			
გრძელვადიანი ვალდებულებები			
ნასესხები საშუალებები	13	5,398	5,848
სახელმწიფო გრანტები	14		-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები		5,398	5,848
მოკლევადიანი ვალდებულებები			
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	15	6,012	6,000
მიმდინარე ნასესხები საშუალებები	13	382	343
მიღებული ავანსები		923	941
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები		7,317	7,284
სულ ვალდებულებები		12,715	13,132
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი		171,955	154,935

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით წინამდებარე ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი 2019 წლის 16 მაისს

_____ ბნ. გ. მეზვრიშვილი, გენერალური _____ ბნ. ი. ზაქარეიშვილი, ფინანსური
დირექტორი მენეჯერი
_____ ქნ. კ. კაზარიანი, მთავარი ბუღალტერი

შპს საქართველიგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის

(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	შენიშვნა	31.12.2018 დასრულებული წლისათვის	31.12.2017 დასრულებული წლისათვის
ამონაგები	16	82,614	75,733
სხვა საოპერაციო შემოსავალი	17	-	1,036
პერსონალის ანაზღაურება		(33,947)	(30,772)
ძირითადი საშუალებების ცვეთა	7,8	(13,041)	(13,486)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	18	(18,563)	(16,901)
საოპერაციო მოგება		17,063	15,610
ფინანსური მოგება	19	3,178	4,606
ფინანსური ხარჯები	20	(2,946)	(4,713)
მიმდინარე წლის მოგება (ზარალი)		17,295	15,503
მიმდინარე წლის სხვა სრული შემოსავალი		-	-
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი (ზარალი)		17,295	15,503

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით წინამდებარე ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი 2019 წლის 16 მაისს

_____ ბნ. გ. მეზვრიშვილი, გენერალური _____ ბნ. ი. ზაქარეიშვილი, ფინანსური
დირექტორი მენეჯერი
_____ ქნ. კ. კაზარიანი, მთავარი ბუღალტერი

შპს საქართველიგაცია
 2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
 (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

	31.12.2018 დასრულებული წლისათვის	31.12.2017 დასრულებული წლისათვის
ფულადი სახსრების მოძრაობა საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებიდან მიღებული ფულადი სახსრები	83,068	75,867
მომწოდებლებისათვის და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები	(48,228)	(40,421)
საოპერაციო საქმიანობიდან ფულადი სახსრების შემოსვლა	34,840	35,446
გადახდილი მოგების გადასახადი	(2,212)	(6,433)
გადახდილი პროცენტი	(119)	(126)
საპროცენტო შემოსავალი	917	1,044
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	33,427	29,932
ფულადი სახსრების ნაკადი საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების გაყიდვიდან მიღებული შემოსავალი	-	4
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(27,012)	(27,527)
საინვესტიციო საქმიანობისათვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(27,012)	(27,523)
ფულადი ნაკადები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების გადახდა	(1,161)	(1,110)
საფინანსო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	(1,161)	(1,110)
ფულადი სახსრების და მათი ექვივალენტების ნეტო ზრდა (შემცირება)	5,253	1,298
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები წლის დასაწყისში	14,880	13,338
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და ფულადი სახსრების ექვივალენტებზე	268	245
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები წლის ბოლოს	20,401	14,881

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით წინამდებარე ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი 2019 წლის 16 მაისს

_____ ბნ. გ. მეზვრიშვილი, გენერალური _____ ბნ. ი. ზაქარეიშვილი, ფინანსური
 დირექტორი მენეჯერი
 _____ ქნ. კ. კაზარანი, მთავარი ბუღალტერი

შპს საქაერონავიგაცია
 2018 წლის 31 დეკემბრით დასრულებული წლისათვის
 (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	სააქციო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ
ნაშთი 2017 წლის 1 იანვარს	61,768	65,087	126,855
2017 წლის სრული შემოსავალი	-	15,503	15,503
სააქციო კაპიტალის ნეტო ზრდა	(555)	-	(555)
ნაშთი 2017 წლის 31 დეკემბერს	61,213	80,590	141,803
2018 წლის სრული შემოსავალი	-	17,295	17,295
სააქციო კაპიტალის ნეტო ზრდა	142	-	142
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბერს	61,355	97,885	159,240

კომპანიის ხელმძღვანელობის სახელით წინამდებარე ანგარიშგება წარსადგენად დამტკიცებულია და ხელმოწერილი 2019 წლის 16 მაისს

_____ ბნ. გ. მეზერიშვილი, გენერალური _____ ბნ. ი. ზაქარეიშვილი, ფინანსური
 დირექტორი მენეჯერი
 _____ ქნ. კ. კაზარიანი, მთავარი ბუღალტერი

ახსნა-განმარტებითი შენიშვნები

1. კომპანია და მისი საქმიანობა

შპს საქართვეგაციისათვის (შემდეგში, „კომპანია“) წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგება მომზადდა ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად 2015 წლის 31 დეკემბერს დასრულებული წლისათვის.

1995 წლის 19 დეკემბერს კომპანია დაფუძნდა როგორც სახელმწიფო კომპანია, ხოლო შეზღუდული პასუხისმგებლობის კომპანიად დარეგისტრირდა 1999 წლის 6 დეკემბერს (სასამართლოს სარეგისტრაციო ნომერი: N714-1327).

კომპანიის ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს საჰაერო ტრანსპორტის მოძრაობის კონტროლი და სანავიგაციო მომსახურება საქართველოს საჰაერო სივრცეში, აგრეთვე თბილისის, ბათუმის, ქუთაისის და მესტიის აეროპორტებში საჰაერო ტრანსპორტის მოძრაობის კონტროლი დაშვებისას და აფრენისას და აგრეთვე მასთან დაკავშირებული მომსახურება.

2014 წლის 1 იანვრიდან საქართველო გახდა ევროკონტროლის მეორე წევრი. საჰაერონავიგაციის უსაფრთხოების ევროპული ორგანიზაცია (EUROCONTROL) არის მთავრობათაშორის სამხედრო-სამოქალაქო ორგანიზაცია, რომელიც, პარტნიორობთან ერთად, ორიენტირებულია ერთიანი ევროპის საჰაერო სივრცის დანერგვაზე, რაც ხელს შეუწყობს ოცდამეერთე საუკუნისა და შემდგომი პერიოდებისთვის აუცილებელ საჰაერო მოძრაობის მართვის განხორციელებას.

კომპანია რეგისტრირებულია შემდეგ მისამართზე: თბილისის აეროპორტი, 0158, საქართველო.

2018 წლის განმავლობაში თანამშრომელთა საშუალო რაოდენობა იყო 800 თანამშრომელი (2017: 794 თანამშრომელი).

2. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო პოლიტიკის მოკლე მიმოხილვა

მომზადების საფუძველი. წარმოდგენილი ფინანსური ანგარიშგება მომზადებულია *ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების* (ფასს-ები) შესაბამისად ისტორიული ღირებულების მეთოდის გამოყენებით. ის ძირითადი სააღრიცხვო პოლიტიკა, რომელიც გამოყენებული იქნა წინამდებარე ფინანსური ანგარიშგების მოსამზადებლად, ქვემოთ არის წარმოდგენილი. სააღრიცხვო პოლიტიკა თანმიმდევრულად არის გამოყენებული ყველა წარმოდგენილი პერიოდის მიმართ.

წარსადგენი ვალუტა. ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული თანხები წარმოდგენილია ქართულ ლარში, თუ სხვა რამ არ იქნება მითითებული.

ფინანსური ინსტრუმენტები – შეფასების ძირითადი პირობები. კომპანიის ფინანსური ინსტრუმენტები ასახულია ამორტიზირებული ღირებულებით.

ფინანსური აქტივებისა და ვალდებულებების თავდაპირველი აღიარება ხდება რეალური ღირებულებით, პლუს გარიგების დანახარჯებით. გარიგების ფასი არის თავდაპირველი აღიარებისას რეალური ღირებულების საუკეთესო მტკიცებულება. თავდაპირველი აღიარების დროს მიღებული შემოსულობის ან ზარალი მხოლოდ მაშინ აისახება, თუ არსებობს განსხვავება რეალურ ღირებულებასა და გარიგების ფასს შორის, რომლის დასაბუთებაც შესაძლებელია იმავე ინსტრუმენტის სხვა დაკვირვებად საბაზრო გარიგებებით, ან შეფასების ისეთი მეთოდით, რომელიც მხოლოდ დაკვირვებადი საბაზრო მონაცემების გამოყენებას გულისხმობს.

ყველა ფინანსური აქტივის შესყიდვა და გაყიდვა, რომელთა მიწოდება მოითხოვება მარეგულირებელი წესებით ან ბაზარზე დამკვიდრებული პრაქტიკით (ყიდვა-გაყიდვის „ჩვეულებრივი გზა“) დადგენილ ვადებში, აისახება გარიგების დადების თარიღით, რომელიც არის ის თარიღი, როდესაც კომპანია ფინანსური აქტივის მიწოდების ვალდებულებას იღებს. ყველა სხვა შესყიდვის აღიარება ხდება მაშინ, როდესაც კომპანია ხდება ინსტრუმენტის საკონტრაქტო პირობების მონაწილე.

გარიგების დანახარჯები არის ნამეტი დანახარჯები, რომლებიც წარმოადგენს ფინანსური აქტივის ან ფინანსური ვალდებულების შესყიდვის, ემისიის ან რეალიზაციის პირდაპირ დანახარჯებს. ნამეტი დანახარჯები არის დანახარჯები, რომლებიც არ წარმოიშობოდა, თუ არ განხორციელდებოდა გარიგება. გარიგების დანახარჯები მოიცავს აგენტების (გაყიდვის აგენტებად მოქმედ დაქირავებულ მომუშავეთა ჩათვლით), მრჩეველების, ბროკერებისა და

დილერების ხელფასებსა და საკომისიოებს, მარეგულირებელი სააგენტოებიდან და საფონდო ბირჟებიდან მოსაკრებლებსა და სატრანსფერო ბაჟსა თუ სავალდებულო მოსაკრებელს. გარიგების დანახარჯები არ მოიცავს პრემიებსა და ფასდათმობებს, ფინანსურ დანახარჯებსა და შიდა ადმინისტრაციულ თუ მფლობელთა დანახარჯებს.

ამორტიზებული ღირებულება არის თანხა, რომლითაც ფინანსური ინსტრუმენტი აღიარდა თავდაპირველი აღიარებისას, შემცირებული ძირითადი თანხის გადახდით, მიმატებული დარიცხული პროცენტის თანხა და ფინანსური ინსტრუმენტებისათვის, შემცირებული მიღებული გაუფასურების ზარალის ჩამოწერით. დარიცხული პროცენტის თანხა მოიცავს თავდაპირველი აღიარებისას გადავადებული გარიგების დანახარჯების ამორტიზაციას და პრემიას ან ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდით დაფარვის ვადამდე ფლობილი ფინანსური ინსტრუმენტის დისკონტირებული ღირებულება. დარიცხული საპროცენტო შემოსავალი და დარიცხული საპროცენტო ხარჯები, როგორც დარიცხული კუპონის, ისე ამორტიზირებული დისკონტის ან პრემიის ჩათვლით (წარმოშობისას გადავადებული საზღაურის ჩათვლით, თუ ასეთი არსებობს), ცალ-ცალკე კი არ აისახება, არამედ აისახება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში დაკავშირებული მუხლების საბალანსო ღირებულებაში.

ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდი არის ფინანსური საპროცენტო შემოსავლების ან ხარჯების შესაბამის პერიოდში გადანაწილების მეთოდი, ისე რომ მიღებულ იქნეს პერიოდის მუდმივი საპროცენტო განაკვეთი (ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი) საბალანსო ღირებულებაზე. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი არის განაკვეთი, რომელიც ზუსტად ადისკონტებს მომავალში მისაღებ ან გადასახდელ სავარაუდო ფულად სახსრებს (სამომავლო საკრედიტო ზარალის გარდა) ფინანსური ინსტრუმენტის მოსალოდნელი მომსახურების ვადის განმავლობაში, ან უფრო ხანმოკლე პერიოდის განმავლობაში, თუ შესაფერისია, ფინანსური ინსტრუმენტის წმინდა საბალანსო ღირებულებამდე. ეფექტური საპროცენტო განაკვეთით ხდება ცვალებადი საპროცენტო განაკვეთის ინსტრუმენტების ფულადი ნაკადების დისკონტირება პროცენტის გადაფასების შემდეგ თარიღამდე, გარდა პრემიის ან დისკონტისა, რომელიც ასახავს ინსტრუმენტში განსაზღვრული მცოცავი საპროცენტო განაკვეთის შეღავათის დიაპაზონს ან სხვა ცვლადებს, რომლებიც დამოკიდებული არ არის საბაზრო განაკვეთზე. მსგავსი პრემია ან დისკონტი ამორტიზდება ინსტრუმენტის მთელი მოსალოდნელი მომსახურების ვადის განმავლობაში. ახლანდელი ღირებულების გაანგარიშება მოიცავს მხარეების მიერ ყველა საკონტრაქტო გადახდილ ან მიღებულ საზღაურს, რომელიც შეადგენს ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის განუყოფელ ნაწილს.

კომპანია ფინანსური აქტივების აღიარების შეწყვეტას ახორციელებს მაშინ, როდესაც (ა) აქტივები გამოსყიდულია, ან აქტივებიდან ფულადი ნაკადების მიღების უფლება სხვა მხრივა ამოიწურა, ან (ბ) კომპანიამ სხვას გადასცა ფინანსური აქტივებიდან ფულადი სახსრების მიღების უფლება, ან გააფორმა კვალიფიცირებადი 'გავლითი შეთანხმება', ხოლო ამავე დროს (ი) ასევე გადასცა აქტივის მფლობელობასთან დაკავშირებული ყველა მნიშვნელოვანი რისკი და სარგებელი, ან (იი) არ გადასცა აქტივის მფლობელობასთან დაკავშირებული ყველა მნიშვნელოვანი რისკი და სარგებელი, მაგრამ არ ინარჩუნებს კონტროლს. კონტროლის შენარჩუნება ხდება მაშინ, როდესაც მეორე მხარეს არ გააჩნია დაუკავშირებელი, მესამე მხარისათვის ერთიანი აქტივის მიყიდვის პრაქტიკული უნარი გაყიდვაზე დამატებითი შეზღუდვების დაწესების გარეშე.

ძირითადი საშუალებები. ძირითადი საშუალებები აღირიცხება ისტორიული ღირებულებით თვითღირებულებას დაკლებული დაგროვილი ცვეთა ან გაუფასურების ღირებულება. თვითღირებულება განისაზღვრება შესყიდვის ფასით, იმპორტთან დაკავშირებული გადასახადებით, გამოუქვითავი გადასახადებითა და სხვა პირდაპირი ხარჯებით. როცა ძირითადი საშუალებების ჯგუფი შეიცავს სხვადასხვა კომპონენტებს, რომელსაც გააჩნიათ სხვადასხვა სარგებლობის ვადები, ისინი აღირიცხებიან ცალ-ცალკე, როგორც ძირითადი საშუალებების ცალკეული კომპონენტები.

ძირითადი საშუალება, რომელიც გამოიყენება ძირითადი საქმიანობისთვის, ადმინისტრაციული ან გაქირავებისთვის, ან არის მშენებარე მდგომარეობაში, აღრიცხულია მისი თვითღირებულებასა და გაუფასურების ღირებულებას შორის სხვაობით. თვითღირებულება შეიცავს პირდაპირ ხარჯებს, რომელიც გათვალისწინებულია კომპანიის საღირცხოვო პოლიტიკით. სესხებთან დაკავშირებული ხარჯები კაპიტალიზირდება აქტივის ღირებულებაზე კომპანიის პოლიტიკით.

ის ძირითადი საშუალებები, რომლებიც კომპანიას გადმოეცა საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროსგან, შეფასებულია დამოუკიდებელი შემფასებლის მიერ და იზომება ჩვეულებრივ, თვითღირებულებას გამოკლებული დაგროვილი ცვეთა და გაუფასურება.

მოგება ან ზარალი, რომელიც წარმოიშევა აქტივის გაყიდვიდან ან ჩამოწერიდან, განისაზღვრება სხვაობით, მიღებული სარგებელსა და საბალანსო ღირებულებას შორის და აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში.

ხარჯები, დაკავშირებული ძირითადი საშუალებების კომპონენტების ჩანაცვლებასთან და აღრიცხული დამოუკიდებლად, კაპიტალიზირდება იმ კომპონენტის საბალანსო ღირებულებასთან ერთად, რომელიც

შპს საქართვეგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

ჩამოწერილ იქნა. სხვა დანახარჯები კაპიტალიზირდება იმ შემთხვევაში, თუ შესაძლებელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება მომავალში. ყველა სხვა ხარჯი, მათ შორის შეკეთება-განახლება, აღიარდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში მისი მოხდენისთანავე.

ცვეთის დარიცხვა ხდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაში წრფივი მეთოდის საშუალებით, თითოეული აქტივის სასიცოცხლო პერიოდის შეფასების საფუძველზე. ცვეთის დარიცხვა იწყება მას მერე, რაც აქტივი შედის გამოყენებაში. აქტივების სასიცოცხლო პერიოდი შემდეგნაირად ნაწილდება:

სასარგებლო მომსახურების ვადა	
შენობა-ნაგებობები	20
მანქანა-დანადგარები	7
მოწყობილობები და აპარატურა	8
საოფისე აღჭურვილობა	3 - 8
სატრანსპორტო საშუალებები	7
სხვა	3 - 8

არამატერიალური აქტივები. კომპანიის მიერ შეძენილი არამატერიალური აქტივები, რომელთაც აქვთ განსაზღვრული სასიცოცხლო პერიოდი, წარმოდგენილია თვითღირებულებას გამოკლებული დაგროვილი ამორტიზაცია და გაუფასურების ზარალი.

ამორტიზაციის დარიცხვა ხდება მოგება-ზარალის ანგარიშგებაზე წრფივი მეთოდით 5 წლის გაანგარიშებით.

სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობები. სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების თვითღირებულების შეფასება ხდება საშუალო შეწონილი ღირებულების საფუძველზე და მოიცავს სასაქონლო-მატერიალური ფასეულობების შეძენის დროს და მათ ამჟამინდელ ადგილას და მათ მდგომარეობაში მოსაყვანად გაწეულ დანახარჯებს.

ნეტო სარეალიზაციო ღირებულება არის ჩვეულებრივი სამეურნეო პროცესისათვის შეფასებითი გასაყიდი ფასი, პროდუქციის დასრულებისა და გაყიდვისათვის საჭირო შეფასებითი დანახარჯების გამოკლებით

სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები. სავაჭრო და სხვა მოთხოვნები აისახება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის გამოყენებით.

ამორტიზებული ღირებულებით ასახული ფინანსური აქტივების გაუფასურება. გაუფასურების ზარალის აღიარება ხდება მოგებაში ან ზარალში მისი მოხდენისთანავე ერთი ან უფრო მეტი მოვლენის შედეგად ("ზარალის განმაპირობელი მოვლენები"), რომელთაც ადგილი ჰქონდათ ფინანსური აქტივის თავდაპირველი აღიარების შემდეგ და რომლებიც ზეგავლენას ახდენენ მოცემული ფინანსური აქტივიდან, ან ფინანსური აქტივების ჯგუფიდან, რომელთა საიმედო შეფასებაც შესაძლებელია, მომავალი ფულადი სახსრების ნაკადების შეფასების ოდენობაზე, ან პერიოდულობაზე. იმ შემთხვევაში, თუ კომპანია დაადგენს, რომ არ არსებობს ობიექტური მტკიცებულება იმისა, რომ ადგილი ჰქონდა ინდივიდუალურად შეფასებული აქტივის გაუფასურებას, მიუხედავად მნიშვნელოვანი, ან უმნიშვნელო გაუფასურებისა, კომპანია ამ აქტივს მიუკუთვნებს ანალოგიური საკრედიტო რისკის მახასიათებლების მქონე ფინანსური აქტივების ჯგუფს და ერთობლივად შეაფასებს მათ გაუფასურებას. ფინანსური აქტივის გაუფასურების შეფასებისას ძირითადი ფაქტორები, რომელსაც გაითვალისწინებს კომპანია, არის ფინანსური აქტივის ვადაგადაცილებულობის სტატუსი და მასთან დაკავშირებული გირაოს[უზრუნველყოფის საშუალების], თუ ის არსებობს, რეალიზებადობა. შემდეგი სხვა პრინციპული კრიტერიუმები, რომელიც ასევე გამოიყენება იმის დასადგენად არსებობს თუ არა ობიექტური მტკიცებულება გაუფასურების ზარალის არსებობის დასადგენად, შემდეგია:

- თანხის ნებისმიერი ნაწილი, ან შესატანი თანხის გადახდა ვადაგადაცილებულია და გვიანი გადახდა არ მიეწერება ანგარიშსწორების სიტემით გამოწვეულ დაბრკოლებას;
- კონტრაქტის ხელმოწერი მეორე მხარე განიცდის მნიშვნელოვან ფინანსურ სირთულეს, რასაც მოწმობს კომპანიის მიერ მოპოვებული ფინანსური ინფორმაცია;
- კონტრაქტის ხელმოწერი მეორე მხარე განიცდის მნიშვნელოვან ფინანსურ სირთულეს, რასაც მოწმობს კომპანიის მიერ მოპოვებული ფინანსური ინფორმაცია;

- კონტრაქტის ხელმოწერი მეორე მხარის მიერ გადახდის მდგომარეობაში უარყოფითი ცვლილებაა, რაც განაპირობა მთელს ქვეყანაში, ან ადგილობრივი ეკონომიკური პირობების შეცვლამ, რამაც ზეგავლენა მოახდინა კონტრაქტის ხელმოწერი მეორე მხარეზე; ან
- გირაოს ღირებულება, მისი არსებობის შემთხვევაში, მნიშვნელოვნად შემცირდა საბაზრო პირობების გაუარესების შედეგად.

იმ შემთხვევაში, თუ ამორტიზებული ღირებულებით ასახული გაუფასურებული ფინანსური აქტივის პირობები მოლაპარაკების შედეგად შეიცვალა, ან სხვა მხრივ მოხდა მოდიფიცირება კონტრაქტის ხელმოწერი მეორე მხარის ფინანსური სირთულეების გამო, გაუფასურების შეფასება ხდება პირობების მოდიფიკაციამდე არსებული თავდაპირველი ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის გამოყენებით.

გაუფასურების ზარალი ყოველთვის აღიარდება რეზერვის ანგარიშის გამოყენებით, რათა აქტივის საბალანსო ღირებულება დაყვანილ იქნეს მოსალოდნელი ფულადი სახსრების ნაკადების მიმდინარე დისკონტრებული ღირებულებამდე (რომელიც არ მოიცავს მომავალ საკრედიტო დანაკარგებს, რომლებიც წარმოშობილი არ ყოფილა), რომელთა დისკონტირებაც ხდება მოცემული აქტივის თავდაპირველი ფაქტობრივი საპროცენტო განაკვეთით. დაგირავებული ფინანსური აქტივიდან სამომავლო ფულადი ნაკადების მიმდინარე ღირებულების კალკულაციაში აისახება ფულად ნაკადები, რომლებიც შეიძლება გამოწვეული იყოს დაგირავებული აქტივის უმცირესი ფასებით გაყიდვით ან შესყიდვით, მიუხედავად იმისა, არსებობს თუ არა დაგირავებულ აქტივზე უფლების დაკარგვის საშიშროება.

იმ შემთხვევაში, თუ მომდევნო პერიოდში გაუფასურების ზარალი შემცირდება და ამ შემცირების ობიექტურად დაკავშირება შესაძლებელია გაუფასურების თანხის აღიარების შემდეგ მომხდარ მოვლენასთან (მაგალითად, როგორიცაა დებიტორის საკრედიტო რეიტინგის გაუმჯობესება), ადრე აღიარებული გაუფასურების ზარალის კომპენსირება ხდება რეზერვის ანგარიშის კორექტირებით, მოცემული წლის მოგების ან ზარალის მეშვეობით.

ამოუღებელი აქტივები ჩამოიწერება შესაბამისი გაუფასურების ზარალის ანარიცხებში მას შემდეგ, როდესაც დასრულდება აქტივის ამოსაღებად ყველა საჭირო პროცედურის განხორციელება დასრულდება და განისაზღვრება ზარალის ოდენობა. შემდგომ ამოღებული თანხები, რომელიც ადრე იქნა ჩამოწერილი, დაერიცხება სხვა შემოსავლის ანგარიშს მოცემული წლის მოგებაში, ან ზარალში.

გადახდილი ავანსები. გადახდილი ავანსები აისახება ღირებულებით, მინუს გაუფასურების ანარიცხი. გადახდილი ავანსი კლასიფიცირდება როგორც გრძელვადიანი, როდესაც გადახდილი ავანსთან დაკავშირებული პროდუქციის, ან მომსახურების მიღება მოსალოდნელია ერთი წლის შემდეგ, ან როდესაც გადახდილი ავანსი დაკავშირებულია ისეთ აქტივთან, რომელიც თავდაპირველი აღიარების დროს გრძელვადიან აქტივად არის კლასიფიცირებული. აქტივების შესაძენად გადახდილი ავანსები გადაიტანება მოცემული აქტივის საბალანსო ღირებულებაში, როდესაც კომპანია მოიპოვებს კონტროლს ამ აქტივზე და მოსალოდნელია, რომ კომპანია მიიღებს მოცემულ აქტივთან დაკავშირებული მომავალ ეკონომიკურ სარგებელს. სხვა გადახდილი ავანსების ჩამოწერა ხდება მოგებაში, ან ზარალი, როდესაც კომპანია მიიღებს გადახდილ ავანსთან დაკავშირებულ პროდუქციას, ან მომსახურებას. იმ შემთხვევაში, თუ არსებობს რაიმე ნიშანი, რომ გადახდილი ავანსთან დაკავშირებული აქტივები, პროდუქცია, ან მომსახურება არ იქნება მოწოდებული, გადახდილი ავანსის საბალანსო ღირებულება ჩამოიწერება შესაბამისად და შესაბამისი გაუფასურების ზარალი აღიარდება მოცემული წლის მოგებაში, ან ზარალში.

ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ექვივალენტები. ფულად სახსრებსა და ფულადი სახსრების ექვივალენტებში იგულისხმება ნაღდი ფული, ბანკში განთავსებული დეპოზიტები მოთხოვნამდე და სხვა მოკლევადიანი მაღალ-ლიკვიდური ინვესტიციები, რომელთა თავდაპირველი დაფარვის ვადა სამი თვე, ან უფრო ნაკლებია. ფულადი სახსრები და ფულადი სახსრების ექვივალენტები აისახება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო მეთოდის გამოყენებით. შეზღუდული ნაშთები გამოირიცხება ფულადი სახსრებისა და მათი ექვივალენტებისაგან ფულადი სახსრების ნაკადების ანგარიშგების მიზნებისათვის. ის ნაშთები, რომელთა შეზღუდვაც ხდება, რათა არ მოხდეს მათი გაცვლა, ან ვალდებულების დასაფარავად გამოყენება, საანგარიშგებო პერიოდის შემდეგ სულ მცირე თორმეტი თვის განმავლობაში აისახება სხვა გრძელვადიან აქტივებში.

საწესდებო კაპიტალი. კომპანიის ნებადართული საწესდებო კაპიტალი განისაზღვრება კომპანიის წესდებით. კომპანიის წესდებებში ცვლილებები (მათ შორის ცვლილებები საწესდებო კაპიტალში, მფლობელობაში, და სხვ.) უნდა შევიდეს მხოლოდ კომპანიის აქციონერების გადაწყვეტილებით. ნებადართული კაპიტალი აღიარდება როგორც საწესდებო კაპიტალი კომპანიის საკუთარ კაპიტალში აქციონერთა გადაწყვეტილებით.

დამატებითი ღირებულების გადასახადი. გაყიდვებთან დაკავშირებული ჩასათვლედი დამატებითი ღირებულების გადასახადი გადაეხდება საგადასახადო ორგანოებს უფრო ადრე, ვიდრე ადგილი ექნება შემდეგ მოლენებს (ა) მომხმარებლებიდან დებიტორული დავალიანების ამოღება, ან (ბ) პროდუქტის, ან მომსახურების მიწოდება მომხმარებლისათვის. დასაბრუნებელი დღე ზოგადად ამოღებადია ჩასათვლედი დღე-ს მიმართ, დღე-ს ანგარიშგაქტურის მიღების შემდეგ. საგადასახადო ორგანოები დღე-ს ნეტო საფუძველზე დაფარვის ნებას იძლევიან. რეალიზაციასთან და შესყიდვებთან დაკავშირებული დღე-ს აღიარება ხდება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში ნეტო საფუძველზე. როდესაც შექმნილია დებიტორული დავალიანების გაუფასურების ანარიცხი, გაუფასურების ზარალი აღირიცხება დებიტორის მიერ გადასახდელი მთლიანი თანხით, დღე-ს ჩათვლით.

ნასესხები საშუალებები. ნასესხები საშუალებების აღიარება თავდაპირველად ხდება ამორტიზებული ღირებულებით ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების კაპიტალიზაცია. სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების, - რომელიც პირდაპირ მიეკუთვნება აქტივების შეძენას, მშენებლობას, ან წარმოებას, და რაც აღიარებულია რეალური ღირებულებით და რომლის დანიშნულებისამებრ გამოსაყენებლად ან გასაყიდად მომზადებისათვის (განსაკუთრებული აქტივები) საჭიროა დროის მნიშვნელოვანი პერიოდი, - კაპიტალიზაცია ხდება როგორც ამ აქტივების ღირებულების ნაწილი იმ შემთხვევაში, თუ კაპიტალიზაციის დაწყების თარიღია 2009 წლის 1 იანვარი, ან მის შემდგომ თარიღი.

სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული დანახარჯების კაპიტალიზაცია გრძელდება იმ თარიღამდე, როდესაც აქტივები არსებითად მზად არის გამოსაყენებლად ან გასაყიდად.

კომპანია ახდენს სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული იმ დანახარჯების კაპიტალიზაციას, რომლის თავიდან აცილებაც შესაძლებელი იქნებოდა მაშინ, თუ კომპანია არ გასწევდა კაპიტალურ დანახარჯებს განსაკუთრებულ აქტივებზე. სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული კაპიტალიზებული დანახარჯები გაიანგარიშება კომპანიის საშუალო დაფინანსების ღირებულებით (საშუალო შეწონილი საპროცენტო ხარჯი ვრცელდება განსაკუთრებულ აქტივებზე გაწეულ დანახარჯებზე), გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც თანხები ნასესხებია კონკრეტულად განსაკუთრებული აქტივის მოპოვების მიზნით. ასეთ შემთხვევაში ხდება სესხით სარგებლობასთან დაკავშირებული ფაქტობრივად გაწეული დანახარჯების, შემცირებული ამ სესხით სარგებლობის დროებით ინვესტირებაზე გაწეული საინვესტიციო შემოსავალით, - კაპიტალიზება.

სახელმწიფო გრანტები. სახელმწიფო გრანტები აღიარებულია მათი რეალური ღირებულებით, როდესაც გონივრული რწმუნება არსებობს, რომ კომპანია მიიღებს გრანტს ყველა დათქმული პირობით. ძირითადი საშუალებების შეძენასთან დაკავშირებული სახელმწიფო გრანტები ასახულია გრძელვადიან ვალდებულებებში როგორც გადავადებული შემოსავალი და მოგებაში ან ზარალში აისახება წრფივი მეთოდის გამოყენებით შესაბამისი აქტივების სასარგებლო მომსახურების ვადით.

ვალდებულებების და ხარჯების ანარიცხები. ვალდებულებების და ხარჯების ანარიცხები გაურკვეველი ვადის ან ოდენობის არაფინანსური ვალდებულებებია. მათი დარიცხვა ხდება მაშინ, როდესაც კომპანიას გააჩნია მიმდინარე სამართლებრივი ან კონსტრუქციული ვალდებულება წარსულში მომხდარი მოვლენების შედეგად და მოსალოდნელია ეკონომიკურ სარგებელში განივთებული რესურსების გასვლა აღნიშნული ვალდებულების დაფარვისათვის და შესაძლებელია ვალდებულების საიმედოდ შეფასება.

სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება. სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანების დარიცხვა ხდება მაშინ, როდესაც კონტრაქტის ხელმოწერი მცირე მხარე შეასრულებს თავის საკონტრაქტო ვალდებულებებს. მათი ასახვა ხდება ამორტიზებული ღირებულებით, ეფექტური საპროცენტო განაკვეთის მეთოდის გამოყენებით.

უცხოულ ვალუტაში გადაანგარიშება. კომპანიის თითოეული ერთეულის სამუშაო ვალუტა არის ის ვალუტა, რომელიც გამოიყენება იმ ძირითად ეკონომიკურ გარემოში, რომელშიც საწარმო ფუნქციონირებს. კომპანიის სამუშაო ვალუტა, ასევე კომპანიის წარსადგენი ვალუტა არის საქართველოს ეროვნული ვალუტა ('ქართული ლარი').

ფულადი აქტივები და ვალდებულებები გადაიანგარიშება კომპანიის სამუშაო ვალუტაში საანგარიშგებო პერიოდის შესაბამის დასასრულს არსებული საქართველოს ეროვნული ბანკის (სებ) ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით. საკურსო სხვაობებით განპირობებული შემოსულობა ან ზარალი - რომელიც წარმოიშვა ოპერაციების განხორციელებისა და ფულადი აქტივებისა და ვალდებულებების კომპანიის სამუშაო ვალუტაში გადაანგარიშების შედეგად წლის ბოლოს სებ-ის ოფიციალური გაცვლითი კურსის მიხედვით, - აღიარდება მოგებაში, ან ზარალში როგორც ფინანსური შემოსავალი, ან ხარჯი. სცხოურ ვალუტაში რეალური ღირებულებით შეფასებული

არაფულადი მუხლები, მათ შორის წილობრივი ინსტრუმენტი, გადაიანგარიშება იმ გაცვლითი კურსების მიხედვით, რომელიც არსებობდა მათი რეალური ღირებულებით შეფასების დროს. უცხოურ ვალუტაში რეალური ღირებულებით შეფასებულ არაფულად მუხლებზე გაცვლითი კურსის ცვლილებების ზეგავლენა აისახება როგორც რეალური ღირებულების შედეგად მიღებული შემოსულობის ან ზარალის ნაწილი.

2018 წლის 31 დეკემბრისათვის უცხოურ ვალუტაში არსებული ნაშთების გადასაანგარიშებლად გამოყენებული გაცვლითი კურსის ძირითადი განაკვეთები: 1 აშშ დოლარი = 2.6766 ლარი და 1 ევრო = 3.0701 (2017 წელი: 1 აშშ დოლარი = 2.5922 ლარი და 1 ევრო = 3.1044 ლარი).

ამონაგების აღიარება. გაყიდული მომსახურების აღიარდება იმ სააღრიცხვო პერიოდში, როდესაც გაწეულ იქნა მომსახურება დაუყოვნებელი აღიარების მეთოდის გამოყენებით. გაყიდვები ნაჩვენებია დღ-ს და ფასდათმობის გარეშე.

დაქირავებულ მომუშავეთა გასამრჯელოები. გადასახდელი ხელფასები, წლიური შვებულება და ავადმყოფობის გამო შვებულებით სარგებლობა, პრემიები, და სხვა სარგებელი (საკვები, ბინით უზრუნველყოფა, ტრანსპორტირება, და სხვ.) დაირიცხება იმ პერიოდის განმავლობაში, როდესაც მათთან დაკავშირებული მომსახურების მიწოდებას განახორციელებენ კომპანიის დაქირავებული მომუშავეები. კომპანიას არ გააჩნია იურიდიული, ან კონსტრუქციული ვალდებულება განახორციელოს საპენსიო, ან ანალოგიური სარგებლის გადახდა.

ურთიერთგადაფარვა. ფინანსური აქტივები და ვალდებულებების ურთიერთგადაფარვა და ნეტო თანხა აისახება ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში მარტოდენ მაშინ, როდესაც არსებობს კანონმდებლობით გათვალისწინებული უფლება, რომელიც ითვალისწინებს აღიარებული თანხების ურთიერთგადაფარვას და არსებობს განზრახვა, რომ ურთიერთგადაფარვა მოხდეს ნეტო სიდიდით, ან მოხდეს აქტივების რეალიზაცია და ვალდებულების დაფარვა ერთდროულად.

ფინანსურ ანგარიშგებაში შესწორების შეტანა მისი წარდგენის შემდეგ. ფინანსური ანგარიშგების წარდგენის შემდეგ მასში ნებისმიერი ცვლილების შეტანა, საჭიროებს კომპანიის იმ ხელმძღვანელობის მიერ ამ ცვლილებების დამტკიცებას, რომელთაც აღნიშნული ფინანსური ანგარიშგება წარსადგენად დაამტკიცეს.

3. მნიშვნელოვანი სააღრიცხვო შეფასებები, და სააღრიცხვო პოლიტიკის განხორციელების დროს გამოყენებული განსჯა

კომპანია ახორციელებს შეფასებებსა და აკეთებს დამხმარებებს, რომელიც ზეგავლენას მოახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებსა და აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულებაზე მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში. შეფასებები და მსჯელობა მუდმივად ფასდება და ემყარება კომპანიის ხელმძღვანელობის გამოცდილებასა და სხვა ფაქტორებს, მათ შორის მომავალში მოსალოდნელ მოვლენებს, რომელთა მოხდენის დაშვებაც გონივრულად არის მიჩნეული არსებული გარემოებების გათვალისწინებით. აღნიშნული შეფასებების გარდა კომპანიის ხელმძღვანელობა ასევე მიმართავს გარკვეულ განსჯას სააღრიცხვო პოლიტიკის გამოყენების დროს. განსჯის შედეგად მიღებული გადაწყვეტილებები ყველაზე დიდ ზეგავლენას ახდენს ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებულ თანხებზე და შეფასებებზე, რომელთაც შესაძლოა განაპირობონ აქტივებისა და ვალდებულებების საბალანსო ღირებულების მნიშვნელოვანი კორექტირება მომდევნო ფინანსური წლის განმავლობაში. ამგვარი გადაწყვეტილებებია:

ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადა. ძირითადი საშუალებების სასარგებლო მომსახურების ვადის განსაზღვრა განსჯის საგანია, რომელიც უნდა ეყრდნობოდეს ანალოგიურ აქტივებთან მიმართებით არსებულ გამოცდილებას. აქტივებში განივთებული მომავალი ეკონომიკური სარგებლის მიღება ხდება უმთავრესად მათი გამოყენების მეშვეობით. თუმცა, სხვა ფაქტორები, როგორიცაა აქტივის ტექნიკური, ან კომერციული მოძველება და ცვეთა, ხშირად განაპირობებს აქტივებში განვითარებული ეკონომიკური სარგებლის შემცირებას. კომპანიის ხელმძღვანელობა აქტივების დარჩენილი მომსახურების ვადას აფასებს მოცემული აქტივების არსებული ტექნიკური მდგომარეობისა და იმ შეფასებული პერიოდის გათვალისწინებით, რომლის განმავლობაშიც მოსალოდნელია ეკონომიკური სარგებლის მიღება კომპანიის მიერ. გაითვალისწინება შემდეგი ძირითადი ფაქტორები: (ა) აქტივების მოსალოდნელი გამოყენება; (ბ) მოსალოდნელი ფიზიკური ცვეთა, რაც დამოკიდებულია საოპერაციო ფაქტორებსა და ტექნიკური მომსახურების პროგრამაზე; და (გ) საბაზრო პირობებით განპირობებული ტექნიკური, ან კომერციული მოძველება.

საწარმოს უწყვეტობის პრინციპი. კომპანიამ ფინანსური ანგარიშგება მოამზადა საწარმოს უწყვეტობის პრინციპის მიხედვით, რაც გულისხმობს აქტივების რეალიზაციას და ვალდებულებების დაფარვას საწარმოს ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში.

4. საანგარიშგებო პერიოდში ძალაში შესული ცვლილებები ფასს-ში

2018 წლის 1 იანვრიდან კომპანიაში დაინერგა:

- ფასს 9 - ფინანსური ინსტრუმენტები;
- ფასს 15 - ამონაგები მოხმარებლელთან გაფორმებული ხელშეკრულებებიდან;
- ცვლილებები ფასს 2-ში - აქციებზე დაფუძნებული გადახდების კლასიფიკაცია და წარდგენა;
- გაუმჯობესებათა 2014-2016 წლების ციკლი;
- ცვლილებები ბასს 40-ში;
- ფასიკ-ის ინტერპრეტაცია 22 - ოპერაციები უცხოურ ვალუტაში და ანაზღაურება ავანსად.

აღნიშნული სიახლეებისა და ცვლილებების დანერგვას ან საერთოდ არ აქვს რაიმე გავლენა გასულ, მიმდინარე და განკვეთად მომავალში, ან მათი ეფექტი უმნიშვნელოა. კომპანიაში არსებული სავაჭრო მოთხოვნების გაუფასურების ანარიცხის კალკულაციის მეთოდი იწვევს უფრო დიდი ანარიცხის აღიარებას, ვიდრე ეს ფასს 9-ის მიხედვით გაანგარიშებული საკრედიტო ზარალია. ვინაიდან აღნიშნული სხვაობები არ არის არსებითი, შესაბამისად კომპანიას წინამდებარე ფინანსურ ანგარიშგებაში არ მოუხდენია წარდგენილი პერიოდების საკრედიტო ზარალის შემცირება.

5. ახალი ან გადასინჯული სტანდარტების და ინტერპრეტაციები, რომლებიც ჯერ არ არის ეფექტური ან წინსწრებით დანერგილი

ფასს (IFRS) 16 იჯარა

ფასს (IFRS) 16 გამოიცა 2016 წლის იანვარში და ჩაანაცვლებს ბასს (IAS) 17-ს „იჯარა“, ფასიკ (IFRIC) 4-ს „როგორ განვსაზღვროთ, შეიცავს თუ არა შეთანხმება იჯარას“, იმკ (SIC) 15-ს „საოპერაციო იჯარა - სტიმულირება“ და იმკ (SIC) 27-ს „გარიგებების შინაარსის შეფასება, რომელიც შეიცავს იჯარის სამართლებრივ ფორმას“. ფასს (IFRS) 16-ში მოცემულია იჯარის აღიარების, შეფასების, წარდგენისა და განმარტებითი შენიშვნების პრინციპები და მოიჯარისგან მოითხოვს ყველა იჯარის აღრიცხვას ერთ საბალანსო უწყისზე, ბასს (IAS) 17-ის მიხედვით ფინანსური იჯარის აღრიცხვის ანალოგიურად.

სტანდარტი ითვალისწინებს აღიარების ორ გამონაკლისს მოიჯარეებისთვის - „დაბალი ღირებულები მქონე“ აქტივების (მაგ. პერსონალური კომპიუტერები) იჯარა და მოკლევადიანი იჯარა (ე. ი. იჯარა 12-თვიანი ან ნაკლები ვადით).

საიჯარო ხელშეკრულების ძალაში შესვლის თარიღისთვის, მოიჯარე აღიარებს ვალდებულებას საიჯარო გადასახადის გადახდის თაობაზე (ე. ი. საიჯარო ვალდებულება) და აქტივს, რომელიც წარმოადგენს უფლებას შესაბამისი აქტივის გამოყენებაზე იჯარის ვადის განმავლობაში (ე. ი. აქტივის გამოყენების უფლება). მოიჯარეები ვალდებულები არიან ცალკე აღიარონ საიჯარო ვალდებულების საპროცენტო ხარჯი და აქტივის გამოყენების უფლების საამორტიზაციო ხარჯი.

მოიჯარე ასევე ვალდებულია გარკვეული მოვლენების დადგომის შემთხვევაში (მაგ. იჯარის ვადის შეცვლა, სამომავლო საიჯარო გადასახადებში ცვლილება მათი განსაზღვრისთვის გამოყენებული ინდექსის ან განაკვეთის ცვლილების გამო) ხელახლა შეაფასოს საიჯარო ვალდებულება. მოიჯარე ზოგადად საიჯარო ვალდებულების ხელახლა შეფასების თანხას აღიარებს, როგორც აქტივის გამოყენების უფლების კორექტირებას.

მოიჯარის აღრიცხვა ფასს 16-ის მიხედვით არსებითად არ განსხვავდება ბასს 17-ის თანახმად არსებული პრაქტიკისგან. მოიჯარე გააგრძელებს ყველა იჯარის კლასიფიცირებას იმავე პრინციპით, როგორც ბასს 17-ის მიხედვით და გამიჯნავს ორი ტიპის იჯარას: საოპერაციოს და ფინანსურს.

ფასს 16-ით როგორც მოიჯარეებს, ისე მოიჯარეებს ავალდებულებს უფრო დეტალური განმარტებითი შენიშვნების წარმოდგენას, ვიდრე ეს ბასს 17-ის თანახმად ხდებოდა. ფასს 16 ძალაში შედის 2019 წლის 1 იანვრიდან დაწყებული წლიური პერიოდებისთვის. ნებადართულია ნაადრევ გამოყენება, თუმცა საწარმოს მიერ ფასს 15-ის

შპს საქართველიგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

გამოყენებაზე ადრე არა. მოიჯარემ შეიძლება გადაწყვიტოს სტანდარტის გამოყენება მთლიანად რეტროსპექტული ან მოდიფიცირებული რეტროსპექტული მიდგომით. სტანდარტის გარდამავალი დებულებები გარკვეულ შეღავათებს ითვალისწინებს.

კომპანია არ მოელის სტანდარტში ძალაში შესვლამ არსებითი ცვლილებები გამოიწვიოს ფინანსურ ანგარიშგებაში.

6. ნაშთები და ოპერაციები დაკავშირებულ მხარეებთან

როგორც წესი, მხარეები დაკავშირებულ მხარეებთან მიიჩნევა, თუ მხარეები საერთო კონტროლის ქვეშ არიან, ან თუ ერთ მხარეს გააჩნია მეორე მხარის კონტროლის, ან მასზე მნიშვნელოვანი გავლენის მოხდენის შესაძლებლობა, ან თუ არსებობს მესამე მხარეზე ერთობლივი კონტროლი ფინანსური და საოპერაციო გადაწყვეტილებების მიღების დროს. თითოეული შესაძლო დაკავშირებულ მხარესთან ურთიერთობის განხილვისას ყურადღება ექცევა ამ ურთიერთობის შინაარსს და არა უბრალოდ იურიდიულ ფორმას.

2017 და 2016 წლის 31 დეკემბრისათვის კომპანიის უშუალო და საბოლოო მაკონტროლებელი მხარე გახლდათ საქართველოს სახელმწიფო, წარმოდგენილი საქართველოს ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტროს. კომპანია ჩვეულებრივი საქმიანობის პირობებში საკუთარ საწარმოო მომსახურებას უწევს გარკვეულ მხარეებს, რომელთათვისაც საქართველოს ეკონომიკის და მდგრადი განვითარების სამინისტრო კომპანიას უხდის მომსახურების საფასურს.

2017 და 2016 წლი 31 დეკემბრისათვის კომპანიას დაკავშირებულ მხარეებთან ქონდა შემდეგი ოპერაციები და ბალანსები:

ოპერაციები	2018	2017
საქართველოს მთავრობა		
- საპროცენტო ხარჯი	950	950
ძირითადი ხელმძღვანელი პირები		
- მოკლევადიანი სარგებელი	626	626
- კომპანიის შენატანები საპენსიო ფონდში	83	83

ნაშთები	31 დეკემბერი, 2018 წ.	31 დეკემბერი, 2017 წ.
საქართველოს მთავრობა		
- მიღებული სესხები	5,780	6,191

შპს საქართველიგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

7. ძირითადი საშუალებები

ძირითადი საშუალებების საბალანსო ღირებულების ცვლილება 2018 წელს:

	მიწა და შენობა- ნაგებობები	მანქანა- დანადგარები	მოწყობილობები და აპარატურა	დაუმთავრებელი მშენებლობა	საოფისე მოწყობილობები	ავტომობილები	სხვა
ისტორიული ღირებულება 01.01.18	65,628	130,274	6,739	35,076	8,271	7,625	253,613
დაგროვილი ცვეთა და გაუფასურება	(22,085)	(99,029)	(4,489)	(2,158)	(6,173)	(1,881)	(135,815)
ცვეთა	(11,458)	(87,062)	(4,295)	-	(6,016)	(1,831)	(110,662)
გაუფასურება	(10,627)	(11,967)	(194)	(2,158)	(157)	(50)	(25,153)
საბალანსო ღირებულება 01.01.18	43,543	31,245	2,249	32,918	2,098	5,744	117,798
შეძენა	274	596	-	15,595	2,026	7,219	25,710
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	2,737	19,213	11	(22,594)	633	-	-
გასული ძ. ს.-ის დაგროვილი ცვეთის განულება	104	873	-	-	592	-	1,570
ჩამოწერა	(261)	(911)	(1)	(288)	(599)	-	(2,060)
ჩამოწერილი ძ.ს.-ის	3	30	-	-	2	-	35
გაუფასურების განულება ცვეთის თანხა	(2,138)	(8,483)	(550)	-	(930)	(388)	(12,488)
საბალანსო ღირებულება 31.12.18	44,263	42,563	1,710	25,631	3,823	12,575	130,565
ისტორიული ღირებულება 31.12.18	68,379	149,171	6,748	27,789	10,332	14,844	277,263
დაგროვილი ცვეთა და გაუფასურება	(24,116)	(106,608)	(5,039)	(2,158)	(6,509)	(2,269)	(146,698)
ცვეთა	(13,492)	(94,672)	(4,845)	-	(6,354)	(2,219)	(121,581)
გაუფასურება	(10,624)	(11,936)	(194)	(2,158)	(155)	(50)	(25,117)
საბალანსო ღირებულება 31.12.18	44,263	42,563	1,710	25,631	3,823	12,575	130,565

2018 წლის ძირითადი მატება მოიცავს დაუმთავრებელ მშენებლობას 15,595 ათასი ლარით, (2017: 19,264 ათასი ლარი). მშენებლობა მოიცავს სანავიგაციო აღჭურვილობას და დანადგარებს. დამთავრების შემდგომ, აქტივი ძირითად საშუალებების შესაბამის კლასში გადადის.

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით სრულად გაუფასურებული ძირითადი საშუალებების ისტორიული ღირებულება 89,203 ლარია.

ძირითადი საშუალებების საბალანსო ღირებულების ცვლილება 2017 წელს:

შპს საქართვეგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

	მიწა და შენობა- ნაგებობები	მანქანა- დანადგარები	მოწყობილობები და აპარატურა	დაუმთავრებელი შენიშვნა	საოფისე მოწყობილობები	ავტომობილები	სხვა
ისტორიული ღირებულება 01.01.17	60,536	124,439	6,264	26,527	6,972	7,470	232,208
დაგროვილი ცვეთა და გაუფასურება	(20,076)	(89,457)	(3,979)	(2,198)	(5,665)	(1,505)	(122,880)
ცვეთა	(9,480)	(77,490)	(3,785)	-	(5,508)	(1,454)	(97,717)
გაუფასურება	(10,596)	(11,967)	(194)	(2,198)	(157)	(51)	(25,163)
საბალანსო ღირებულება 01.01.17	40,460	34,982	2,285	24,329	1,307	5,965	109,328
შეძენა	235	1,143	90	19,264	1,273	190	22,195
ისტორიული ღირებულების ტრანსფერი	5,558	4,693	384	(10,662)	27	-	-
გაუფასურების ტრანსფერი	(40)	-	-	40	-	-	-
გასვლა	-	-	-	-	-	(34)	(34)
გასული ძ. ს.-ის დაგროვილი ცვეთის განულება	-	-	-	-	-	34	34
ჩამოწერა	(701)	-	-	(53)	-	-	(754)
ჩამოწერილი ძ.ს-ის	9	-	-	-	-	-	9
გაუფასურების განულება ცვეთის თანხა	(1,979)	(9,572)	(510)	-	(508)	(411)	(12,980)
საბალანსო ღირებულება 31.12.17	43,542	31,246	2,249	32,918	2,099	5,744	117,798
ისტორიული ღირებულება 31.12.17	65,628	130,274	6,739	35,076	8,271	7,625	253,613
დაგროვილი ცვეთა და გაუფასურება	(22,085)	(99,029)	(4,489)	(2,158)	(6,173)	(1,881)	(135,815)
ცვეთა	(11,458)	(87,062)	(4,295)	-	(6,016)	(1,831)	(110,662)
გაუფასურება	(10,627)	(11,967)	(194)	(2,158)	(157)	(50)	(25,153)
საბალანსო ღირებულება 31.12.17	43,543	31,245	2,249	32,918	2,098	5,744	117,798

შპს საქართველიგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

8. არამატერიალური აქტივები

არამატერიალური საბალანსო ღირებულების ცვლილება 2018 წელს:

	პროგრამული უზრუნველყოფა	სულ
ისტორიული ღირებულება 01.01.18	3,710	3,710
დაგროვილი ამორტიზაცია და გაუფასურება	(2,256)	(2,256)
ამორტიზაცია	(1,961)	(1,961)
გაუფასურება	(295)	(295)
საბალანსო ღირებულება 01.01.18	1,454	1,454
შეძენა	1,336	1,336
ცვეთის თანხა	(553)	(553)
საბალანსო ღირებულება 31.12.18	2,236	2,236
ისტორიული 31.12.18	5,045	5,045
დაგროვილი ამორტიზაცია და გაუფასურება	(2,809)	(2,809)
ამორტიზაცია	(2,514)	(2,514)
გაუფასურება	(295)	(295)
საბალანსო ღირებულება 31.12.18	2,236	2,236

არამატერიალური საბალანსო ღირებულების ცვლილება 2017 წელს:

	პროგრამული უზრუნველყოფა	სულ
ისტორიული ღირებულება 01.01.17	3,478	3,478
დაგროვილი ამორტიზაცია და გაუფასურება	(1,750)	(1,750)
ამორტიზაცია	(1,455)	(1,455)
გაუფასურება	(295)	(295)
საბალანსო ღირებულება 01.01.17	1,728	1,728
შეძენა	232	232
ცვეთის თანხა	(506)	(506)
საბალანსო ღირებულება 31.12.17	1,454	1,454
ისტორიული 31.12.17	3,710	3,710
დაგროვილი ამორტიზაცია და გაუფასურება	(2,256)	(2,256)
ამორტიზაცია	(1,961)	(1,961)
გაუფასურება	(295)	(295)
საბალანსო ღირებულება 31.12.17	1,454	1,454

შპს საქართველო

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

9. გრძელვადიანი აქტივებისათვის გადახდილი ავანსები

	31 დეკემბერი, 2018 წ.	31 დეკემბერი, 2017 წ.
<i>ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისათვის</i>		
გრძელვადიანი ავანსები ძირითადი საშუალებებისათვის	1,865	3,747
გაუფასურების რეზერვი	-	(106)
სულ ავანსები გრძელვადიანი აქტივებისათვის	1,865	3,641

გაუფასურება დაკავშირებულია 12 თვეზე მეტი ხნის წინ გაკეთებულ ავანსებთან, რომელთა შედეგად არაფერია მიღებული ან არ არის მოსალოდნელი რომ კომპანია მიიღებს რაიმეს.

10. სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები

	31 დეკემბერი, 2018 წ.	31 დეკემბერი, 2017 წ.
სათადარიგო ნაწილები	3,550	2,730
სხვა	25	25
სულ სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	3,575	2,755

11. სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება

	31 დეკემბერი, 2018 წ.	31 დეკემბერი, 2017 წ.
სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	19,185	17,384
გაუფასურების რეზერვი	(6,196)	(5,871)
წმინდა სავაჭრო მოთხოვნები	12,989	11,513
სხვა ფინანსური დებიტორული დავალიანება	783	790
გაუფასურების რეზერვი	(773)	(769)
წმინდა ფინანსური ღირებულებები	12,999	11,534
წმინდა საგადასახადო აქტივები	-	2,757
გაცემული ავანსები	705	604
ავანსების გაუფასურების რეზერვი	(391)	(489)
სულ ფინანსური აქტივები სავაჭრო და სხვა დებიტორულ დავალიანებაში	13,313	14,406

წმინდა სავაჭრო დებიტორული დავალიანება 9,394 ათასი ლარის (2017: GEL 10,713) ოდენობით დენომინირებულია უცხოურ ვალუტაში, სრულად 100% ევროში, (2017: 99%).

12. ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები

	31 დეკემბერი, 2018 წ.	31 დეკემბერი, 2017 წ.
საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	17,000	11,388
სულ ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები	17,000	11,388

შპს საქართველიგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

13. ნასესხები საშუალებები

	31 დეკემბერი, 2018 წ.	31 დეკემბერი, 2017 წ.
ვადიანი სესხები - გრძელვადიანი	5,398	5,848
ვადიანი სესხები - მიმდინარე ნაწილი	382	343
სულ ნასესხები საშუალებები	5,780	6,191

კომპანიის სესხები დენომინირებული ევროებში.

კომპანია არ იყენებს ჰეჯირების აღრიცხვას და არ გაუფორმებია არცერთი ჰეჯირების შეთანხმება უცხოურ ვალუტაში ვალდებულების ან საპროცენტო განაკვეთის რისკთან მიმართებაში.

31 დეკემბერი 2018:

	გრანტის გაცემის თარიღი	დაფარვის თარიღი	ეფექტური წლიური საპროცენტო განაკვეთი	დასაფარი თანხა ევროში	დასაფარი თანხა ლარში
ფინანსთა სამინისტროდან მიღებული:					
1-ლი ტრანში	19-Feb-09	31-Mar-27	24.00%	259	795
მე-2 ტრანში	23-May-09	30-Jun-27	16.76%	1,306	4,010
მე-3 ტრანში	29-Sep-09	30-Sep-27	9.54%	318	975
სულ ნასესხები საშუალებები				1,883	5,780

31 დეკემბერი 2017:

	გრანტის გაცემის თარიღი	დაფარვის თარიღი	ეფექტური წლიური საპროცენტო განაკვეთი	დასაფარი თანხა ევროში	დასაფარი თანხა ლარში
ფინანსთა სამინისტროდან მიღებული:					
1-ლი ტრანში	19-Feb-09	31-Mar-27	24.00%	270	838
მე-2 ტრანში	23-May-09	30-Jun-27	16.76%	1,383	4,292
მე-3 ტრანში	29-Sep-09	30-Sep-27	9.54%	342	1,061
სულ ნასესხები საშუალებები				1,994	6,191

2009 წელს ვადიან სესხი საკონტრაქტო თანხით 4,690 ათასი ევრო, საქართველოს სახელმწიფომ საქართველოს ფინანსთა სამინისტროს მეშვეობით სამ ტრანშად მისცა 2009 წლის 30 იანვარს დადებული გადასესხების ხელშეკრულების საფუძველზე. სესხი დაიხარჯა თბილისის აეროპორტში სარადარო სისტემის შექმნისათვის. სარადარო სისტემის მშენებლობა და ტესტირება დასრულდა და აქტივი 2009 წლის ნოემბრიდან გამოიყენება. სესხის დაფარვის ვადაა 18 წელი, საკონტრაქტო საპროცენტო განაკვეთია 1.1%. ძირითადი თანხის გადახდის საშუალო პერიოდია 78 თვე, ხოლო აღიარების თარიღით შეფასებული ეფექტური საპროცენტო განაკვეთი გახლდათ 15.87%. შეფასება ეფუძნებოდა საქართველოს სახელმწიფოს მიერ გამოშვებული ევრობონდების, რომელიც დოლარებშია დენომინირებული და ევროპულ საფონდო ბირჟაზე იყიდება, უკუგების შიდა განაკვეთს. სარგებელი, რომელიც გამოთვლილია, როგორც სხვაობა სესხით მიღებულ თანხასა და სესხის თავდაპირველ რეალურ ღირებულებას შორის, შემცირებული გარიგების დანახარჯებით, აღრიცხულია, როგორც სახელმწიფო გრანტი (მე-14 შენიშვნა).

დაკავშირებულ მხარეებს შორის ოპერაციების და ნაშთების განმარტებებისთვის იხილეთ მე-6 შენიშვნა.

წარდგენილ სასესხო ვალდებულებებსა და ფულადი ნაკადების ანგარიშგებაში ფინანსურ ფულად ნაკადებს შორის ურთიერთკავშირი შემდეგია:

შპს საქართველიზაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

	2018	2017
ნაშთი 1 იანვარს	6,191	5,850
საპროცენტო ხარჯი	955	950
სესხისა და პროცენტების დაფარვა	(1,280)	(1,235)
გაცვლითი კურსის გავლენა ნაშთებზე	(86)	626
ნაშთი 31 დეკემბრის	5,780	6,191

14. სახელმწიფო გრანტები

2009 წელს კომპანიამ სახელმწიფოსგან მიიღო სესხი საბაზრო საპროცენტო განაკვეთზე დაბალი საპროცენტო განაკვეთით. სარგებელი, რომელიც გამოთვლილია, როგორც სხვაობა სესხით მიღებულ თანხასა და სესხის თავდაპირველ რეალურ ღირებულებას შორის, შემცირებული გარიგების დანახარჯებით, აღრიცხულია, როგორც სახელმწიფო გრანტები:

	31 დეკემბერი, 2018 წ.	31 დეკემბერი, 2017 წ.
სახელმწიფო გრანტები 1 იანვრის მდგომარეობით	-	1,028
სახელმწიფო გრანტის განწილვადობა	-	(1,028)
სახელმწიფო გრანტები 31 დეკემბრის მდგომარეობით	-	-

გრანტი მოგება-ზარალში ამორტიზირდა წრფივი მეთოდით 8 წლიან პერიოდზე.

15. სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება

	31 დეკემბერი, 2018 წ.	31 დეკემბერი, 2017 წ.
სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება	1,802	3,104
გადასახდელი გადასახადი, გარდა მოგების გადასახადისა	1,123	-
გადასახდელი ხელფასები	3,082	2,892
გადასახდელი ქონების გადასახადი	-	-
სხვა კრედიტორული დავალიანება	5	4
სულ სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	6,012	6,000

სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება 1,139 ლარი (2017: 2,028) ათასი ლარის ოდენობით დენომინირებულია უცხოურ ვალუტაში, ძირითადად 73% ევროში, (2017: 84%), აშშ დოლარებში და სხვა ვალუტაში 27% (2017: 14%).

16. შემოსავლის ანალიზი კატეგორიების მიხედვით

	2018	2017
შემოსავალი ტრანზიტულ რეისებზე საჰაერო ნავიგაციის მომსახურების გაწევიდან	51,283	49,573
შემოსავალი დაშვების/აფრენის მომსახურებიდან	30,069	25,583
სხვა შემოსავალი	1,262	577
სულ შემოსავალი	82,614	75,733

შპს საქართველონავიგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

17. სხვა საოპერაციო შემოსავალი

	2018	2017
სახელმწიფო გრანტის ამორტიზაცია	-	1,028
სხვა შემოსავალი	-	8
სულ სხვა საოპერაციო შემოსავალი	-	1,036

18. სხვა საოპერაციო ხარჯები

	2018	2017
ტექნიკური პერსონალის ტრენინგი	1,001	2,497
რემონტის ხარჯები	2,989	2,363
ევროკონტროლის საწვერო გადასახადი	2,429	2,052
სამსახურებრივი მივლინებები	2,063	1,550
გადასახადები მოგების გადასახადის გარდა	1,648	1,529
სხვა ხარჯები	1,623	1,462
დაზღვევის ხარჯი	1,168	1,206
კომუნალური ხარჯები	915	829
სატესტო ფრენები	833	765
კომუნიკაციის ხარჯები	628	570
რეგულირების ხარჯი	472	502
მასალების ღირებულება	1,150	396
საექვო მოთხოვნების გაუფასურების ხარჯი შენიშვნა 13)	233	372
ტრანსპორტირების ხარჯები	316	241
ევროკონტროლის ადმინისტრაციული გადასახადი	304	158
ბანკის მომსახურების ხარჯი	138	142
წარმომადგენლობითი ხარჯი	470	131
მომსახურების ხარჯი	137	108
რეკლამის ხარჯი	25	15
იჯარის ხარჯი	24	13
სულ სხვა საოპერაციო ხარჯები	18,563	16,901

19. ფინანსური შემოსავალი

	2018	2017
შემოსულობა საკურსო სხვაობიდან	2,286	3,561
საპროცენტო შემოსავალი	533	737
საპროცენტო შემოსავალი (საპენსიო ფონდი)	359	308
სულ ფინანსური შემოსავალი	3,178	4,606

20. ფინანსური ხარჯები

	2018	2017
ზარალი საკურსო სხვაობიდან	1,991	3,763
საპროცენტო ხარჯი	955	950
სულ ფინანსური ხარჯები	2,946	4,713

21. გაუთვალისწინებელი მოვლენები და ვალდებულებები

სამართლებრივი პროცედურები. პერიოდულად, საქმიანობის ჩვეულებრივი წარმოებისას, კომპანიის წინააღმდეგ შესაძლოა შეტანილ იქნეს სარჩელები. საკუთარი შეფასებებებსა და როგორც შიდა, ასევე გარე პროფესიულ რჩევაზე დაყრდნობით, ხელმძღვანელობის მოსაზრებაა, რომ მნიშვნელოვანი ზარალი არ მიადგება კომპანიას სარჩელების გამო და ამდენად, წინამდებარე ფინანსურ ანგარიშგებაში არ არის წარმოდგენილი შესაბამისი ანარიცხები.

საგადასახადო კანონმდებლობა. საქართველოს საგადასახადო და საბაჟო კანონმდებლობა იძლევა სხვადასხვა ინტერპრეტაციის შესაძლებლობას და მასში ხშირად ხდება ცვლილებების შეტანა. კომპანიის მიერ განხორციელებულ ოპერაციებთან და საქმიანობასთან მიმართებით ხელმძღვანელობის მიერ გაკეთებულ კანონმდებლობის ინტერპრეტაციასთან დაკავშირებით შესაძლოა შევითხვები გაუჩნდეთ შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოებს. საქართველოს საგადასახადო ორგანოები შესაძლოა უფრო დამაჯერებელ და დახვეწილ მიდგომას იყენებენ კანონმდებლობის ინტერპრეტაციისას და საგადასახადო შემოწმებების დროს. ასევე შესაძლებელია, რომ იმ ოპერაციებისა და საქმიანობების მიმართ, რომელთა მიმართაც ადრე არ ჰქონიათ შევითხვები, ახლა გაჩნდეს შევითხვები. შედეგად, შესაძლოა განისაზღვროს დამატებითი გადასახადები, საურავები და საპროცენტო განაკვეთები.

გარემოსდაცვითი საკითხები. საქართველოში გარემოსდაცვითი საკითხების მარეგულირებელი კანონების განხორციელება ვითარდება და მუდმივად ხდება სახელმწიფო ორგანოების პოზიციის გადასინჯვა ამ ასპექტით. კომპანია პერიოდულად ახორციელებს მისი ვალდებულებების, რომელიც გათვალისწინებულია გარემოსდაცვითი მარეგულირებელი წესებით, შეფასებას. ვალდებულებების დადგენისთანავე, დაუყოვნებლივ ხდება მათი აღიარება. პოტენციური ვალდებულებები, რომელიც შესაძლოა წარმოიშვას არსებული მარეგულირებელი წესების, სამოქალაქო დავების ან კანონმდებლობის შედეგად, შეუძლებელია შეფასდეს, მაგრამ ისინი შესაძლოა მნიშვნელოვანი იყოს. მოქმედი კანონმდებლობის ფარგლებში, აღსრულების გარემოს გათვალისწინებით, ხელმძღვანელობას მიჩნია, რომ არ არსებობს მნიშვნელოვანი ვალდებულებები გარემოსადმი მიყენებული ზიანის ასანაზღაურებლად.

22. ფინანსური რისკების მართვა

კომპანიაში რისკების მართვა ხორციელდება ფინანსურ რისკებთან, საოპერაციო რისკებთან და სამართლებრივ რისკებთან დაკავშირებით. ფინანსური რისკი შეიცავს საბაზრო რისკს მათ შორის სავალუტო რისკს, საპროცენტო განაკვეთის რისკს და სხვა საფასო რისკს), საკრედიტო რისკს და ლიკვიდურობის რისკს. ფინანსური რისკის მართვის ძირითადი ამოცანებია რისკის შეზღუდვების დადგენა და შემდგომ იმის უზრუნველყოფა, რომ რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარება ამ შეზღუდვებს არ გასცდეს. საოპერაციო და სამართლებრივი რისკის ფაქტორების მართვის ფუნქციები განკუთვნილია შიდა პოლიტიკის და პროცედურების სათანადოდ ფუნქციონირების მიზნით, საოპერაციო და სამართლებრივი რისკების შესამცირებლად.

საკრედიტო რისკი. კომპანიას აქვს საკრედიტო რისკი. ეს არის რისკი, როდესაც ფინანსური ინსტრუმენტის ერთი მხარე ვალდებულების შეუსრულებლობის შედეგად გამოიწვევს მეორე მხარის ფინანსურ ზარალს. ამგვარი საკრედიტო რისკი წარმოიქმნება კომპანიის მიერ კონტრაგენტებისათვის მომსახურების კრედიტით მიყიდვისას და აგრეთვე სხვა ოპერაციების შემთხვევაში, რომელთა შედეგადაც წარმოიქმნება ფინანსური აქტივები. კომპანია მიიცნევს, რომ მოსალოდნელი ზრალი ფულისა და ფულის ექვივალენტების ფლობიდან უმნიშვნელოა. შესაბამისად, საკრედიტო რისკის შეფასება ფაქტობრივად ხორციელდება სავაჭრო მოთხოვნებზე.

კომპანიამ გამოიყენა ფასს-9-ის გამარტივებული მიდგომა სავაჭრო მოთხოვნების არსებობის მანძილზე მოსალოდნელი საკრედიტო ზარალის გამოსაანგარიშებლად. კომპანიაში მანამდე არსებული სავაჭრო მოთხოვნების გაუფასურების ანარიცხის კალკულაციის მეთოდი იწვევს უფრო დიდი ანარიცხის აღიარებას, ვიდრე ეს ფასს 9-ის მიხედვით გაანგარიშებული საკრედიტო ზარალია. ვინაიდან აღნიშნული სხვაობები არ არის არსებითი, შესაბამისად კომპანიას წინამდებარე ფინანსურ ანგარიშგებაში არ მოუხდენია წარდგენილი პერიოდების საკრედიტო ზარალის შემცირება:

შპს საქართვეგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

მოსალოდნელი ზარალის განაკვეთი	0.3%	0.3%
სრული სავაჭრო და სხვა ფინანსური მოთხოვნები	19,963	18,174
ძველი საანგარიშგებო პერიოდებიდან წარმოშობილი სრული გაუფასურება*	(6,374)	(6,374)
ზარალის შეფასებისადმი დაქვემდებარებული სავაჭრო მოთხოვნები	13,589	11,800
მოსალოდნელი ზარალის განაკვეთით გამოთვლილი გაუფასურების რეზერვი	41	35
ფინანსურ ანგარიშგებაში აღიარებული გაუფასურების რეზერვი	595	266

*კომპანია არ ანხორციელებს უიმედო ვალეების ბალანსიდან ჩამოწერას რიგი ადმინისტრაციული და საკანონმდებლო ფაქტორების გათვალისწინების გამო.

საბაზრო რისკი. კომპანია იღებს საბაზრო რისკებს. საბაზრო რისკები წარმოიქმნება ღია პოზიციების გამო: ა) უცხოურ ვალუტებში, ბ) პროცენტთან აქტივებსა და ვალდებულებებში, და დ) სააქციო კაპიტალის პროდუქტების მხრივ, რომელთაგან ყველა ექვემდებარება ზოგად და სპეციფიკურ საბაზრო ცვლილებებს. ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს მისაღები რისკის მოცულობის შეზღუდვებს, რომლის მონიტორინგიც ხდება ყოველდღიურად. თუმცა, ამ მიდგომის გამოყენებით თავიდან არ იქნება აცილებული ის დანაკარგები, რომელიც ამ შეზღუდვების მიღმაა იმ შემთხვევაში, თუ ადგილი ექნება უფრო მნიშვნელოვან საბაზრო ცვლილებებს.

ქვემოთ მოცემული საბაზრო რისკებისადმი მგძნობიარობა ეფუძნება ფაქტორში მომხდარ ცვლილებას, ხოლო სხვა ფაქტორები უცვლელად განიხილება. ნაკლები ალბათობა არსებობს, რომ ამას ადგილი ექნება პრაქტიკაში და ზოგიერთ ფაქტორში ცვლილებები შესაძლოა დაკავშირებული იქნეს, - მაგალითად, საპროცენტო განაკვეთსა და უცხოურ სავალუტო განაკვეთებში მომხდარ ცვლილებებთან.

სავალუტო რისკი. სავალუტო რისკთან დაკავშირებით, ხელმძღვანელობა განსაზღვრავს ამ რისკისადმი დაქვემდებარების შეზღუდვებს ვალუტის მიხედვით და მთლიანად. ამ მხრივ მდგომარეობის მონიტორინგი ხორციელდება ყოველთვიურად. ქვემოთ მოცემულ ცხრილში შეჯამებულია კომპანიის უცხოური ვალუტის გაცვლითი კურსის რისკები საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს:

	31 დეკემბერი 2018 წ.			31 დეკემბერი 2017 წ.		
	ფულადი ფინანსური აქტივები	ფულადი ფინანსური ვალდებულებები	ნეტო საბალანსო პოზიცია	ფულადი ფინანსური აქტივები	ფულადი ფინანსური ვალდებულებები	ნეტო საბალანსო პოზიცია
ქართული ლარი	6,514	668	5,846	10,969	1,080	9,889
აშშ დოლარი	6,224	303	5,921	5,838	285	5,553
ევრო	17,575	6,565	11,010	12,705	7,885	4,820
სხვა	-	51	-51	5	49	(44)
სულ	30,313	7,587		29,517	9,299	

ზემოთ მოცემული ანალიზი მოიცავს მხოლოდ ფულად აქტივებსა და ვალდებულებებს. მიიჩნევენ, რომ ინვესტიციები საკუთარ კაპიტალსა და არაფულად აქტივებში არ წარმოშობს რაიმე მატერიალურ სავალუტო რისკს.

შემდეგ ცხრილში წარმოდგენილია მოგებისა და ზარალის და საკუთარი კაპიტალის სენსიტიურობა სავალუტო განაკვეთებში გონივრულად შესაძლო ცვლილების მიმართ, რომელიც გამოიყენება საანგარიშგებო პერიოდის დასასრულს კომპანიის შესაბამისი საწარმოს ფუნქციონალური ვალუტის მიმართ. ყველა სხვა ცვლადი უცვლელია:

შპს საქართველიგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

	31 დეკემბერი 2018 წ.		31 დეკემბერი 2017 წ.	
	ზეგავლენა, მოგება ზარალზე	ზეგავლენა საკუთარ კაპიტალზე	ზეგავლენა, მოგება ზარალზე	ზეგავლენა საკუთარ კაპიტალზე
აშშ დოლარის გამყარება 10%-ით	592	503	555	472
აშშ დოლარის დასუსტება 10%-ით	(592)	(503)	(555)	(472)
ევროს გამყარება 10%-ით	1,101	936	482	410
ევროს დასუსტება 10%-ით	(1,101)	(936)	(482)	(410)
სხვა ვალუტის გამყარება 10%-ით	(5)	(4)	(4)	(4)
სხვა ვალუტის დასუსტება 10%-ით	5	4	4	4

ამ რისკის ფაქტორისადმი დაქვემდებარება გაანგარიშებულ იქნა მხოლოდ ფულადი ნაშთებისათვის იმ ვალუტებში, რომლებიც კომპანიის შესაბამისი საწარმოს ვალუტას არ წარმოადგენს.

საპროცენტო განაკვეთის რისკი. კომპანია ექვემდებარება იმ ცვლილებების შედეგებს, რომელსაც ადგილი აქვს გავრცელებულ საბაზრო საპროცენტო განაკვეთებში მისი ფინანსური მდგომარეობისა და ფულადი ნაკადების მიმართ. კომპანიის პროცენტული აქტივები მოიცავს ბანკის ვადიან დეპოზიტებს, მათი არსებობის შემთხვევაში.

კომპანიის საპროცენტო განაკვეთის რისკი უმთავრესად განპირობებულია სესხით სარგებლობასთან. ფიქსირებული განაკვეთებით აღებული სესხების შედეგად კომპანია ექვემდებარება საპროცენტო განაკვეთის რეალური ღირებულების რისკს.

კომპანიას არ გააჩნია ოფიციალური პოლიტიკა და პროცედურები საპროცენტო განაკვეთების რისკების სამართავად, რადგან ხელმძღვანელობას მიაჩნია, რომ ეს რისკი უმნიშვნელოა კომპანიის საქმიანობისათვის. თუმცა, ახალი სესხების გაცემის, ან სესხით სარგებლობის შემთხვევაში, ხელმძღვანელობა განსჯის ფიქსირებული განაკვეთი სჯობია კომპანიისათვის გადახდის მოსალოდნელი პერიოდის გათვალისწინებით, თუ ცვლადი განაკვეთი.

ლიკვიდურობის რისკი. ლიკვიდურობის რისკის ისეთი რისკია, რომლის წინაშეც იურიდიული პირის დგება მაშინ, როდესაც მას გააჩნია სირთულეები ფინანსური ვალდებულებების შესრულებასთან დაკავშირებით. კომპანიას ყოველდღე უკავშირდებიან კომპანიის არსებული ფულადი სახსრების რესურსების შესახებ. კომპანიის ხელმძღვანელობა მონიტორინგს ახორციელებს კომპანიის ფულადი ნაკადების ყოველთვიურ პროგნოზებზე. კომპანია ესწრაფვის შეინარჩუნოს სტაბილური საფინანსო ბაზა, რომელიც უმთავრესად შედგება საოპერაციო ფულადი ნაკადებისა და მომხმარებელთა წინასწარი გადახდებისაგან.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში ნაჩვენებია 2017 წლის 31 დეკემბრისათვის არსებული ვალდებულებები კონტრაქტების მიხედვით დარჩენილი გადახდის ვადების მიხედვით. დაფარვის ვადების ცხრილში მოცემული თანხები არის კონტრაქტით გათვალისწინებული არადისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადები. ამგვარი არადისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადები განსხვავდება ფინანსურ ანგარიშგებაში მოცემული თანხებისაგან, რადგან ფინანსური მდგომარეობის შესახებ ანგარიშგებაში მოცემული თანხა ეფუძვნება დისკონტირებული ფულადი სახსრების ნაკადებს.

უცხო ვალუტაში გადახდები გადაანგარიშებულია საანგარიშგებო პერიოდის ბოლოს არსებული სპოტ გაცვლითი კრუსის მიხედვით.

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ფინანსური ვალდებულებების გადახდის ვადების ანალიზი შემდეგია:

	მოთხოვნისთანავე და 6 თვეზე ნაკლები	6-დან 12 თვემდე	12 თვიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ვალდებულებები					
ნასესხები საშუალებები	847	841	6,509	2,591	10,788
სავაჭრო კრედიტორები	1,807	-	-	-	1,807
სულ	2,654	841	6,509	2,591	12,595

შპს საქართველიგაცია

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის (თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით ფინანსური ვალდებულებების გადახდის ვადების ანალიზი შემდეგია:

	მოთხოვნისთანავე და 6 თვეზე ნაკლები	6-დან 12 თვემდე	12 თვიდან 5 წლამდე	5 წელზე მეტი	სულ
ვალდებულებები					
ნასესხები საშუალებები	865	859	7,097	3,425	12,246
სავაჭრო კრედიტორები	3,108	-	-	-	3,108
სულ	3,973	859	7,097	3,425	15,354

კაპიტალის მართვა. კომპანიის კაპიტალის მართვის ამოცანებია უზრუნველყოს კომპანიის, როგორც ფუნქციონირებადი, ფუნქციონირება, რათა აქციონირებმა მიიღონ უკუგება, ხოლო სხვა დაინტერესებულმა მხარეებმა – სარგებელი, და შენარჩუნდეს კაპიტალის ოპტიმალური სტრუქტურა, რათა შემცირდეს კაპიტალური ხარჯები. კაპიტალის სტრუქტურის შენარჩუნების, ან კორექტირების მიზნით, კომპანიამ შესაძლოა მოახდინოს აქციონერებისათვის გადასახდელი დივიდენდების ოდენობის, დაუბრუნოს აქციონერებს კაპიტალი, გამოუშვას ახალი აქციები, ან გაყიდოს აქტივები ვალის შესამცირებლად.

კომპანიის მიდგომა კაპიტალის მართვის მიმართ არ შეცვლილა მიმდინარე წლის განმავლობაში.

კომპანია არ ექვემდებარება გარეშე სუბიექტის მოთხოვნებს კაპიტალზე.

23. ფინანსური ინსტრუმენტების კატეგორიები

	31 დეკემბერი 2018 წ.	31 დეკემბერი 2017 წ.
ამორტიზირებული ღირებულებით აღრიცხული აქტივები		
- საბანკო ნაშთები მოთხოვნამდე	20,401	14,881
- სავაჭრო დებიტორული დავალიანება	12,999	10,974
- სხვა ფინანსური მოთხოვნები	314	3,661
სულ ფინანსური აქტივები	33,714	29,516
ამორტიზირებული ღირებულებით აღრიცხული ვალდებულებები		
- სავაჭრო კრედიტორული დავალიანება	6,012	6,000
- ნასესხები საშუალებები	5,780	6,191
სულ ფინანსური ვალდებულებები	11,792	12,191

24. არასახელმწიფო საპენსიო სქემა

2015 წელს კომპანიამ დაარსა საპენსიო სქემა შპს „საქართველიგაციის“ თანამშრომლების არასახელმწიფო პენსიით უზრუნველყოფის მიზნით. კომპანიის სქემა არის დადგენილშენატანთან და განსაზღვრულია საბაზისო შრომის ანაზღაურების 18 და 7 პროცენტით, შესაბამისად კომპანიისა და თანამშრომლებისათვის.

მოქმედი კანონმდებლობით, არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელს მოეთხოვება საპენსიო ფონდის შექმნის კაპიტალის შექმნა და შენახვა (სქემის არსებობის განმავლობაში) სულ მცირე 2 მილიონი ლარის ოდენობით. კომპანიამ ფონდის კაპიტალად განსაზღვრა 3,000 ლარი, რომელიც განათავსა ბანკში განცალკევებულ ანგარიშზე. ეს საგარანტიო აქტივი წარდგენილია როგორც გრძელვადიანი, შეზღუდული ფული კომპანიის ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგებაში. მინიმალურ კაპიტალზე (2,000 ლარი) მეტი ფული წარმოადგენს ნებაყოფლობით შეზღუდულ აქტვის, რომლის განკარგავაც კომპანიას შეუძლია თუკი ის ამგვარ გადაწყვეტილებას მიიღებს:

შპს საქართველო

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

	31/12/18	31/12/17
კანონმდებლობით განსაზღვრული მინიმალური უზრუნველყოფა	2,000	2,000
ნებაყოფლობით შეზღუდული დამატებითი უზრუნველყოფა	1,000	1,000
ნებაყოფლობით შეზღუდული, საბანკო ანგარიშზე მიღებული საპროცენტო სარგებელი	401	493
სულ შეზღუდული ფული	3,401	3,493

საპენსიო სქემაში შენატანების განხორციელება დაიწყო 2017 წელს. 2018 წლის განმავლობაში კომპანიის შენატანებმა შეადგინა **2,147 ლარი** (2017: 1,457). 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით კომპანიის შენატანის დარიცხული ვალდებულებაა 185 ლარი (2017: 165).

კერძო საპენსიო სქემის ფინანსური მიმოხილვა მოცემულია ქვემოთ:

	01/01/2018	საპროცენტო შემოსავალი	სოციალური მონაწილეობა	საინვესტიციო მოგება	ტრანზაქციის ხარჯი	გადატანა	31/12/2018
საპენსიო ფონდის აქტივები							
საბანკო ანგარიში	3,493	359	-	-	-	(450)	3,401
სარგებლისათვის განკუთვნილი წმინდა აქტივები	2,328	-	2,948	384	(25)	(63)	5,572
ფასიანი ქაღალდები, უზრუნველყოფა	113	-	-	12	-	(12)	113
ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	497	-	220	232	(9)	(401)	539
გრძელვადიანი დეპოზიტები	1,490	-	2,700	140	-	350	4,680
მოთხოვნები	229	-	28	-	-	-	257
ვალდებულებები	(1)	-	-	-	(16)	-	(17)
სულ აქტივები	5,821	359	2,948	384	(25)	(513)	8,973
წმინდა ღირებულება							
საპენსიო ფონდი	3,014	-	-	-	-	-	3,014
გაუნაწილებელი მოგება/ზარალი	479	359	-	-	-	(450)	388
სულ წმინდა ღირებულება	3,493	359	-	-	-	(450)	3,402
ვალდებულებები							
ტექნიკური რეზერვები	2,328	-	2,948	384	(26)	(63)	5,571
სულ ვალდებულებები	2,328	-	2,948	384	(26)	(63)	5,571

კერძო საპენსიო სქემის მიმოხილვა 2017 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით:

შპს საქართველო

2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით და ამ თარიღით დასრულებული წლისათვის
(თანხები მოცემულია ათას ლარში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული)

	01/01/2017	საპროცენტო შემოსავალი	სოციალური მონაწილეობა	საინვესტიციო მოგება	ტრანზაქციის ხარჯი	გადატანა	31/12/2017
საპენსიო ფონდის აქტივები							
საბანკო ანგარიში	3,185	308					3,493
სარგებლისათვის განკუთვნილი წმინდა აქტივები	-	-	2,254	80	(5)	-	2,328
უფასიანი ქაღალდები, უზრუნველყოფა ფული და მოკლევადიანი დეპოზიტები	-	-	111	6		(4)	113
გრძელვადიანი დეპოზიტები	-	-	471	18	(4)	11	497
მოთხოვნები	-	-	1,442	56	-	(8)	1,490
ვალდებულებები	-	-	230	-		-	230
ვალდებულებები					(1)		(1)
სულ აქტივები	3,185	308	2,254	80	(5)	-	5,821
წმინდა ღირებულება							
საპენსიო ფონდი	3,014	-	-	-	-	-	3,014
გაუნაწილებელი მოგება/ზარალი	170	308	-	-	-	-	479
სულ წმინდა ღირებულება	3,185	308					3,493
ვალდებულებები							
ტექნიკური რეზერვები	-	-	2,254	80	(5)	-	2,328
სულ ვალდებულებები	-	-	2,254	80	(5)	-	2,328

25. სააქციო კაპიტალი

სააქციო კაპიტალი წარმოადგენს კაპიტალის ნომინალურ ღირებულებას, რომელიც ასახულია სადამფუძებლო დოკუმენტაციაში. კომპანიის წესდების მიხედვით სააქციო კაპიტალის მესაკუთრეები უფლებამოსილნი არიან მიიღონ დივიდენდი, რომელსაც დრო და დრო გასცემენ, ამასთან მათ ხმის უფლება აქვთ კომპანიის აქციონერთა საბჭოს შეხვედრაზე მათ საკუთრებაში არსებული კომპანიის აქციების წილის შესაბამისად. კომპანიის განაწილებადი რეზერვი შეზღუდულია გაუნაწილებელი მოგების ნაშთის ოდენობით, რომელიც ასახულია ფასის-ების შესაბამისად მომზადებულ კომპანიის ფინანსურ ანგარიშგებაში.

26. წლიური ფინანსური ანგარიშგების აუდიტის საზღაური

წინამდებარე წლიური ფინანსური ანგარიშგების აუდიტის საზღაური შეადგენს 46 ლარს.

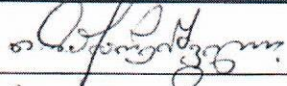
შპს „საქაერონავიგაციის“
2018 წლის მმართველობითი ანგარიში

2019 წლის სექტემბერი



დოკუმენტი დამტკიცებულია

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია შპს "საქაერონავიგაციის" თანამდებობის პირები, რომლებმაც მოცემული ფორმით დამტკიცეს წინამდებარე ანგარიში.

თანამდებობა	სახელი და გვარი / ხელმოწერა	თარიღი
ფინანსების მართვის საკითხების მენეჯერი	ირაკლი ზაქარაიშვილი	
აღმასრულებელი დირექტორი	გიორგი ელიშვილი	
გენერალური დირექტორი	გონა გუგუშვილი	

დოკუმენტი დამტკიცებულია

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია შპს “საქაერონავიგაციის” თანამდებობის პირები, რომლებმაც მოცემული ფორმით დაამტკიცეს წინამდებარე ანგარიში.

თანამდებობა	სახელი და გვარი / ხელმოწერა	თარიღი
ფინანსების მართვის საკითხების მენეჯერი	ირაკლი ზაქარეიშვილი	
აღმასრულებელი დირექტორი	გიორგი ედიშერაშვილი	
გენერალური დირექტორი	ბონა მუხომერაშვილი	



სარჩევი

- 04 ძირითადი მაჩვენებლები
- 06 საქაერონავიგაციის პროფილი
- 08 კორპორაციული მართვა
- 11 საჰაერო მოძრაობა
- 13 ინოვაცია და განვითარება
- 24 ხარჯების ეფექტიანობა
- 27 პერსონალი
- 33 დამსაქმებლის არასახელმწიფო საპენსიო სქემა
- 35 ფინანსური ანგარიშები

დამოუკიდებელი აუდიტორის ანგარიში მმართველობით ანგარიშგებაზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

შპს საქაერონავიგაციის დამფუძნებელსა და ხელმძღვანელობას:

„ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, შპს საქაერონავიგაციის (შემდგომში - კომპანია) ხელმძღვანელობამ მოამზადა მმართველობითი ანგარიშგება (საქმიანობის მიმოხილვა) და გადმოგვცა იგი ჩვენ 2019 წლის 23 სექტემბერს.

ჩვენ ჩავატარეთ შპს საქაერონავიგაციის 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი და 2019 წლის 16 მაისს გავაცეთ ჩვენი დასკვნა, სადაც გამოვხატეთ უპირობო მოსაზრება. აღნიშნულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე ჩვენ მიერ გამოთქმული მოსაზრება არ ეხება იმ სხვა ინფორმაციას, რომელიც „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად (შემდგომში „კანონი“) მოამზადა კომპანიამ/ჯგუფმა და წარმოადგინა მმართველობით ანგარიშგებაში.

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობა

მმართველობით ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია კომპანიის ხელმძღვანელობა.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა

ჩვენი პასუხისმგებლობაა, რომ გავცნოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ არის თუ არა იგი არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან, ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან, სხვა მხრივ, ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია.

ამასთანავე, ჩვენი პასუხისმგებლობაა კანონის მე-7 მუხლის შესაბამისად, ჩატარებული პროცედურების საფუძველზე, გამოვთქვათ მოსაზრება საქმიანობის მიმოხილვის ანგარიშის ამ კანონთან შესაბამისობაზე და არსებითი უზუსტობების შემთხვევაში მათ არსზე, ასევე, განვაცხადოთ მმართველობით ანგარიშგებაში (საქმიანობის მიმოხილვაში) კანონით განსაზღვრული რაიმე ინფორმაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში.

აუდიტებული ფინანსური ანგარიშგება არ შეიცავს ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცების შემდეგ მომხდარი მოვლენების ეფექტს. ამ მოვლენების ეფექტი, რომელიც მოცემულია მმართველობით ანგარიშში (საქმიანობის მიმოხილვაში), არ არის აუდიტებული ჩვენ მიერ.

ჩვენი მოსაზრება მმართველობით ანგარიშზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

აუდიტორის პასუხისმგებლობის პირველ პარაგრაფთან დაკავშირებით ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტორის პასუხისმგებლობის მეორე პარაგრაფთან დაკავშირებით მოგახსენებთ რომ, ჩვენი აზრით, მმართველობით ანგარიშგების (საქმიანობის მიმოხილვის) კანონით განსაზღვრული ნაწილები კომპანიის საქმიანობის მოცულობისა და სირთულის გათვალისწინებით შეესაბამება კანონის მოთხოვნებს, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით და ისინი წარდგენილია სრულად კანონის შესაბამისად.

ბესიკ ბისეიშვილი წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.

ბესიკ ბისეიშვილი
პარტნიორი
შპს ბეიკერ ტილი ჯორჯია
30 სექტემბერი, 2019 წელი
თბილისი, საქართველო

დამოუკიდებელი აუდიტორის ანგარიში მმართველობით ანგარიშგებაზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

შპს საქაერონავიგაციის დამფუძნებელსა და ხელმძღვანელობას:

„ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად, შპს საქაერონავიგაციის (შემდგომში - კომპანია) ხელმძღვანელობამ მოაშუადა მმართველობითი ანგარიშგება (საქმიანობის მიმოხილვა) და გადმოგვცა იგი ჩვენ 2019 წლის 23 სექტემბერს.

ჩვენ ჩავატარეთ შპს საქაერონავიგაციის 2018 წლის 31 დეკემბრის მდგომარეობით მომზადებული ფინანსური ანგარიშგების აუდიტი და 2019 წლის 16 მაისს გავცეთ ჩვენი დასკვნა, სადაც გამოვხატეთ უპირობო მოსაზრება. აღნიშნულ ფინანსურ ანგარიშგებაზე ჩვენ მიერ გამოთქმული მოსაზრება არ ეხება იმ სხვა ინფორმაციას, რომელიც „ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად (შემდგომში „კანონი“) მოაშუადა კომპანიამ/ჯგუფმა და წარმოადგინა მმართველობით ანგარიშგებაში.

ხელმძღვანელობის პასუხისმგებლობა

მმართველობით ანგარიშგებაზე პასუხისმგებელია კომპანიის ხელმძღვანელობა.

აუდიტორის პასუხისმგებლობა

ჩვენი პასუხისმგებლობაა, რომ გავცენოთ ზემოაღნიშნულ სხვა ინფორმაციას და განვიხილოთ არის თუ არა იგი არსებითად შეუსაბამო ფინანსურ ანგარიშგებასთან, ან აუდიტის პროცესში ჩვენ მიერ მოპოვებულ ინფორმაციასთან, ან, სხვა მხრივ, ხომ არ ტოვებს ისეთ შთაბეჭდილებას, რომ არსებითად მცდარია.

ამასთანავე, ჩვენი პასუხისმგებლობაა კანონის მე-7 მუხლის შესაბამისად, ჩატარებული პროცედურების საფუძველზე, გამოვთქვათ მოსაზრება საქმიანობის მიმოხილვის ანგარიშის ამ კანონთან შესაბამისობაზე და არსებითი უზუსტობების შემთხვევაში მათ არსზე, ასევე, განვაცხადოთ მმართველობით ანგარიშგებაში (საქმიანობის მიმოხილვაში) კანონით განსაზღვრული რაიმე ინფორმაციის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში.

აუდიტებული ფინანსური ანგარიშგება არ შეიცავს ფინანსური ანგარიშგების დამტკიცების შემდეგ მომხდარი მოვლენების ეფექტს. ამ მოვლენების ეფექტი, რომელიც მოცემულია მმართველობით ანგარიშში (საქმიანობის მიმოხილვაში), არ არის აუდიტებული ჩვენ მიერ.

ჩვენი მოსაზრება მმართველობით ანგარიშზე (საქმიანობის მიმოხილვაზე)

აუდიტორის პასუხისმგებლობის პირველ პარაგრაფთან დაკავშირებით ჩვენ არ აღმოგვიჩენია ისეთი საკითხი, რომლის შესახებაც აუცილებელი იქნებოდა ინფორმირება.

აუდიტორის პასუხისმგებლობის მეორე პარაგრაფებთან დაკავშირებით მოგახსენებთ რომ, ჩვენი აზრით, მმართველობით ანგარიშგების (საქმიანობის მიმოხილვის) კანონით განსაზღვრული ნაწილები კომპანიის საქმიანობის მოცულობისა და სირთულის გათვალისწინებით შეესაბამება კანონის მოთხოვნებს, ყველა არსებითი ასპექტის გათვალისწინებით და ისინი წარდგენილია სრულად კანონის შესაბამისად.

ბესიკ ბისეიშვილი წარმოადგენს პარტნიორს იმ აუდიტის გარიგებაზე რომელზედაც გაიცა წინამდებარე აუდიტის დასკვნა.



ბესიკ ბისეიშვილი

პარტნიორი

შპს ბეიკერ ტილი ჯორჯია

30 სექტემბერი, 2019 წელი

თბილისი, საქართველო



ძირითადი მაჩვენებლები

საქართველოს მთავრობის განცხადებით	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017
საქართველოს მთავრობის განცხადებით						
ინტერნეტ-ტელეკომუნიკაციების რეგულირება	113,991	121,647	125,784	142,026	152,192	7.2%
მარშრუტი	113,991	121,647	125,784	142,026	152,192	7.2%
გადასახდელი	108,773	119,251	124,295	140,561	150,943	7.4%
განთავისუფლებული	5,218	2,396	1,489	1,465	1,249	-14.7%
ტერმინალი	24,448	25,961	29,269	39,349	46,928	19.3%
გადასახდელი	23,385	24,968	28,936	38,868	46,588	19.9%
განთავისუფლებული	1,063	993	333	481	340	-29.3%
ფინანსური საბაზი	56,839	58,237	58,878	53,453	55,028	2.9%
მომსახურების მართვითი (მარშრუტი)	751,536	805,195	791,282	806,695	806,198	-0.1%
მომსახურების მართვითი (გადასახდელი)	724,142	795,908	784,010	801,106	801,383	0.0%
მომსახურების მართვითი (განთავისუფლებული)	27,394	9,287	7,272	5,589	4,815	-13.8%
მომსახურების მართვითი (ტერმინალი)	14,041	14,843	17,022	23,043	24,780	7.5%
მომსახურების მართვითი (გადასახდელი)	13,425	14,267	16,821	22,741	24,573	8.1%
მომსახურების მართვითი (განთავისუფლებული)	617	576	202	302	206	-31.6%
კაპიტალი						
დასაქმებულთა რაოდენობა	741	760	785	798	804	0.8%
მათ შორის ავანტიურისტები	102	102	105	113	112	-0.9%
სხვა პერსონალი	639	658	680	685	692	1.0%
კომპანიის წმინდა ღირებულება						
კომპანიის წმინდა ღირებულება წლის ბოლოს	102,644	116,261	126,855	141,803	159,239	12.3%
არაფინანსური აქტივები წლის ბოლოს (NBV) ¹	77,759	82,207	112,500	122,007	136,375	11.8%
წმინდა ფინანსური აქტივები წლის ბოლოს	24,885	34,054	14,354	19,796	22,863	15.5%
შემოსავალი	57,789	63,049	67,822	76,777	83,506	8.8%
მარშრუტის სააპერატორო მომსახურებიდან	41,700	45,317	47,431	49,573	51,283	3.4%
ტერმინალის სააპერატორო მომსახურებიდან	15,316	16,366	19,273	25,583	30,069	17.5%
სხვა საქონლისა და მომსახურების გაყიდვები	30	29	33	38	34	-10.5%
სხვა შემოსავლები	743	1,337	1,085	1,584	2,120	33.8%
ხარჯები	49,806	55,707	57,669	61,286	65,501	6.9%
შრომის ანაზღაურება	20,492	22,841	24,291	29,332	32,409	10.5%
საქონლისა და მომსახურების გამოყენება	7,989	8,578	10,850	11,202	12,200	8.9%
ძირითადი კაპიტალის მოხმარება (ცვლით)	12,709	13,040	13,185	13,486	13,041	-3.3%
პროცენტები	672	132	129	126	119	-5.4%
სოციალური უზრუნველყოფა	1,028	321	1,597	1,441	1,832	27.2%
სხვა ხარჯები	6,915	10,795	7,616	5,699	5,900	3.5%
წმინდა სოკრეპაციო საფარი	7,983	7,342	10,153	15,492	18,005	16.2%
არაფინანსური აქტივების შეძენა	8,199	17,503	43,686	23,539	27,437	16.6%
წმინდა დაკრედიტება / (სესხის აღება)	12,379	3,689	(19,555)	5,439	3,609	-33.6%
წმინდა არასოკრეპაციო საფარი	1,423	6,275	441	(543)	(570)	4.9%
ფლობიდან მიღებული მოგება/(ზარალი)	318	5,263	(380)	(1,025)	(542)	-47.2%
სხვა მოცულობითი ცვლილებები	1,105	1,012	821	482	(28)	-105.8%
წმინდა ღირებულების მთლიანი ცვლილება	9,406	13,617	10,593	14,949	17,435	16.6%

¹ გაუფასურების გათვალისწინებით

საქართველოს ფინანსები	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017
ერთეულის განაკვეთები						
მარშრუტის ერთეულის განაკვეთი (ლარი)	56.57	56.15	60.10	61.20	64.21	4.9%
ცვლილება (%)		-0.7%	7.0%	1.8%	4.9%	169.0%
მარშრუტის ერთეულის განაკვეთი (ევრო)	24.26	22.48	23.15	21.73	21.62	-0.5%
ცვლილება (%)		-7.4%	3.0%	-6.1%	-0.5%	-91.5%
საქართველოს ფინანსების კომპონენტი	97.3%	97.3%	97.5%	97.6%	97.7%	0.1%
სამოქალაქო ავიაციის კომპონენტი	2.7%	2.7%	2.5%	2.4%	2.3%	-4.2%
ტერმინალის ერთეულის განაკვეთი (ლარი)	1,074	1,074	1,074	1,074	1,074	0.0%
ტერმინალის ერთეულის განაკვეთი (ევრო)	460.63	429.96	413.70	381.34	361.54	-5.2%
საქართველოს ფინანსების კომპონენტი	97.4%	97.2%	97.4%	97.4%	97.6%	0.2%
სამოქალაქო ავიაციის კომპონენტი	2.6%	2.8%	2.6%	2.6%	2.4%	-6.2%
გაცემითი კუთხი (გეგმა)	2,2129	2,2400	2,6521	2,5722	2,9279	13.8%
გაცემითი კუთხი (შაბტი)	2,3316	2,4979	2,5961	2,8164	2,9706	5.5%
ცვლილება (%)		7.1%	3.9%	8.5%	5.5%	-35%
ხარჯების ეფექტურობა						
ინფლაციის დონე	3.1%	4.0%	2.1%	6.0%	2.6%	-56.4%
შემოსავალი (ათასი ლარი)	57,016	61,683	66,704	75,156	76,777	2.2%
მარშრუტის სააერონავიგაციო მომსახურებებიდან	41,700	45,317	47,431	49,573	51,283	3.4%
ტერმინალის სააერონავიგაციო მომსახურებებიდან	15,316	16,366	19,273	25,583	30,069	17.5%
ხარჯები (ათასი ლარი)	55,254	58,298	63,137	72,001	76,264	5.9%
პერსონალზე გაწეული ხარჯები	23,062	25,347	27,891	32,322	33,947	5.0%
საოპერაციო ხარჯები	9,158	10,387	11,955	14,666	16,798	14.5%
ძირითადი კაპიტალი მოხმარება (ცვლილება)	15,260	15,646	15,588	15,661	14,870	-5.1%
კაპიტალის ღირებულება	7,774	6,918	7,703	9,352	10,649	13.9%
არაფინანსური აქტივები წლის ბოლოს (NBV) ¹ (ათასი ლარი)	97,985	99,707	127,477	133,486	145,186	8.8%
მთლიანი ფინანსური დანახარჯი 1 წრეზე საბაზის (ევრო)		375	392	389	377	-3.1%
მთლიანი ეკონომიკური დანახარჯი 1 წრეზე საბაზის ¹ (ევრო)	-	375	392	389	377	-3.1%

¹ ისტორიული ღირებულებით

² 2018 წლის განმავლობაში საქართველოს მართვის კუთხით დაგვიანება არ დაფიქსირებულა



საქაერონავიგაციის პროზილი



საქაერონავიგაცია სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტოს“ მიერ სახელმწიფოს 100 პროცენტიანი წილობრივი მონაწილეობით დაფუძნებული შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა, რომელიც საქართველოს საჰაერო სივრცეში და თბილისის, ბათუმის, ქუთაისის, მესტიის და ამბროლაურის აეროდრომებზე სააერნაოსნო მომსახურებას უწევს საჰაერო სივრცის მომხმარებლებს.

საქაერონავიგაცია უკვე 25 წელია საქართველოში სააერნაოსნო მომსახურების ერთადერთი სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს

მიერ სერთიფიცირებული მიმწოდებელია, რომელიც საკმაოდ წარმატებულად ახერხებს საჰაერო სივრცის მომხმარებელთა მოლოდინების დაკმაყოფილებას მზარდი საჰაერო მოძრაობის პირობებში.

საქაერონავიგაცია კომპლექსურ საჰაერო სივრცეში საჰაერო მოძრაობის მართვას თანამედროვე ტექნოლოგიებთან შესაბამისი სააერნაოსნო საშუალებებით გამართული ინფრასტრუქტურითა და მაღალი კვალიფიკაციის მქონე კადრებით ახორციელებს.



ისტორია

საქაერონავიგაციის, როგორც დამოუკიდებელი ორგანიზაციის ისტორია 1993 წლიდან იწყება. ზუსტად 25 წლის წინ თბილისის გაერთიანებული ავიარაზმისა და ელექტრო-რადიო-ტექნიკური უზრუნველყოფის ბაზის გაერთიანების შედეგად, შეიქმნა სახელმწიფო საწარმო საქაერონავიგაცია.

1999 წელს „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის საფუძველზე საქაერონავიგაცია გარდაიქმნა შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებად. თვითდაფინანსების პრინციპზე გადასვლამ ორგანიზაციას სწრაფი განვითარების საშუალება მისცა

მისია და მიზანი

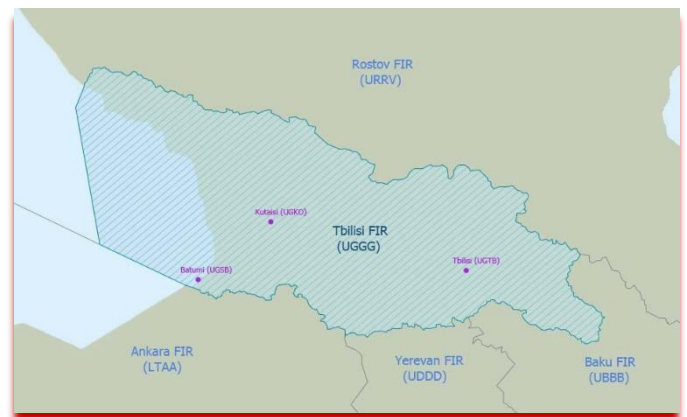
საქაერონავიგაციის მისიაა საქართველოს საჰაერო სივრცეში უსაფრთხო ფრენების უზრუნველყოფა მსოფლიო საჰაერო ტრანსპორტის დინამიური განვითარების პირობებში.

საქაერონავიგაციის მიზანია საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი უსაფრთხოების მართვის სისტემის დანერგვა და საჰაერო მოძრაობის ორგანიზების პროცესში საავიაციო შემთხვევებისა და ინციდენტების გამომწვევი რისკ-ფაქტორების შემცირება.

გეოგრაფიული არეალი

საქაერონავიგაცია სააერანოსნო მომსახურებას ქვემოთ წარმოდგენილ გრაფიკზე ასახულ საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში (თბილისის FIR) ახორციელებს.

თბილისის (საქართველოს) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი გარშემორტყმულია ოთხი ქვეყნის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონით. როსტოვის (რუსეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი, ბაქოს (აზერბაიჯანის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი, ერევანის (სომხეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი და ანკარის (თურქეთის) საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონი



საქაერონავიგაციის მიერ კონტროლირებადი

საჰაერო სივრცე 89,300 კვადრატულ კილომეტრს შეადგენს



კორპორაციული მართვა

კომპანიის კორპორაციული მართვის სისტემის ამოცანაა კომპანიის წესდების, კორპორაციული მართვის საერთაშორისო სტანდარტების მოთხოვნების და მსოფლიოში დამკვიდრებული საუკეთესო პრაქტიკის გამოყენებით უზრუნველყოს კომპანიის წინაშე დასმული ამოცანების დროული და ეფექტური შესრულება უსაფრთხო ფრენებისა და მაღალი ეკონომიკური ეფექტიანობის მიღწევის მიზნით.

სამართლებრივი ფორმა

შპს „საქაერონავიგაცია“ მეწარმეთა შესახებ საქართველოს კანონის საფუძველზე სახელმწიფოს წილობრივი მონაწილეობით შექმნილი შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებაა.

კომპანიის მმართველობითი ორგანოები



პარტნიორთა კრება

კომპანიის მართვის უმაღლესი ორგანოა პარტნიორთა კრება. პარტნიორთა კრება გადაწყვეტილებებს იღებს „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონის შესაბამისად. პარტნიორთა კრების გადაწყვეტილებად ითვლება პარტნიორის - სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტოს“ წერილობითი გადაწყვეტილება, რომელიც კრების ოქმის ტოლფასია. სსიპ „სახელმწიფო ქონების ეროვნული სააგენტო“ სააგენტო შედის საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში, რომელიც სხვა ფუნქციებთან ერთად სახელმწიფოს წილობრივი მონაწილეობით შექმნილი საწარმოების მართვასთან დაკავშირებულ უფლებამოსილებას ახორციელებს.

სამეთვალყურეო საბჭო

სამეთვალყურეო საბჭო შედგება 4 (ოთხი) წევრისგან და მის შემადგენლობას განსაზღვრავს პარტნიორთა კრება, საქართველოს მთავრობასთან შეთანხმებით და 2018 წელს წარმოდგენილი იყო ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს, ფინანსთა სამინისტროს, თავდაცვის სამინისტროს და შინაგან საქმეთა სამინისტროს მინისტრის მოადგილეებით.

დირექტორატი

კომპანიას ჰყავს დირექტორატი, რომელიც შედგება გენერალური და აღმასრულებელი დირექტორისაგან. დირექტორების პასუხისმგებლობა განისაზღვრება კომპანიის წესდებით და საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

რეგულაცია

სამოქალაქო ავიაციის საქმიანობის ზედამხედველობასა და რეგულირებას კანონით მინიჭებულ უფლებამოსილებათა ფარგლებში ახორციელებს საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირი – სამოქალაქო ავიაციის სააგენტო.

სერტიფიცირება

შპს „საქაერონავიგაცია“ საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის მირ სერტიფიცირებული ერთადერთი კომპანიაა საქართველოში, რომელიც ლიცენზირებული ავიაშემწველურებისა და ბრიფინგ და მეტეოოფიცირების მეშვეობით ახორციელებს საჰაერო მოძრაობის მართვის, სააერონავიგაციო ინფორმაციისა და მეტეოროლოგიურ მომსახურებას.

ზედამხედველობა

კომპანიის საქმიანობის ზედამხედველობას ახორციელებს სამეთვალყურეო საბჭო და პარტნიორთა კრება „მეწარმეთა შესახებ“ საქართველოს კანონისა და კომპანიის წესდებით განსაზღვრული უფლებამოსილების ფარგლებში.

წლიური შედეგები

წლიური შედეგები აისახება კომპანიის ბალანსში და საბუღალტრო ანგარიშებში, რომელსაც გენერალური დირექტორი აუდიტებული ფინანსური ანგარიშების ფორმით წარუდგენს სამეთვალყურეო საბჭოს და პარტნიორთა კრებას საფინანსო წლის შედეგების მიხედვით.

ხარისხის მართვის სისტემა

2018 წელს შპს „საქაერონავიგაციამ“ ISO 9001:2015 საერთაშორისო სტანდარტის საფუძველზე შეიმუშავა და დანერგა ხარისხის მართვის სისტემა იმის დემონსტრირებისთვის, რომ მას შესწევს უნარი სტაბილურად უზრუნველყოს მომსახურება, რომელიც აკმაყოფილებს როგორც მომხმარებლის ისე შესაბამის მარეგულირებელ მოთხოვნებს, რომ იგი მიისწრაფვის მომხმარებლის კმაყოფილების გაუმჯობესებისაკენ სისტემის შედეგიანი გამოყენებით, მათ შორის მუდმივი გაუმჯობესებითა და შეუსაბამობების პრევენციით. ხარისხის მართვის სისტემა მოიცავს არა მხოლოდ საჰაერო მოძრაობის მართვის პროცესებს, არამედ სხვა პროცესებსაც, რომლებმაც შესაძლებელია ზემოქმედება იქონიონ ორგანიზაციის მიერ მიწოდებული მომსახურების ხარისხზე, როგორებიცაა კომუნიკაცია-ნავიგაციო-ლოკაცია, სააერონავიგაციო მეტეოროლოგიური მომსახურება და სააერონავიგაციო ინფორმაციის მომსახურება.

ორგანიზაციის ხარისხის მართვის სისტემის შემუშავებისა და დანერგვისას, ორგანიზაციის პერსონალმა გაიარა ფართომასშტაბიანი ISO 9001:2015 საერთაშორისო სტანდარტზე დაფუძნებული სწავლება, სასწავლო პროგრამა სერტიფიცირებული იყო „სერტიფიცირებული აუდიტორების საერთაშორისო რეესტრის“ (IRCA) მიერ. სწავლების წარმატებით დასრულებისას, შესაბამისი პერსონალი სერტიფიცირებულ იქნა საერთაშორისო სერტიფიკატებით, რომლებიც გაცემულ იქნა „BUREAU VERITAS“-ის მიერ, რომელიც მსოფლიოს ერთ-ერთი ლიდერი კომპანია, სერტიფიცირების სფეროში.



ინსტრუმენტალური და ვიზუალური შრენების რაოდენობა

2018 წელს 2017 წელთან შედარებით **7.1%-ით**

გაიზარდა და ჯამში **155,282** შრენა შეადგინა



საჰაერო მოძრაობა

ერთ დღეში შესრულებული ფრენების რაოდენობის ახალი მაქსიმუმი 2018 წლის 29 ივლისს დაფიქსირდა და 536 ფრენა შეადგინა. 2017 წლის აგვისტოს თვეში დაფიქსირებული დღიური რეკორდული მაჩვენებელი, 548 ფრენა 2017 წლის 25 აგვისტოს დაფიქსირდა.

	2017			2018			2018/2017		
	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR	IFR	VFR	IFR+VFR
ფრენების რაოდენობა	142,026	3,011	145,037	152,192	3,090	155,282	7.2%	2.6%	7.1%
მარშრუტი (გადაფრენა)	102,677	1,049	103,726	105,264	1,375	106,639	3%	31%	3%
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	39,349	1,962	41,311	46,928	1,715	48,643	19%	-13%	18%
თბილისი	32,144	831	32,975	37,802	603	38,405	18%	-27%	16%
ბათუმი	4,284	172	4,456	5,046	198	5,244	18%	15%	18%
კოპიტნარი	2,921	224	3,145	4,080	184	4,264	40%	-18%	36%
მესტია	-	524	524	0	524	524		0%	0%
ამბროლაური	-	211	211	0	206	206		-2%	-2%

2018 წელს ინსტრუმენტალური (IFR) და ვიზუალური (VFR) ფრენების ცვლილება 2017 წელთან შედარებით

2018 წელს საჰაერო მოძრაობის საშუალო დღიურმა მაჩვენებელმა 428 ფრენა შეადგინა, ხოლო ყველაზე დატვირთული ზაფხულის თვეებისათვის (ივნისი-აგვისტო) იგი 2017 წელს არსებული 441 ფრენიდან 486 ფრენამდე გაიზარდა.

	2014	2015	2016	2017	2018	%
მარშრუტი/აფრენა-დაფრენა	317	340	351	400	428	6.9%
მარშრუტი (გადაფრენა)	245	264	267	284	292	2.8%
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)	72	76	84	116	136	16.9%
თბილისი	57	63	67	90	105	16.7%
ბათუმი	9	8	10	15	16	13.3%
კოპიტნარი	6	5	7	9	12	29.8%
მესტია				2	2	
ამბროლაური				1	1	
ცვლილება (%)	6.4%	7.3%	3.2%	14.1%	6.9%	

საშუალო ფრენის რიცხვი დღე-ღამეში მომსახურების სახეების, აეროპორტებისა და წლების მიხედვით

		2014	2015	2016	2017	2018
მარშრუტზე საჰაერო მოძრაობა	ფაქტობრივი ზრდა 2018/2017	5.2%	6.7%	3.4%	12.9%	7.1%
STATFOR 2018 წლის პროგნოზი (2018 წლის ოქტომბერი)	მაღალი	12.0%	9.4%	11.0%	7.5%	9.0%
	საშუალო	9.6%	7.3%	7.9%	4.9%	8.7%
	დაბალი	7.7%	5.1%	3.8%	2.5%	8.5%



მარშრუტზე საჰაერო მოძრაობის 2018 წლის ფაქტობრივი მონაცემის შედარება STATFOR-ის პროგნოზთან (2018 წლის ოქტომბერი)

		2018/2017		
		IFR	VFR	IFR+VFR
ფაქტობრივი მონაცემები				
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)		19.3%	-12.6%	17.7%
თბილისი		18%	-27%	16%
ბათუმი		18%	15%	18%
კოპიტნარი		40%	-18%	36%
მესტია			0%	0%
ამბროლაური			-2%	-2%
საპროგნოზო მონაცემები				
ტერმინალი (აფრენა-დაფრენა)		26.3%	26.0%	26.3%
თბილისი		26%	28%	26%
ბათუმი		34%	-4%	32%
კოპიტნარი		18%	4%	17%
მესტია			19%	19%
ამბროლაური			87%	87%



ტერმინალზე საჰაერო მოძრაობის 2018 წლის ფაქტობრივი მონაცემის შედარება პროგნოზთან



ინოვაცია და განვითარება

საჰაერო მოძრაობის ორგანიზება

შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურაში არსებული საჰაერო მოძრაობის მართვის სამსახური უზრუნველყოფს თბილისის საფრენოსნო რაიონში საჰაერო ნაკადების მართვას და გასწევს საჰაერო მოძრაობის მომსახურებას (ATS) საჰაერო მოძრაობის ნაკადების უსაფრთხო, რეგულარული და ეფექტური მოძრაობის უზრუნველყოფის მიზნით.

საჰაერო მოძრაობის მართვა (ATC) არის სპეციალურად მომზადებული პერსონალის - ავიამეთვალყურეების მიერ გაწეული მომსახურება, რომლებიც კონტროლირებენ საჰაერო სივრცეში მართავენ საჰაერო ხომალდს ხმელეთსა და ჰაერში და არაკონტროლირებად საჰაერო სივრცეში მყოფ საჰაერო ხომალდებს აწვდიან საკონსულტაციო მომსახურებას.

საჰაერო მოძრაობის მართვის პროცესი შპს „საქაერონავიგაციაში“ რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობითა და რეგულაციებით: საქართველოს საჰაერო კოდექსი, ფრენის წესები, საჰაერო მოძრაობის მომსახურების წესი, საქართველოს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს რეგულაციებითა და მითითებებით, ასევე ICAO-ს II და XI დანართებით, Eurocontrol-ის სახელმძღვანელო მასალებითა და დოკუმენტებით.

შპს „საქაერონავიგაციის“ საჰაერო მოძრაობის მართვის სამსახურის მიერ 2017-2019 წლებში დაგეგმილი და განხორციელებულია შემდეგი პროექტები:

FRAG (Free Rout Airspace) - საჰაერო მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცე საქართველოში არის საქართველოს საჰაერო სივრცეში ზუსტად განსაზღვრული მონაკვეთი, რომელშიც, საჰაერო სივრცის მომხმარებლებს შეუძლიათ ATC მარშრუტების გამოყენების გარეშე თავისუფლად დაგეგმონ წინასწარ განსაზღვრულ შესვლა/გასვლის წერტილებს შორის ფრენის მარშრუტი. საჰაერო მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცის გამოყენება ხელს უწყობს საჰაერო სივრცის სექტორების ეფექტურობისა და გამტარუნარიანობის ზრდას, ასევე გარემოს დაცვით პრობლემებთან ბრძოლას საწვავის გამოყენებისა და ემისიის შემცირების გზით. ამავდროულად, იგი გზას უკვალავს საჰაერო სივრცის დიზაინისა და საჰაერო მოძრაობის მართვის საოპერაციო კონცეფციის შემდგომ გაუმჯობესებას. საჰაერო მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცის გამოყენება სწორხაზოვანი ტრაექტორიების მეშვეობით საშუალებას იძლევა უფრო ზუსტად განხორციელდეს კონფლიქტური წერტილების იფდენტიფიცირება.

საჰაერო მოძრაობის მართვის ახალი სისტემა - 2019 წლის 1 კვარტალში დასრულდა უმნიშვნელოვანესი პროცესი საჰაერო მოძრაობის მართვის ახალი სისტემის დანერგვა, რომელიც ზრდის უსაფრთხოების დონეს სტაბილურად მზარდი საჰაერო ნაკადების პირობებში. სისტემის უსაფრთხოების ქსელი შესაძლებელს ხდის პოტენციური კონფლიქტის წინასწარ და უფრო ზუსტად აღმოჩენას, რაც საჰაერო მოძრაობის კონტროლის უსაფრთხოების უმაღლეს დონეს ნიშნავს. ახალი სისტემის შესაძლებლობები გვაძლევს საქართველოს საჰაერო სივრცის უფრო მოქნილად და ეფექტურად გამოყენების საშუალებას.

Mode S - შექმნილია საჰაერო ხომალდიდან სიგნალების მიღებისა და შეჯახების ავტომატურად თავიდან აცილების მიზნით. სიგნალის მიღებისას Mode S-ს გადამცემი რადიოლოკაციის მეორად რადარის მეშვეობით გადასცემს ინფორმაციას საჰაერო ხომალდის შესახებ ავტომატიზებული მართვის სისტემას. Mode S - ის ერთ-ერთი მახასიათებელია საჰაერო ხომალდებს შორის არსებული უკუკავშირი, რაც ფრენების უსაფრთხოებას მნიშვნელოვნად ზრდის. შპს „საქაერონავიგაციაში“ პროექტი Mode S 2019 წლის აგვისტოში დასრულდა.

FRASC - პროექტი განხორციელების პროცესშია და დაინერგება 2019 წლის ბოლოს. აღნიშნული პროექტის ფარგლებში, საჰაერო მარშრუტებისგან თავისუფალი საჰაერო სივრცე გავრცელდება კავკასიის რეგიონში და დაფარავს საქართველოსა და სომხეთის საჰაერო სივრცეს რომელთაც საერთო შესვლა-გასვლის წერტილები გააჩნიათ.

ბამტარუნარიანობა

2018 წელს საქაერონავიგაციის მიერ კონტროლირებადი ფრენების რაოდენობა 7.1 პროცენტით გაიზარდა და წინა წელს დაფიქსირებული 142,026 ფრენიდან 152,192 ფრენა შეადგინა.

ფრენების რაოდენობის ზრდის მიუხედავად თბილისის საფრენოსნო-საინფორმაციო რაიონში საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებები არ დაფიქსირებულა, მაშინ როდესაც ევროპის საჰაერო მოძრაობის ქსელში 2018 წელს საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეულმა ფრენების შეფერხებამ ჯამში 25.6 მილიონი წუთი შეადგინა, 2017 წელთან შედარებით 61% არის გაზრდილი, რაც მარშრუტზე შეფერხებების გაორმაგებით არის გამოწვეული.

სააერნოსნო მომსახურების უსაფრთხოების ევროპული ორგანიზაციის (Eurocontrol) მარშრუტის ქსელის განვითარების ჯგუფმა 2012 წლის ნოემბერში განახორციელა კვლევა თბილისის საფრენოსნო საინფორმაციო რაიონში არსებული რაიონული ცენტრის ორი სექტორის გამტარუნარიანობის დადგენის მიზნით. აღნიშნული კვლევის ფარგლებში განხორციელებული ანალიზის შედეგად დადგინდა, რომ აღმოსავლეთ სექტორში ერთი მეთვალყურის მუშაობის პირობებში მისაღები გამტარუნარიანობა წარმადგენს ერთ საათში 29 საჰაერო ხომალდს, ხოლო დასავლეთ სექტორში 34 საჰაერო ხომალდს. STATFOR-ის პროგნოზის (2017 წლის ოქტომბერი) მიხედვით 7.8 პროცენტით, ხოლო 2018 წელს ფაქტობრივი მონაცემების მიხედვით 7.1 პროცენტით გაზრდილი ფრენების რაოდენობის გათვალისწინებით და ზემოთ აღნიშნული კვლევის ფარგლებში ევროკონტროლის ექსპერტების მიერ გაწეული რეკომენდაციების საფუძველზე ზემოაღნიშნული საჰაერო მოძრაობის მართვის სისტემის შესაძლებლობებმა და ფუნქციებმა ორგანიზაციას მისცა შესაძლებლობა შეეცვალა რაიონული სამეთვალყურეო ცენტრის კონფიგურაცია ვერტიკალურ განზომილებაში ზედა და ქვედა სექტორებით, რათა გაეთანაბრებინა საჰაერო მოძრაობაზე არსებული მოთხოვნა და არსებული გამტარუნარიანობა თბილისის საფრენოსნო ინფორმაციის რაიონში. პროექტი დასრულდა 2019 წლის მაისში. აღნიშნული პროექტის განხორციელების შედეგად აღმოსავლეთ და დასავლეთ სექტორებში არსებული გამტარუნარიანობა ერთ საათში, შესაბამისად, 64 და 72 საჰაერო ხომალდამდე გაიზარდა.

ფრენების უსაფრთხოება

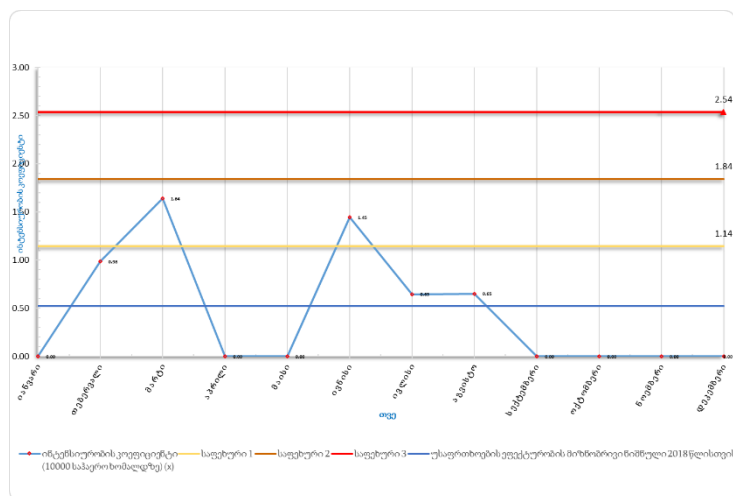
საქართველოში „ფრენების უსაფრთხოების მართვის სისტემის ზოგადი წესი“ დამტკიცებულია სსიპ სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს დირექტორის 2014 წლის 29 დეკემბრის 206 ბრძანებით. აღნიშნული წესის, ჩიკაგოს კონვენციის მე-19 დანართისა და სამოქალაქო ავიაციის საერთაშორისო ორგანიზაციის (ICAO) დოკუმენტის (Doc-9859) საფუძველზე შპს „საქაერონავიგაციაში“ 2017 წლის აპრილის თვიდან ამოქმედდა ახალი ფრენების უსაფრთხოების სახელმძღვანელო.

შპს „საქაერონავიგაციაში“ 2018 წ. განსაზღვრულია სამი უსაფრთხოების ეფექტურობის მაჩვენებელი, კერძოდ:

- დადგენილი (რაც ითვალისწინებს ჰორიზონტალურად 10 საზღვაო მილი და ვერტიკალურად 1000 ფუტი) ინტერვალის დარღვევა;
- სავალდებულო შეტყობინების სისტემით გამოვლენილი საავიაციო მოვლენების ანალიზი;
- ფრენების უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული პერსონალის მიერ გამოგზავნილი საავიაციო მოვლენასთან დაკავშირებული სავალდებულო შეტყობინება ტექნიკური აღჭურვილობის მტყუნების შესახებ.

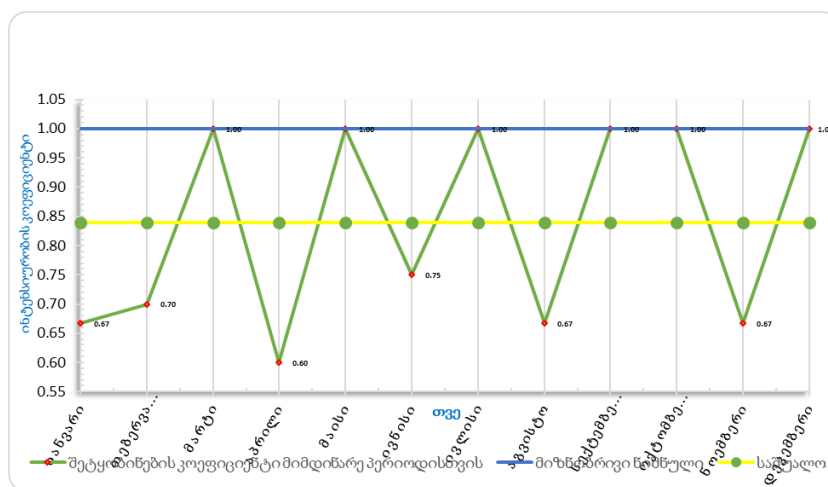
2018 წლის მონაცემების გაანალიზების საფუძველზე დადგინდა, რომ:

უსაფრთხოების ეფექტურობის მაჩვენებლის - „დადგენილი ინტერვალის დარღვევა“ - მიზნობრივი ნიშნული მიღწეულია, რის საფუძველზეც ფრენების უსაფრთხოების საბჭოზე გადაწყდა არსებული მაჩვენებლის გაუმჯობესება და 2019 წლისთვის დადგინდა ახალი მაჩვენებელი (0,45) (იხილეთ სურათი 16).



სურათი 16. დადგენილი ინტერვალის დარღვევა

უსაფრთხოების ეფექტურობის მაჩვენებლის "ფრენების უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული პერსონალის მიერ გამოგზავნილი საავიაციო მოვლენასთან დაკავშირებული სავალდებულო შეტყობინება ტექნიკური აღჭურვილობის მტყუნების შესახებ" მიზნობრივი ნიშნული ვერ იქნა მიღწეული, შესაბამისად ფრენების უსაფრთხოების საბჭოზე გადაწყდა 2019 წლისთვის არსებული მიზნობრივი ნიშნულის შენარჩუნება და მისი მიღწევა დამატებითი ქმედებების შესრულებით, კერძოდ ფრენების უსაფრთხოებასთან დაკავშირებულ პერსონალს ჩაუტარდეს შესაბამისი სწავლებები (იხილეთ **სურათი 18**).



შპს „საქაერონავიგაციაში“ ფრენების უსაფრთხოების მართვის სისტემის ფარგლებში დანერგილი სავალდებულო საავიაციო მოვლენების შეტყობინების კონცეფციის მიხედვით, ფრენების უსაფრთხოების განყოფილებაში 2018 წლის განმავლობაში შემოვიდა 221 შეტყობინება დაფიქსირებულ 210 საავიაციო მოვლენაზე. დაფიქსირებული 210 საავიაციო მოვლენის საფუძველზე ფრენის უსაფრთხოებისა და ხარისხის მართვის სამსახურმა გაანალიზა თითოეული შეტყობინება ევროკონტროლის პროგრამული უზრუნველყოფის (E-TOKAI) მეშვეობით და განხორციელდა საავიაციო მოვლენისთვის შესაბამისი რისკის ინდექსის მინიჭება.

შემოსული შეტყობინებების საფუძველზე ჩატარდა 10 მოკვლევა. განისაზღვრა შესაბამისი რეკომენდაციები, რომელთა შესრულების გადამოწმება განხორციელდა ფრენების უსაფრთხოების სახელმძღვანელოში გაწერილი პროცედურის მიხედვით. ასევე ჩატარდა 1 უსაფრთხოების კვლევა, რომლის საფუძველზე საჰაერო მოძრაობის მართვის სამსახურს მიეცა 2 რეკომენდაცია, რომელზეც საჰაერო მოძრაობის მართვის სამსახურმა შეიმუშავა შესაბამისი თეორიული და პრაქტიკული სწავლების კურსი და ჩატარდა შესაბამისი სწავლებები.

2018 წლის საანგარიშო პერიოდში სამსახურის მიერ განხორციელდა 13 პროექტის უსაფრთხოების შეფასება, რომელთა საფუძველზე შემუშავებული იქნა 241 უსაფრთხოების მოთხოვნა და გადაამოწმა მათი შესრულება, რის შემდეგ ცამეტივე პროექტი წარმატებით დაინერგა.

წლის მანძილზე განხორციელდა ორი უსაფრთხოების საბჭოს შეკრება რომლებზეც გაანალიზებული იქნა წლის შედეგები, განხილული იქნა დაგეგმილი ცვლილებები ფუნქციონალურ სისტემაში და განისაზღვრა ახალი მიზნობრივი ნიშნულები 2019 წლისთვის.

რადიონავიგაცია

რადიონავიგაციის სამსახური წარმოადგენს შპს „საქაერონავიგაციის“ ტექნიკური კომპლექსის სტრუქტურულ ერთეულს, რომელიც ახორციელებს საჰაერო მოძრაობის მართვის უწყვეტ მომსახურებას რადიოსანავიგაციო სისტემების მეშვეობით, ხელს უწყობს და ეხმარება საჰაერო ხომალდებს საჰაერო სივრცეში მოძრაობასა და ასაფრენ-დასაფრენ ბილიკზე უსაფრთხო დაშვებაში, მონაწილეობას იღებს აერსანაოსნო სისტემების მოდერნიზაციასა და ახალი ტექნოლოგიების დანერგვაში.

რადიონავიგაციის სამსახური თავის საქმიანობაში ხელმძღვანელობს შემდეგი ძირითადი დოკუმენტებით: ICAO-ს ANEX 10, ტომი I - რადიოსანავიგაციო მოწყობილობები, აგრეთვე სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს ბრძანება 47, საქართველოს საჰაერო კოდექსი, საქაერონავიგაციის შინაგანაწესი და სხვა მარეგლამენტირებელი დოკუმენტები.

რადიონავიგაციის სამსახურის ტექნიკური პერსონალი უზრუნველყოფს რადიონავიგაციის ყველა ობიექტის უწყვეტ და საიმედო მუშაობას, ახორციელებს დაშორებული ობიექტების დისტანციურ კონტროლსა და მართვას, ასევე, ატარებს აპარატურის ოპერატიულ კონტროლს, ტექნიკურ მომსახურებას და რემონტს, რადიონავიგაციის სამსახურის ოცამდე ობიექტსა და წერტილში საქართველოს სხვადასხვა რეგიონსა და ქალაქებში, როგორებიცაა თბილისი, ქუთაისი, ბათუმი, ფოთი, გუდაური, ბაკურიანი, წნორი, ალი და მუხრანი.

მიმდინარე პერიოდში რადიონავიგაციის სამსახურის ფუნქციონირების გაუმჯობესების მიზნით განახორციელდა რამდენიმე მნიშვნელოვანი პროექტი, კერძოდ:

თბილისის აეროპორტში არსებული მანძილსაზომი მოწყობილობა SELEX DME 1118 ჩანაცვლდა ახალი მოდიფიკაციის ანალოგით - SELEX DME 1118A.

ბათუმის აეროპორტის სამეთვალყურეო კომპლუქსში დამონტაჟდა მანძილსაზომი მოწყობილობის (DME) და მიუმართავი რადიომუქურის (NDB) ვიზუალური მონიტორინგის ბლოკები ავია-მეთვალყურეებისთვის.

„საქაერონავიგაციის“ შენობაში განხორციელდა სახელსაწყო დაფრენის სისტემის სერვერის ახალ სასერვეროში გადატანა, ასევე, ახალი სასერვეროდან მოხდა რადიონავიგაციის სამსახურის მორიგი ინჟინრის ახალი სამუშაო ადგილის მოწყობა.

LOM-13R ობიექტზე დამონტაჟდა გარე ობიექტების (DME/DME ნავიგაცია) დისტანციური მართვისა და მონიტორინგისთვის საჭირო პროგრამა და მოდულები.

LOM-31L და MM-31L ობიექტებზე არსებული სარეზერვო დიზელ-გენერატორები ჩანაცვლდა WILSON-ის ფირმის უფრო მძლავრი გენერატორებით.

ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტში მიმდინარეობს DVOR-ის დამცავი სახურავების ახლით ჩანაცვლება, რომელიც მნიშვნელოვნად გააუმჯობესებს მისი ფუნქციონირების ხარისხს.

თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში დაიწყო ორივე კურსით არსებული სახელსაწყო დაფრენის სისტემის ILS 2100-ის ახალი მოდელით ჩანაცვლება, აღნიშნული პროექტი გრძელდება ორი წლის განმავლობაში და დასრულდება მომავალ წელს, ამჟამად მიმდინარეობს ჩანაცვლებითი სამონტაჟო სამუშაოები 13R-კურსზე, რომელიც დასრულდება სექტემბრის ბოლოს შემოფრენის პროცესის დაწყებამდე.

რადიოლოკაცია

თანამგზავრის მეშვეობით საჰაერო ხომალდის ადგილმდებარეობის დადგენის სისტემა

ADS-B სისტემა მნიშვნელოვნად აუმჯობესებს ფრენების უსაფრთხოების დონეს. კერძოდ სისტემის და საჰაერო ხომალდზე განთავსებული სპეციალური მიღებებ-გადამცემი მოწყობილობის საშუალებით თანამგზავრიდან მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე ხდება საჰაერო ხომალდის ადგილმდებარეობის განსაზღვრა და სამუშაო ადგილებზე ავიამეთვალყურეების შესაბამისი ინფორმაციით უზრუნველყოფა. ამ თანამედროვე სისტემისგან მიღებული დაზუსტებული მონაცემების საშუალებით, საჰაერო მოძრაობის კონტროლი – თვითმფრინავების პოზიციონირება და სეპარაცია – ხდება უფრო სწრაფად და ეფექტურად. ADS-B საშუალებას იძლევა მარტივად მოხდეს საჰაერო სივრცეში საჰაერო ხომალდებს შორის შექმნილი კონფლიქტის იდენტიფიცირება და თავიდან აცილება.

საქართველოს ტერიტორიაზე მოცემული ტექნოლოგიის დანერგვის შესახებ გადაწყვეტილება მიღებული იქნა 2013 წელს და პროექტის განხორციელება დაიგეგმა ორ ფაზად. პირველი ფაზა დასრულდა 2013-2014 წლებში. კერძოდ, ქალაქ ფოთში, ბათუმში და ქუთაისში დაინერგა ესპანური წარმოშობის კომპანია Indra-ს მიერ წარმოებული ADS-B-ს სისტემა.

2018 წელს დასრულდა პროექტის მეორე ფაზა და მოცემული ტექნოლოგიის დანერგვა მოხერხდა ბაკურიანის, გუდაურის, წნორის და გარდაბნის რაიონში არსებულ ობიექტებზე. ამჯერად შესყიდული იქნა ჩეხური წარმოშობის კომპანიის ERA-ს მიერ წარმოებული ოთხი ADS-B-ს სისტემა, რამაც თავისთავად განავითარა ADS-B სისტემა მთელს საქართველოში. ამჟამად შვიდივე ADS-B სადგური უზრუნველყოფს საქართველოს საჰაერო სივრცის გადაფარვას და აღიარებულია სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ.

ამ პროექტის ფარგლებში აგრეთვე შეძენილია და დანერგილია რეზერვირებადი ორი მულტი-სენსორული ტრეკერი (MST) ქალაქ თბილისში და ქუთაისში, რომელიც აერთიანებს საქართველოში არსებული ყველა რადიოლოკაციური საშუალების მეშვეობით მიღებულ ინფორმაციას და საშუალებას იძლევა ევროკონტროლის სტანდარტული პროტოკოლის ფორმით გაერთიანებული ინფორმაცია გადაეცეს დაინტერესებულ მომხმარებელს. აღნიშნული პროექტის ფარგლებში შემდგომ ეტაპზე დაგეგმილია საქართველოში გაერთიანებული რადიოლოკაციური ინფორმაციის ქსელის შექმნა.

რადარული ინფორმაციის ანალიზის სისტემა - RDAS (Radar Data Analysis System).

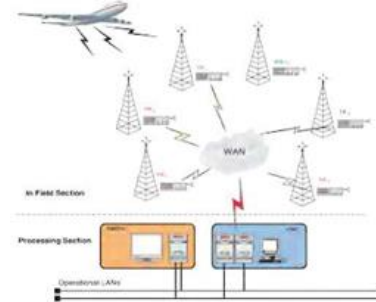
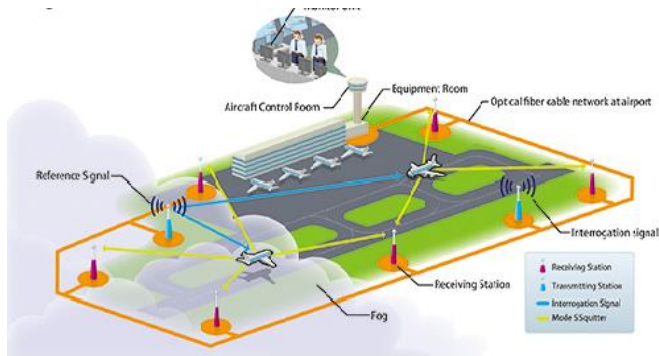
2018 წელს შესყიდული იქნა და დანერგილი რადარული ინფორმაციის ანალიზის სისტემა, რომელიც განთავსებულია ხუთ პოზიციაზე. სამი პოზიცია ქალაქ თბილისში და თითო-თითო პოზიცია ქალაქ სენაკში და ფოთში. ამ სისტემის მეშვეობით on-line რეჟიმში ხორციელდება ყველა რადარიდან მიღებული ინფორმაციის მონიტორინგი და ანალიზი, რაც გვამლევს საშუალებას დროულად აღმოვაჩინოთ რადარის მონაცემების გაუარესება და მტყუნება/გაუმართაობის თავიდან აცილების მიზნით ოპერატიულად მივიღოთ შესაბამისი ზომები. აგრეთვე აღნიშნული სისტემა გამოიყენება გეგმიური საფრენოსნო შემოწმების დროს, რადიოლოკაციური სადგურების მუშაობის ხარისხის შემოწმების მიზნით.

სარადიოლოკაციო სისტემის მოდერნიზაცია.

საქართველოს საჰაერო სივრცის სრული გადაფარვისა და ფრენების უსაფრთხოების ამაღლების მიზნით საჰაერო მოძრაობის მოსალოდნელი მატების, საჰაერო ხომალდებს შორის ინტერვალის ათიდან ხუთ მილამდე შემცირების და საქართველოს და სომხეთის საჰაერო სივრცეში თავისუფალი საჰაერო მარშრუტების მოსალოდნელი დანერგვის პირობებში, მოცემული პროექტის განხორციელება მიზნად ისახავს, საქართველოს ტერიტორიაზე სარადიოლოკაციო სისტემის მოდერნიზაციას. კერძოდ, 2019-2020 წლებში მოცემული პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია აღნიშნული აქტივობის პირველი ფაზის დასრულება, რომელიც თბილისის აეროპორტში არსებული სარადიოლოკაციო სისტემის განახლება-მოდერნიზაციას ითვალისწინებს. ხოლო მეორე ფაზის მოსამზადებელი სამუშაოები, ისეთი როგორიც არის: ტექნიკური დავალების მომზადება, ფასთა მოძიება და ტენდერის გამოცხადება ქუთაისის და ბაკურიანის სარადიოლოკაციო სისტემის დანერგვის მიზნით, განხორციელდება 2019 წლის განმავლობაში. უშუალოდ პროექტის სხვადასხვა ეტაპების განხორციელება სავარაუდოდ 2020 წელს დაიწყება და 2021 წლის დეკემბერში დასრულდება.

მულტილატერალური სისტემა

მარშრუტებზე და სააეროდრომო ზონებში რადიოლოკაციური გადაფარვის გაუმჯობესების და შესაბამისად ფრენების უსაფრთხოების ამაღლების მიზნით 2019-2020 დაგეგმილია მოსამზადებელი სამუშაოების განხორციელება მულტილატერალური დაკვირვების სისტემის დანერგვის თავლსაზრისით, რომლის იმპლემენტაციაც სავარაუდოდ მომავალი ხუთი წლის განმავლობაში განხორციელდება.



აღნიშნული პროექტის განხორციელება მნიშვნელოვანია საჰაერო ნაკადების მოსალოდნელი მატების პირობებში და შეიძლება A-SMGCS (Advanced Surface Movement Guidance and Control System) სისტემის დანერგვის პირველ ფაზად იქნას განხილული.

გადაფარვის ანალიზის და მოდელირების სისტემა.

რადიოლოკაციის სამსახურში ახალი, თანამედრვე ტექნოლოგიების დანერგვასთან და საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურაში დაგეგმილი ცვლილებების გამო მიზანშეწონილია შესყიდულ იყოს სპეციალიზირებული პროგრამული უზრუნველყოფა რის საშუალებითაც შევძლებთ წინასწარ დავგეგმოთ და განვსაზღვროთ ტექნიკური საშუალებების (COM, NAV, SUR) განლაგების წინასწარ მოდელირებას შემდგომში ოპტიმალური გადაფარვების აღმოსაჩენად.

ძებნა-შველა

საქართველოს საჰაერო კოდექსის 103-ე მუხლის მე-2 ნაწილის შესაბამისად, 2014 წლის 29 დეკემბრის მთავრობის N734 დადგენილებით დამტკიცებული საავიაციო ძებნა-შველის რეაგირების გეგმის საფუძველზე, 2015 წლის მარტიდან შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურას დაემატა საავიაციო ძებნა-შველის საკოორდინაციო ცენტრი, რომელიც ფუნქციონირებს 24 საათიანი სამუშაო რეჟიმით.

საავიაციო ძებნა-შველის საკოორდინაციო ცენტრი (ARCC) საქართველოში არსებული საავიაციო ძებნა-შველის რეაგირების გეგმით განსაზღვრული სისტემის ერთ-ერთი მთავარი შემადგენელი ნაწილია, რომელიც პასუხისმგებელია როგორც ძებნა-შველის ოპერაციების კოორდინირებაზე, ასევე ძებნა-შველის რაიონის საზღვრებში შესაბამისი უწყების მიერ სამუშაოების ეფექტურად ჩატარების ხელშეწყობასა და საჭიროების შემთხვევაში, ორგანიზებაზე.

საკოორდინაციო ცენტრი მასზე დაკისრებული ფუნქციების განხორციელების პროცესში ხელმძღვანელობს შემდეგი დოკუმენტაციით:

- საერთაშორისო სააერნოსნო და საზღვაო ძებნა-შველის სახელმძღვანელო (IAMSAR),
- „სამოქალაქო ავიაციის შესახებ“ ჩიკაგოს 1944 წლის კონვენციის დანართები: 6, 9, 10, 11, 12, 13, 16,
- საქართველოს ჰაერსაანოსნო ინფორმაციის, საგანგებო სიტუაციების საერთაშორისო კოდექსისა და სიგნალების კრებულებით, ასევე სხვადასხვა მასშტაბის რუკებით, სქემებით, შესაბამისი შიდასახელმწიფოებრივი სამართლებრივი აქტებითა და სხვა საჭირო დოკუმენტაციით.

საკოორდინაციო ცენტრი დაკომპლექტდა აუცილებელი კვალიფიკაციისა და გამოცდილების მქონე კადრებით. შემუშავდა სამსახურის დებულება, თანამშრომლების თანამდებობრივი ინსტრუქციები, ძებნა-შველის ოპერაციების კოორდინირების სახელმძღვანელო. ასევე უნდა აღინიშნოს საკოორდინაციო ცენტრის თანამშრომელთა კვალიფიკაციის ამაღლების სასწავლო გეგმა, რომლის მიხედვითაც 2018 წლის აპრილში განხორციელდა საკოორდინაციო ცენტრის თანამშრომელთა ტრენინგი კიევის ნაციონალურ საავიაციო უნივერსიტეტში.

შეიქმნა საქართველოში რეგისტრირებული ყველა საჰაერო ხომალდის მესაკუთრეთა და იმ ავიაკომპანიების წარმომადგენლების მონაცემთა ბაზა, რომლებიც ექსპლუატაციას უწევენ საჰაერო ხომალდებს და/ან ასრულებენ ფრენებს საქართველოს ტერიტორიაზე.

2018 წელს განხორციელებული აქტივობებიდან აღსაღნიშნია სასწავლო ძებნა-შველის ოპერაციის ჩატარება ჯავახეთში, კერძოდ დმანისის რაიონში.

2018 წლის აპრილში გაფორმდა ურთიერთთანამშრომლობის შეთანხმება სასომხეთთან. ამავე მიზნით კონსულტაციები მიმდინარეობს თურქეთთან, აზერბაიჯანსა და რუსეთის ფედერაციასთან. საავიაციო ინციდენტების შემთხვევაში, სამაშველო სამუშაოების წარმოების დროს ურთიერთქმედების, კოორდინაციისა და თანამშრომლობის დამყარების მიზნით შეთანხმებები ასევე გაფორმდა ავიაკომპანიებთან.

2019 წლის 16 ივლისს, საქართველოს მთავრობის №336 დადგენილებით დამტკიცებული ძებნა-შველის რეაგირების განახლებული გეგმის საფუძველზე მიმდინარეობს სამუშაოები როგორც საკოორდინაციო ცენტრის შესაბამისი პროგრამული, ტექნიკური, ძირითადი და სარეზერვო კავშირგაბმულობის საშუალებებით უზრუნველყოფის მიზნით, ასევე საზღვაო სამაშველო საკოორდინაციო ცენტრთან (MRCC) COSPAS-SARSAT-ის შეტყობინების მისაღებად უწყვეტი და ხარისხიანი კავშირის დასამყარებლად. საერთაშორისო და საქართველოს კანონმდებლობის მოთხოვნებთან შესაბამისობის უზრუნველყოფის მიზნით მიმდინარეობს სამუშაოები ძებნა-შველის ოპერაციების კოორდინირების სახელმძღვანელოს განახლებაზე.

სააერნოსნო ინფორმაცია

საქართველოს საჰაერო კოდექსის მიხედვით სააერნოსნო მონაცემები მოიცავს ინფორმაციას საქართველოს საჰაერო სივრცისა და ღია ზღვის თავზე არსებული საჰაერო სივრცის შესახებ, სადაც საჰაერო მოძრაობის მომსახურებას საქართველო უზრუნველყოფს.

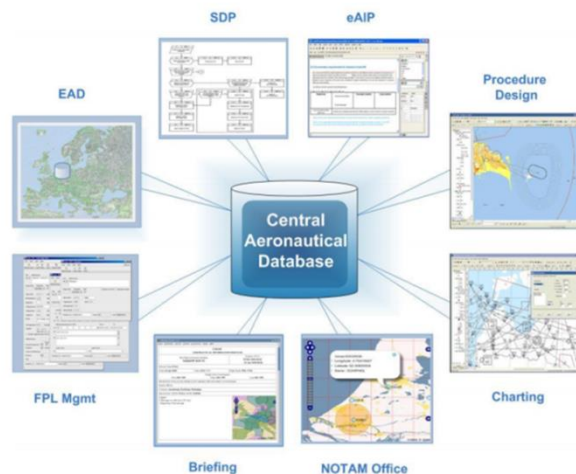
შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურაში არსებული სააერნოსნო ინფორმაციის სამსახური, რომელიც დაკომპლექტებულია მაღალი კვალიფიკაციის მქონე 37 თანამშრომლით, სააერნოსნო მონაცემებისა და სააერნოსნო ინფორმაციის მიმწოდებლებისგან იღებს სააერნოსნო მონაცემებსა და სააერნოსნო ინფორმაციას, ახარისხებს, აერთიანებს მათ, ახდენს მათ რედაქტირებას (შინაარსის შეუცვლელად), ინახავს და დადგენილი ფორმატით აქვეყნებს და ავრცელებს მათ. ამასთან სამსახური ქმნის ფრენების

პროცედურების დიზაინს, აწარმოებს და ავრცელებს სააერნოსნო რუკებს, გამოსცემს ნოტამებს, ადმინისტრირებას უწევს ფრენის გეგმებსა და მათთან დაკავშირებულ შეტყობინებებს და უზრუნველყოფს საჰაერო ხომალდის ეკიპაჟს წინა საფრენოსნო ბიულეტენებით.

სააერნოსნო ინფორმაციის სამსახური თავის საქმიანობაში ხელმძღვანელობს სხვადასხვა საერთაშორისო, ჩიკაგოს კონვენციის 4,11,15 დანართები, იკავს სახელმძღვანელოები Doc 10066, Doc 8126, Doc 4444, ევროკონტორლოს სხვადასხვა სახელმძღვანელოები და ადგილობრივი ნორმებით (მთავრობის №471 დადგენილება, სააგენტოს დირექტორის ბრძანებები (№3, №22, №24))

სააერნოსნო ინფორმაციის მომსახურებიდან AIS სააერნოსნო ინფორმაციის მართვაზე AIM გადასვლა

სააერნოსნო ინფორმაციის მართვისკენ გადადგმული ერთ-ერთ მნიშვნელოვან ნაბიჯს სრული სააერნოსნო მონაცემების/ინფორმაციის ცენტრალურ მონაცემთა ბაზაში შენახვა წარმოადგენს.



2018 წელს სააერნოსნო ინფორმაციის სამსახურმა დაიწყო ცენტრალურ მონაცემთა ბაზაში მონაცემების შეყვანის პროცესი. დღესდღეობით, სრული სააერნოსნო მონაცემი ცენტრალურ მონაცემთა ბაზაშია შენახული. სააერნოსნო ინფორმაციის სამსახურმა დაამყარა კავშირი მონაცემთა ბაზაში შეყვანილ ინფორმაციასა და გარკვეულ სააერნოსნო ინფორმაციის პუბლიკაციის ნაწილებს შორის. ამჟამად, შემდეგი სექციები: GEN 2.4, ENR 2, ENR 3, ENR 4, ENR 5, AD 2 გენერირდება ადგილობრივი მონაცემთა ბაზიდან, რამაც ინფორმაციის ორჯერ: მონაცემთა ბაზაში და სააერნოსნო ინფორმაციის პუბლიკაციის ფაილში შეყვანის საჭირობა აღმოფხვრა.

ცენტრალურმა სააერნოსნო მონაცემთა ბაზამ, ICAO-ს სააერნოსნო ინფორმაციის მომსახურებიდან სააერნოსნო ინფორმაციის მართვაზე გადასვლის გეგმის მიხედვით, უზრუნველყო ინტეგრირებული eAIP-ის შესრულებისთვის საჭირო გარემო და უზრუნველყო ICAO-სა და Eurocontrol-ის სტანდარტებსა და რეკომენდაციებთან შესაბამისობა. აღნიშნული ბაზის შექმნა წინ გადადგმული ნაბიჯია ევროპის რეგულაციის (ADQIR-EN73/2010) შესაბამისობისთვის, რომელიც ევროპის ერთიანი საჰაერო სივრცის პროექტისთვის სააერნოსნო მონაცემებისა და სააერნოსნო ინფორმაციის ხარისხს (ADQIR) არეგულირებს. სამსახურმა შექმნა სააერნოსნო მონაცემების მიმოცვლის შესაძლებლობა AIXM 5.1 ფორმატში და გააჩინა კავშირის ფუნქციონალური თავსებადობა სტანდარტულ ინტერფეისებს შორის (მაგ. EAD).

აღნიშნული პროექტის განხორციელებისას სააერნოსნო მონაცემებისა და ინფორმაციის შევსებისა და შენახვის დიგიტალიზაცია ხელს შეუწყობს სააერნოსნო ინფორმაციის სამსახურის ეფექტურ მუშაობას და შესაბამისად შპს „საქაერონავიგაციის“ ერთიანი ევროპული ცის პროექტის ფარგლებში არსებული მოთხოვნების შესრულებას.

ხარისხის მართვის სისტემა (QMS)

ხარისხის მართვის სისტემა (QMS) დანერგილი და შენარჩუნებულია სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურის მიერ საერთაშორისო სტანდარტის ISO 9001:2015 მოთხოვნების შესაბამისად.

სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურის შესაბამისობა ISO 9001:2015 თან ევროპის ერთიანი საჰაერო სივრცის მოთხოვნებთან შესაბამისობის წინაპირობაა და შესაბამისად კომპანიისათვის მნიშვნელოვანი პრიორიტეტია. ISO 9001:2015 სერტიფიკატი ხარისხის ნიშანია და Acceptable Means of Compliance (AMC) ის ფუნქციას შეასრულებს, რომელიც დააკმაყოფილებს ევროკომისიის სააერონავიგაციო მომსახურების გამწევი საწარმოების მიმართ ახალ მოთხოვნებს 2017/373, რომელიც 2020 წლის იანვრიდან ამოქმედდება.

პირველი ISO 9001:2008- ს მოთხოვნებთან შესაბამისობის სერტიფიკატი Bureau Veritas-ის მიერ 2013 წელს გაიცა. სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურმა განაგრძო ხარისხის მართვის სისტემის (QMS) გაუმჯობესება და 2016 წელს დაიწყო ISO 9001:2015 -ის დანერგვა. გარდამავალი პერიოდის დასრულებისას, აუდიტის შედეგად დადგინდა სრული შესაბამისობა ISO 9001:2015-ის მოთხოვნებთან და 2017 წელს ხელახლა გაიცა სერტიფიკატი .

2019 წლის მნიშვნელოვანი მიღწევა Bureau Veritas-ის მიერ ISO 9001:2015 სტანდარტის შესაბამისად სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურის ხელახალი სერტიფიცირება გახდა. შპს „საქაერონავიგაციის“ სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურმა აჩვენა, რომ ხარისხის მართვის მოთხოვნები დანერგილია ყველა პროცესისთვის: როგორც პერსონალისა და გადამზადების, ასევე სერვისისა და ინფრასტრუქტურის კუთხით.

სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურის მიერ რეგულარულად ჩატარებული შიდა აუდიტის შედეგად, სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურს შეუძლია დროულად აღმოაჩინოს სისტემის ხარვეზები, დაადგინოს შესაძლო რისკები და გადადგას საჭირო ნაბიჯები მაკორექტირებელი ქმედებების განხორციელებისა და რისკების შერბილების მიზნით. 2018 წელს პერიოდულად ჩატარებულმა აუდიტმა დაადასტურა ჩვენი სისტემის საიმედოობა და ეფექტურობა.

მეტეო მომსახურება

შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურაში სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს მიერ გაცემული სერტიფიკატის საფუძველზე ფუნქციონირებს მეტეოროლოგიური სამსახური, რომელიც მეტეოროლოგიურ მომსახურებას უწევს საჰაერო სივრცისა და აეროდრომების მომხმარებლებს. 2018 წლის განმავლობაში განხორციელებული პროექტებიდან აღსაღნიშნია შემდეგი პროექტები

- საქართველოს აეროდრომების კლიმატოლოგიური ცნობარი 2010-2018, აერთიანებს 14 კლიმატოლოგიურ მოდელს, აქედან ორი პროგნოსტიკულია.
- ფოთის მეტეორაдиოლოკატორის მონტაჟი;
- ამბროლაურის აეროდრომზე ავტომატიზირებული მეტეოროლოგიური სადგურის ექსპლუატაციაში მიღება;
- ამბროლაურზე ISO 9001:2015 სერტიფიკატის აღება;
- MESSIR-AERO პროგრამული განახლება თბილისში;
- სათადარიგო ინფორმაციის მიღების მიზნით დაიდო ხელშეკრულებები მსოფლიო მეტეოროლოგიურ ორგანიზაციის (WMO) რეგიონალურ ცენტრთან და ვაშინგტონის მსოფლიო ცენტრთან.

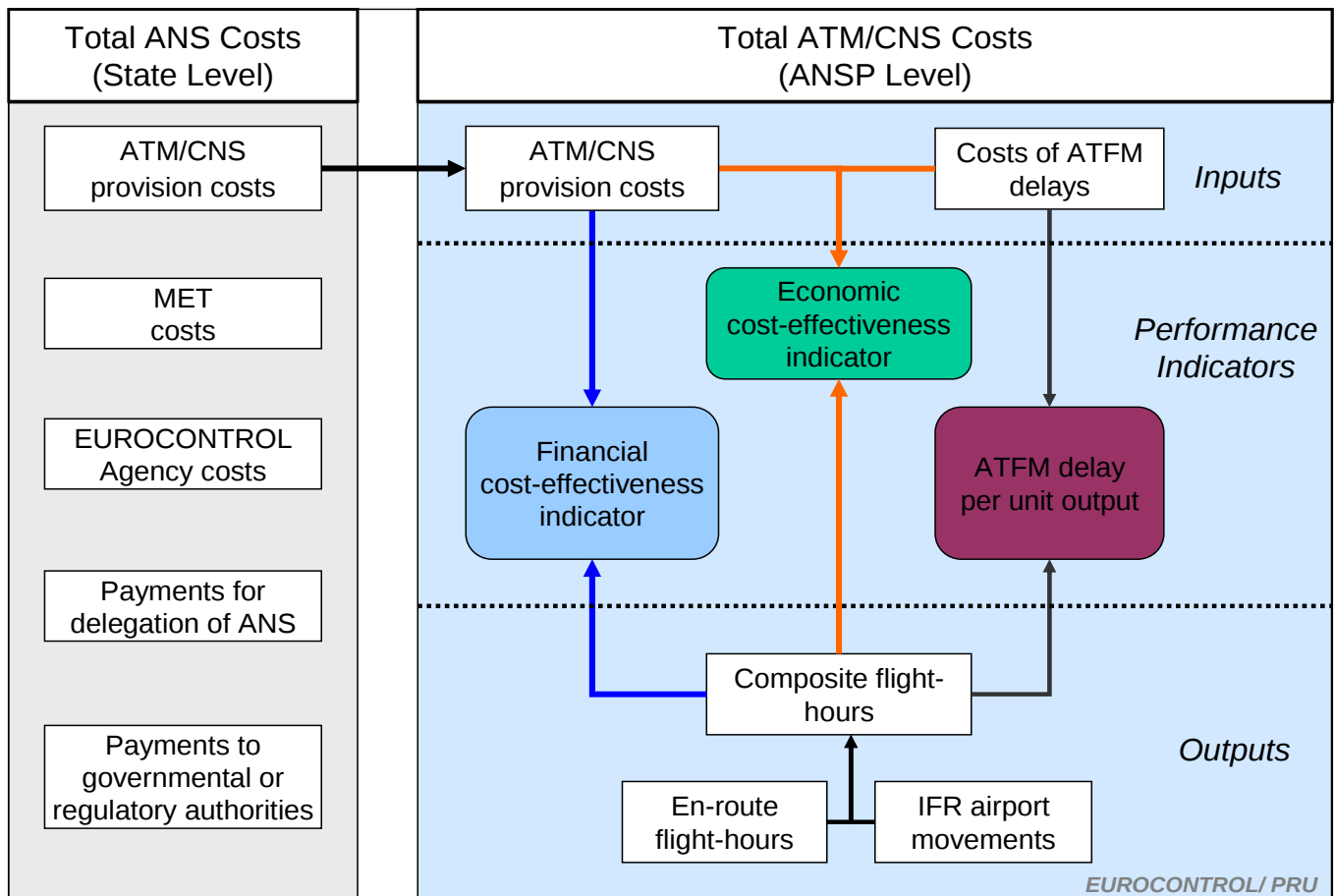


ხარჯების ეფექტიანობა

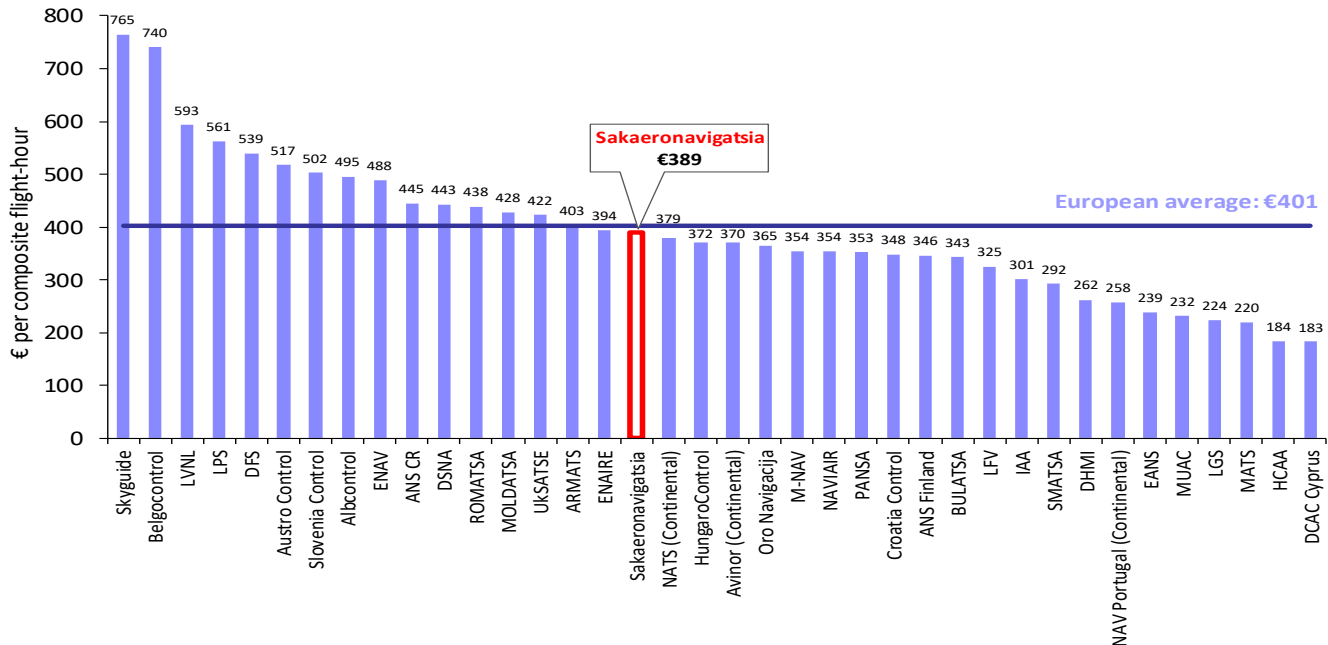
2014 წელს საქართველოს სააერონავიგაციო მომსახურების უსაფრთხოების ევროპულ ორგანიზაციაში (ევროკონტროლი) გაწევრიანების შემდეგ შპს „საქაერონავიგაციის“ მიერ საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული დანახარჯების ეფექტიანობის შეფასება ევროპის ქვეყნებისთვის დადგენილი ერთიანი მეთოდოლოგიითა და ეფექტიანობის შეფასების დამოუკიდებელი სისტემის მეშვეობით ხორციელდება. აღნიშნული სისტემა საჰაერო მოძრაობის მართვის ყველა ასპექტს მოიცავს და ყოველწლიურად საჰაერო მოძრაობის მართვაზე ევროკონტროლის წვერი ქვეყნების მიერ გაწეული დანახარჯების შედარებითი ანგარიშის გამოცემას ითვალისწინებს, რომელიც 38 სააერონავიგაციო მომსახურების მიმწოდებელ კომპანიას მოიცავს.

2019 წლის მაისში საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული დანახარჯების (ACE) 2017 წლის შედარებითი ანგარიში იქნა გამოცემული. უნდა აღინიშნოს, რომ ACE 2017 შედარებითი ანგარიში იხილავს 2017 საანგარიშგებო წლის მონაცემებს, მაშინ როდესაც წინამდებარე წლიური ანგარიშის განხილვის ობიექტი 2018 საანგარიშგებო წლის მონაცემებია.

ეკონომიკური ეფექტიანობის შეფასების კონცეპტუალური სისტემა ძირითადი მაჩვენებლების მიხედვით წარმოდგენილია ქვემოთ მოცემულ გრაფიკში.



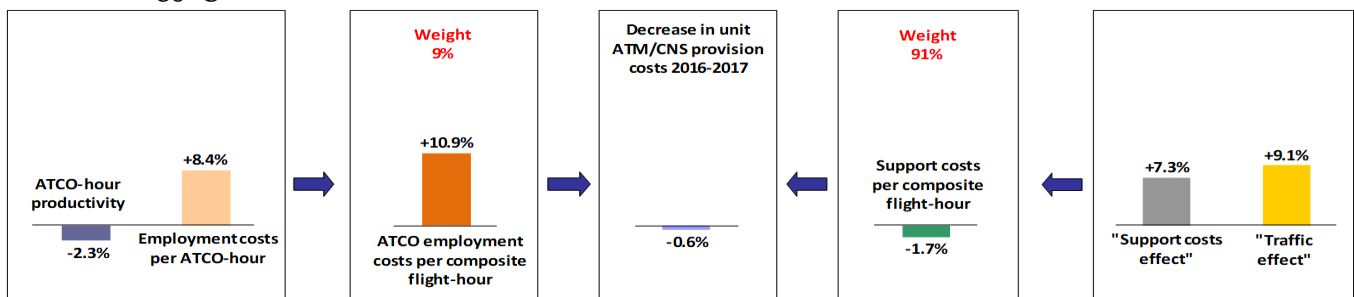
Financial cost-effectiveness indicator – ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი გახლავთ ფინანსური დანახარჯი ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე, რომელიც საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული დანახარჯების¹ (ATM/CNS provision costs) კომბინირებულ ფრენა საათების (Composite flight hours) ჯამზე გაყოფის შედეგად მიიღება. 2017 წლის მონაცემების მიხედვით მოცემული მაჩვენებელი შპს 'საქაერონავიგაციისათვის' 389 ევროს შეადგენს, რაც ევროპის ანალოგიურ საშუალო მაჩვენებელზე (401 ევრო) 3.1 პროცენტით დაბალია.



▲ 2017 წლის ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროკონტროლის წიგრი ქვეყნების მიხედვით

2017 წელს ფინანსური დანახარჯი ერთ ფრენა საათზე 2016 წლის მონაცემებთან შედარებით შემცირდა 0.6 პროცენტით.

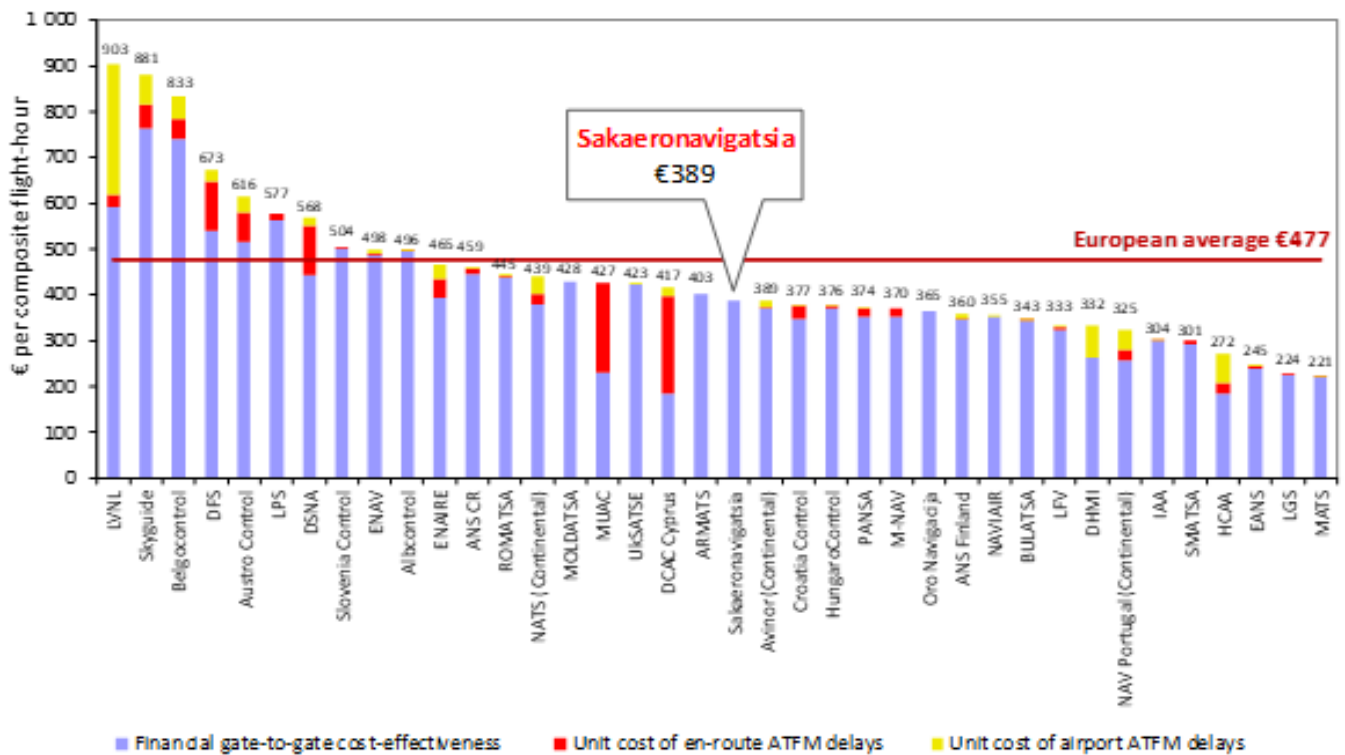
- ავიამეთვალყურეთა პროდუქტიულობა შემცირდა 2.3 პროცენტით ხოლოს საათში ავიამეთვალყურეთა შრომის ანაზღაურება გაიზარდა 8.4 პროცენტით. აღნიშნულის შედეგად ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე ავიამეთვალყურის შრომის ანაზღაურება არსებითად მაღალია (+10.9%) ვიდრე 2016 წელს იყო.
- ფრენების 9.1 პროცენტის ზრდის პირობებში, დამხმარე ხარჯები გაიზარდა 7.3 პროცენტით, რის შედეგადაც დამხმარე ხარჯები ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე შემცირდა 1.7 პროცენტით.



¹ შესადარისობის პრინციპიდან გამომდინარე არ მოიცავს მეტეოროლოგიურ მომსახურებაზე, ევროკონტროლის საწევრო შენატანზე და სახელმწიფოს მხრიდან გაწეულ დანახარჯებს.

Economic cost-effectiveness indicator - ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი გახლავთ ეკონომიკური დანახარჯი ერთ კომბინირებულ ფრენა საათზე, რომელიც საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული დანახარჯების და საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებაზე გაწეული დანახარჯების (Costs of ATM delays) ჯამის კომბინირებულ ფრენა საათების ჯამზე გაყოფის შედეგად მიიღება, საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეულ დანახარჯთა შედარების ანგარიშში ეფექტიანობის შეფასებისათვის გამოყენებული სტანდარტული ძირითადი მაჩვენებელია.

იმის გათვალისწინებით, რომ 2015, 2016, 2017 და 2018 წლებში ფრენების რაოდენობის ზრდის მიუხედავად თბილისის საფრენოსნო-საინფორმაციო რაიონში საჰაერო მოძრაობის ნაკადების ორგანიზების პროცესით გამოწვეული ფრენების შეფერხებები არ დაფიქსირებულა, მაშინ როდესაც ევროპის საჰაერო მოძრაობის ქსელში 2018 წელს ფრენების შეფერხებამ ჯამში 25.6 მილიონი წუთი შეადგინა, 2017 წელს ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელს გაუტოლდა (389 ევრო), რაც 18 პროცენტით დაბალია ევროპის ანალოგიურ საშუალო მაჩვენებელზე (477 ევრო) და 0.6% დაბალია 2016 წლის ანალოგიურ მაჩვენებელზე.



▲ 2017 წლის ეკონომიკურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებელი ევროკონტორლის წიგნი ძველების მიხედვით



პერსონალი

2018 წელს დასაქმებულთა რაოდენობა 2017 წელთან შედარებით 0.8% გაიზარდა და 798 თანამშრომლიდან 804 თანამშრომელს გაუტოლდა.

კადრების პროაქტიული დაგეგმვა

კომპანიაში პერსონალის დინამიკის ანალიზი ხორციელდება ორი ძირითადი ფუნქციის - მეთავალაფურეებისა და დამხმარე პერსონალის მიხედვით.

2018 წელს მეთავალაფურეების რაოდენობა (113 ავიამეთავალაფურე) 2017 წელთან (112 ავიამეთავალაფურე) შედარებით 1 ავიამეთავალაფურით შემცირდა, ხოლო 2018 წელს არსებული დამხმარე პერსონალის რაოდენობა 1%-ით გაიზარდა და 685 თანამშრომლიდან 692 თანამშრომელს გაუტოლდა. აქვე უნდა აღინიშნოს, რომ 2018 წელს:

რაიონული ცენტრის მეთავალაფურეთა რაოდენობა არ შეცვლილა და 2017 წლის მსგავსად 38-ერთეული დარჩა.

ბათუმის ტაუერის მეთავალაფურეთა რაოდენობა შემცირდა 1 ერთეულით.

დამხმარე ტექნიკური პერსონალი კი 5 ერთეულით გაიზარდა.

უმნიშვნელო ზრდა იყო ადმინისტრაციული პერსონალის (+2 ერთეული), მეტეოროლოგიური (+1 ერთეული) და ძებნა-შველის სამსახურის (+1 ერთეული) ნაწილში და 1 ერთეულით შემცირდა სააერონავიგაციო ინფორმაციის სამსახურის თანამშრომლები და კომპანიის მიერ აყვანილი სტაჟიორების რაოდენობა.

ტრენინგი

კომპანიაში 2014 წლიდან ფუნქციონირებს ტრენინგის სამსახური, რომელიც საქმის წარმოებას ახორციელებს სამსახურის დებულებით და სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოს რეგულაციების და მოთხოვნების შესაბამისად. სამსახურის თანამშრომლებმა საერთაშორისო და ადგილობრივი მოთხოვნების გათვალისწინებით შეიმუშავეს სასწავლო პროცესისა და პროცედურების სახელმძღვანელო და დაინერგა ხარისხის მართვის სისტემა.

2018 წელს ახალი საჰაერო მოძრაობის მართვის სისტემის შესყიდვასთან ერთად განხორციელდა რაიონული ცენტრის და კოშკურის 3D საწაფის შესყიდვა, რომელიც ავიამეთავალაფურეების სასწავლო ცენტრის ინსტრუქტორთა საბჭოს მიერ შედგენილი და სააგენტოს მიერ დამტკიცებული სასწავლო პროგრამების ფარგლებში ავიამეთავალაფურეთა პერიოდულ გადამზადების საშუალებას იძლევა.

ახალი საჰაერო მოძრაობის მართვის სისტემის შესყიდვასთან დაკავშირებით სამსახურის მიერ შემუშავებული იქნა და ჩატარდა ქვემოთ აღნიშნული ტრენინგები.

- თბილისის რაიონული სამეთვალყურეო პუნქტის ადგილობრივ ინსტრუქციებში ახალი ავტომატიზირებული მართვის სისტემა INDRA-ს და ხმოვანი სისტემა SITTI-ს დანერგვასთან დაკავშირებული ცვლილებების და დამატებების სასწავლო კურსი;
- თბილისის, ბათუმის და ქუთაისის მისადგომების სამეთვალყურეო პუნქტების ადგილობრივ ინსტრუქციაში ახალი ავტომატიზირებული მართვის სისტემა INDRA-ს და ხმოვანი სისტემა SITTI-ს დანერგვასთან დაკავშირებული ცვლილებების და დამატებების სასწავლო კურსი;
- შპს „სქაერონავიგაციის“ ფრენების ხელმძღვანელებისა და უფროსი მეთვალყურეების სამუშაო ინსტრუქცია INDRA-ს პირობებში;
- MULTIFONO-ს ხმოვანი კავშირის გადართვისთვის სისტემის სასწავლო კურსი;
- INDRA-ს საოპერაციო სისტემის სასწავლო კურსი FDP-ის ოპერატორებისთვის;
- INDRA-ს მისადგომისა და რაიონული ცენტრის საჰაერო მართვის ოპერაციული სისტემის სასწავლო კურსი;
- თბილისის ტაუერის სამეთვალყურეო პუნქტის ადგილობრივ ინსტრუქციაში ახალი ხმოვანი კომუნიკაციის SITTI-ის დანერგვასთან დაკავშირებული ცვლილებების და დამატებების სასწავლო კურსი;
- შპს „სქაერონავიგაციის“ სამუშაო ინსტრუქცია საფრენ-საინფორმაციო მომსახურების (FIS) პუნქტის ოპერატორებისთვის განახლებული „SITTI“-ის პირობებში სასწავლო კურსი;
- INDRA-ს საოპერაციო სისტემის დამატებითი კურსი საჰაერო მართვის მოძრაობის უფროსი მეთვალყურეებისთვის და ოპერატორებისთვის;
- საფრენოსნო მონაცემების დამუშავების პუნქტის ადგილობრივი ინსტრუქციების სასწავლო კურსი;

სასწავლო დაწესებულების ინსტრუქტორ/მასწავლებლები საერთაშორისო და ადგილობრივი მოთხოვნების შესაბამისად გადიან მომზადება-გადამზადებას ევროპის სხვადასხვა სასწავლო ცენტრებში. სპეციალური მომზადების შემდეგ თანამშრომლებს ინსტრუქტორის/მასწავლებლის მოწმობის მიღების მიზნით ტრენინგების სამსახური რეკომენდაციას უწევს სამოქალაქო ავიაციის სააგენტოსთან.

2017-2018 წლებში სასწავლო დატვირთვიდან გამომდინარე გაჩნდა საჭიროება ახალი ინსტრუქტორების დამატების, ვინაიდან კომპანიამ მიიღო გადაწყვეტილება მეტეოროლოგიური და ტექნიკური უზრუნველყოფის სამსახურების სწავლების პროცესი დაქვემდებარებოდა პერსონალის კვალიფიკაციის ამაღლების და ტრენინგების სამსახურს. მოხდა ინსტრუქტორ/ მასწავლებელთა კანდიდატების შერჩევა, რომლებიც მოთხოვნების შესაბამისად გადამზადდნენ.

2019 წლის განმავლობაში დაგეგმილია სააერონოსნო მომსახურების სამსახურის, მეტეოროლოგიური სამსახურის, კომუნიკაციების სამსახურის, ინფორმაციული ტექნოლოგიების სამსახურის და საორგანიზაციო ტექნიკური საქმიანობის სამსახურის თანამშრომლების სწავლება-გადამზადება საერთაშორისო სასწავლო ცენტრებში.

ენერგიისა და სტაბილურობის მართვის პროექტი

ორგანიზაციაში გუნდური მუშაობის სტიმულირება ხელს უწყობს თანამშრომელთა მოტივაციისა და ენთუზიაზმის გაზრდას. შეკრული გუნდი უკეთ უმკლავდება წამოჭრილ პრობლემებს და უფრო ადვილად ეგუება ცვლილებებს, რადგან თანამშრომლები კონცენტრირებულნი არიან ერთმანეთის დახმარებასა და მხარდაჭერაზე. ასევე, გააზრებული აქვთ საერთო მიზანი, შესაბამისად ორგანიზაციული მიზნების მიღწევის პროცესში უკეთესად ხდება საერთო ძალისხმევის მობილიზება.

კომპანია გუნდურ მუშაობას იყენებს, როგორც გამოწვევებთან გამკლავებისა და პრობლემების გადაჭრის ბუნებრივ მექანიზმს. გუნდი განიხილება, როგორც ორგანიზაციის საუკეთესო აქტივების შეკრება და სინერგიის ეფექტის გამოყენება ორგანიზაციის საქმიანობის შედეგიანობის გაზრდის მიზნით.

გუნდური მუშაობის გაუმჯობესების მიზნით საქართვეოში განხორციელდა სხვადასხვა პროგრამები. როგორცაა:

გუნდური მუშაობის პროგრამა აღნიშნული პროგრამის ფარგლებში ტრენინგის პროცესში გამოყენებულ იქნა ე.წ. „ენერჯაიზერები“ და გუნდური მუშაობის როგორც ინტელექტუალური, ასევე ფიზიკურ აქტივობებთან დაკავშირებული სავარჯიშოები, ტრენინგის კომპლესური პაკეტის შესაბამისად. პროგრამა გაჯერებული იყო ფსიქოლოგიური და სტრატეგიული გუნდური თამაშებით, ასევე სიმულაციებით.



სპორტული და ინტელექტუალური ღონისძიებები საქერონავიგაციის თანამშრომლების მონაწილეობა სხვადასხვა სპორტულ და ინტელექტუალურ შეჯიბრებებში, როგორცა; საერთაშორისო საავიაციო საფეხბურთო ჩემპიონატი და „რა, სად, როდის“.



ოჯახური გარემო_თანამშრომლების შეკრება შვილებთან ერთად ბავშვთა დაცვის საერთაშორისო დღეს, სადაც განხორციელდა ბავშვებისათვის სამუშაო გარემოს შემეცნებითი ტური და გასართობი აქტივობები.



ქველმოქმედება საქაერონავიგაციის თანამშრომლების მონაწილეობა საქველმოქმედო საქმიანობებში, შპს „საქაერონავიგაცია“ ბორჯომის ტყის რეაბილიტაციის პროგრამაში მიიღო მონაწილეობა, პროგრამის ფარგლებში საქაერონავიგაციამ 300 ხე დარგო, საქაერონავიგაციის თანამშრომლები მუდმივად მონაწილეობენ სისხლის უანგარო დონაციის აქციაში, კომპანიის კოლექტივი მუდმივად ეხმარება სოციალურად დაუცველ ოჯახებს.

სოციალური დიალოგი

კომპანიაში 1993 წლიდან არსებობს პროფესიული კავშირი, რომელიც დარეგისტრირებულია საქართველოს სამეწარმეო და (არასამეწარმეო) იურიდიული პირების რეესტრში. კავშირის მიზანია საქართველოსა და საერთაშორისო ნორმების მოთხოვნებთან შესაბამისობაში უზრუნველყოს კომპანიაში დასაქმებულ პირთა უფლებების დაცვა და ხელი შეუწყოს თანამშრომელთა კომუნიკაციას პროფესიულ საკითხთა განხილვისა და გადაწყვეტილებების მიღების პროცესში.

პროფესიული კავშირი კომპანიაში დასაქმებულ თანამშრომელთა 50 პროცენტზე მეტს აერთიანებს და წელიწადში ატარებს დელეგატების რამდენიმე შეხვედრას, რომლის შედეგებიც საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად აისახება შეხვედრის ოქმში.

ერთიანი სამართლებრივი ქოლგის ქვეშ ფუნქციონირების მიუხედავად პროფესიული კავშირის შიგნით არსებობს ავიაშემთხვევითობა, ტექნიკური და ადმინისტრაციული პერსონალის სამუშაო ჯგუფები, რომლის ფარგლებშიც უფრო მოქნილად და ეფექტურად ხერხდება პროფესიული საკითხების განხილვა და შესაბამისი გადაწყვეტილების მიღება.

საქართველოში არსებულ ავიაშემთხვევითობა პროფესიული კავშირი საერთაშორისო ავიაშემთხვევითობა ასოციაციის (IFATCA) წევრია. შპს „საქაერონავიგაციის“ სრული მხარდაჭერით სულ მცირე ორი თანამშრომელი ჩართულია ევროპისა და მსოფლიოს მასშტაბით განხორციელებულ კონფერენციებში. აღნიშნული შეხვედრების დროს განხილვება გლობალური საკითხები სადაც საქართველოს დელეგატებს საშუალება ეძლევათ აქტიური მონაწილეობა მიიღონ პროფესიული საკითხების ძირითადი მიმართულებების განსაზღვრის მიზნით განხორციელებულ ხმის მიცემის პროცესში და თავიანთი გამოცდილება გაუზიარონ დანარჩენ მსოფლიოს.



2018 წლის მარტში ავიაშემთხვევითობა პროფესიული კავშირის საერთაშორისო ასოციაციის (IFATCA) მსოფლიო კონფერენციას უმასპინძლა აფრიკაში (Accra, Ghana), რომელსაც 71 ქვეყნის 400-ზე მეტი დელეგატი ესწრებოდა. 2018 წლი სექტემბერში თბილისში პირველად გაიმართა First time ever IFATCA-ს ტექნიკური და საოპერაციო კომიტეტის (TOC) შეხვედრა მისი არსებობის მანძილზე. გლობალური საკითხების მიღმა განხილულ იქნა ადგილობრივი საჰაერო მოძრაობის მართვის გამოწვევები.

2019 წლის ივლისში ტექნიკური კომპლექსის პროფესიული კავშირის სამუშაო ჯგუფმა შეიმუშავა და საჰაერო მოძრაობის უსაფრთხოების ტექნიკოსთა ასოციაციაში (IFATSEA) გაწევრიანების მიზნით დასამტკიცებლად წარადგინა წესდება (charter).

სოციალური შედეგები

საქაერონავიგაციის თანამშრომლები უზრუნველყოფილი არიან ჯანმრთელობისა და სიცოცხლის დაზღვევით. მათ ასევე საშუალება ეძლევათ ასაკის შეუზღუდავად განახორციელონ ოჯახის წევრების დაზღვევა. კომპანია წარმოადგენს არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელს. საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად სქემაში გაწევრიანება ნებაყოფლობითია და საშუალებას აძლევს უფლებამოსილ თანამშრომელს ისარგებლოს განსაკუთრებული საპენსიო შენატანების სოციალური პაკეტით. არასახელმწიფო საპენსიო სქემის შესახებ მეტი ინფორმაცია იხილეთ შემდეგ განყოფში.



დამსაქმებლის არასახელმწიფო საპენსიო სქემა

2018 წელს საპენსიო სქემის წლიური მომგებიანობა იყო +9.69%. შექმნის დღიდან საპენსიო სქემის წლიური მომგებიანობა არის +9.73%, ხოლო მოგება 433,338 ლარამდე გაიზარდა.

საპენსიო სქემის მონაწილეთა რაოდენობა 2018 წლის ბოლოს - 536 მონაწილე (67%)

ბოლო წლებში საქართველოში კაპიტალის ბაზრის განვითარების მიმართულებით მნიშვნელოვანი ღონისძიებები გატარდა, რომელთაგან აღსანიშნავია:

- 2017 წელს საგადასახადო შეღავათების დაწესება ფასიან ქაღალდებთან დაკავშირებით;
- 2018 წელს საქართველოს ეროვნულ ბანკსა და ბელგიის ფასიანი ქაღალდების საზედამხებდველო ორგანოს (FSMA) შორის ფასიანი ქაღალდების კანონმდებლობის ევროკავშირის ძირითად სტანდარტებთან შესაბამისობაში მოყვანის მიზნით გაფორმებული ხელშეკრულება;
- 2019 წლიდან ქვეყანაში დაგროვებითი საპენსიო სისტემის ამოქმედება.

ქვემოთ მოცემულ ცხრილში წარმოდგენილია 2017-2018 წლებში შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო ფონდის ფინანსური მდგომარეობა და საპენსიო სქემის ძირითადი კატეგორიების მიხედვით მოყვანილია სტატისტიკური მონაცემები.

	12/31/2018	12/31/2017
ფინანსური მდგომარეობა		
საპენსიო სქემის კაპიტალი	3,401,392	3,492,620
საღაზღვევო ტექნიკური რეზერვები	5,571,332	2,328,188
სოციალური შენატანები	2,947,837	2,253,592
ბალახდილი სარგებელი	63,436	-
საინვესტიციო მოგება	358,743	74,596
სოციალური შენატანები		
დამსაქმებლის სოციალური შენატანი (%)	18.0%	18.0%
მონაწილის სოციალური შენატანი (%)	7.0%	7.0%
ბენეფიციარები	-	-
ბალახდილი სარგებელი/მონაწილეთა რაოდენობა	10	-
მონაწილეები	536	522
საინვესტიციო მოგება		
საინვესტიციო მოგება შექმნის დღიდან	433,338	74,596
ბაჭლიშრებული მოგებებიანობა შექმნის დღიდან	9.7%	9.9%
პერიოდის მოგებებიანობა	9.7%	9.9%
ინფლაცია	2.6%	6.0%
რეალური მოგებებიანობა	7.1%	3.8%

შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემა წარმოადგენს დამსაქმებლის პროფესიულ სქემას, სადაც განსაზღვრულია შენატანების ოდენობა და დამფუძნებლის ვალდებულება შექმნას მონაწილეთა სახელობითი საპენსიო დანაგროვი და მის ხარჯზე რეგულარულად გასცეს პენსიები სქემის წესისა და მონაწილესთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე.

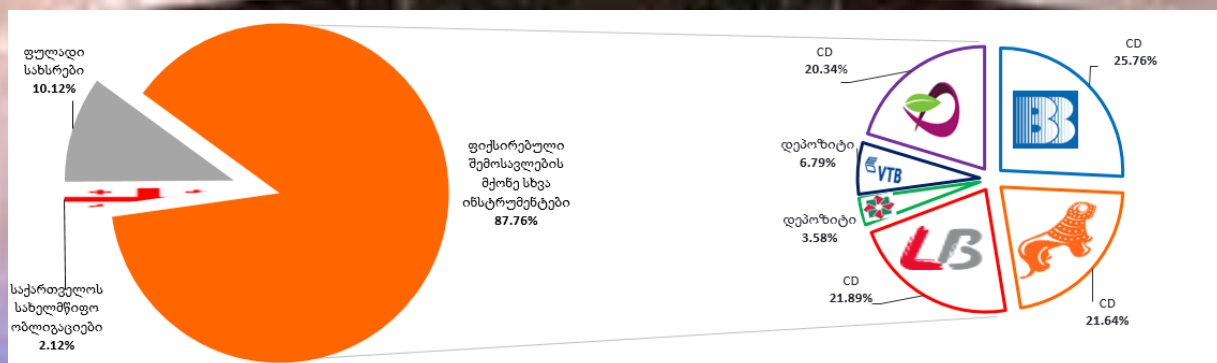
საპენსიო სქემა იმართება შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის წესის შესაბამისად. საპენსიო სქემა არ წარმოადგენს დამოუკიდებელ იურიდიულ პირს, საკანონმდებლო და საგადასახადო მიზნებიდან გამომდინარე და მისი ადმინისტრირება ხორციელდება შპს „საქაერონავიგაციის“ სტრუქტურული ერთეულის, არასახელმწიფო საპენსიო დაზღვევისა და უზრუნველყოფის სამსახურის მიერ.

▶ **საპენსიო სქემის სამეთვალყურეო საბჭო** საპენსიო სქემის მართვის უმაღლესი ორგანოა, რომელიც ზედამხედველობს შპს „საქაერონავიგაციის“ საპენსიო სქემის მონაწილეთა არასახელმწიფო პენსიებით უზრუნველყოფას და იცავს მათ ინტერესებს არასახელმწიფო საპენსიო დაზღვევისა და უზრუნველყოფის შესახებ კანონით გათვალისწინებულ შემთხვევებში, ადგენს საპენსიო სქემის წესებს საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

▶ **საინვესტიციო კომიტეტი** წარმოადგენს შპს „საქაერონავიგაციის“, როგორც არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებლის, მიერ შექმნილ მმართველ ორგანოს, რომელსაც შპს „საქაერონავიგაციის“ არასახელმწიფო საპენსიო სქემის აქტივებით განხორციელებული ინვესტიციების ზედამხედველობა ევალება.

▶ **აქტივების მმართველი კომპანია** - ჩატარებული კონკურსის შედეგად გაფორმდა საპენსიო აქტივების მართვის ხელშეკრულება აქტივების მმართველ კომპანიასთან (სს „გალტ & თაგარტი“). აქტივების მმართველი კომპანიის შესახებ დამატებითი ინფორმაცია იხილეთ შემდეგ ვებგვერდზე: www.galtandtaggart.com

▶ **საინვესტიციო სტრატეგია** საპენსიო სქემის საინვესტიციო პოლიტიკის გრძელვადიანი მიზანი არის უზრუნველყოს საპენსიო აქტივების სტაბილურობა. აღნიშნული მიზნის მისაღწევად და საქართველოში არსებული კაპიტალის ბაზრის სტრუქტურის გათვალისწინებით საპენსიო სქემის აქტივები განთავსებულია მხოლოდ ქვეყნის შიგნით სამი სახის ფინანსურ ინსტრუმენტში: სახელმწიფო ფასიანი ქაღალდები, დეპოზიტები და მოთხოვნადი ანაზარი.



საპენსიო სქემის დაფუძნებიდან და 2018 წლის განმავლობაში განხორციელებული ინვესტიციები სრულ შესაბამისობაშია საქართველოს დაზღვევის სახელმწიფო ზედამხედველობის სამსახურის მიერ დადგენილ ზღვრულ ნორმებთან.



ფინანსური ანგარიშები

წლიური ანგარიში

საქართველოში ბუღალტრული აღრიცხვა და ფინანსური ანგარიშგება რეგულირდება ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგებისა და აუდიტის შესახებ საქართველოს კანონით და უნდა შეესაბამებოდეს ბუღალტრული აღრიცხვისა და ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტებს.

აღნიშნული კანონის მიხედვით შპს „საქაერონავიგაცია“ როგორც სააერნაოსნო მომსახურების მიმწოდებელი და არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელი კომპანია მიეკუთვნება პირველი კატეგორიის საწარმოს და საზოგადოებრივი დაინტერესების პირს და ამ კანონის მოთხოვნების შესაბამისად ბუღალტრულ აღრიცხვას და ფინანსურ ანგარიშგებას აწარმოებს ფინანსური ანგარიშგების საერთაშორისო სტანდარტების (IFRS) მიხედვით.

როგორც არასახელმწიფო საპენსიო სქემის დამფუძნებელი კომპანია ამზადებს საპენსიო სქემის სპეციალური დანიშნულების ფინანსურ ანგარიშგებას საერთაშორისო ბუღალტრული აღრიცხვის 26-ე სტანდარტის საფუძველზე.

კომპანია საერთაშორისო თუ ადგილობრივი ინსტიტუციონალური ერთეულებთან ფინანსური ანგარიშგების სხვადასხვა ფორმატში ამზადებს და დადგენილ ვადებში წარადგენს ასევე სხვადასხვა მონარსის ფინანსურ ანგარიშს.

საერთაშორისო ფინანსური ანგარიშგების სტანდარტების შესაბამისად მომზადებული აუდიტებული ფინანსური ანგარიში კომპანიისათვის და კომპანიის ფინანსებით დაინტერესებული მხარეებისათვის წარმოადგენს სხვადასხვა ფინანსურ ანგარიშგებაში ასახული ინფორმაციის ერთმანეთთან შედარებისა და შესაბამისობის დადგენის მიზნით გადამოწმების საშუალებას იძლევა.

2014 წლიდან საქართველოს ევროპის სააერნაოსნო მომსახურების უსაფრთხოების საერთაშორისო ორგანიზაციაში (Eurocontrol) გაწევრიანების შემდეგ შპს „საქაერონავიგაცია“ გახდა საჰაერო მოძრაობის მართვაზე გაწეული ხარჯების ეფექტიანობის ევროპაში არსებული შემფასების სისტემის ინტეგრირებული ნაწილი, რომელიც 38 სააერნაოსნო მომსახურების საწარმოს აერთიანებს და დადგენილი მეთოდოლოგიით ყოველწლიურ ანგარიშში ახდენს დანახარჯთა ეფექტიანობის შეფასებას ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის ინდიკატორის გამოყენებით. 2018 წლის წინასწარი მონაცემებით მოსალოდნელია 2017 წელს არსებული ფინანსურ დანახარჯთა ეფექტიანობის მაჩვენებლის გაუმჯობესება 3.3 პროცენტით.

ფინანსური მდგომარეობის ანგარიშგება

	31-12-2018	31-12-2017
აქტივები		
გრძელვადიანი აქტივები		
ძირითადი საშუალებები	130,565	117,798
არამატერიალური აქტივები	2,236	1,454
ავანსები გრძელვადიან აქტივებისათვის	1,865	3,641
შეზღუდული ფულადი სახსრები	3,401	3,493
სულ გრძელვადიანი აქტივები	138,067	126,386
მოკლევადიანი აქტივები		
სასაქონლო მატერიალური ფასეულობები	3,575	2,755
სავაჭრო და სხვა დებიტორული დავალიანება	13,313	14,406
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები	17,000	11,388
სულ მოკლევადიანი აქტივები	33,888	28,549
სულ აქტივები	171,955	154,935
საკუთარი კაპიტალი		
სააქციო კაპიტალი	61,355	61,213
გაუნაწილებელი მოგება	97,885	80,590
სულ საკუთარი კაპიტალი	159,240	141,803
ვალდებულებები		
გრძელვადიანი ვალდებულებები		
ნასესხები საშუალებები	5,398	5,848
სახელმწიფო გრანტები	-	-
სულ გრძელვადიანი ვალდებულებები	5,398	5,848
მოკლევადიანი ვალდებულებები		
სავაჭრო და სხვა კრედიტორული დავალიანება	6,012	6,000
მიმდინარე ნასესხები საშუალებები	382	343
მიღებული ავანსები	923	941
სულ მოკლევადიანი ვალდებულებები	7,317	7,284
სულ ვალდებულებები	12,715	13,132
სულ ვალდებულებები და საკუთარი კაპიტალი	171,955	154,935

სრული შემოსავლის ანგარიშგება

	31.12.2018 დასრულებული წლისათვის	31.12.2017 დასრულებული წლისათვის
ამონაგები	82,614	75,733
სხვა საოპერაციო შემოსავალი	-	1,036
პერსონალის ანაზღაურება	(33,947)	(30,772)
ძირითადი საშუალებების ცვეთა	(13,041)	(13,486)
სხვა საოპერაციო ხარჯები	(18,563)	(16,901)
საოპერაციო მოგება	17,063	15,610
ფინანსური მოგება	3,178	4,606
ფინანსური ხარჯები	(2,946)	(4,713)
მიმდინარე წლის მოგება (ზარალი)	17,295	15,503
მიმდინარე წლის სხვა სრული შემოსავალი	-	-
სულ მიმდინარე წლის სრული შემოსავალი (ზარალი)	17,295	15,503

საკუთარ კაპიტალში ცვლილებების ანგარიშგება

	სააქციო კაპიტალი	გაუნაწილებელი მოგება	სულ
ნაშთი 2017 წლის 1 იანვარს	61,768	65,087	126,855
2017 წლის სრული შემოსავალი	-	15,503	15,503
სააქციო კაპიტალის ნეტო ზრდა	(555)	-	(555)
ნაშთი 2017 წლის 31 დეკემბერს	61,213	80,590	141,803
2018 წლის სრული შემოსავალი	-	17,295	17,295
სააქციო კაპიტალის ნეტო ზრდა	142	-	142
ნაშთი 2018 წლის 31 დეკემბერს	61,355	97,885	159,240

ფულადი სახსრების მოძრაობის ანგარიშგება

	31.12.2018 დასრულებული წლისათვის	31.12.2017 დასრულებული წლისათვის
ფულადი სახსრების მოძრაობა საოპერაციო საქმიანობიდან		
მომხმარებლებიდან მიღებული ფულადი სახსრები	83,068	75,867
მომწოდებლებისათვის და მომუშავეებისთვის გადახდილი ფულადი სახსრები	(48,228)	(40,421)
საოპერაციო საქმიანობიდან ფულადი სახსრების შემოსვლა	34,840	35,446
 გადახდილი მოგების გადასახადი	(2,212)	(6,433)
გადახდილი პროცენტი	(119)	(126)
საპროცენტო შემოსავალი	917	1,044
საოპერაციო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	33,427	29,932
 ფულადი სახსრების ნაკადი საინვესტიციო საქმიანობიდან		
ძირითადი საშუალებების გაყიდვიდან მიღებული შემოსავალი	-	4
ძირითადი საშუალებების შეძენა	(27,012)	(27,527)
 საინვესტიციო საქმიანობისათვის გამოყენებული ნეტო ფულადი სახსრები	(27,012)	(27,523)
 ფულადი ნაკადები საფინანსო საქმიანობიდან		
სესხების გადახდა	(1,161)	(1,110)
 საფინანსო საქმიანობით წარმოქმნილი ნეტო ფულადი სახსრები	(1,161)	(1,110)
 ფულადი სახსრების და მათი ექვივალენტების ნეტო ზრდა (შემცირება)	5,253	1,298
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები წლის დასაწყისში	14,880	13,338
უცხოური ვალუტის კურსის ცვლილებით გამოწვეული შედეგი ფულად სახსრებსა და ფულადი სახსრების ექვივალენტებზე	268	245
ფულადი სახსრები და მათი ექვივალენტები წლის ბოლოს	20,401	14,881



საქაერონავიგაცია

სექტემბერი 2019 - © საქართველოს სააერონავიგაციო მომსახურების პროვაიდერი საწარმო (შპს „საქაერონავიგაცია“)

წინამდებარე ანგარიში გამოქვეყნებულია შპს „საქაერონავიგაციის“ მიერ საინფორმაციო მიზნებისთვის. ანგარიშის გამოყენება შეიძლება ნაწილობრივ ან მთლიანად, იმ პირობით, რომ წყაროდ მითითებული იქნება შპს „საქაერონავიგაცია“ და არ მოხდება ანგარიშის გამოყენება კომერციული მიზნებისთვის (მაგ. ფინანსური მოგებისთვის). დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაცია არ შეიძლება შეიცვალოს შპს „საქაერონავიგაციის“ წინასწარი წერილობითი ნებართვის გარეშე.

WWW.AIRNAV.GE